II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 1112/2014,

13. oktoober 2014,

millega määratakse kindlaks ühine vorm, millega avamere nafta- ja gaasirajatiste käitajad ja omanikud jagavad teavet suurõnnetusohu näitajate kohta, ning ühine vorm, millega liikmesriigid avaldavad teavet suurõnnetusohu näitajate kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuni 2013. aasta direktiivi 2013/30/EL, milles käsitletakse avamere nafta- ja gaasiammutamisprotsesside ohutust ja millega muudetakse direktiivi 2004/35/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 23 lõiget 2 ja artikli 24 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Liikmesriigid on kohustatud tagama, et avamere nafta- ja gaasirajatiste käitajad ja omanikud edastavad pädevale asutusele vähemalt andmed suurõnnetusohu näitajate kohta, nagu on sätestatud direktiivi 2013/30/EL IX lisas. See teave peaks võimaldama liikmesriikidel hoiatada ette võimalike ohutuse ja keskkonna seisukohast ülioluliste kaitsetõkete seisundi halvenemisest ning peaks võimaldama neil võtta ennetavaid meetmeid, sealhulgas seoses oma kohustustega vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2008/56/EÜ ([2]) (merestrateegia raamdirektiiv).

(2) Kõnealusest teabest ilmneks samuti eri käitajate ja omanike ning tööstuses tervikuna võetud meetmete ja rakendatud kontrollide üldine tõhusus, suurõnnetuste ennetamiseks ja keskkonnaohu minimeerimiseks. Lisaks peaksid teave ja esitatud andmed olema sellised, et eri käitajate ja omanike tulemuslikkust oleks võimalik võrrelda mitte ainult ühe liikmesriigi piires, vaid ka tööstuses tervikuna liikmesriikide vahel.

(3) Võrreldavate andmete jagamist liikmesriikide vahel peetakse keeruliseks ja ebausaldusväärseks, kuna puudub liikmesriikideülene ühine andmearuandlusvorm. Liikmesriikide teavitamiseks ühise andmearuandlusvormi sisseseadmine käitajate ja omanike jaoks tagaks nende ohutus- ja keskkonnaalase tegevuse läbipaistvuse ning annaks liiduülese võrreldava ohutusteabe avamere nafta- ja gaasiammutamisprotsesside kohta ning lihtsustaks suurõnnetustest ja õnnetusohtlikest olukordadest saadud kogemuste jagamist.

(4) Selleks et soodustada üldsuse usaldust avamere nafta- ja gaasiammutamisprotsesside usaldusväärsuse ja terviklikkuse vastu liidus, peaksid liikmesriigid direktiivi 2013/30/EL artikli 24 kohaselt avaldama regulaarselt direktiivi 2013/30/EL IX lisa punktis 2 osutatud teavet. Ühine vorm ja liikmesriikide poolt üldsusele kättesaadavaks tehtav üksikasjalik teave peaksid võimaldama andmete hõlpsat piiriülest võrdlust.

(5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas avamere nafta- ja gaasiammutamisprotsesside ohutust käsitleva nõuandekomitee arvamusega,

([1]) ELT L 178, 28.6.2013, lk 66.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/56/EÜ, 17. juuni 2008, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrateegia raamdirektiiv) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Sisu ja reguleerimisala

Käesoleva määrusega määratakse kindlaks ühised vormid seoses järgmisega:

a) avamere nafta- ja gaasirajatiste käitajate ja omanike aruanded liikmesriikide pädevatele asutustele vastavalt direktiivi 2013/30/EL artiklile 23;

b) teabe avaldamine liikmesriikide poolt vastavalt direktiivi 2013/30/EL artiklile 24.

Artikkel 2

Aruandekuupäevad ja aruannete esitamise kuupäevad

1. Avamere nafta- ja gaasirajatiste käitajad ja omanikud esitavad artikli 1 punktis a osutatud aruande kümne päeva jooksul pärast vahejuhtumi toimumist.

2. Artikli 1 punktis b osutatud teabe aruandlusperiood on iga aasta 1. jaanuarist kuni 31. detsembrini alates 2016. kalendriaastast. Pädev asutus kasutab ühist avaldamisvormi, et avaldada direktiivi 2013/30/EL artiklis 24 nõutud teave oma veebisaidil hiljemalt aruandeperioodile järgneva aasta 1. juuniks.

3. I ja II lisas sätestatud vorme kasutatakse vastavalt artikli 1 punktides a ja b osutatud aruannete ja avaldamiste jaoks.

Artikkel 3

Jagatav üksikasjalik teave

I lisas on sätestatud üksikasjalik teave, mida jagatakse vastavalt direktiivi 2013/30/EL IX lisa punktile 2.

