EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 9.10.2020.
COM(2020) 649 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums
PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz atšķirībām no Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1., 3,. 4., 6. pielikuma I, II un II daļas, 10. pielikuma I un II sējuma, 11., 14. pielikuma I un II sējuma, 15. un 16. pielikuma I, II un III sējuma, kas jāpaziņo, un par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas Padomē attiecībā uz minētās konvencijas 6. pielikuma I un II daļas 46. un 39. grozījuma pieņemšanu saistībā ar turpmākas aprīkošanas prasības atlikšanu attiecībā uz divdesmit piecu stundu pilotu kabīnes skaņas reģistratoru (*CVR*), lai izvairītos no neparedzētām sekām Covid-19 izraisīto ārkārtas apstākļu dēļ

PIELIKUMS

Atšķirības no vairākiem pieņemtiem Čikāgas konvencijas pielikumu grozījumiem, par kurām jāziņo Starptautiskajai Civilās aviācijas organizācijai

1. ATŠĶIRĪBAS, PAR KURĀM JĀZIŅO

ICAO Padomes 219. sesijā, kas notika 2020. gada 2.–20. martā, tika pieņemti vairāki dažādu Čikāgas konvencijas pielikumu grozījumi drošības, vides un aeronavigācijas jomā. Šajā saistībā, ņemot vērā attiecīgos Savienības tiesību aktus, *ICAO* jāziņo par turpmāk minētajām atšķirībām.

1.1. 1. pielikuma par personāla sertificēšanu 176. grozījums

Jāziņo par atšķirībām

1.2. 3. pielikuma par meteoroloģiskajiem pakalpojumiem starptautiskajai aeronavigācijai 79. grozījums

Jāziņo par atšķirībām

1.3. Attiecīgi 6. pielikuma I, II un III daļas par gaisa kuģu ekspluatāciju 44, 37, 23. grozījums

I daļa: jāziņo par atšķirībām
II daļa: jāziņo par atšķirībām
III daļa: jāziņo par atšķirībām

1.4. 10. pielikuma par aeronavigācijas telesakariem I un II sējuma 92. grozījums

I sējums: jāziņo par atšķirībām
II sējums: jāziņo par atšķirībām

1.5. 11. pielikuma par gaisa satiksmes pakalpojumiem 52. grozījums

Jāziņo par atšķirībām

1.6. 14. pielikuma par lidlaukiem I un II sējuma 15. un 9. grozījums

I sējums: jāziņo par atšķirībām
II sējums: jāziņo par atšķirībām

1.7. 15. pielikuma 41. grozījums

Jāziņo par atšķirībām

1.8. 16. pielikuma par vidi I, II un III sējuma 13, 10. un 1. grozījums

I sējums: Differences shall be notified
II sējums: jāziņo par atšķirībām
III sējums: jāziņo par atšķirībām

2. SĪKĀKA INFORMĀCIJA PAR ATŠĶIRĪBĀM, PAR KURĀM JĀZIŅO

2.1. 1. pielikuma par personāla sertificēšanu 176. grozījums

2.1.1. Apraksts

Grozījuma pamatā ir ieteikumi, ko izstrādājusi *ICAO* Uz kompetenci balstītas apmācības un novērtēšanas darba grupa (*CBTA-TF*) un *ICAO* sekretariāts, un tas attiecas uz saskaņošanu ar dokumenta "Aeronavigācijas pakalpojumu procedūras – apmācība" (PANS-TRG, dok. Nr. 9868) 5. grozījumu attiecībā uz: jaunām definīcijām; lidojuma nodrošināšanas darbiniekiem vai lidojuma dispečeriem noteikto prasību atjaunināšanu; grozījumiem noteikumos par vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģiem un to piemērošanu, un noteikumu ieviešanu par gaisa satiksmes vadības praktiskās apmācības instruktoriem.

2.1.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011[1]

Komisijas Regulā (ES) 2015/340[2]

2.1.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 1. pielikuma 176. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
1. NODAĻA DEFINĪCIJAS UN VISPĀRĪGI NOTEIKUMI PAR LICENCĒM 1.1. Definīcijas Kompetence; Kompetences elements; Kompetences vienība; Kļūdu pārvaldība; Izpildījuma kritēriji; Apdraudējumu pārvaldība.	C	Regulā (ES) 1178/2011 ir ietvertas šīs definīcijas, kā norādīts *ICAO* 1. pielikuma 2018. gada 12. izdevumā. Regulā (ES) Nr. 2015/340 nav iekļautas minētās definīcijas.	Lai risinātu redakcionālos jautājumus, ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) 1178/2011 saskaņā ar RMT.0587 "Regulāra pilotu apmācības, testēšanas un pārbaudes regulējuma atjaunināšana un ar to saistīta uzraudzība". Nākotnē tiks apsvērta iespēja pieņemt grozījumu Regulā (ES) 2015/340 saskaņā ar RMT.0668 "Regulāra gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēšanas noteikumu atjaunināšana".

[1] OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.
[2] OV L 63 06.03.2015., 1. lpp.

1. NODAĻA DEFINĪCIJAS UN VISPĀRĪGI NOTEIKUMI PAR LICENCĒM 1.1. Definīcijas Uz kompetenci balstīta apmācība un novērtēšana; Kompetences standarts; Nosacījumi; *ICAO* kompetenču sistēma; Uzraudzību; Novērojama uzvedība (*OB*); Pilots, kas lido (*PF*); Pilota uzraudzība (*PM*).	C	Nevienā ES regulā nav iekļautas šīs definīcijas.	Ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) 1178/2011 saskaņā ar RMT.0587 "Regulāra pilotu apmācības, testēšanas un pārbaudes regulējuma atjaunināšana un ar to saistīta uzraudzība".
2.4.3. Īpašas prasības lidmašīnas kategorijas novērtējuma izdošanai 2.4.3.1. Pieredze 2.4.3.1.1. Prasību izpildes ieskaitīšana nepārsniedz 20 stundas	A	FCL.315 CPL kopā ar Regulas 1178/2011 I pielikuma 3. papildinājumu (*FCL* daļa) nosaka, ka prasību izpilde ieskaitīšana nepārsniedz desmit stundas.	
1.2.8.2. un 2. PAPILDINĀJUMS. APSTIPRINĀTA MĀCĪBU ORGANIZĀCIJA 3. Mācību programmas	B	FCL.115 LAPL, FCL.210 PPL, FCL.315 CPL, un FCL.315(A), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL930 FI, FCL.930FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL930.IRI IRI, FCL930.SFI SFI, FCL930.MCCI MCCI, FCL930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930FTI FTI, Komisijas Regulas (ES) 2011/1178 par gaisa kuģa apkalpes locekļu licencēšanu I pielikuma 3., 5. un 6. papildinājums (FCL daļa) nodrošina nepieciešamo mācību programmu elastību.	

4. NODAĻA. DARBINIEKU, KAS NAV GAISA KUĢA APKALPES LOCEKĻI, LICENCES UN KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMES 4.4. Gaisa satiksmes vadības dispečera licence 4.4.1. Prasības licences izdošanai 4.4.1.3. Pieredze 4.4.1.3.1.	C	Regulā (ES) 2015/340 nav iekļauta prasība par trim nostrādātiem mēnešiem.	Grozījums Regulā (ES) 2015/340 tiks apsvērts saskaņā ar noteikumu izstrādes uzdevumu RMT.0668 "Regulāra gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēšanas noteikumu atjaunināšana". Paredzams, ka paziņojums par ierosināto grozījumu (*NPA*) tiks publicēts līdz 2020. gada beigām.
4.4.1.3.2.	A	ES Regulā 2015/340 ir sīki aplūkots atsauces standarts attiecībā uz praktiskās apmācības instruktoru pieredzi un apmācību.	Nav paredzēts veikt izmaiņas Regulā (ES) 2015/340, *ATCO* daļā.
4.5. Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmes 4.5.2. Prasības attiecībā uz gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmēm 4.5.2.2. Pieredze 4.5.2.2.1. b) apakšpunkts	B	ES Regulas 2015/340 *ATCO* daļā ir aplūkots atsauces standarts, nenosakot papildu pienākumus.	Nav paredzēts veikt izmaiņas Regulā (ES) 2015/340, *ATCO* daļā.
4.5.2.2.1. c) apakšpunkts	C	ES regulas nepieprasa pieredzi/apmācību saistībā ar pieejas novērošanas radiolokatoru.	Paredzēts, ka standarts tiks aplūkots ar Regulas (ES) 2015/340 *ATCO* daļu saistītajā *AMC* saskaņā ar RMT.0668, "Regulāra gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēšanas noteikumu atjaunināšana". Paredzams, ka paziņojums par ierosināto grozījumu (*NPA*) tiks publicēts līdz 2020. gada beigām.

