II

*(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)*

# FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 1112/2014

**af 13. oktober 2014**

**om fastlæggelse af et fælles format for udveksling af oplysninger om indikatorer for større farer gennem operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg og et fælles format for medlemsstaternes offentliggørelse af oplysninger om indikatorer for større farer**

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF ([1]), navnlig artikel 23, stk. 2, og artikel 24, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Medlemsstaterne skal sikre, at operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg som minimum meddeler den kompetente myndighed oplysninger om indikatorer for større farer, jf. bilag IX til direktiv 2013/30/EU. Disse oplysninger skulle gøre det muligt for medlemsstaterne at udsende tidlig varsling om en potentiel forringelse af sikkerheds- og miljømæssigt afgørende barrierer og sætte dem i stand til at træffe forebyggende foranstaltninger, herunder i lyset af deres forpligtelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet). ([2])

(2) Oplysningerne skal også godtgøre den samlede effektivitet af de foranstaltninger og kontrolmekanismer, som de individuelle operatører og ejere samt branchen som helhed har iværksat for at forebygge større uheld og minimere risikoen for miljøet. Derudover skal oplysningerne og dataene gøre det muligt at sammenligne individuelle operatørers og ejeres præstationer inden for samme medlemsstat og præstationer inden for branchen som helhed på tværs af medlemsstater.

(3) Da der ikke findes et fælles dataindberetningsformat for alle medlemsstater, er det vanskeligt for dem at udveksle sammenlignelige og pålidelige data. Et fælles format for operatørers og ejeres indberetning af data til medlemsstaterne skulle gøre operatørernes og ejernes sikkerheds- og miljøresultater mere gennemsigtige og tilvejebringe relevante og EU-dækkende sammenlignelige oplysninger om offshore olie- og gasaktiviteters sikkerhed og lette formidlingen af de indvundne erfaringer i forbindelse med større uheld og næsten-uheld.

(4) Med henblik på at fremme offentlighedens tillid til autoriteten og integriteten af offshore olie- og gasaktiviteter i EU bør medlemsstaterne jævnligt offentliggøre de oplysninger, der er omhandlet i punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU, jf. artikel 24 i direktiv 2013/30/EU. Et fælles format og de nærmere vilkår for de oplysninger, som medlemsstaterne skal offentliggøre, skulle gøre det nemt at sammenligne data på tværs af grænser.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det rådgivende udvalg om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter —

([1]) EUT L 178 af 28.6.2013, s. 66.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet (EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

**Formål og anvendelsesområde**

I denne forordningen fastlægges fælles formater for:

a) indberetninger fra operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg til medlemsstaternes kompetente myndigheder i henhold til artikel 23 i direktiv 2013/30/EU

b) medlemsstaternes offentliggørelse af oplysninger i henhold til artikel 24 i direktiv 2013/30/EU.

*Artikel 2*

**Rapporteringsreference og indgivelsesdatoer**

1. Operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg indsender de rapporter, der er omhandlet i artikel 1, litra a), inden ti arbejdsdage fra hændelsen.

2. Rapporteringsperioden for de oplysninger, der er omhandlet i artikel 1, litra b), er hvert år mellem den 1. januar og 31. december fra kalenderåret 2016. Det fælles offentliggørelsesformat anvendes til at offentliggøre de oplysninger, der kræves i artikel 24 i direktiv 2013/30/EU, på den kompetente myndigheds websted senest den 1. juni i det år, der følger efter rapporteringsperioden.

3. De formater, der er omhandlet i bilag I og II, anvendes til de indberetninger og den offentliggørelse, der er omhandlet i henholdsvis artikel 1, litra a) og b).

*Artikel 3*

**Nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles**

Bilag I omhandler de nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles i overensstemmelse med punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU.

*Artikel 4*

**Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. oktober 2014.

*På Kommissionens vegne*
José Manuel BARROSO
*Formanden*

*BILAG I*

## Fælles dataindberetningsformat for hændelser og større uheld i offshore olie- og gasindustrien

I henhold til artikel 23 i direktiv 2013/30/EU

### Generelle bemærkninger vedrørende de nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles

a. De nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles, er knyttet til punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og navnlig risikoen for et større uheld som defineret i dette direktiv.

b. Punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU indeholder ledende og laggende centrale ydeevneindikatorer med henblik på at give et godt billede af sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter i en medlemsstat og i EU, men nogle af ydeevneindikatorerne har en varslingsfunktion f.eks. vedrørende svigt af sikkerheds- og miljøkritiske elementer (SECE) og dødsulykker.

c. I henhold til artikel 3, stk. 4, i Rådets direktiv 92/91/EØF ([1]) skal arbejdsgiveren straks anmelde alvorlige arbejdsulykker og/eller dødsulykker samt farlige episoder til de kompetente myndigheder. Disse oplysninger skal anvendes af den kompetente myndighed til indberetning af de oplysninger, der kræves i henhold til punkt 2, litra g) og h), i bilag IX til direktiv 2013/30/EU.