Artikkel 4

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. oktoober 2014

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO

I LISA

Ühine andmeedastusvorm avamere nafta- ja gaasitööstuses toimunud vahejuhtumite ja suurõnnetuste kohta

Nagu on nõutud direktiivi 2013/30/EL artiklis 23

Üldised märkused seoses jagatava teabe üksikasjadega

a. Jagatava teabe üksikasjad on seotud direktiivi 2013/30/EL (milles käsitletakse avamere nafta- ja gaasiammutamisprotsesside ohutust) IX lisa punktiga 2 ning eelkõige kõnealuses direktiivis määratletud suurõnnetuste riskiga.

b. Direktiivi 2013/30/EL IX lisa punktis 2 on märgitud juhtivad ja mitte nii olulised tulemuslikkuse põhinäitajad, et tagada hea ülevaade nafta ja gaasi avameretootmise ohutuse kohta liikmesriikides ja Euroopa Liidus, kuid mõnel tulemuslikkuse põhinäitajal on hoiatav funktsioon, nagu ohutuse ja keskkonna seisukohast olulise elemendi tõrge ja surmajuhtumid.

c. Nõukogu direktiivi 92/91/EMÜ ([1]) artikli 3 lõike 4 kohaselt peab tööandja andma pädevatele asutustele viivitamata teada kõigist tõsistest ja/või surmaga lõppenud tööõnnetustest ja tõsise ohuga seotud olukordadest. Pädev asutus kasutab neid andmeid direktiivi 2013/30/EL IX lisa punkti 2 alapunktides g ja h nõutud teabe esitamiseks.

([1]) Nõukogu direktiiv 92/91/EMÜ, 3. november 1992, puurides maavarasid kaevandavate tööstuste töötajate ohutuse ja tervisekaitse tõhustamise miinimumnõuete kohta (üheteistkümnes üksikdirektiiv direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõike 1 tähenduses) (EÜT L 348, 28.11.1992, lk 9).

Sündmuse kuupäev ja kellaaeg

(a) Sündmuse kuupäev: ..... (pp/kk/aaaa)

(b) Sündmuse kellaaeg: ..... (tt.mm)

Andmed asukoha ja sündmusest teatava isiku kohta

Käitaja/omanik	
Rajatise nimetus/tüüp:	
Piirkonna nimi/kood (kui asjakohane):	
Teate esitaja nimi:	
Teate esitaja roll	
Kontaktandmed:	
Telefoninumber:	
E-posti aadress:	

Sündmuse liigitus ([2])

Millist liiki sündmusest teada antakse? *(Võib valida rohkem kui ühe variandi)*

☐ A. (Kas süttinud või süttimata) nafta, gaasi või muude ohtlike ainete soovimatu keskkonda pääsemine:

1. Süttinud gaasi või nafta tahtmatu vabanemine avamere rajatisel või selle pealt;
2. järgmiste ainete tahtmatu vabanemine avamere rajatisel või selle pealt;
   (a) süttimata maagaas või aurustunud seotud gaas, kui vabanenud mass ≥ 1 kg
   (b) süttimata jäänud naftasüsivesinikest koosnev fluidum, kui vabanenud mass ≥ 60 kg;
3. igasuguse ohtliku aine tahtmatu vabanemine või väljapääs, mille puhul on suurõnnetuse riski hinnatud suurõnnetusohu aruandes, kui selline vabanemine toimub avamere rajatisel või selle pealt, sealhulgas puuraugud ja puurimise lisandite tagasivool.

☐ B. Puuraugu ohje kaotamine, mille tulemusena on vaja puuraugu ohjamise seadmeid rakendada, või puuraugu tõkke tõrge, mille tulemusena on vaja tõke välja vahetada või seda parandada:

1. Mis tahes leke, olenemata selle kestusest
2. Automaatsete sulgeseadmete või kõrvalejuhtimissüsteemi tööle hakkamine puuraugu fluidumite ohjamiseks;
3. Puuraugu sellise osa mehaaniline rike, mille eesmärk on ära hoida või piirata fluidumite tahtmatut väljavoolu puuraugust või puuraugu teenindamiseks rajatud mahutist või mille rike võib sellist tahtmatut väljavoolu põhjustada või sellele kaasa aidata.
4. Täiendavate ettevaatusabinõude võtmine lisaks esialgses puurimisprogrammis olevatele abinõudele, kui ei suudetud hoida kavandatud minimaalne vahet kõrvuti asetsevate puuraukude vahel.

([2]) Vastavalt direktiivi 2013/30/EL IX lisale.

☐ C. Ohutuse ja keskkonna seisukohast olulise elemendi tõrge:

Mis tahes ohutuse ja keskkonna seisukohast olulise elemendi kaotus või puudumine, mis nõuab koheseid parandusmeetmeid.

☐ D. Märkimisväärne konstruktsioonilise terviklikkuse halvenemine, tule- või plahvatuskaitse kaotamine või teisaldatava rajatise puhul asukoha säilitamise võime kaotamine:

Iga avastatud viga, mis vähendab rajatise konstruktsioonilist terviklikkust, sealhulgas stabiilsust ja ujuvust ja asukoha säilitamise võimet, kui see viga nõuab koheseid parandusmeetmeid.

☐ E. Kokkupõrkekursil sõitvad laevad ja laevade tegelikud kokkupõrked avamererajatistega:

Mis tahes kokkupõrge või potentsiaalne kokkupõrge laeva ja avamererajatise vahel, kui sellisel kokkupõrkel on või oleks piisavalt energiat, et kahjustada rajatist ja/või laeva niivõrd, et see seab ohtu üldise konstruktsioonilise või protsessi terviklikkuse.

☐ F. Avamererajatistel või nende läheduses toimunud kopteriõnnetused:

Mis tahes kokkupõrge või potentsiaalne kokkupõrge kopteri ja avamererajatise vahel.