4.5.2.2.2.	B	Regulas (ES) 2015/340 *ATCO* daļā nav noteikts, ka ir jāpiesakās kvalifikācijas atzīmes saņemšanai sešu mēnešu laikā pēc pieredzes iegūšanas. Tomēr tajā pašā regulā ir noteikts, ka privilēģijas jāizmanto termiņā, kas nepārsniedz 90 dienas. *ATCO* noteikums ir minēts viens gads, ja gaisa satiksmes dispečers ar studenta licenci nav sācis izmantot šīs licences privilēģijas no tās izsniegšanas dienas vai ir pārtraucis šo privilēģiju izmantošanu pirms vairāk nekā gada. Tad viņš/viņa drīkst sākt vai turpināt vienības apmācību attiecīgās kvalifikācijas atzīmes saņemšanai tikai pēc savas iepriekšējās kompetences novērtēšanas, lai noteiktu, vai viņš/viņa aizvien izpilda minētās kvalifikācijas atzīmes prasības, un pēc tam, kad ir izpildītas visas apmācības prasības, pamatojoties uz novērtējumu.	

1.2. 3. pielikuma par meteoroloģiskajiem pakalpojumiem starptautiskajai aeronavigācijai 79. grozījums

1.2.1. Apraksts

Grozījums, kas izstrādāts Meteoroloģijas ekspertu grupas ceturtajā sanāksmē (*METP*/4), attiecas uz *ICAO* meteoroloģiskās informācijas apmaiņas modeli (*IWXXM*), vulkānu novērošanu starptautiskajās gaisa trasēs (*IAVW*), globāla mēroga prognozēšanas sistēmu (*WAFS*), *SIGMET*, *AIRMET* un *GAMET*[3].

[3] *AIRMET* un *SIGMET* ir minēti Regulā (ES) 2017/373. Tie gaisa telpas izmantotājiem sniedz informāciju par konkrētiem meteoroloģiskajiem apstākļiem.

GAMET ir definēta *ICAO* noteikumos. Tā ir lidojumu rajona prognoze saīsinātā vienkāršā valodā lidojumiem mazā augstumā lidojuma informācijas reģionā vai tā apakšapgabalā, ko sagatavojis attiecīgās meteoroloģiskās iestādes izraudzīts meteoroloģiskais birojs un ar ko apmainās ar meteoroloģiskajiem birojiem blakusesošajos lidojuma informācijas reģionos, kā par to vienojušās attiecīgās meteoroloģiskās iestādes. ES tiesību aktos dota atsauce uz "lidojumu rajona prognozi lidojumiem mazā augstumā", kā definēts Regulas (ES) Nr. 2017/373 I pielikumā (Definīcijas).

1.2.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373[4]

1.2.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 3. pielikuma 79. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 1. nodaļa 1.1. "Definīcijas"; "Vulkānisko pelnu konsultatīvais centrs"	C	ES noteikumos "vulkānisko pelnu konsultatīvā centra" (*VAAC*) definīcijā ir ietverti vārdi "pēc vulkānu izvirdumiem".	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts svītrot vārdus "pēc vulkānu izvirdumiem", un "vulkānisko pelnu konsultatīvā centra (*VAAC*)" definīcija būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījums.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 3. nodaļa 3.4. "Meteoroloģiskās novērošanas dienesti"; jauns 3.4.4. noteikums	C	ES noteikumos nav iekļauts ieteikums meteoroloģiskās novērošanas dienestiem (*MWO*) koordinēt *SIGMET* ar blakus esošo *MWO*.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut *ICAO* 79. grozījumā līdzvērtīgu prasību, un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 3. nodaļa 3.7. "Tropisko ciklonu konsultatīvie centri"; 3.7. noteikuma b) apakšpunkts	C	ES noteikumos nav iekļauta prasība ietvert intensitātes izmaiņas (tropiskā ciklona) novērošanas laikā.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut prasību ietvert intensitātes izmaiņas (tropiskā ciklona) novērošanas laikā, un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 1. papildinājums "Diagrammu un veidlapu paraugi"; *VAG* PARAUGS un *SVA* PARAUGS.	C	ES noteikumos nav iekļauti atjaunināti diagrammu modeļi (piemēri), kuros attēlotas merkatora un polārās stereogrāfiskās projekcijas konsultatīvās informācijas par vulkāniskajiem pelniem un *SIGMET* vajadzībām grafiskā formātā.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut atjauninātus diagrammu modeļus (piemērus), kuros attēlotas merkatora un polārās stereogrāfiskās projekcijas, un tie būs saskaņoti ar *ICAO* 79. grozījumu.

[4] OV L62, 8.3.2017., 1. lpp.

3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums 1.2. "Koordinātu tīklā attēlotas augšējo atmosfēras slāņu prognozes", 1.2.1. noteikums	C	ES noteikumos pastāv šādas atšķirības attiecībā uz šo noteikumu: 1) ir iekļauta atsauce uz "skaidrām debesīm" un "mākoņi" (saistībā ar turbulenci); 2) prognožu izplatīšanas secība atbilst prognožu sagatavošanas secībai; kā arī 3) laiks, līdz kuram jābeidz izplatīšana, ir sešas stundas pēc standarta novērojuma laika.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts: 1) svītrot jēdzienus "skaidras debesis" un mākoņi"; 2) svītrot norādīto izplatīšanas kārtību; kā arī 3) iekļaut izplatīšanas laiku piecas stundas, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums 1.2. "Koordinātu tīklā attēlotas augšējo atmosfēras slāņu prognozes"; 1.2.2. noteikuma g) apakšpunkts	C	ES noteikumos nav iekļauti jauni turbulences slāņi, kas ir lidojuma līmeņu 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa) centrā.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut turbulences slāņus, kas ir lidojuma līmeņu 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa) centrā, un attiecīgās piezīmes, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums 1.3. "Būtisku meteoroloģisko parādību (*SIGWX*) prognozes"; 1.3.1.1. noteikums	C	ES noteikumos laiks, līdz kuram ir jāpabeidz būtisku meteoroloģisko parādību (*SIGWX*) prognožu izplatīšana, ir ne vēlāk kā deviņas stundas pēc standarta novērojuma laika.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā, Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut prasību pabeigt izplatīšanu septiņas stundas pēc standarta novērojuma laika, veicot parastās darbības, un deviņas stundas pēc standarta novērojuma laika, veicot atbalsta darbības, un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums 1.3. "Būtisku meteoroloģisko parādību (*SIGWX*) prognozes"; 1.3.1.3. noteikums	C	ES noteikumos un ņemot vērā *ICAO* grozījuma atlikto piemērošanu (2021. gada 4. novembris), nav prasību globāla mēroga prognozēšanas centriem izdot *SIGWX* prognozes *IWXXM* kodētā veidlapā.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut prasību *WAFC* izdot *SIGWX* prognozes *IWXXM* kodētā veidlapā, un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.