([1]) Rådets direktiv 92/91/EØF af 3. november 1992 om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den boringsrelaterede udvindingsindustri (ellevte særdirektiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF) (EFT L 348 af 28.11.1992, s. 9).

**Dato og tidspunkt for hændelsen**

a. Dato for hændelsen: ..... (dd/mm/åååå)

b. Tidspunkt for hændelsen: ... (tt:mm)

**Oplysninger om stedet og den person, der indberetter hændelsen**

| | |
|---|---|
| Operatør/ejer | |
| Anlæggets navn/type | |
| Feltnavn/-kode (hvis relevant): | |
| | |
| Navn på den indberettende person: | |
| Den indberettende persons rolle: | |
| | |
| **Kontaktoplysninger:** | |
| Telefonnummer: | |
| E-mailadresse: | |

**Kategorisering af hændelsen** ([2])

***Hvilken type hændelse indberettes?*** *(Der kan vælges mere end én mulighed)*

☐ A. Utilsigtet udslip af olie, gas eller andre farlige stoffer, antændte eller ikke antændte:

1. ethvert utilsigtet udslip af antændt gas eller olie på eller fra et offshoreanlæg
2. utilsigtet udslip på eller fra et offshore anlæg af
   a. ikke antændt naturgas eller fordampet associeret gas, hvis den udledte masse ≥ 1 kg
   b. ikke antændt væske af kulbrinter af råolie, hvis den udledte masse ≥ 60 kg
3. utilsigtet udslip eller udstrømning af ethvert farligt stof, for hvilket risikoen for et større uheld er blevet vurderet i rapporten om større risici, på eller fra et offshoreanlæg, herunder brønde (borehuller) og tilbagestrømning af borehulstilsætningsstoffer.

☐ B. Tab af kontrol over boringen, som kræver aktivering af borehulskontroludstyr, eller svigt i en borehulsbarriere, der kræver, at den udskiftes eller repareres:

1. enhver udblæsning uanset varighed
2. ibrugtagning af et sikkerheds- eller afledningsventilsystem med henblik på at kontrollere strømmen af borehulsvæsker
3. mekanisk svigt i en del af et borehul, der har til formål at forhindre eller begrænse virkningen af utilsigtet udslip af væsker fra et borehul eller en beholder, der benyttes af et borehul, eller hvis svigt ville forårsage eller bidrage til et sådant udslip
4. gennemførelse af sikkerhedsforanstaltninger ud over dem, der allerede er omfattet af det oprindelige boreprogram, når en planlagt minimumsafstand mellem tilgrænsende borehuller ikke var opretholdt.

([2]) I henhold til bilag IX til direktiv 2013/30/EF.

☐ C. Tab af kontrol over et sikkerheds- og miljøkritisk element:

ethvert tab eller manglende tilgængelighed af et sikkerheds- og miljøkritisk element, der kræver øjeblikkelige afhjælpende foranstaltninger.

☐ D. Væsentligt tab af konstruktiv integritet, tab af beskyttelse mod virkningerne af brand eller eksplosion eller tab af positionsstabilitet i forbindelse med et mobilt anlæg:

ethvert konstateret forhold, der mindsker et anlægs beregnede konstruktive integritet, herunder stabilitet, opdrift og positionsstabilitet, i det omfang det kræver øjeblikkelige afhjælpende foranstaltninger.

☐ E. Fartøjer på kollisionskurs og indtrufne kollisioner mellem fartøjer og et offshoreanlæg:

enhver kollision eller potentiel kollision mellem et fartøj og et offshoreanlæg med tilstrækkelig energi til at forårsage så stor skade på anlægget og/eller fortøjet, at det ville bringe den samlede konstruktive integritet eller procesintegritet i fare.

☐ F. Helikopteruheld på eller nær offshoreanlæg:

enhver kollision eller potentiel kollision mellem en helikopter og et offshoreanlæg.

☐ G. Ethvert uheld med dødelig udgang, der skal indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF

☐ H. Enhver alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer i samme uheld, der skal indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF

☐ I. Enhver evakuering af personale:

enhver ikkeplanlagt nødevakuering af en del af eller hele personalet som følge af et større uheld, eller såfremt der er betydelig risiko for et sådant uheld

☐ J. En større miljøhændelse:

enhver større miljøhændelse som defineret i artikel 2, nr. 1), litra d), og artikel 2, nr. 37), i direktiv 2013/30/EU

*Bemærkninger:*

Hvis hændelsen falder ind under en af ovennævnte kategorier, skal operatoren/ejeren gå videre til de(t) relevante afsnit, således at en enkelt hændelse kan føre til, at der skal udfyldes flere afsnit. Operatøren/ejeren skal indsende de udfyldte afsnit til den kompetente myndighed inden 10 arbejdsdage fra hændelsen ved hjælp af de bedste oplysninger, der var til rådighed på dette tidspunkt. Hvis den indberettede hændelse er et større uheld, indleder medlemsstaten en grundig undersøgelse i overensstemmelse med artikel 26 i direktiv 2013/30/EU.