☐ G. Surmaga lõppenud õnnetus, millest tuleb teatada direktiivi 92/91/EMÜ nõuete kohaselt

☐ H. Ühe ja sama õnnetuse tulemusena viiele või enamale isikule tekkinud rasked vigastused, millest tuleb teatada direktiivi 92/91/EMÜ nõuete kohaselt

☐ I. Igasugune töötajate evakueerimine:

Osa või kõigi töötajate ettenägematu hädaolukorras evakueerimine suurõnnetuse tõttu või kui on märkimisväärne suurõnnetuse oht

☐ J. Märkimisväärne keskkonnajuhtum:

Direktiivi 2013/30/EL artikli 2 lõike 1 punktis d ja artikli 2 lõikes 37 määratletud suur keskkonnaõnnetus

Märkused:

Kui vahejuhtum kuulub ühte eespool nimetatud kategooriatest, täidab käitaja/omanik asjaomase(d) jaotise(d); seega võib ühe vahejuhtumi puhul olla vajalik täita mitu jaotist. Käitaja/omanik esitab täidetud jaotised pädevale asutusele kümne tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit, kasutades parimat sel ajal kättesaadavat teavet. Kui teatatakse suurõnnetusest, peab liikmesriik algatama põhjaliku uurimise vastavalt direktiivi 2013/30/EL artiklile 26.

Surmaga lõppenud õnnetustest ja tõsistest vigastustest teatatakse vastavalt direktiivi 92/91/EMÜ nõuetele.

Kopteriõnnetustest teatatakse CAA eeskirjade kohaselt. Kui kopteriõnnetus toimub seoses direktiiviga 2013/30/EL, täidetakse jaotis F.

Võttes arvesse liikmesriikide kohustust säilitada või saavutada hea keskkonnaseisund vastavalt direktiivile 2008/56/EÜ ([3]), tuleb teatada pädevatele asutustele, kui nafta, gaasi või muude ohtlike ainete tahtmatu vabanemine või ohutuse ja keskkonna seisukohast olulise elemendi tõrge põhjustab või tõenäoliselt põhjustab keskkonnaseisundi halvenemise.

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/56/EÜ, 17. juuni 2008, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrateegia raamdirektiiv) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

JAOTIS A

(KAS SÜTTINUD VÕI SÜTTIMATA) NAFTA, GAASI VÕI MUUDE OHTLIKE AINETE SOOVIMATU KESKKONDA PÄÄSEMINE

A.1. ***Kas vabanes süsivesinikke?*** Jah ☐ Ei ☐

Kui jah, täitke järgmised punktid.

I. Süsivesinikud vabanesid: *(Märkige vastavasse kasti rist)*

PROTSESSIVÄLISELT: ☐ *(Täpsustage)* .....

PROTSESSI KÄIGUS: Nafta ☐ Kondensaat ☐ Gaas ☐
Kahefaaasiline ☐

Gaasi või kahefaasilise puhul märkige H_2S tase: ..... *(hinnanguline ppm)*

II. Hinnanguline vabanenud kogus: .....

Märkige ühikud, nt tonnid, kg, Nm^3

III. Hinnanguline esialgne vabanemise määr: .....

Märkige ühikud, nt tonni/päevas, kg/s, Nm^3/s

IV. Lekke kestus: ..... (sekundit/minutit/tundi)

(Hinnanguline aeg lekke avastamisest (nt alarmi, elektroonilise logi kaudu) kuni selle lõpetamiseni)

V. Lekke asukoht: .....

VI. Ohtliku piirkonna klassifikatsioon: *(st vahejuhtumi asukoha tsoon)*

Märkige vastavasse kasti rist. 1 ☐ 2 ☐ Klassifitseerimata ☐

VII. Mooduli ventilatsioon? Loomulik ☐ Sundventilatsioon ☐

Mitmest küljest suletud? .....

(Märkige seinte arv, sh põrand ja lagi)

Mooduli maht: ..... (m^3)

Õhuvahetuste hinnanguline arv (kui on teada): .....

Märkige kogus tunnis .....

VIII. Ilmastikutingimused:

Tuule kiirus: ..... Tuule suund: .....

Märkige ühikud, nt mph, m/s, ft/s *Märkige suund kraadides*

Kirjeldage muid asjakohaseid ilmastikutingimusi: .....

IX. Süsteemirõhk:

Töörõhk: ..... Tegelik rõhk: .....

Märkige ühikud, nt baar, psi vm *(st vabanemise ajal)*

X. Avastamise vahend: *(Märkige, palun, detektori tüüp või lisage vajaduse korral muu detektor)*

☐ **Tule**

☐ **Gaasi**

☐ **Suitsu**

☐ **Muu**

XI. Lekke põhjus: *(Palun kirjeldage lühidalt ja täitke all olev lekke põhjuse kontrollnimekiri)*

☐

XII. Kas toimus süttimine? *(Palun tehke rist vastavasse kasti)*

Jah ☐ Ei ☐

Kui "jah", kas see oli: Vahetu: ☐ Viivitatud: ☐ Viivitusaeg: ..... (sek)

Kas toimus: *(Märkige sündmuste järjekord, nummerdades vastavad kastid sündmuste toimumise järjekorras)*

☐ Pahvaktuli	☐ Plahvatus
☐ Leektuli	☐ Lombituli

XIII. Süüteallikas (kui on teada)

Kirjeldage süüteallikat.