3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums 2.1. "Globāla mēroga prognozēšanas sistēmas (*WAFS*) produktu izmantošana", 2.1.2. noteikums	C	Šis noteikums nav transponēts ES noteikumos Attiecīgi un ņemot vērā *ICAO* grozījuma atlikto piemērošanu (2021. gada 4. novembris), nav prasību lidlauka meteoroloģiskajiem birojiem dekodēt no *WAFC* saņemtos *IWXXM* datus standarta *WAFS* diagrammās.	Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 MET.TR.215 sadaļā nav skaidri noteikts, kā jāizmanto *WAFS* produkti, sagatavojot meteoroloģisko informāciju, kas paredzēta lidojuma dokumentācijai. Nav paredzēts veikt izmaiņas Regulā (ES) 2017/373 šajā saistībā.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums 2.2. "*WAFC* informēšana par būtiskām neatbilstībām", 2.2. noteikums	C	ES noteikumos un ņemot vērā *ICAO* grozījuma atlikto piemērošanu (2021. gada 4. novembris), nav prasību lidlauka meteoroloģiskajiem birojiem, kuri izmanto no *WAFC* saņemtos *IWXXM* datus, informēt par būtiskām neatbilstībām.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut prasību meteoroloģisko pakalpojumu sniedzējiem (ne tikai ‚lidlauka meteoroloģiskajiem birojiem), kuri izmanto *IWXXM* datus, informēt attiecīgo *WAFC* par būtiskām neatbilstībām, un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums A2-1. tabula "Veidne konsultatīvajam ziņojumam par vulkāniskajiem pelniem"	C	ES noteikumos veidne neietver noteikumus par atsaucēm uz "NEZINĀMS" konsultatīvā ziņojuma sadaļā "Valsts/reģions". Atsauces uz "*SFC*" (virsmas) pacēlumu un "NEZINĀMS" sadaļā "Augstākais pacēlums" nav iekļautas. Nav iekļauti piemēri un zemsvītras piezīmes attiecībā uz "ATKĀRTOTI SUSPENDĒTIEM" vulkāniskiem pelniem.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut noteikumus par atsaucēm un "NEZINĀMS" sadaļā "Valsts/reģions"; "*SFC*" (virsmas) pacēlumu un "NEZINĀMS" sadaļā "Augstākais pacēlums"; un piemērus par "ATKĀRTOTI SUSPENDĒTIEM" vulkāniskiem pelniem, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums A2-1. tabula "Veidne konsultatīvajam ziņojumam par vulkāniskajiem pelniem"	C	ES noteikumus piemērā nav iekļautas izmaiņas "vulkāna numurā".	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut piemērā izmaiņas "vulkāna numurā", un tās būs saskaņotas ar 79. grozījumu.

3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums A2-2. tabula "Veidne konsultatīvajam ziņojumam par tropisko ciklonu"	C	ES noteikumos veidnē nav iekļauti: 1) noteikumi par intensitātes izmaiņu iekļaušanu tropiskā ciklona novērošanas laikā; 2) noteikumi par "NIL" iespējas iekļaušanu attiecībā uz novērotiem gubmākoņiem (*CB*).	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut noteikumus par intensitātes izmaiņu iekļaušanu tropiskā ciklona novērošanas laikā un "NIL" iespējas iekļaušanu attiecībā uz novērotiem gubmākoņiem (*CB*), un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums A2-2. piemērs " Konsultatīvs ziņojums par tropisko ciklonu"	C	ES noteikumos atjaunotajā piemērā nav iekļauts punkts, kurā būtu norādītas intensitātes izmaiņas tropiskā ciklona novērošanas laikā.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut punktu, kurā būtu norādītas intensitātes izmaiņas tropiskā ciklona novērošanas laikā, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 2. papildinājums A2-3. tabula "Veidne konsultatīvajam ziņojumam par kosmosa meteoroloģisko informāciju"	C	Pašlaik ES noteikumos nav iekļauta kosmosa meteoroloģisko centru funkcija — un tāpēc A2-3. tabula.	*EASA* turpinās uzraudzīt noteikuma par kosmosa meteoroloģisko informāciju attīstību. Pašlaik nav noteikts termiņš kosmosa meteoroloģisko centru funkcijas iekļaušanai ES noteikumos.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 3. papildinājums A3-2. tabula "Veidne konsultatīvajam ziņojumam *METAR* un *SPECI*"	C	ES noteikumos nav skaidri iekļauta slīpsvītras ("/") kā "trūkstošu datu" rādītāja izmantošana.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam tiks apsvērta iespēja iekļaut ES noteikumos slīpsvītras ("/") kā "trūkstošu datu" rādītāja izmantošanu.

3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 4. papildinājums 2.6. "Turbulence", 2.6.2. noteikums	C	*ICAO* 3. pielikuma 5. nodaļa un 4. pielikums nav transponēti ES regulā.	Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) Nr. 923/2012 (*SERA*), kurā aplūkoti gaisa kuģa novērojumi un ziņojumi, izmantojot balss sakarus, saskaņā ar lēmumu pieņemšanas uzdevumu 0476 "Regulāra *SERA* atjaunināšana", tiks iekļauti noteikumi par turbulences disipācijas ātruma (*EDR*) paziņošanu. Noteikumi, kas saistīti ar datu pārraides sakariem, tiks apsvērti arī, veicot turpmāko uzdevumu, kas saistīts ar datu pārraides darbībām.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 4. papildinājums 2.6. "Turbulence", 2.6.3. noteikums	C	*ICAO* 3. pielikuma 5. nodaļa un 4. pielikums nav transponēti ES regulā.	Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) Nr. 923/2012 (*SERA*), kurā aplūkoti gaisa kuģa novērojumi un ziņojumi, izmantojot balss sakarus, saskaņā ar lēmumu pieņemšanas uzdevumu 0476 "Regulāra *SERA* atjaunināšana", tiks iekļauti noteikumi par turbulences disipācijas ātruma (*EDR*) paziņošanu. Noteikumi, kas saistīti ar datu pārraides sakariem, tiks apsvērti arī, veicot turpmāko uzdevumu, kas saistīts ar datu pārraides darbībām.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 4. papildinājums A4-1. "Speciālā ziņojuma no gaisa kuģa veidne (lejupsaite)"	C	*ICAO* 3. pielikuma 5. nodaļa un 4. pielikums nav transponēti ES regulā.	Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) Nr. 923/2012 (*SERA*), kurā aplūkoti gaisa kuģa novērojumi un ziņojumi, izmantojot balss sakarus, saskaņā ar lēmumu pieņemšanas uzdevumu 0476 "Regulāra *SERA* atjaunināšana", tiks iekļauti noteikumi par spēcīgu putekļu vētru paziņošanu. Noteikumi, kas saistīti ar datu pārraides sakariem, tiks apsvērti arī, veicot turpmāko uzdevumu, kas saistīts ar datu pārraides darbībām.

3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 5. papildinājums 4.4. "Rajona prognožu lidojumiem mazā augstumā "apmaiņa" un izplatīšana", jauns 4.4.2. noteikums	C	ES noteikumos nav atsauces uz rajona prognožu lidojumiem mazā augstumā izplatīšanu aeronavigācijas fiksēto dienestu interneta pakalpojumiem.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut rajona prognožu lidojumiem mazā augstumā izplatīšanu aeronavigācijas fiksēto dienestu interneta pakalpojumiem, un tā būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 6. papildinājums 4.2. "Ar parādību saistīti kritēriji, tostarp *SIGMET* un *AIRMET* ziņojumi un īpašie ziņojumi no gaisa kuģa (augšupsaite)", jauns 4.2.6. noteikums.	C	ES noteikumos spēcīgas un mērenas turbulences zemākās robežvērtības ir attiecīgi 0,7 un 0,4.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts izmainīt spēcīgas un mērenas turbulences zemākās robežvērtības attiecīgi uz 0,45 un 0,20, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 6. papildinājums A6-1A tabula "*SIGMET* un *AIRMET* veidne"	C	ES noteikumos 1) nav iekļauta gubmākoņu (*CB*) noteikšana saistībā ar tropiskā ciklona atrašanās vietas prognozēm un ar to saistītās zemsvītras piezīmes; kā arī 2) nav iekļauta zemsvītras piezīmju pārskatīšana saistībā ar SIGMET ziņojumu par radioaktīvo mākoni.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts: 1) iekļaut *CB* noteikšanu saistībā ar tropiskā ciklona atrašanās vietas prognozēm un ar to saistītās zemsvītras piezīmes; kā arī 2) iekļaut zemsvītras piezīmju pārskatīšanu saistībā ar SIGMET ziņojumu par radioaktīvo mākoni, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 6. papildinājums A6-1B. tabula "Speciālā ziņojuma no gaisa kuģa veidne (augšupsaite)"	C	ES noteikumos: 1) nav iekļauta "spēcīga putekļu vētra"; kā arī 2) nav paredzēta iespēja norādīt "Novērots" attiecībā uz "Vietu" un "Līmeni".	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam tiks apsvērta iespēja iekļaut Regulā (ES) Nr. 2017/373 speciālo ziņojumu no gaisa kuģa (augšupsaite) nozīmi ES darbībās.