Dødsulykker og alvorlige kvæstelser indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF.

Helikopterulykker indberettes i henhold til den civile luftfartsmyndigheds (CAA's) regler. Hvis der indtræffer et helikopteruheld i relation til direktiv 2013/30/EU, skal afsnit F udfyldes.

Under hensyn til medlemsstaternes forpligtelser til at opnå eller bevare en god miljøtilstand for havmiljøet i henhold til direktiv 2008/56/EF ([3]), hvis et utilsigtet udslip af olie, gas eller andre farlige stoffer eller svigt i et sikkerheds- og miljøkritisk element resulterer i eller efter al sandsynlighed vil resultere i en forringelse af miljøet, indberettes sådanne virkninger til de kompetente myndigheder.

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EØS-relevant tekst), EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19.

**AFSNIT A**

**UTILSIGTET UDSLIP AF OLIE, GAS ELLER ANDRE FARLIGE STOFFER, ANTÆNDTE ELLER IKKE ANTÆNDTE**

A.1. ***Fandt der et udslip af kulbrintestoffer sted?*** Ja ☐ Nej ☐

**Hvis ja, udfyldes følgende afsnit.**

**I. Udslip af kulbrinte (HC):** *(Afkryds den relevante boks)*

IKKEPROCES: ☐ *(Angives)* .....

PROCES: Olie ☐ Kondensat ☐ Gas ☐ 2-faset ☐

For gas eller 2-faset anføres $H_2S$-niveauet: ..... *(anslået ppm)*

**II. Anslået mængde, der er sluppet ud:** .....

*(Angiv enheder, f.eks. ton, kg, $Nm^3$)*

**III. Anslået oprindelig udstrømningshastighed:** .....

*(Angiv enheder, f.eks. ton/dag, kg/s, $Nm^3/s$)*

**IV. Udslippets varighed:** ..... (sekunder/minutter/timer)

*(Anslået tid fra opdagelsen, f.eks. alarm, elektronisk log, til udslippet blev bremset)*

**V. Stedet for udslippet:** .....

**VI. Klassificering af farligt område:** ***(****dvs. område på uheldsstedet)*

*(Afkryds den relevante boks)* 1 ☐ 2 ☐ Ikke klassificeret ☐

**VII. Ventilation af modulet?** Naturlig ☐ Mekanisk ☐

Hvor mange sider er indesluttet? .....

*(Anfør antallet af vægge, herunder gulv og loft)*

Modulets rumfang: ..... ($m^3$)

Anslået antal luftudskiftninger *(hvis kendt)*: .....

*Angiv mængde pr. time* .....

**VIII. Vejrforhold:**

Vindhastighed: ..... Vindretning: .....

*Angiv enheder, f.eks. mph, m/s, ft/s* *Angiv retning i grader*

Giv en beskrivelse af andre relevante vejrbetingelser: .....

**IX. Systemtryk:**

Konstruktionstryk: ..... Faktisk tryk: .....

*Angiv enheder, f.eks. bar, psi eller andet* *(dvs. på tidspunktet for udslippet)*

**X. Detektionsmetoder:** *(Afkryds typen af detektor eller giv en beskrivelse, afhængigt af hvad der er relevant)*

☐ **Brand**

☐ **Gas**

☐ **Røg**

☐ **Andet**

**XI. Årsagen til udslippet:** *(Giv en kort beskrivelse og udfyld tjeklisten "Årsag" nedenfor).*

☐

**XII. Opstod der antænding?** *(Afkryds den relevante boks)*

Ja ☐ Nej ☐

Hvis ja, skete det: Øjeblikkeligt: ☐ Med forsinkelse: ☐ ..... Forsinkelsens varighed: (sek.)

Var der: *(tilføj sekvens af hændelser ved nummerering af de relevante bokse i den rækkefølge, hvori de indtraf)*

| | |
|---|---|
| ☐ En eksplosionsagtig brand | ☐ En eksplosion |
| ☐ En jetbrand | ☐ En pølbrand |

**XIII. Antændingskilde (**hvis kendt)

Giv en beskrivelse af antændingskilden.

.....