.....

XIV. Millised hädaolukorra meetmed võeti? *(Palun tehke rist vastavasse kasti)*

☐ Seiskamine ☐ Automaatne ☐ Manuaalne	☐ Läbipuhe ☐ Automaatne ☐ Manuaalne
☐ Veekardin ☐ Automaatne ☐ Manuaalne	☐ CO_2/haloon/inertgaasid ☐ Automaatne ☐ Manuaalne
☐ Inimeste kokku kogumine ☐ Jaoskondades ☐ Päästepaatides	☐ Mujal, täpsustage .....

XV. Täiendavad märkused:

.....

LEKKE PÕHJUSE KONTROLLNIMEKIRI (vt punkt A. 1.XI „Lekke põhjus")

(Palun märkige need punktid, mis on kõige lähemal lekke põhjusele)

Märkige vabanemise põhjus (ed)

Märkige igas järgmises kategoorias vastavad kastid.

☐	**(a) Konstruktsioon:**		
☐	Konstruktsiooniga seotud rike		
☐	**(b) Seadmed:**		
☐	Sisemine korrosioon	☐	Väline korrosioon
☐	Väsimusest tingitud mehaaniline rike	☐	Kulumisest tingitud mehaaniline rike
☐	Erosioon	☐	Materjali viga
		☐	Muu, täpsustage .....
☐	**(c) Käitamine:**		
☐	Valesti paigaldatud	☐	Lahti jäetud
☐	Ebapiisav kontroll	☐	Ebapiisav katsetamine
☐	Ebaõige käitamine	☐	Ebaõige hooldus
☐	Mahakukkunud ese	☐	Muu mõju
☐	Avatud sel ajal, kui sisaldas süsivesinikke		
☐	Muu, täpsustage		
☐	**(d) Tehnoloogiline protsess:**		
☐	Mittevastavus tehnoloogilisele protsessile	☐	Mittevastavus töötamisloale
☐	Puudulik tehnoloogiline protsess		
☐	Muu, täpsustage		

Märkige töörežiim piirkonnas vabanemise hetkel:

Valige üks järgmistest kategooriatest ja märgistage vastav kast.

	Töörežiim piirkonnas vabanemise hetkel:
☐	Puurimine:
☐	Puuraugu käitamine (täpsustage konkreetne tegevus, nt hiivamine, puuraugu katsetamine jne):
☐	Tootmine
☐	Hooldus
☐	Ehitus
☐	Torustikutööd, sealhulgas puurtorude puhastamine

A.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

A.2.1 ***Kas vabanes mittesüsivesinikust ohtlik aine?***

Jah ☐ Ei ☐

Kui jah, täpsustage vabanenud aine tüüp ja kogus:

(Tüüp) ..... (Kogus, märkige ühikud) .....

A.2.2 ***Kas toimus mittesüsivesinike põlemine (nt elektrist põhjustatud), mis võiks olla oluline suurõnnetuse põhjus?***

Jah ☐ Ei ☐

Kirjeldage olukorda:

.....

A.2.3 ***Kas vahejuhtum võib tõenäoliselt halvendada ümbritseva merekeskkonna seisundit?***

Jah ☐ Ei ☐

Kui jah, siis tooge esile juba täheldatud keskkonnamõju või mõju, mis võib vahejuhtumi tagajärjel tõenäoliselt tekkida. .....

A.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

A.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

Pädev asutus täidab käesoleva jaotise ülejäänud osa.

Kas seda tuleb pidada oluliseks vahejuhtumiks?

☐ jah

☐ ei

Põhjendage:

.....

ARUANDE LÕPP

JAOTIS B

PUURAUGU OHJE KAOTAMINE, MILLE TULEMUSENA ON VAJA RAKENDADA PUURAUGU OHJESEADMEID, VÕI PUURAUGU TÕKKE TÕRGE, MILLE TULEMUSENA ON VAJA TÕKE VÄLJA VAHETADA VÕI SEDA PARANDADA.

B.1. ***Üldine teave***

(a) Puuraugu nimetus/kood: .....

(b) Puurimistöid tegeva töövõtja nimi (kui see on asjakohane): .....

(c) Puurplatvormi nimi/tüüp (kui see on asjakohane): .....

(d) Puuraugu ohje kaotamise alguse ja lõpu kuupäev/kellaaeg: .....

(e) Fluidumi tüüp: soolalahus/nafta/gaas/… (kui see on asjakohane) .....

(f) Puuraugu suudme sulge- ja reguleerseade: maapinnal / vee all .....

(g) Vee sügavus (m): .....

(h) Mahuti: rõhk/temperatuur/sügavus .....

(i) Tegevuse tüüp: tavapärane tootmine / puurimine / puuraugu väljavahetustööd / puuraugu hooldustööd

(j) Puuraugu hooldustööde tüüp (kui see on asjakohane): hiivamine / painduva pideva puurtoru sisestamine puurauku (*coiled tubing*) / puurtoru läbiviimine purskekaitsmest (*snubbing*) / … .....

B.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

Automaatsed sulgeseadmed aktiveerusid:

☐ jah

☐ ei

Kõrvalejuhtimissüsteem toimis:

☐ jah

☐ ei

Rõhu suurenemise ja/või ülerõhu kontroll:

☐ jah

☐ ei

Puuraugu tõkete tõrked

☐ (a) .....