3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 6. papildinājums A6-4. piemērs "SIGMET ziņojums par radioaktīvo mākoni"	C	ES noteikumos nav iekļauts *SIGMET* ziņojuma par radioaktīvo mākoni *ICAO* formulējums.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam ir paredzēts iekļaut *SIGMET* ziņojuma par radioaktīvo mākoni *ICAO* formulējumu, un tā būs saskaņota ar *ICAO* 79. grozījumu.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 8. papildinājums 2.2. "Informācijas par būtiskiem meteoroloģiskajiem apstākļiem", 2.2.1. noteikums	B	ES noteikumos nav nošķirta plānošana pirms lidojuma un plānošana lidojuma laikā šajā saistībā.	Nav paredzēts veikt izmaiņas Regulā (ES) 2017/373 šajā saistībā.
3. PIELIKUMS, 79. grozījums, 8. papildinājums 2.2. "Informācijas par būtiskiem meteoroloģiskajiem apstākļiem formāts", 2.2.2. noteikums	C	ES noteikumos un ņemot vērā ieteikuma atlikto piemērošanu (2021. gada 4. novembris), nav noteikts, ka *WAFC* sniegtajai informācijai par būtiskiem meteoroloģiskajiem apstākļiem vajadzētu būt *IWXXM* kodētā veidlapā.	Līdz 2021. gada 3. ceturksnim ir plānots pieņemt grozījumu Regulā (ES) Nr. 2017/373, un līdz tam laikam, ņemot vērā atlikto piemērošanu (2021. gada 4. novembris), ir paredzēts iekļaut ieteikumu par to, ka *WAFC* sniegtajai informācijai par būtiskiem meteoroloģiskajiem apstākļiem vajadzētu būt *IWXXM* kodētā veidlapā, un tas būs saskaņots ar *ICAO* 79. grozījumu.

1.3. Attiecīgi 6. pielikuma I, II un III daļas par gaisa kuģu ekspluatāciju 44, 37, 23. grozījums

1.3.1. Apraksts

6. pielikuma I daļas 44. grozījums attiecas uz konfliktu zonām, ekspluatāciju jebkuros laika apstākļos, atļauju, atzinumu un apstiprinājumu (AAA) noteikumu saskaņošanu, kravas nodalījumu, brīdinājuma sistēmu par bīstamu tuvošanos zemei (*GPWS*) un glābšanas vestēm, 83. *bis* pantu, lidojuma parametru reģistratoriem, datu pārraides sakaru ziņojumu reģistrāciju un briesmās nonākuša gaisa kuģa atrašanās vietas noteikšanu.

6. pielikuma II daļas 37. grozījums attiecas uz ekspluatāciju jebkuros laika apstākļos, atļauju, atzinumu un apstiprinājumu (AAA) noteikumu saskaņošanu, 83. *bis* pantu, lidojuma parametru reģistratoriem un datu pārraides sakaru ziņojumu reģistrāciju.

6. pielikuma III daļas 23. grozījums attiecas uz ekspluatāciju jebkuros laika apstākļos, atļauju, atzinumu un apstiprinājumu (AAA) noteikumu saskaņošanu, 83. *bis* pantu, helikopteru veiktspējas riskam pakļautos apstākļos koda izstrādi, lidojuma parametru reģistratoriem un datu pārraides sakaru ziņojumu reģistrāciju.

1.3.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012[5]

1.3.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 6. pielikuma I daļas 44. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
4.2.8.1.1.	C	Daļēji ieviests. *CVS* nesaņem lidojuma pielaides. Pašlaik Regula (ES) 965/2012 pieļauj lidojuma pielaides vienīgi *HUD* un *EVS*.	
4.2.8.2.	C	Daļēji ieviesta. Nesen ieviestie standarta elementi vēl nav transponēti ES noteikumos.	
4.3.4.1.2.	C	Daļēji ieviests. ES noteikumos ir lietots jēdziens "*ETOPS*", nevis jēdziens "*EDTO*".	Ir plānots transponēt *EDTO* standartus Regulā (ES) 965/2012 saskaņā ar RMT.0392.
4.7.2.1.	C	Nav ieviests. Regulā (ES) 965/2012 netiek lietots jēdziens "*EDTO*". Tā vietā tiek lietots jēdziens "*ETOPS*".	Ir plānots transponēt *EDTO* standartus Regulā (ES) 965/2012 saskaņā ar RMT.0392.
4.7.2.2.	C	Nav ieviests. Regulā (ES) 965/2012 netiek lietots jēdziens "*EDTO*". Tā vietā tiek lietots jēdziens "*ETOPS*".	Ir plānots transponēt *EDTO* standartus Regulā (ES) 965/2012 saskaņā ar RMT.0392.
4.7.2.3.	C	Nav ieviests. Regulā (ES) 965/2012 netiek lietots jēdziens "*EDTO*". Tā vietā tiek lietots jēdziens "*ETOPS*".	Ir plānots transponēt *EDTO* standartus Regulā (ES) 965/2012 saskaņā ar RMT.0392.
4.7.2.4.	C	Nav ieviests. Regulā (ES) 965/2012 netiek lietots jēdziens "*EDTO*". Tā vietā tiek lietots jēdziens "*ETOPS*".	Ir plānots transponēt *EDTO* standartus Regulā (ES) 965/2012 saskaņā ar RMT.0392.

[5] OV L 296 25.10.2012., 1. lpp.

4.7.2.6.	C	Nav ieviests. Regulā (ES) 965/2012 netiek lietots jēdziens "*EDTO*". Tā vietā tiek lietots jēdziens "*ETOPS*".	Ir plānots transponēt *EDTO* standartus Regulā (ES) 965/2012 saskaņā ar RMT.0392.
6.1.5.1.	C	Nav ieviests.	
6.1.5.2.	C	Nav ieviests.	
6.1.5.3.	C	Nav ieviests.	
6.1.5.4. Ieteikums	C	Nav ieviests.	
6.3.3.1.1.	A	Precīzāks vai pārsniedz. Regula (ES) 965/2012 CAT.IDE.A. 195. panta a) apakšpunkts nosaka, ka ir jāreģistrē datu pārraides sakaru ziņojumi attiecībā uz lidmašīnām, kuru individuālais *CofA* ir izdots 2014. gada 8. aprīlī vai pēc tam.	
6.3.3.1.2.	C	Nav ieviests. Regula (ES) 965/2012 CAT.IDE.A. 195. panta a) apakšpunkts ir attiecināms tikai uz tādām lidmašīnām, kuru individuālais *CofA* ir izdots 2014. gada 8. aprīlī vai pēc tam. Datu pārraides reģistrācijas aprīkojuma modernizācija nav nepieciešama.	
6.3.3.1.3. Ieteikums	C	Nav ieviests.	