**XIV. Hvilken beredskabsforanstaltning blev der truffet?** *(Afkryds den relevante boks)*

| | |
|---|---|
| ☐ Nedlukning<br>☐ Automatisk<br>☐ Manuel | ☐ Nedblæsning<br>☐ Automatisk<br>☐ Manuel |
| ☐ Sprinkleranlæg<br>☐ Automatisk<br>☐ Manuel | ☐ $CO_2$/halon/inertgas<br>☐ Automatisk<br>☐ Manuel |
| ☐ Udkald til mønstring<br>☐ På samlingssteder<br>☐ Ved redningsbåde | ☐ Andet, angiv<br>..... |

**XV. Eventuelle supplerende bemærkninger:**

.....

**TJEKLISTE OVER ÅRSAGER TIL UDSLIP (se punkt A.11.XI »Årsager til udslip«)**

*(Marker de punkter, der mest præcist angiver årsagen til udslippet)*

**Angiv årsag(en)(erne) til udslippet.**

Afkryds de relevante bokse fra hver af følgende kategorier.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ | **a) Konstruktion:** | | |
| ☐ | Konstruktionsmæssigt svigt | | |
| ☐ | **b) Udstyr:** | | |
| ☐ | Indvendig korrosion | ☐ | Udvendig korrosion |
| ☐ | Mekanisk svigt på grund af træthed | ☐ | Mekanisk svigt på grund af slitage |
| ☐ | Erosion | ☐ | Materialefejl |
| | | ☐ | Andet, angiv: ..... |
| ☐ | **c) Drift:** | | |
| ☐ | Ukorrekt monteret | ☐ | Stod åben |
| ☐ | Ufyldestgørende inspektion | ☐ | Ufyldestgørende test |
| ☐ | Ufyldestgørende betjening | ☐ | Ufyldestgørende vedligeholdelse |
| ☐ | Tabt genstand | ☐ | Anden påvirkning |
| ☐ | Åbnet, mens det indeholdt HC | | |
| ☐ | Andet, angiv: ..... | | |
| ☐ | **d) Procedure:** | | |
| ☐ | Manglende overholdelse af procedure | ☐ | Manglende overholdelse af arbejdstilladelse |
| ☐ | Mangelfuld procedure | | |
| ☐ | Andet, angiv: ..... | | |

**Angiv driftstilstanden i området på tidspunktet for udslippet:**

Vælg én parameter blandt følgende kategorier og afkryds de relevante bokse.

| | **Driftstilstanden i området på tidspunktet for udslippet:** |
|---|---|
| ☐ | Boring: |
| ☐ | Brøndaktiviteter (angiv faktisk aktivitet, f.eks. wire, borehulstest osv.): |
| ☐ | Produktion |
| ☐ | Vedligeholdelse |
| ☐ | Opbygning |
| ☐ | Rørledningsaktiviteter, herunder "pigging" |

A.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

A.2.1 ***Fandt der er udslip sted af et farligt ikkekulbrinteholdigt stof?***

Ja ☐ Nej ☐

Hvis ja, angiv typen og mængden af det udledte stof:

*(Type)* ..... *(Mængde, angiv enheder)* .....

A.2.2 ***Opstod der en brand, der ikke var forårsaget af kulbrinter (f.eks. elektrisk), med betydeligt potentiale til at forårsage et større uheld?***

Ja ☐ Nej ☐

Beskriv omstændighederne:

.....

A.2.3 ***Er det sandsynligt, at hændelsen vil resultere i forringelse af det omgivende havmiljø?***

Ja ☐ Nej ☐

Hvis ja, bedes de miljøvirkninger, der allerede er blevet observeret, eller som efter al sandsynlighed vil blive resultatet af hændelsen, skitseret: .....

A.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

A.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

☐ Ja

☐ Nej

Giv en begrundelse:

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

**AFSNIT B**

**TAB AF KONTROL OVER BORINGEN, SOM KRÆVER AKTIVERING AF BOREHULSKONTROLUDSTYR, ELLER SVIGT I EN BOREHULSBARRIERE, DER KRÆVER, AT DEN UDSKIFTES ELLER REPARERES**

B.1. ***Generel information***

a) Borehullets navn/kode: .....

b) Borekontrahentens navn (hvis relevant): .....

c) Boreplatformens navn/type (hvis relevant): .....

d) Dato/tidspunkt for påbegyndelse og afslutning af tab af kontrol over boringen: .....

e) Type af væske: saltvand/olie/gas/..... (hvis relevant) .....

f) Afslutning af borehoved: overflade/under vandet: .....

g) Vanddybde (m): .....

h) Beholder: tryk/temperatur/dybde .....

i) Type af aktivitet: normal produktion/boring/overarbejde/borehulstjenester .....

j) Type af borehulstjenester (hvis relevant): wire/coiled tubing/stramning/… … .....

