ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 9.10.2020 г.
COM(2020) 649 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване по отношение на уведомяването за различия, отнасящи се до приложения 1, 3, 4, приложение 6, части I, II и III, приложение 10, томове I и II, приложение 11, приложение 14, томове I и II, приложение 15 и приложение 16, томове I, II и III към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и в рамките на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване по отношение на приемането на изменения 46 и 39 на приложение 6, части I и II към Конвенцията, свързани с отлагане на бъдещото изискване за оборудване във връзка с устройство за запис на разговорите в пилотската кабина (CVR) с продължителност на записа 25 часа, с цел избягване на нежелани последици от извънредната ситуация, породена от COVID-19.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Различия, за които трябва да бъде уведомена Международната организация за гражданско въздухоплаване във връзка с редица приети изменения на приложенията към Чикагската конвенция

1. РАЗЛИЧИЯ, ЗА КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ОТПРАВЕНО УВЕДОМЛЕНИЕ

По време на своята 219-а сесия, проведена от 2 март до 20 март 2020 г., Съветът на ИКАО прие редица изменения на различни приложения към Чикагската конвенция в областта на безопасността, околната среда и въздухоплаването. В този контекст, като се взема предвид съответното законодателство на Съюза, различията, за които ще бъде уведомена ИКАО, са следните.

1.1. Изменение 176 на приложение 1 относно лицензирането на персонала

Ще бъде отправено уведомление за различията

1.2. Изменение 79 на приложение 3 относно метеорологичното обслужване на международното въздухоплаване

Ще бъде отправено уведомление за различията

1.3. Изменения 44, 37, 23 съответно на части I, II и III от приложение 6 относно експлоатацията на въздухоплавателни средства

Част I: Ще бъде отправено уведомление за различията

Част II: Ще бъде отправено уведомление за различията

Част III: Ще бъде отправено уведомление за различията

1.4. Изменение 92 на приложение 10 относно аеронавигационните телекомуникации, томове I и II

Том I: Ще бъде отправено уведомление за различията

Том II: Ще бъде отправено уведомление за различията

1.5. Изменение 52 на приложение 11 относно обслужването на въздушното движение

Ще бъде отправено уведомление за различията

1.6. Изменения 15 и 9 на приложение 14 относно летищата, томове I и II

Том I: Ще бъде отправено уведомление за различията

Том II: Ще бъде отправено уведомление за различията

1.7. Изменение 41 на приложение 15

Ще бъде отправено уведомление за различието

1.8. Изменения 13, 10 и 1 на приложение 16 относно опазването на околната среда, томове I, II и III

Том I: Ще бъде отправено уведомление за различията
Том II: Ще бъде отправено уведомление за различията
Том III: Ще бъде отправено уведомление за различията

2. ПОДРОБНОСТИ ЗА РАЗЛИЧИЯТА, ЗА КОИТО ЩЕ БЪДЕ ОТПРАВЕНО УВЕДОМЛЕНИЕ

2.1. Изменение 176 на приложение 1 относно лицензирането на персонала

2.1.1. Описание

Изменението произтича от препоръките, изготвени от работната група на ИКАО по обучение и оценка, основани на компетентността (CBTA-TF), и секретариата на ИКАО, и се отнася до съгласуване на изменение 5 с „Процедурите за аеронавигационно обслужване — обучение“ (PANS-TRG, док. 9868), нови определения, актуализиране на изискванията за полетните диспечери, изменение на разпоредбите за въздухоплавателните средства, задвижвани от силова установка, и отлагане на тяхното прилагане, както и въвеждане на разпоредби за инструктори за обучение на работното място по контрол на въздушното движение.

2.1.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията[1]

Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията[2]

2.1.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 176 на приложение 1

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**

[1] ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1.
[2] ОВ L 63, 6.3.2015 г., стр. 1.