6.18.1.	C	Daļēji ieviests. Regulas (ES) 965/2012 CAT.GEN.MPA.210. punkts nav attiecināms uz lidmašīnām, kuru *MCTOM* ir mazāka par 45 500 kg un *MOPSC* ir mazāk par 19. Turklāt CAT.GEN.MPA.210. punkts ir attiecināms uz tādām lidmašīnām, kuru individuālais *CofA* ir izdots 2023. gada 1. janvārī vai pēc tam.	
6.18.2. Ieteikums	C	Nav ieviests.	
8. papildinājums 1.6.	C	Nav ieviests. Ja tiek lietots *ADRS*, pašlaik nav tādas ES prasības par tā strāvas avota uzticamību.	Jāziņo par atšķirībām attiecībā uz 6.3.1.1.1. standartu.
10. papildinājums	C	Nav ieviests	

1.1.4. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 6. pielikuma II daļas 37. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
2.2.2.2.1.1.	C	Daļēji ieviests. *CVS* nesaņem lidojuma pielaides. Pašlaik Regula (ES) 965/2012 pieļauj lidojuma pielaides vienīgi *HUD* un *EVS*.	
2.4.16.2.1.	C	Daļēji ieviests.	*NCO* daļā nav prasības par lidojuma parametru reģistratora pārvadāšanu.
2.4.18.1.	C	Nav ieviests.	
2.4.18.2.	C	Nav ieviests.	
2.4.18.3.	C	Nav ieviests.	

2.4.18.4.	C	Nav ieviests.	
2.5. papildinājums	C	Nav ieviests.	

1.1.5. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 6. pielikuma III daļas 23. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
2.2.8.1.1.	C	Daļēji ieviests. *CVS* nesaņem lidojuma pielaides. Pašlaik Regula (ES) 965/2012 pieļauj lidojuma pielaides vienīgi *HUD* un *EVS*.	
2.2.8.2.	C	Daļēji ieviests Nesen ieviestie standarta elementi vēl nav transponēti ES noteikumos.	
4.1.5.1.	C	Nav ieviests	
4.1.5.2.	C	Nav ieviests	
4.1.5.3.	C	Nav ieviests	
4.1.5.4.	C	Nav ieviests	
4.3.3.1.2.	C	Nav ieviests	
4.3.3.1.2.4.	C	Nav ieviests	
4.7.3.1.1.1.	C	Nav ieviests	
4.13.1.	C	Nav ieviests	
4.13.2.	C	Nav ieviests	
4.13.3.	C	Nav ieviests	
4.13.4.	C	Nav ieviests	

4. papildinājums 1.6.	C	Nav ieviests. Ja tiek lietots *ADRS*, pašlaik nav tādas ES prasības par tā strāvas avota uzticamību.	Jāziņo par atšķirībām attiecībā uz 4.3.1.1.4. standartu.
6. papildinājums	C	Nav ieviests	

1.4. 10. pielikuma par aeronavigācijas telesakariem I un II sējuma 92. grozījums

1.4.1. Apraksts

I sējums: grozījums attiecas uz globālo navigācijas satelītu sistēmu (*GNSS*) un parastajiem aeronavigācijas līdzekļiem un izstrādāts Navigācijas sistēmu ekspertu grupas ceturtajā un piektajā sanāksmē (NSP/4 un 5). Grozījums attiecas uz: a) instrumentālās nosēšanās sistēmas (*ILS*) iekārtu veiktspējas kategorijām; b) informācijas sniegšanu par radionavigācijas pakalpojumu funkcionālo statusu; c) satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmas (*SBAS*) noteikumu atjaunināšanu nolūkā ieviest jaunus *SBAS* pakalpojumu sniedzējus, jaunu koordinētā universālā laika (*UTC*) standarta identifikatoru un globālās pozicionēšanas sistēmas (*GPS*) datu izdošanas (*IOD*) uzraudzības prasības; d) noteikumiem, kuru mērķis ir nodrošināt zemes funkcionālā papildinājuma sistēmas (*GBAS*) ļoti augstas frekvences (*VHF*) datu apraides (*VDB*) saderību ar *ILS* un *VHF* visvirzienu radiobāku (*VOR*); e) *GBAS* noteikumu precizējumiem un labojumiem; un f) papildu norādījumiem par *GNSS* integritātes trauksmes robežvērtībām.

II sējums: priekšlikums saistīts ar *ICAO* meteoroloģiskās informācijas apmaiņas modeli (*IWXXM*), aeronavigācijas fiksēto telesakaru tīklu (*AFTN*) un aeronavigācijas fiksēto dienestu (*AFS*).

1.4.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373[6]

1.4.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 10. pielikuma I sējuma 92. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
10. pielikums, I sējums, 92. grozījums	C	Regulā (ES) 2017/373 ir izdarīta atsauce uz *ICAO* 10. pielikuma I sējuma grozījumiem līdz 89. grozījumam (ieskaitot).	Atbilstība tiks panākta, kad Regulas (ES) 2017/373 CNS.TR.100. punkts tiks grozīts saskaņā ar RMT.0719 "Regulāra *ATM*/*ANS* noteikumu (*IR*/*AMC*/*GM*) atjaunināšana" un grafiku, kas sīki izklāstīts aktuālajā *EPAS*.

1.1.0.

1.1.4. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 10. pielikuma II sējuma 92. grozījumu, tabula

Pielikuma	**Atšķirības**	**Sīkāka informācija par**	**Piezīmes**

[6] OV L62, 8.3.2017., 1. lpp.

noteikums	kategorija	atšķirību	
10. pielikums, II sējums, 92. grozījums, 4. nodaļa, 4.3. punkts	C	Regulā (ES) 2017/373 ir izdarīta atsauce uz *ICAO* 10. pielikuma I sējuma grozījumiem līdz 89. grozījumam (ieskaitot).	Atbilstība tiks panākta, kad Regulas (ES) 2017/373 CNS.TR.100. punkts tiks grozīts saskaņā ar RMT.0719 "Regulāra *ATM*/*ANS* noteikumu (*IR*/*AMC*/*GM*) atjaunināšana" un grafiku, kas sīki izklāstīts aktuālajā *EPAS*.

1.5. 11. pielikuma par gaisa satiksmes pakalpojumiem 52. grozījums

1.5.1. Apraksts

Grozījumi attiecas uz ārkārtas rīcības plānošanu attiecībā uz konflikta zonām. To pamatā ir Nīderlandes Drošības padomes (*DSB*) drošības ieteikumi pēc *Malaysian Airlines* reisa Nr. 17 (MH17) un ieteikumi, ko sniegusi Darba grupa par civilās aviācijas apdraudējumiem, ko izraisa konflikta zonas (*TF RCZ*) (C-DEC 203/1). Grozījums attiecas arī uz grozījumiem, kuri formulēti kā jauns noteikums par informācijas atkārtošanu, kas jāveic operatīvo transportlīdzekļu vadītājiem.

1.5.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373[7]

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/469[8]

Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014[9]

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 923/2012[10]

1.5.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 11. pielikuma 52. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	Atšķirības kategorija	Sīkāka informācija par atšķirību	Piezīmes
11. pielikums, 52. grozījums, 2.19. nodaļa, 2.19.3. punkts	C	ES noteikumos nav iekļauta prasība attiecīgajai *ATS* iestādei nodrošināt drošības riska novērtējuma veikšanu un atbilstošu riska mazināšanas pasākumu īstenošanu.	Ir plānots grozīt Regulu (ES) 2017/373 saskaņā ar RMT.0719 "Regulāra gaisa satiksmes pārvaldības / aeronavigācijas pakalpojumu noteikumu atjaunināšana", un grafiks ir noteikts Eiropas aviācijas drošības plānā.

[7] OV L62, 8.3.2017., 1. lpp.
[8] OV L 104, 3.4.2020., 1. lpp.
[9] OV L 44, 14.2.2020., 1. lpp.
[10] OV L 281, 13.10.2012., 1. lpp.