☐ (b) .....

☐ (c) .....

Asjaolude kirjeldus

.....

Täpsemad üksikasjad (täpsustada ühikud)

☐ Puuraugu fluidumite ohjamatu voolu kestus: .....

☐ Voolu tempo: .....

☐ Vedeliku maht: .....

☐ Gaasi maht: .....

Sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed

.....

(Nt 1. leektuli / 2. esimene plahvatus / 3. teine plahvatus jne)

B.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

B.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

Pädev asutus täidab käesoleva jaotise ülejäänud osa.

Kas seda tuleb pidada oluliseks vahejuhtumiks?

☐ jah

☐ ei

Põhjendage:

.....

ARUANDE LÕPP

JAOTIS C

OHUTUSE JA KESKKONNA SEISUKOHAST OLULISE ELEMENDI TÕRGE

C.1. ***Üldine teave***

(a) Sõltumatu kontrollija nimi (kui see on asjakohane): .....

C.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

C.2.1. **Ohutuse ja keskkonna seisukohast olulise elemendi ja asjaolude kirjeldus**

Milliste ohutuse ja keskkonna seisukohast oluliste süsteemide kohta andsid sõltumatud kontrollijad teada, et need puudusid või olid mittekasutatavad, ning nende puhul oli vaja võtta koheseid parandusmeetmeid, või milliste puhul esines tõrge vahejuhtumi ajal?

Allikas: ☐ Sõltumatu kontrollija aruanne: üksikasjad .....(aruande nr, kuupäev, kontrollija, ...)

☐ Rike .....suurõnnetuse ajal: üksikasjad (kuupäev, õnnetuse kirjeldus, ...)

Asjaomased ohutuse ja keskkonna seisukohast olulised elemendid

☐ **(a) Struktuurse terviklikkuse tagamise süsteemid**		
☐ Maapealsed struktuurid	☐ Veealused struktuurid	☐ Kraanad ja tõsteseadmed
☐ Sildumissüsteemid (ankruköis, dünaamiline positsioneerimine)		☐ Muu, täpsustage
☐ **(b) Protsessi ohjeldamise süsteemid**		
☐ Esmane puuraugu tõke	☐ Teisene puuraugu tõke	☐ Hiivamisseadmed
☐ Puurimismuda töötlemine	☐ Liivafiltrid	☐ Torujuhtmed ja tõusutorud
☐ Torustik	☐ Surveanumad	☐ Muu, täpsustage
☐ Puuraugu ohjeseadmed – automaatsed sulgeseadmed		
☐ **(c) Süttimist takistavad süsteemid**		
☐ Ohtliku ala ventileerimine	☐ Ohutu ala ventileerimine.	☐ ATEXi direktiivi kohaselt sertifitseeritud seadmed
☐ Elektrilised väljalülitamisseadmed	☐ Seadmete maandus/potentsiaaliühtlustus	☐ Inertgaasisüsteem
☐ Muu, täpsustage		

☐ **(d) Avastamissüsteemid**			
☐ Tule ja gaasi tuvastamine	☐ Keemiliste ainete injektsiooni jälgimine	☐ Liiv	☐ Muu, täpsustage .....

☐ **(e) Protsessi ohje kaitsemehhanismid**	
☐ Puuraugu ohjeseadmed – kõrvalejuhtimissüsteem	☐ Kaitsemehhanismid
☐ Gaasikindlad põrandad	☐ Muu, täpsustage .....

☐	**(f) Kaitsesüsteemid**				
☐	Veekardin	☐	Kopteriteki vahtkustutussüsteem	☐	Tuletõrje veepumbad
☐	Tulekustutusvee süsteem	☐	Passiivne tulekaitsesüsteem	☐	Tule- ja plahvatuskindlad seinad
☐	CO_2/halooni tulekustutussüsteem			☐	Muu, täpsustage .....
☐	**(g) Sulgemissüsteemid**				
☐	Lokaalsed sulgemissüsteemid	☐	Protsessi lõpetamise süsteem		
☐	Hädaseiskamise süsteem	☐	Veealune kaitseventiil		
☐	Tõusutoru hädaseiskamissüsteemi ventiil	☐	Veepealsete torude hädaseiskamissüsteemi ventiil		
☐	Läbipuhe	☐	Muu, täpsustage		
☐	**(h) Navigatsiooniseadmed**				
☐	Õhusõiduki navigatsiooniseadmed	☐	Meresõiduki navigatsiooniseadmed	☐	Muu, täpsustage .....
☐	**(i) Pöörlevad toiteseadmed**				
☐	Püsimagnetiga turbiin kompressori jaoks	☐	Püsimagnetiga turbiin generaatori jaoks	☐	Muu, täpsustage .....
☐	**(j) Väljapääsu, evakueerumise ja päästevarustus**				
☐	Isikukaitsevahendid	☐	Päästepaadid/TEMPSC (täielikult suletud mootoriga pääste veesõiduk)	☐	Kolmanda taseme päästevahendid (päästeparv)
☐	Ajutine varjupaik / kogunemisala	☐	Otsingu- ja päästevahendid	☐	Muu, täpsustage .....
☐	**(k) Sidesüsteemid**				
☐	Raadiod / telefonid	☐	Valjuhääldiside	☐	Muu, täpsustage .....
☐	**(l) Muu, täpsustage**				

C.2.2. **Tagajärgede kirjeldus**

Kas vahejuhtum võib tõenäoliselt halvendada ümbritseva merekeskkonna seisundit?