B.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

Sikkerhedsventiludstyr aktiveret:

☐ Ja

☐ Nej

Afledningsventilsystem i drift:

☐ Ja

☐ Nej

Opbygning af tryk og/eller positiv flowkontrol:

☐ Ja

☐ Nej

Svigt i borehulsbarrierer

☐ a) .....

☐ b) .....

☐ c) .....

***Beskrivelse af omstændighederne***

.....

Yderligere oplysninger (angiv enheder)

☐ Varighed af ukontrolleret flow af borehulsvæsker: .....

☐ Flowhastighed: .....

☐ Væskemængde: .....

☐ Gasmængde: .....

***Konsekvenser af hændelsen og beredskabe***

.....

*(F.eks. 1. jetbrand/2. første eksplosion /3. anden eksplosion osv.)*

B.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

B.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen).***

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

☐ Ja

☐ Nej

Giv en begrundelse:

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

AFSNIT C

**TAB AF KONTROL OVER ET SIKKERHEDS- OG MILJØKRITISK ELEMENT**

C.1. ***Generel information***

a) Navnet på den uafhængige verifikator (hvis relevant): .....

C.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

C.2.1. **Beskrivelse af det sikkerheds- og miljøkritiske element og omstændighederne**

Hvilke sikkerheds- og miljøkritiske elementer var ifølge den uafhængige verifikators indberetning tabt eller utilgængelige, krævede øjeblikkelige afhjælpende foranstaltninger eller havde svigtet under hændelsen?

***Oprindelse***: ☐ Rapport fra uafhængig verifikator: detaljer (rapportnr./-dato/-verifikator/…))

☐ Svigt under større uheld: detaljer (dato/beskrivelse af uheldet/...)

**De sikkerheds- og miljøkritiske elementer vedrørte**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ **a) Strukturelle integritetssystemer** | | | |
| ☐ Topside-strukturer | ☐ Undervandsstrukturer | ☐ Kraner og løfteudstyr | |
| ☐ Fortøjningssystemer (ankerline, dynamisk positionering) | | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **b) Procesindeslutningssystemer** | | | |
| ☐ Primær borehulsbarriere | ☐ Sekundær borehulsbarriere | ☐ Wireudstyr | |
| ☐ Bearbejdning af mudder | ☐ Sandfiltre | ☐ Rødledninger og returledninger | |
| ☐ Rørsystem | ☐ Trykbeholdere | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ Procesudstyr til kontrol med boringen – sikkerhedsventil (BOP) | | | |
| ☐ **c) Systemer til kontrol med antændingen** | | | |
| ☐ Ventilation af farligt område | ☐ Ventil til ikkefarligt område | ☐ ATEX certificeret udstyr | |
| ☐ Elektrisk udløsningsudstyr | ☐ Jordforbindelses-/strømtilslutningsudstyr | ☐ Inertgassystem | |
| ☐ Andet, angiv: ..... | | | |
| ☐ **d) Detektionssystemer** | | | |
| ☐ Brand- og gasdetektorer | ☐ Kemisk injektionsmonitor | ☐ Sand | ☐ Andet, angiv: ..... |
| ☐ **e) Aflastningssystemer til procesindeslutning** | | | |
| ☐ Procesudstyr til kontrol med boringen – afledningsventil | ☐ Aflastningssystemer | | |
| ☐ Gastætte gulve | ☐ Andet, angiv: ..... | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ **f) Beskyttelsessystemer** | | | |
| ☐ Sprinkleranlæg | ☐ Skumsystem til helikopterdæk | ☐ Brandvandspumper | |
| ☐ Brandvandssystem | ☐ Passivt brandsikringssystem | ☐ Brand- og eksplosionssikre vægge | |
| ☐ CO2-/halon-brandbekæmpelsessystem | | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **g) Nedlukningssystemer** | | | |
| ☐ Lokalt nedlukningssystem (LSD) | | ☐ Procesnedlukningssystem (PSD) | |
| ☐ Nødnedlukningssystem (ESD) | | ☐ Undervandsafspærringsventil (SSIV) | |
| ☐ ESD-returledningsventil | | ☐ ESD-topside-ventil | |
| ☐ Nedblæsning | | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **h) Navigationshjælpemidler** | | | |
| ☐ Flynavigationshjælpemidler | ☐ Skibsnavigationshjælpe-midler | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **i) Roterende udstyr– elforsyning** | | | |
| ☐ P.M.-turbine (permanent magnet) til kompressor | ☐ P.M.-turbine (permanent magnet) til generator | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **j) Flugt-, evakuerings- og redningsudstyr** | | | |
| ☐ Personligt sikkerhedsudstyr | ☐ Redningsbåd/TEMPSC | ☐ Tertiære flugtveje (redningsbåd) | |
| ☐ Midlertidigt tilflugtsområde/mønstringsområde | ☐ Eftersøgnings- og redningsfaciliteter | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **k) Kommunikationssystemer** | | | |
| ☐ Radio/telefon | ☐ Højttaleranlæg | ☐ Andet, angiv: ..... | |
| ☐ **l) Andet, angiv** | | | |

C.2.2. **Beskrivelse af konsekvenserne**

***Er det sandsynligt, at hændelsen vil resultere i forringelse af det omgivende havmiljø?***

Ja ☐ Nej ☐

Hvis ja, bedes de miljøvirkninger, der allerede er blevet observeret, eller som efter al sandsynlighed vil blive resultatet af hændelsen, skitseret.