11. pielikums, 52. grozījums, 2.19. nodaļa, 2.19.3.1. punkts	C	ES noteikumos nav iekļauta prasība dalībvalstij ieviest procedūras, lai veicinātu to, ka drošības riska novērtējumā tiek ņemti vērā visi būtiskie ar drošību saistītie faktori.	Ir plānots grozīt Regulu (ES) 2017/373 saskaņā ar RMT.0719 "Regulāra gaisa satiksmes pārvaldības / aeronavigācijas pakalpojumu noteikumu atjaunināšana", un grafiks ir noteikts Eiropas aviācijas drošības plānā.

11. pielikums, 52. grozījums, 3. nodaļa, 3.7.3.3. punkts	A	Regulas (ES) Nr. 139/2014 grozījuma priekšlikumā, ko paredzēts publicēt līdz 2020. gada beigām, ir ietverti šādi noteikumi: *"3) ar radio aprīkotu transportlīdzekļu vadītāji, kas darbojas vai plāno darboties manevrēšanas zonā, atkārto gaisa satiksmes pakalpojumu darbiniekiem balss pārraidīto norādījumu daļas, kas saistītas ar drošību. Norādījumi, lai uzbrauktu, īslaicīgi gaidītu, veiktu darbības uz skrejceļa, manevrēšanas ceļa vai skrejceļa joslas, vai šķērsotu tās, vienmēr jāatkārto;* *4) atkārto gaisa satiksmes pakalpojumu darbiniekiem instrukcijas, kas nav norādītas 3) punktā tādā veidā, kas skaidri norāda, ka tās ir saprastas un tiks ievērotas, vai apstiprina tās."* <u>*ICAO* formulējums</u>: transportlīdzeklis, kas darbojas vai plāno darboties manevrēšanas zonā, atkārto gaisa satiksmes vadības dispečeram balss pārraidīto norādījumu daļas, kas saistītas ar drošību, piemēram, norādījumi, lai uzbrauktu, īslaicīgi gaidītu, veiktu darbības uz skrejceļa, manevrēšanas ceļa vai skrejceļa joslas, vai šķērsotu tās.	Paredzams, ka ES regula būs precīzāka, jo tiek uzskatīts, ka prasībām transportlīdzekļu vadītājiem jābūt tikpat precīzām kā gaisa kuģa apkalpes locekļiem. Atbilstošās Regulas (ES) Nr. 139/2014 prasības var atkārtot Regulas (ES) 923/2012 SERA.8015. punkta e) apakšpunktā saskaņā ar RMT.0476 "Regulāra *SERA* noteikuma (IR/AMC/GM) atjaunināšana", un tās ir plānots piemērot no 2023. gada 4. ceturkšņa.

11. pielikums, 52. grozījums, 3. nodaļa, 3.7.3.4. punkts	C	ES noteikumos nav iekļauta prasība, ka dispečeram ir jāuzklausa transportlīdzekļa vadītāja atkārtotie norādījumi.	Tiek apsvērta iespēja veikt grozījumu Regulā (ES) 923/2012 saskaņā ar RMT.0476 "Regulāra *SERA* noteikuma (*IR*/*AMC*/*GM*) atjaunināšana", un ir plānots, ka to piemēros no 2023. gada 4. ceturkšņa, un līdz tam prasība, ka dispečeram ir jāuzklausa transportlīdzekļa vadītāja atkārtotie norādījumi, būs saskaņota ar 52. grozījumu.

1.6. 14. pielikuma par lidlaukiem I un II sējuma 15. un 9. grozījums

1.6.1. Apraksts

I sējums: grozījums attiecas uz lidlauku projektēšanu un ekspluatāciju un aeronavigācijas vizuālajiem līdzekļiem.

II sējums: grozījums attiecas uz lidlauku projektēšanas un ekspluatācijas specifikāciju izmaiņām, kas izstrādātas Lidlauku projektēšanas un ekspluatācijas ekspertu grupas trešajā sanāksmē (ADOP/3) un *PANS*–Lidlauku izpētes grupas astotajā sanāksmē (PASG/8).

1.6.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

I sējums: Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014[11] un Īstenošanas regula (ES) 2017/373[12]

II sējums: Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014[13]

1.6.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 14. pielikuma I sējuma 15. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
1.1.7. Objektu uzstādīšana uz skrejceļiem	A	Sertifikācijas specifikācijās ir noteiktas augstākas vērtības noteiktiem skrejceļu tipiem	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
3.6.3. Šķēršļbrīvu joslu platums	A	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās ir noteikta augstāka vērtība noteiktiem skrejceļu tipiem	*EASA* apsvērs nepieciešamību grozīt sertifikācijas specifikācijas

[11] OV L 44, 14.2.2020., 1. lpp.
[12] OV L62, 8.3.2017., 1. lpp.
[13] OV L 44, 14.2.2020., 1. lpp.

3.12.6. Gaidīšanas laukumi, gaidīšanas vietas uz skrejceļa, starpposma gaidīšanas vietas un gaidīšanas vietas uz ceļa	B	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās nav paskaidrots, kāds ir specifikāciju nolūks attiecībā uz iekšējo pārejas virsmu	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
3.12.8. Gaidīšanas laukumi, gaidīšanas vietas uz skrejceļa, starpposma gaidīšanas vietas un gaidīšanas vietas uz ceļa	C	Noteikums ir transponēts kā *GM*	Noteikumu var pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.3.23.4. Skrejceļa aizsargapgaismojums	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās nav aplūkots šis noteikums	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.3.23.5. Skrejceļa aizsargapgaismojuma izvietojums	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās nav aplūkots šis noteikums	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.3.23.6. Skrejceļa aizsargapgaismojuma izvietojums	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās nav aplūkots šis noteikums	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.3.23.10. Skrejceļa aizsargapgaismojuma raksturlielumi	B	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās šis noteikums ir aplūkots citādi	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.3.29.3. Iebraukšanas aizlieguma līnijas ugunis	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās nav aplūkots šis noteikums	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.3.29.8. Iebraukšanas aizlieguma līnijas uguņu raksturlielumi	B	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās šis noteikums ir aplūkots citādi	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.4.1. 5-5. tabula	A	Pašreizējās specifikācijās ir paredzēts lielāks zīmju augstums	Šo noteikumu ir paredzēts saglabāt

5.4.3.35. Informatīvās zīmes	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās šis noteikums nav aplūkots pilnīgi	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.4.3.37. Informatīvās zīmes	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās šis noteikums nav aplūkots pilnīgi	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
5.4.3.39.	C	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijās šis noteikums nav aplūkots pilnīgi	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim
9.9.5.	A	Pašreizējās sertifikācijas specifikācijas ir prasīgākas attiecībā uz objektu uzstādīšanu noteiktiem skrejceļa tipiem	Noteikumu ir plānots pieņemt līdz 2021. gada 3. ceturksnim

1.1.4. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 14. pielikuma II sējuma 9. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
1.1. Jēdziena "Projekts D" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos definīcija nav iekļauta. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "D vērtība" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos definīcija nav iekļauta. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

1.1. Jēdziena "Dinamisko slodzi nesoša virsma" definīcija	C	Pašreizējā definīcija ir saistīta ar ārkārtas nosēšanos, nevis helikopteru lidojumiem Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "Pagarināts" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos definīcija nav iekļauta. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "Helikopteru stāvvieta" definīcija	C	Pašreizējā definīcijā nav ietvertas visas funkcijas, uz kurām attiecas jaunā helikopteru stāvvietas definīcija. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "Helikopteru manevrēšanas ceļš" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos nav iekļauts jaunais definīcijas saturs. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "Helikopteru manevrēšanas maršruts" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos definīcija nav iekļauta. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