Jah ☐ Ei ☐

Kui jah, siis tooge esile juba täheldatud keskkonnamõju või mõju, mis võib vahejuhtumi tagajärjel tõenäoliselt tekkida.

.....

C.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

C.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit).***

Kirjeldage kõiki olulisi õppetunde, mis te vahejuhtumist saite. Loetlege soovitused samalaadsete sündmuste kordumise vältimiseks.

.....

Pädev asutus täidab käesoleva jaotise ülejäänud osa.

Kas seda tuleb pidada oluliseks vahejuhtumiks?

☐ jah

☐ ei

Põhjendage:

.....

ARUANDE LÕPP

D OSA

MÄRKIMISVÄÄRNE KONSTRUKTSIOONILISE TERVIKLIKKUSE HALVENEMINE, TULE- VÕI PLAHVATUSKAITSE KAOTAMINE VÕI TEISALDATAVA RAJATISE PUHUL ASUKOHA SÄILITAMISE VÕIME KAOTAMINE

D.1. ***Üldine teave***

(a) Meresõiduki nimi (kui see on asjakohane): .....

D.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

Märkige üles ütelnud süsteem ja kirjeldage vahejuhtumit / kirjeldage, mis toimus ja sealhulgas ilmastikutingimusi ja mereolusid.

.....

D.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

D.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

Pädev asutus täidab käesoleva jaotise ülejäänud osa.

Kas seda tuleb pidada oluliseks vahejuhtumiks?

☐ jah

☐ ei

Põhjendage:

.....

ARUANDE LÕPP

JAOTIS E

KOKKUPÕRKEKURSIL SÕITVAD LAEVAD JA LAEVADE TEGELIKUD KOKKUPÕRKED AVAMERERAJATISTEGA

E.1. ***Üldine teave***

(a) Laeva nimi / registreerimise lipuriik (*): .....

(b) laeva tüüp/tonnaaž (*): .....

(c) Kontakt AISi kaudu?: .....

(*) Kui see on asjakohane.

E.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

Märkige üles ütelnud süsteem ja kirjeldage vahejuhtumit / kirjeldage, mis toimus (vähim vahemaa laeva ja rajatise vahel, laeva kurss ja kiirus, ilmastikutingimused).

.....

E.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

E.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

Pädev asutus täidab käesoleva jaotise ülejäänud osa. Kas seda tuleb pidada oluliseks vahejuhtumiks?

☐ jah

☐ ei

Põhjendage:

.....

ARUANDE LÕPP

JAOTIS F

AVAMERERAJATISTEL VÕI NENDE LÄHEDUSES TOIMUNUD KOPTERIÕNNETUSED

Kopteriõnnetustest teatatakse CAA eeskirjade kohaselt. Kui kopteriõnnetus toimub seoses direktiiviga 2013/30/EL, täidetakse jaotis F.

F.1. ***Üldine teave***

(a) Kopteriettevõtja nimetus: .....

(b) Kopteri tüüp: .....

(c) Inimeste arv pardal: .....

F.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

Märkige üles ütelnud süsteem ja kirjeldage vahejuhtumit / kirjeldage, mis toimus (ilmastikutingimused).

.....

F.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

F.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

Pädev asutus täidab käesoleva jaotise ülejäänud osa. Kas seda tuleb pidada oluliseks vahejuhtumiks?

☐ jah

☐ ei

Põhjendage:

.....

ARUANDE LÕPP

Jaotised G ja H tuleb esitada vastavalt direktiivi 92/91/EMÜ nõuetele.

JAOTIS I

IGASUGUNE TÖÖTAJATE EVAKUEERIMINE

I.1. ***Üldine teave***

Evakuatsiooni alguse ja lõpu kuupäev ja kellaaeg: .....

I.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

Kas evakueerimine toimus ettevaatusabinõuna või hädaolukorras?

☐ Ettevaatusabinõuna ☐ Hädaolukorras ☐ Mõlemad

Evakueeritud töötajate arv .....

Evakueerimisvahend: ..... nt kopter

Märkige üles ütelnud süsteem ja kirjeldage vahejuhtumit / kirjeldage, mis toimus, kui seda ei ole käesoleva aruande varasemas jaos kirjeldatud.

.....

I.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

I.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

ARUANDE LÕPP

JAOTIS J

OLULINE KESKKONNAÕNNETUS

J.1. ***Üldine teave***

(a) Töövõtja nimi (kui see on asjakohane): .....

J.2. ***Asjaolude kirjeldus, sündmuse ja hädaolukorrale reageerimise tagajärjed***

Märkige üles ütelnud süsteem ja kirjeldage vahejuhtumit / kirjeldage, mis toimus. Milline on või võib tõenäoliselt olla oluline kahjulik mõju keskkonnale?

.....

J.3. ***Esialgsed otsesed ja kaudsed põhjused (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

J.4. ***Esialgsed õppetunnid ja soovitused samalaadsete vahejuhtumite ärahoidmiseks (10 tööpäeva jooksul pärast vahejuhtumit)***

.....