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИ ПРАВИЛА ОТНОСНО СВИДЕТЕЛСТВАТА ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ 1.1 Определения Компетентност; Елемент на компетентността; Част от компетентността; Справяне с грешките; Критерии за ефективност; Справяне със заплаха.	C	Регламент (ЕС) № 1178/2011 включва тези определения, както са посочени в приложение 1 на ИКАО, 12-о издание от 2018 г. Регламент (ЕС) 2015/340 не включва посочените определения.	За да се отстранят редакционните проблеми, е планирано приемането на изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 в рамките на RMT.0587 „Редовна актуализация на разпоредбите относно обучението, изпитването и проверката на пилоти и свързания с това надзор“. В бъдеще ще бъде обмислено изменение на Регламент (ЕС) 2015/340 в рамките на RMT.0668 „Редовна актуализация на правилата за лицензиране на ръководителите на полети“.
ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИ ПРАВИЛА ОТНОСНО СВИДЕТЕЛСТВАТА ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ 1.1 Определения Обучение и оценка, основани на компетентността; Стандарт за компетентност; Условия; Рамка на ИКАО относно компетентността; Наблюдение; Наблюдаемо поведение (НП); Пилотиращ пилот (ПП); Обслужващ пилот (ОП).	C	Регламентите на ЕС не включват тези определения.	Планирано е приемането на изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 в рамките на RMT.0587 „Редовна актуализация на разпоредбите относно обучението, изпитването и проверката на пилоти и свързания с това надзор“.
2.4.3 Специфични изисквания за издаването на квалификационен клас за категория самолети 2.4.3.1 Опит 2.4.3.1.1 Признатите часове се ограничават до максимум 20 часа.	A	FCL.315 CPL заедно с допълнение 3 към приложение I (част FCL) от Регламент № 1178/2011 позволява признаване на максимум 10 часа.	

1.2.8.2 и ДОПЪЛНЕНИЕ 2. ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ 3. Програми за обучение	B	FCL.115 LAPL, FCL.210 PPL, FCL.315 CPL и FCL.315, буква а), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL930 FI, FCL.930FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL930.IRI IRI, FCL930.SFI SFI, FCL930.MCCI MCCI, FCL930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930FTI FTI, допълнение 3 към приложение I, допълнение 5 към приложение I и допълнение 6 към приложение I от приложение I (част FCL) на Регламент (ЕС) № 2011/1178 на Комисията (лицензиране на летателните екипажи) осигуряват необходимата гъвкавост на програмите за обучение.	
ГЛАВА 4 СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ И КВАЛИФИКАЦИИ ЗА ПЕРСОНАЛ, РАЗЛИЧЕН ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЛЕТАТЕЛНИЯ ЕКИПАЖ 4.4 Свидетелство за правоспособност на ръководител на полети 4.4.1 Изисквания за издаване на свидетелство за правоспособност 4.4.1.3 Опит 4.4.1.3.1	C	Регламент (ЕС) 2015/340 не съдържа изискването за 3-месечна служба.	Ще бъде обмислено изменение на Регламент (ЕС) 2015/340 в рамките на задача за разработване на правила RMT.0668 „Редовна актуализация на правилата за лицензиране на ръководителите на полети“. Очаква се до края на 2020 г. да бъде издадено съобщение за предложено изменение .
4.4.1.3.2	A	Посоченият стандарт е описан подробно в Регламент (ЕС) 2015/340 по отношение на опита и обучението на инструктори за обучение на работното място.	Не се предвижда промяна на Регламент (ЕС) 2015/340, част ATCO.

4.5 Квалификационни класове на ръководител на полети 4.5.2 Изисквания за квалификационни класове на ръководител на полети 4.5.2.2 Опит 4.5.2.2.1 буква б)	B	Посоченият стандарт е включен в част ATCO от Регламент (ЕС) 2015/340, без да се налагат допълнителни задължения.	Не се предвижда промяна на Регламент (ЕС) 2015/340, част ATCO.
4.5.2.2.1 буква в)	C	Регламентите на ЕС не изискват опит/обучение по обзорен радар за подход.	Предвижда се стандартът да бъде включен в приемливите начини за съответствие (AMC) към част ATCO от Регламент (ЕС) 2015/340 в рамките на RMT.0668 „Редовна актуализация на правилата за лицензиране на ръководителите на полети“. Очаква се до края на 2020 г. да бъде издадено съобщение за предложено изменение .

4.5.2.2.2	B	Част АТСО от Регламент (ЕС) 2015/340 не изисква да се подаде заявление за класификационен клас в шестмесечен срок от придобиването на опит. Посоченият регламент обаче изисква упражняването на правата да бъде извършено в рамките на срок, който не надхвърля 90 дни. В правилото по АТСО се посочва 1 година, когато притежателят на свидетелство за правоспособност на стажант-ръководител на полети не е започнал да упражнява правата по това свидетелство от датата на издаването му или е прекъснал упражняването на тези права в продължение на повече от една година. В такъв случай той/тя може да започне или да продължи обучение в орган за обслужване на въздушното движение за този квалификационен клас само след оценка на неговата/нейната предишна компетентност дали той/тя продължава да отговаря на съответните изисквания за този квалификационен клас и след като изпълни всички изисквания за обучение, които произтичат от тази оценка.	