1.1. Jēdziena "Aizsardzības zona" definīcija	C	Pašreizējā definīcijā ir ietverts arī manevrēšanas maršruts. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "Nosēšanās vietas aplis (*TDPC*)" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos definīcija nav iekļauta. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
1.1. Jēdziena "Nosēšanās vietas marķējums (*TDPM*)" definīcija	C	Pašreizējos noteikumos definīcija nav iekļauta. Turklāt tā attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
2.4.1. Helikopteru lidlauka izmēri un saistītā informācija	C	Specifikācijas nav transponētas.	Specifikācijas tiks apsvērtas līdz 2023. gada 4. ceturksnim saskaņā ar RMT.0722
2.4.3. Helikopteru lidlauka izmēri un saistītā informācija	C	Specifikācijas nav transponētas.	Specifikācijas tiks apsvērtas līdz 2023. gada 4. ceturksnim saskaņā ar RMT.0722
2.7.1. Glābšana un ugunsdzēsība (informācija par aizsardzības līmeni)	C	Attiecīgās specifikācijas, kas attiecas arī uz lidlaukiem, ir transponētas kā vadlīnijas	Specifikācijas tiks apsvērtas līdz 2023. gada 4. ceturksnim saskaņā ar RMT.0722
2.7.2. Glābšana un ugunsdzēsība (kategorija)	C	Attiecīgās specifikācijas, kas attiecas arī uz lidlaukiem, ir transponētas kā vadlīnijas	Specifikācijas tiks apsvērtas līdz 2023. gada 4. ceturksnim saskaņā ar RMT.0722
2.7.3. Glābšana un ugunsdzēsība (aizsardzības līmeņa izmaiņu izsludināšana)	C	Attiecīgās specifikācijas, kas attiecas arī uz lidlaukiem, ir transponētas kā vadlīnijas	Specifikācijas tiks apsvērtas līdz 2023. gada 4. ceturksnim saskaņā ar RMT.0722

2.7.4. Glābšana un ugunsdzēsība (jauna kategorija)	C	Attiecīgās specifikācijas, kas attiecas arī uz lidlaukiem, ir transponētas kā vadlīnijas	Specifikācijas tiks apsvērtas līdz 2023. gada 4. ceturksnim saskaņā ar RMT.0722
3.1.1. Pieejas pēdējā posma un pacelšanās zona (*FATO*)	C	Pašreizējos noteikumos *FATO* ir aplūkota citādi. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.2. *FATO* nodrošināšana	C	Pašreizējos noteikumos nav paredzēts, ka *FATO* jābūt cietai. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.3. *FATO* izmēri	C	Pašreizējos noteikumos *FATO* izmēri ir noteikti citādi. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.5. Cietas *FATO* slīpums	C	Pašreizējos noteikumos slīpumi ir noteikti citādi. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

3.1.8. *FATO* drošības zonas	C	Pašreizējos noteikumos drošības zonas raksturlielumi ir aplūkoti citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.9. *FATO* drošības zonas izmēri	C	Pašreizējos noteikumos drošības zonas izmēri ir aplūkoti citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.11. Objekti *FATO* drošības zonā	C	Pašreizējos noteikumos objektu esamība drošības zonā ir aplūkota citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.13. Aizsargāta sānu slīpuma nodrošināšana	C	Pašreizējos noteikumos objektu esamība drošības zonā ir aplūkota citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

3.1.14. Aizsargāta sānu slīpuma nodrošināšana	C	Pašreizējos noteikumos objektu esamība drošības zonā ir aplūkota citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.15. Šķēršļi uz aizsargātā sānu slīpuma virsmas	C	Pašreizējā specifikācijā ir paredzēta iespēja iekļūt virsmā noteiktos apstākļos. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.16. Helikopteru šķēršļbrīvas joslas	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.19. Helikopteru šķēršļbrīvu joslu platums	C	Pašreizējā noteikumā ir paredzēts viens slīpums. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.21. Nosēšanās un pacelšanās zonas (*TLOF*)	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

3.1.24. *TLOF* izmēri	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.26. *TLOF* slīpumi	A	Pašreizējās specifikācijās ir iekļauti stingrāki slīpumu raksturlielumi. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.27. *TLOF*, kas atrodas *FATO*	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.28. *TLOF*, kas atrodas helikopteru stāvvietā	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.29. *TLOF* marķējums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

3.1.30. *FATO/TLOF TDPM*	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.31. Alternatīvi *TDPM*	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.33. Helikopteru manevrēšanas ceļi	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.34. Helikopteru manevrēšanas ceļu platums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.35. Helikopteru manevrēšanas ceļu šķērsenisks slīpums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

3.1.36. Helikopteru manevrēšanas maršruti	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.38. Helikopteru manevrēšanas maršrutu slīpums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.42. Helikopteru manevrēšanas maršruti gaisā	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.44. Helikopteru stāvvietas	C	Pašreizējos noteikumos stāvvietu raksturlielumi ir aplūkoti citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.45. Helikopteru stāvvietu izmēri	C	Pašreizējos noteikumos stāvvietu raksturlielumi ir aplūkoti citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

3.1.46. Helikopteru stāvvietu slīpums	C	Pašreizējos noteikumos stāvvietu raksturlielumi ir aplūkoti citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.47. Helikopteru stāvvietu marķējums	C	Pašreizējās specifikācijas pieļauj, ka stāvvietā var nebūt marķējuma. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.52. Nevienlaicīgas izmantošanas stāvvietas aizsardzības zona	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
3.1.55. Cietas aizsardzības zonas slīpums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
4.2.7. Virsmas līmeņa helikopteru lidlaukos pieejas un augstuma uzņemšanas virsma	C	Specifikācijās nav noteikta vismaz viena aizsargāta sānu slīpuma pieejamība. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.2.2. Helikopteru identifikācijas marķējums (piezīme, taču ir iekļauts jauns 5-1A attēls)	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.7.4. Mērķa punkta marķējuma raksturlielumi	C	Pašreizējos noteikumos ir paredzēta baltas krāsas izmantošana un nav noteikts, ka marķējumam jābūt krāsā, kas kontrastē ar fonu. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.9.1. *TDPM* nodrošināšana	C	Pašreizējos noteikumos *TDPM* nodrošināšana ir definēta stingrāk un tā ir vairāk atkarīga no nosacījumiem. Turklāt pašreizējais noteikums attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.9.2. *TDPM* raksturlielumi	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.2.9.3. *TDPC* atrašanās vieta	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.9.5. Aizliegts nosēšanas sektora marķējums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.9.8. Perpendikulārās līnijas garums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.9.9. Aizliegtā nosēšanas sektora marķējuma raksturlielumi	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.9.10. Noteicošais *TDPM*	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.2.13.2. Helikopteru centra līnijas marķējums	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.3. Helikopteru manevrēšanas ceļa marķējuma atrašanās vietas	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.4. Helikopteru manevrēšanas ceļa marķieru atrašanās vietas	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.5. Attālums starp helikopteru manevrēšanas ceļa marķieriem	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.6. Helikopteru manevrēšanas ceļu bez pārklājuma centra līnijas marķējums	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.7. Helikopteru manevrēšanas ceļu bez pārklājuma centra līnijas marķējums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.2.13.8. Helikopteru manevrēšanas ceļu malu marķējuma raksturlielumi	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.9. Helikopteru manevrēšanas ceļa malu marķieris	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.10. Helikopteru manevrēšanas ceļa malu marķiera augstums	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.11. Helikopteru manevrēšanas ceļa malu marķiera krāsa	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.13.12. Helikopteru manevrēšanas ceļa malu marķiera apgaismojums	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu uz zemes. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.2.14.1. Helikopteru manevrēšanas maršrutu marķējums un marķieri gaisā	C	Saskaņā ar pašreizējiem noteikumiem attiecīgs marķējums un marķieri ir jānodrošina tikai noteiktos apstākļos. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.14.2. Helikopteru manevrēšanas maršrutu marķējuma un marķieru atrašanās vieta gaisā	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu gaisā. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.14.3. Helikopteru manevrēšanas maršrutu centra līnijas marķējums gaisā	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu gaisā. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.14.4. Helikopteru manevrēšanas maršrutu bez pārklājuma centra līnijas marķējums gaisā	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu gaisā. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.14.5. Helikopteru manevrēšanas maršrutu marķieri gaisā	C	Pašreizējos noteikumos ir atsauce uz manevrēšanas ceļu gaisā. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.2.15.1. Helikopteru stāvvietas perimetra marķējuma nodrošināšana	C	Saskaņā ar pašreizējiem noteikumiem attiecīgs stāvvietas perimetra marķējums ir jānodrošina tikai noteiktos apstākļos . Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.15.2. Helikopteru stāvvietas *TDPM* nodrošināšana	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.15.4. *TDPM*, izlīdzināšanas līniju un iestūrēšanas/izstūrēšanas līniju atrašanās vieta	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.15.6. Helikopteru stāvvietas perimetra marķējuma raksturlielumi	C	Pašreizējos noteikumos nav iekļauti jaunie marķējuma raksturlielumi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.2.15.7. *TDPM* raksturlielumi	C	Pašreizējos noteikumos *TDPM* raksturlielumi ir noteikti citādi. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.3.1. Apgaismojums kopumā — *HAPI* ilustrācijas dzēšana no 5-11. attēla	C	Pašreizējos noteikumos ir iekļauta *HAPI* ilustrācija. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Pašreizējās specifikācijas ir uzskatāmas par nepieciešamām, un ir paredzēts tās saglabāt.
5.3.5. Vizuālo izlīdzināšanas vadības sistēma	C	Pašreizējos noteikumos ir iekļautas atrašanās vietas, signāla formāta, gaismas sadalījuma, pieejas ceļa un azimuta iestatījumu, kā arī vizuālās izlīdzināšanas vadības sistēmas specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Pašreizējās specifikācijas ir uzskatāmas par nepieciešamām, un ir paredzēts tās saglabāt.
5.3.6. Vizuāls pieejas slīpuma rādītājs	C	Pašreizējos noteikumos ir iekļautas atrašanās vietas, signāla formāta, gaismas sadalījuma, pieejas slīpuma un pacēluma iestatījumu, apgaismes vienības, šķēršļu aizsardzības virsmas specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Pašreizējās specifikācijas ir uzskatāmas par nepieciešamām, un ir paredzēts tās saglabāt.
5.3.9.17. *TLOF* perimetra gaismas, kas atrodas *FATO* virsmas līmenī attiecībā pret paceltu helikopteru	C	Pašreizējās specifikācijas pieļauj, ka *TLOF* perimetra gaismu augstums pārsniedz 5 cm. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.3.10.1. Stāvvietas prožektoru nodrošināšana	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.3.10.2. Helikopteru stāvvietas prožektoru atrašanās vieta	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.3.10.3. Stāvvietas prožektoru spektrālais sadalījums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.3.10.4. Horizontālais un vertikālais apgaismojums	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
5.3.13.1. Šķēršļi zonās ārpus un zem *OLS* robežām	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