ARUANDE LÕPP

II LISA

Ühine avaldamisvorm

(Vastavalt direktiivi 2013/30/EL artiklile 24)

1. JAOTIS

PROFIIL

Teave liikmesriigi ja aruandva asutuse kohta

(a) Liikmesriik: .....

(b) Aruandeperiood: kalendriaasta .....

(c) Pädev asutus: .....

(d) Määratud aruandev asutus: .....

(e) Kontaktandmed

Telefoninumber: .....
E-posti aadress: .....

2. JAOTIS

RAJATISED

2.1. **Paiksed rajatised. Palun esitage üksikasjalik loetelu avamere nafta- ja gaasiammutamisrajatistest teie riigis (aruandeaasta 1. jaanuari seisuga), sealhulgas nende liik (st mehitatud paikne rajatis, tavaliselt mehitamata paikne rajatis, ujuv tootmisrajatis, mittetootev paikne rajatis), ehitamise aasta ja asukoht:**

Tabel 2.1

Liikmesriigi jurisdiktsioonis asuvad rajatised aruandeperioodi 1. jaanuari seisuga

Nimi või tunnus-kood	**Rajatise liik, st** mehitatud paikne rajatis; tavaliselt mehitamata paikne rajatis; ujuv tootmisrajatis; mittetootev paikne rajatis	**Rajatise ehitusaasta**	**Fluidumi tüüp, st** nafta; gaas; kondensaat; nafta/gaas; nafta/kondensaat	**Voodikohtade arv**	**Koordinaadid** *(pikkuskraad-laiuskraad)*

2.2. **Muudatused võrreldes eelmise aruandeaastaga**

(a) **Uued paiksed rajatised. Palun märkige aruandeperioodil kasutusele võetud uued paiksed rajatised**:

Tabel 2.2.a

Aruandeperioodil kasutusele võetud uued paiksed rajatised

Nimi või tunnus-kood	**Rajatise liik, st** mehitatud paikne rajatis; tavaliselt mehitamata paikne rajatis; ujuv tootmisrajatis mittetootev paikne rajatis	**Rajatise ehitusaasta**	**Fluidumi tüüp, st** nafta; gaas; Condensate; nafta/gaas; nafta/kondensaat	**Voodiko htade arv**	**Koordinaadid** *(pikkuskraad-laiuskraad)*

(b) **Tegevuse lõpetanud paiksed rajatised. Palun märkige aruandeperioodil tegevuse lõpetanud avamere nafta- ja gaasiammutamisrajatised:**

Tabel 2.2.b

Aruandeperioodil dekomisjoneeritud rajatised

Nimi või tunnuskood	**Rajatise liik, st** *(mehitatud paikne rajatis;* *tavaliselt mehitamata paikne rajatis;* *ujuv tootmisrajatis;* *mittetootev paikne rajatis)*	**Rajatise ehitusaasta**	**Koordinaadid** *(pikkuskraad-laiuskraad)*	**Ajutine / püsiv**

2.3. **Teisaldatavad rajatised. Palun märkige aruandeperioodil käitatud teisaldatavad rajatised (teisaldatavad avamere puurplatvormid ja mittetootvad rajatised):**

Tabel 2.3

Teisaldatavad rajatised

Nimi või tunnus-kood	**Rajatise liik, st** teisaldatavad avamere puurplatvormid; muud teisaldatavad mittetootvad rajatised	**Rajatise ehitusaasta**	**Voodiko htade arv**	**Tööde geograafiline piirkond** *(nt Põhjamere lõunaosa, Aadria mere põhjaosa)* **ja kestus**			
				Piirkond 1:	**Kehtivus aeg** *(kuudes)*	**Piirkond 2:**	**Kehtivus-aeg** *(kuudes)*

2.4. Teave andmete tasendamise ([1]) **jaoks.** Palun märkige avamererajatisel töötatud tundide arv kokku ja aruandeperioodi kogutoodang:

(a) Avamererajatisel töötatud tundide arv kõigi rajatiste kohta kokku: .....

(b) Tootmine kokku naftaekvivalent tonnides .....

Naftatoodang (*märkige ühikud*): .....

Gaasi toodang (*märkige ühikud*): .....

([1]) Käesoleva rakendusmääruse tähenduses on tasendamine andmekogumis igale elemendile ühtlaselt rakendatud ülekandmine, nii et andmekogu saab konkreetse statistilise väärtuse. Näiteks tasendatakse mitu teatatud juhtumit (nt puuraugu ohje kaotamine) selliselt, et iga juhtum jagatakse puuraukude koguarvuga selles liikmesriigis.

3. JAOTIS

REGULEERIVAD FUNKTSIOONID JA REGULATIIVRAAMISTIK

3.1. **Kontrollimine**

Avamerel tehtud kontrollimiste arv aruandeperioodil

Avamerel tehtud kontrollimiste arv	**Rajatisel veedetud inimpäevad (sõiduaega arvestamata)**	**Kontrollitud rajatiste arv**

3.2. **Uurimised**

Aruandeperioodi jooksul tehtud uurimiste arv ja liik

(a) Suurõnnetused .....

(vastavalt direktiivi 2013/30/EL artiklile 26):

(b) Ohutuse ja keskkonnaga seotud probleemid .....