.....

C.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

C.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen).***

Beskriv enhver vigtig erfaring fra hændelsen. Opstil en liste over anbefalinger for at forhindre en gentagelse af lignende hændelser.

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

☐ Ja

☐ Nej

Giv en begrundelse:

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

**AFSNIT** D

**VÆSENTLIGT TAB AF KONSTRUKTIV INTEGRITET, TAB AF BESKYTTELSE MOD VIRKNINGERNE AF BRAND ELLER EKSPLOSION ELLER TAB AF POSITIONSSTABILITET I FORBINDELSE MED ET MOBILT ANLÆG**

D.1. ***Generel information***

a) Fartøjets navn (hvis relevant) .....

D.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete, herunder vejrforholdene og havets tilstand

.....

D.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

D.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

☐ Ja

☐ Nej

Giv en begrundelse:

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

**AFSNIT** E

**FARTØJER PÅ KOLLISIONSKURS OG INDTRUFNE KOLLISIONER MELLEM FARTØJER OG ET OFFSHOREANLÆG**

E.1. ***Generel information***

a) Fartøjets navn/flagstat (*): .....

b) Fartøjets type/tonnage (*): .....

c) Kontakt via AIS?: .....

(*) Hvis relevant

E.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete (minimumsafstand mellem fartøjet og anlægget, fartøjets kurs og hastighed samt vejrforholdene).

.....

E.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

E.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit. Betragtes dette som en større hændelse?

☐ Ja

☐ Nej

Giv en begrundelse:

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

**AFSNIT F**

**HELIKOPTERUHELD PÅ ELLER NÆR OFFSHOREANLÆG**

Helikopterulykker indberettes i henhold til den civile luftfartsmyndigheds (CAA's) regler. Hvis der indtræffer et helikopteruheld i relation til direktiv 2013/30/EU, skal afsnit F udfyldes.

F.1. ***Generel information***

a) Helikopterkontrahentens navn: .....

b) Helikoptertype: .....

c) Antal personer om bord: .....

F.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete (vejrforholdene)

.....

F.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

F.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit. Betragtes dette som en større hændelse?

☐ Ja

☐ Nej

Giv en begrundelse:

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

**Afsnit G og H indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF.**

**AFSNIT I**

**ENHVER EVAKUERING AF PERSONALE**

I.1. ***Generel information***

Dato/tidspunkt for påbegyndelse og afslutning af evakueringen: .....

I.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

**Var evakueringen en forebyggende foranstaltning eller en nødforanstaltning?**

☐ Forebyggende foranstaltning ☐ Nødforanstaltning ☐ Begge

**Antal evakuerede personer:** .....

**Evakueringsmidler:** ..... f.eks. helikopter

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete, medmindre det allerede er anført i et tidligere afsnit af denne rapport.

.....

I.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

I.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

**AFSNIT J**

**EN STØRRE MILJØHÆNDELSE**

J.1. ***Generel information***

a) Navn på kontrahenten (hvis relevant) .....

J.2. ***Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet***

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete. Hvad er eller vil efter al sandsynlighed være de væsentlige negative følger for miljøet?

.....

J.3. ***Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

J.4. ***Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)***

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***

*BILAG II*

## Fælles offentliggørelsesformat

(I henhold til artikel 24 i direktiv 2013/30/EU)

AFSNIT 1

**Profil**

*Oplysninger om medlemsstaten og den indberettende myndighed*

a) Medlemsstat: .....

b) Rapporteringsperiode: Kalenderår .....

c) Kompetent myndighed: .....

d) Udpeget indberettende myndighed: .....

e) Kontaktoplysninger

Telefonnummer: .....
E-mailadresse: .....