5.3.13.2. Virszemes vadi vai kabeļi, kas šķērso upi	C	Pašreizējos noteikumos šīs specifikācijas nav aplūkotas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.1.3. *RFF* aprīkojums un pakalpojumi virsmas līmeņa un paceltos helikopteru laukumos, kuri atrodas virs neapdzīvotām struktūrām	C	Pašreizējie noteikumi paredz, ka *RFFS* nodrošina, neveicot riska novērtējumu. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.2.2. Praktisks kritiskās zonas aprēķins, kur galvenais līdzeklis ir nepārtraukta plūsma	C	Aizsardzības līmenis tiek noteikts saskaņā ar lidlaukiem piemērojamajiem noteikumiem. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.2.3. Praktisks kritiskās zonas aprēķins, kur galvenais līdzeklis ir izkliedēta plūsma (izņemot helikopteru pacelšanās un nosēšanās laukumu)	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

6.2.3.1. Galvenās līdzekļa un papildu vielu daudzums	C	Līdzekļa un vielu daudzums tiek noteikts saskaņā ar lidlaukiem piemērojamajiem noteikumiem. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.3.5. Papildu līdzeklis	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.3.8. Papildu līdzeklis	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.4.1. Reaģēšanas laiks lidlaukos virsmas līmenī	C	Piemērojamajos noteikumos nav paredzēts konkrēts reaģēšanas laiks, kas jāsasniedz. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.5.1. Glābšanas kārtība	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

6.2.6. Saziņas un brīdināšanas sistēma	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.7.1. *RFF* darbinieku skaits	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas, un vienmēr tiek nodrošināti *RFFS* darbinieki. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.
6.2.7.2. *RFF* darbinieku apmācība	C	Tiek piemērotas lidlauka *RFFS* specifikācijas, un vienmēr tiek nodrošināti un apmācīti *RFFS* darbinieki. Turklāt pašreizējie noteikumi attiecas tikai uz *VFR* helikopteru lidlaukiem, kas atrodas lidlaukos, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014 darbības joma	Specifikācijas atsevišķiem helikopteru lidlaukiem tiks apsvērtas turpmākajos lēmumu pieņemšanas pasākumos.

1.7. 15. pielikuma par aeronavigācijas informācijas pakalpojumiem 41. grozījums

1.7.1. Apraksts

Ierosinātais grozījums attiecas uz ārkārtas rīcības plānošanu attiecībā uz konflikta zonām.

1.7.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373[14]

1.7.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 15. pielikuma 41. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**

[14] OV L62, 8.3.2017., 1. lpp.

6.3.2.3.	C	Nav ieviests. Pašlaik ES regulas nenosaka, ka ir jāpublicē informācija, izmantojot *NOTAM*, par civilai aviācijai bīstamām darbībām, un jāpievēršas konkrētām konflikta zonām.	Šis grozījums tiks transponēts, kad tiks atjauninātas Regulas (ES) 2017/373 VI pielikuma prasības.

1.1.0.

1.8. 16. pielikuma par vidi I, II un III sējuma 13, 10. un 1. grozījums

1.8.1. Apraksts

I sējums: grozījums attiecas uz gaisa kuģa trokšņa līmeņa sertifikāta prasībām;

II sējums: grozījums attiecas uz gaisa kuģa dzinēja izmešu līmeņa sertifikāta prasībām;

III sējums: grozījums attiecas uz lidmašīnas CO2 izmešu līmeņa sertifikāta prasībām.

1.8.2. Attiecīgie Savienības tiesību akti

Regula (ES) 2018/1139[15]

1.8.3. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 16. pielikuma I sējuma 13. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
16. pielikums, I sējums, 13. grozījums	C	Regulā (ES) 2018/1139 ir izdarīta atsauce uz *ICAO* 16. pielikuma I sējuma 12. grozījumu	Līdz 2022. gada 31. martam pastāvēs atšķirība starp dalībvalstu regulām un/vai praksi un 16. pielikuma I sējuma noteikumiem ar visiem grozījumiem līdz 13. grozījumam (ieskaitot).

1.1.4. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 16. pielikuma II sējuma 10. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**

[15] OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

Minēto standartu 16. pielikuma II sējuma 10. grozījums, kas piemērojams no 2021. gada janvāra	C	Regulā (ES) 2018/1139 ir izdarīta atsauce uz *ICAO* 16. pielikuma II sējuma 9. grozījumu.	Līdz 2022. gada 31. martam pastāvēs atšķirība starp dalībvalstu regulām un/vai praksi un 16. pielikuma II sējuma noteikumiem ar visiem grozījumiem līdz 10. grozījumam (ieskaitot).

1.1.5. Atšķirību, par kurām jāziņo saistībā ar 16. pielikuma III sējuma 1. grozījumu, tabula

Pielikuma noteikums	**Atšķirības kategorija**	**Sīkāka informācija par atšķirību**	**Piezīmes**
16. pielikums, III sējums, 1. grozījums	C	Regulā (ES) 2018/1139 ir izdarīta atsauce uz *ICAO* 16. pielikuma III sējumu.	Līdz 2022. gada 31. martam pastāvēs atšķirība starp dalībvalstu regulām un/vai praksi un 16. pielikuma III sējuma noteikumiem ar visiem grozījumiem līdz 1. grozījumam (ieskaitot).