(vastavalt direktiivi 2013/30/EL artiklile 22):

3.3. **Jõustamismeetmed**

Aruandeperioodil võetud direktiivi 2013/30/EL artikli 18 kohased peamised jõustamismeetmed või tehtud süüdimõistvad kohtuotsused

Kirjeldus:

.....

.....

.....

3.4. **Suuremad muutused avameretegevust reguleerivas õigusraamistikus**

Palun kirjeldage kõiki olulisi muutusi avameretegevust reguleerivas õigusraamistikus aruandeperioodil.

(Hõlmake nt põhjendus, kirjeldus, oodatud tulemus, viited)

.....

.....

.....

.....

4. JAOTIS

ANDMED VAHEJUHTUMITE JA AVAMERETOIMINGUTE TULEMUSLIKKUSE KOHTA

4.1. **Andmed vahejuhtumite kohta**

IX lisa kohaselt teatamisele kuuluvad juhtumid: .....

Mitu neist loeti suurõnnetuseks? .....

4.2. **IX lisas loetletud vahejuhtumite kategooriad**

IX lisa kategooriad		Vahejuhtumite arv	Tasendatud vahejuhtumite arv
(a)	**Soovimatu keskkonda pääsemine**		
	Süttinud nafta/gaas - tulekahjud		
	Süttinud nafta/gaas - plahvatused		
	Süttimata gaas		
	Süttimata nafta		
	Ohtlikud ained		
(b)	**Puuraugu ohje kaotamine**		
	Pursked		
	Automaatsete sulgeseadmete aktiveerumine / kõrvalejuhtimissüsteemi aktiveerumine		
	Puuraugu tõkke tõrge		
(c)	**Ohutuse ja keskkonna seisukohast oluliste elementide tõrge**		
(d)	**Konstruktsioonilise terviklikkuse halvenemine**		
	Konstruktsioonilise terviklikkuse halvenemine		
	Stabiilsuse/ujuvuse kadumine		
	Asukoha säilitamise võime kadu		
(e)	**Laevade kokkupõrked**		
(f)	**Kopteriõnnetused**		
(g)	**Surmaga lõppenud õnnetused** (*)		
(h)	**Ühe ja sama õnnetuse tulemusena viiele või enamale isikule tekkinud rasked vigastused** (*)		
(i)	**Töötajate evakueerimine**		
(j)	**Keskkonnajuhtumid**		
(*)	üksnes juhul, kui on seotud suurõnnetusega		

4.3. **Hukkunute ja vigastatute arv kokku** (**)

	Number	Normalized value
Surmajuhtumite arv kokku		
Raskete vigastuste arv kokku		
Vigastuste arv kokku		

(**) Koguarv, nagu see on esitatud vastavalt direktiivile 92/91/EMÜ.

4.4. **Ohutuse ja keskkonna seisukohast oluliste elementide tõrked**

Ohutuse ja keskkonna seisukohast oluline element		Suurõnnetustega seotud tõrgete arv
(a)	Struktuurse terviklikkuse tagamise süsteemid	
(b)	Protsessi ohje süsteemid	
(c)	Süttimist takistavad süsteemid	
(d)	Avastamise süsteemid	
(e)	Protsessi ohje kaitsemehhanismid	
(f)	Kaitsesüsteemid	
(g)	Sulgemissüsteemid	
(h)	Navigatsiooniseadmed	
(i)	Pöörlevad seadmed – toide	
(j)	Väljapääsu, evakueerumise ja päästevarustus	
(k)	Sidesüsteemid	
(l)	Muu	

4.5. **Oluliste vahejuhtumite otsesed ja kaudsed põhjused**

Põhjused		Juhtumite arv	Põhjused		Juhtumite arv
(a)	**Seadmetega seotud põhjused**		**(c)**	**Protseduurilised/korralduslikud vead**	
	Konstruktsiooni viga			*Ebapiisav riskianalüüs/-tunnetus*	
	Sisemine korrosioon			*Ebapiisav juhendamine/protseduur*	
	Väline korrosioon			*Mittevastavus tehnoloogilisele protseduurile*	
	Väsimusest tingitud mehaaniline rike			*Mittevastavus töötamisloale*	
	Kulumisest tingitud mehaaniline rike			*Ebapiisav teavitamine*	
	Materjali veast tingitud mehaaniline rike			*Ebapiisav personali pädevus*	
	(Laeva/helikopteri) mehaaniline rike			*Ebapiisav järelevalve*	
	Tööriista rike			*Ebapiisav ohutusjuhtimine*	
	Ohjesüsteemi rike			*Muud*	
	Muud				
(b)	**Inimlik viga – toimingu viga**		**(d)**	**Ilmaga seotud põhjused**	
	Toimingu viga			*Konstruktsiooni vastupanupiire ületav tuulekiirus*	
	Hooldusviga			*Konstruktsiooni vastupidavuspiiri ületavad lained*	
	Katsetamise viga			*Äärmiselt halb nähtavus, mis ei ole süsteemi ülesehituse jaoks ette nähtud*	
	Kontrolli viga			*Jää/jäämägede esinemine*	
	Konstruktsiooni viga			*Muu*	
	Muu				

4.6. **Mis on kõige olulisemad vahejuhtumitest saadud õppetunnid, mis väärivad jagamist?**

Kirjeldus:

.....

.....

.....

.....

ARUANDE LÕPP