AFSNIT 2

**Anlæg**

2.1. **Faste anlæg:** Opstil en detaljeret liste over anlæg til offshore olie- og gasaktiviteter i dit land (pr. 1. januar i rapporteringsåret), herunder deres type (dvs. fast, bemandet; fast, normalt ubemandet; flydende produktionsanlæg; fast, ikkeproduktionsanlæg), installationsår og placering:

***Tabel** 2.1*

**Anlæg inden for jurisdiktionen pr. 1. januar i rapporteringsperioden**

| **Navn eller id** | **Type af anlæg, dvs.**<br>fast, bemandet anlæg (FMI)<br>(fast) normalt ubemandet (NUI)<br>flydende produktionsanlæg (FPI)<br>fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP) | **Installationsår** | **Type af væske** dvs.<br>olie; gas, kondensat, olie/gas, olie/kondensat | **Antal senge** | **Koordinater**<br>(*længde- og breddegrad*) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

2.2. **Ændringer siden sidste rapporteringsår**

a. **Nye faste anlæg:** Anfør de nye faste anlæg, der er taget i brug i rapporteringsperioden:

***Tabel 2.2.a.***

**Nye faste anlæg, der er taget i brug i rapporteringsperioden**

| **Navn eller id** | **Type af anlæg,** dvs.<br>fast, bemandet anlæg (FMI)<br>(fast) normalt ubemandet (NUI)<br>flydende produktionsanlæg (FPI)<br>fast, ikkeproduktionsanlæg. (FNP) | **Installations-år** | **Type af væske, dvs.**<br>olie, gas, kondensat, olie/gas, olie/kondensat | **Antal senge** | **Koordinater**<br>(*længde- og breddegrad*) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

b. **Faste anlæg, der er taget ud af brug:** Anfør de anlæg, der blev taget ud af offshore olie- og gasaktiviteter i rapporteringsperioden:

***Tabel 2.2.b.***

**Anlæg, der blev nedlukket i rapporteringsperioden**

| **Navn eller id** | **Type af anlæg,** dvs.<br>*(fast, bemandet*<br>*fast, normalt bemandet*<br>*flydende produktionsanlæg*<br>*fast, ikkeproduktionsanlæg)* | **Installations-år** | **Koordinater**<br>(*længde- og breddegrad*) | **Midlertidigt/permanent** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

2.3. **Mobile anlæg**: Anfør de mobile anlæg, der udførte aktiviteter i rapporteringsperioden (mobile offshore boreenheder (MODU'er) og andre ikkeproduktionsanlæg):

***Tabel 2.3***

**Mobile anlæg**

| **Navn eller id** | **Type af anlæg,** dvs.<br>mobile offshore boreanlæg<br>andre mobile ikkeproduktionsanlæg | **Opførelsesår** | **Antal senge** | **Geografiske aktivitetsområder** *(f.eks. den sydlige del af Nordsøen, den nordlige del af Adriaterhavet)* **og varighed** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Om-råde 1** | **Varighed** *(måneder)* | **Om-råde 2** | **Varighed** *(måneder)* |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**2.4. Oplysninger i datanormaliseringsøjemed** ([1]) **–** angiv det samlede antal faktiske offshorearbejdstimer og den samlede produktion i rapporteringsperioden:

a. Samlet antal faktiske offshorearbejdstimer for alle anlæg: .....

b. Samlet produktion, i ktoe (kiloton olieækvivalenter): .....

Olieproduktion (*angiv enheder*): .....

Gasproduktion (*angiv enheder*): .....

([1]) I denne gennemførelsesforordning forstås ved normalisering en omdannelse, der anvendes ensartet på hvert element i et datasæt, således at sættet har visse specifikke statistiske egenskaber. F.eks. kan en række indberettede hændelser (dvs. tab af kontrol over boringen) normaliseres ved at dividere hver af dem med det samlede antal brønde i denne medlemsstat.

AFSNIT 3

**TILSYNSFUNKTIONER OG RAMME**

3.1 **Inspektioner**

Antal inspektioner, og offshoreinspektioner, der er udført i rapporteringsperioden.

| **Antal offshoreinspektioner** | **Manddage tilbragt på et anlæg (rejsetid ikke medregnet)** | **Antal inspicerede anlæg** |
|---|---|---|
| | | |

3.2 **Undersøgelser**

Antal og type af undersøgelser, der er udført i rapporteringsperioden.

a. Større uheld: .....
(jf. artikel 26 i direktiv 2013/30/EF):

b. Sikkerheds- og miljøproblemer: .....
(jf. artikel 22 i direktiv 2013/30/EF):

3.3 **Håndhævelsesforanstaltninger**

Vigtigste håndhævelsesforanstaltninger, der er gennemført i rapporteringsperioden i henhold til:
artikel 18 i direktiv 2013/30/EU

Beretning:

.....

.....

.....

3.4 **Væsentlige ændringer af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter**

Beskriv enhver større ændring i reguleringsrammen for offshoreaktiviteter i rapporteringsperioden.
*(medtag f.eks. begrundelse, beskrivelse, forventet resultat, referencer)*

.....

.....

.....

.....

AFSNIT 4

**HÆNDELSESDATA OG UDFØRELSE AF OFFSHOREAKTIVITETER**

4.1 **Hændelsesdata**

Antal hændelser, der skal indberettes i henhold til bilag IX: .....

heraf identificeret som større uheld: .....

4.2 **Bilag IX – Kategorier af hændelser**

| Bilag IX-kategorier | | Antal hændelser | Normaliseret antal hændelser |
|---|---|---|---|
| **a)** | **Utilsigtede udslip** | | |
| | Udslip af antændt olie/gas – brande | | |
| | Udslip af antændt olie/gas – eksplosioner | | |
| | Udslip af ikkeantændt gas | | |
| | Udslip af ikkeantændt olie | | |
| | Udslip af farlige stoffer | | |
| **b)** | **Tab af kontrol over boringen** | | |
| | Udblæsninger | | |
| | Aktivering af sikkerhedsventil/afledningsventil | | |
| | Svigt i en borehulsbarriere | | |
| **c)** | **Svigt i sikkerheds- og miljøkritiske elementer** | | |
| **d)** | **Tab af strukturel integritet** | | |
| | Tab af strukturel integritet | | |
| | Tab af stabilitet/opdrift | | |
| | Tab af positionsstabilitet | | |
| **e)** | **Kollision mellem fartøjer** | | |
| **f)** | **Helikopteruheld** | | |
| **g)** | **Uheld med dødelig udgang** (*) | | |
| **h)** | **Alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer** (*) | | |
| **i)** | **Evakuering af personale** | | |
| **j)** | **Miljøulykker** | | |
| (*) | Kun i forbindelse med et større uheld. | | |

4.3 **Samlet antal dødsulykker og kvæstelser** (**)

| | Antal | Normaliseret værdi |
|---|---|---|
| Samlet antal dødsulykker | | |
| Samlet antal alvorlige kvæstelser | | |
| Samlet antal kvæstelser | | |

(**) Et samlet antal som indberettet i henhold til direktiv 92/91/EØF.

4.4 **Sikkerheds- og miljøkritiske elementer**

| | SECE | **Antal, som står i forbindelse med større uheld** |
|---|---|---|
| a) | Strukturelle integritetssystemer | |
| b) | Procesindeslutningssystemer | |
| c) | Systemer til antændingskontrol | |
| d) | Detektionssystemer | |
| e) | Aflastningssystemer til procesindeslutning | |
| f) | Beskyttelsessystemer | |
| g) | Nedlukningssystemer | |
| h) | Navigationshjælpemidler | |
| i) | Roterende udstyr – elforsyning | |
| j) | Flugt-, evakuerings- og redningsudstyr | |
| k) | Kommunikationssystemer | |
| l) | Andet | |

4.5 **Direkte og underliggende årsager til større hændelser**

| | **Årsager** | **Antal hændelser** | | **Årsager** | **Antal hændelser** |
|---|---|---|---|---|---|
| **a)** | **Udstyrsrelaterede årsager** | | **c)** | **Procedurefejl/organisatorisk fejl** | |
| | *Konstruktionsmæssigt svigt* | | | *Utilstrækkelig risikovurdering/-opfattelse* | |
| | *Indvendig korrosion* | | | *Utilstrækkelig vejledning/procedure* | |
| | *Udvendig korrosion* | | | *Manglende overholdelse af procedure* | |
| | *Mekanisk svigt på grund af træthed* | | | *Manglende overholdelse af arbejdstilladelse* | |
| | *Mekanisk svigt på grund af slitage* | | | *Utilstrækkelig kommunikation* | |
| | *Mekanisk svigt på grund af materialefejl* | | | *Utilstrækkelige personlige kvalifikationer* | |
| | *Mekanisk svigt (fartøj/helikopter)* | | | *Utilstrækkeligt tilsyn* | |
| | *Instrumentfejl* | | | *Utilstrækkelig sikkerhedsledelse* | |
| | *Svigt i kontrolsystemet* | | | *Andet* | |
| | *Andet* | | | | |
| **b)** | **Menneskelig fejl – betjeningsfejl** | | **d)** | **Vejrrelaterede årsager** | |
| | *Operationel fejl* | | | *Vindstyrke oversteg end de konstruktionsmæssige grænser* | |
| | *Vedligeholdelsesfejl* | | | *Bølgehøjde oversteg de konstruktionsmæssige grænser* | |
| | *Testfejl* | | | *Ekstremt lav sigtbarhed i forhold til de konstruktionsmæssige grænser* | |
| | *Inspektionsfejl* | | | *Tilstedeværelse af is/isbjerge* | |
| | *Konstruktionsfejl* | | | *Andet* | |
| | *Andet* | | | | |

4.6. **Hvad er de vigtigste erfaringer fra uheldene, som fortjener at blive delt?**

*Beretning:*

.....

.....

.....

.....

***INDBERETNING AFSLUTTET***