1.2. Изменение 79 на приложение 3 относно метеорологичното обслужване на международното въздухоплаване

1.2.1. Описание

Изменението, формулирано на четвъртото заседание на групата по метеорология (METP/4), се отнася до модела на ИКАО за обмен на

метеорологична информация (IWXXM), международното наблюдение на вулкани за целите на авиокомпаниите (IAVW), световната система за зонални прогнози (ССЗП), SIGMET, AIRMET и GAMET[3].

1.2.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията[4]

1.2.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 79 на приложение 3

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, глава 1. 1.1 „Определения“; „Консултативен център за вулканична пепел (КЦВП)“	С	В правилата на ЕС определението на „консултативен център за вулканична пепел (КЦВП)“ включва текста „вследствие на вулканични изригвания“.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква текстът „вследствие на вулканични изригвания“ да бъде заличен и определението на „консултативен център за вулканична пепел (КЦВП)“ да бъде в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, глава 3. 3.4 „Метеорологични служби за следене“; нова разпоредба 3.4.4	С	В правилата на ЕС не е включена препоръката метеорологичните служби за следене (МСС) да координират SIGMET със съседни МСС.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включено изискване, равностойно на посоченото в изменение 79 на ИКАО, в съответствие с изменение 79

[3] AIRMET и SIGMET са посочени в Регламент (ЕС) 2017/373. Те предоставят информация на ползвателите на въздушното пространство по отношение на определени метеорологични условия.

В правилата на ИКАО има определение за GAMET. То представлява зонална прогноза на разбираем език в съкратена форма за полети на малки височини, за район за полетна информация или подрайон от него, изготвена от метеорологичната служба, определена от съответния метеорологичен орган, и обменена с метеорологични служби в съседните райони за полетна информация, както е договорено между съответните метеорологични органи. Що се отнася до законодателството на ЕС, прави се позоваване на „зоналната прогноза за полети на малки височини“, както е определено в приложение I (Определения) към Регламент (ЕС) 2017/373.

[4] ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1.

			на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, глава 3. 3.7 „Консултативни център за тропични циклони (КЦТЦ)“ ; разпоредба 3.7, буква б).	С	В правилата на ЕС не е включено изискването за включване на промените в интензивността към момента на наблюдението (на тропичен циклон).	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включено изискване за включване на промените в интензивността към момента на наблюдението (на тропичен циклон) в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 1. „Образци на таблици и формуляри“; ОБРАЗЕЦ VAG и ОБРАЗЕЦ SVA).	С	В правилата на ЕС не са включени актуализираните образци (примери) на таблици, изобразяващи проекции на Меркатор и полярни стереографични проекции за консултативна информация за вулканична пепел в графичен формат и за SIGMET в графичен формат.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъдат включени актуализирани образци (примери) на таблици, изобразяващи проекции на Меркатор и полярни стереографични проекции, в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; 1.2 „Прогнози за горното въздушно пространство в грид-формат“, разпоредба 1.2.1	С	В правилата на ЕС съществуват следните различия по отношение на тази разпоредба: 1) Включено е посочване на „ясна атмосфера“ и „облачна атмосфера“ (в контекста на турбулентност); 2) Прогнозите се разпространяват в последователността, в която се изготвят; както и 3) Срокът за разпространение е 6 часа след стандартния срок на наблюдение.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква: 1) да бъдат заличени изразите „ясна атмосфера“ и „облачна атмосфера“; 2) да бъде заличена предварително определената последователност на разпространение; както и 3) срокът за разпространение да бъде променен на 5 часа, в съответствие с изменение 79 на ИКАО.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; 1.2 „Прогнози за горното въздушно пространство в грид-формат“, към разпоредба 1.2.2, буква ж)	С	В правилата на ЕС не са включени нови слоеве на турбулентност на полетни нива 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa).	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъдат включени нови слоеве на турбулентност на полетни нива 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), включително свързани с тях забележки, в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; 1.3 „Значими метеорологични (SIGWX) прогнози“, към разпоредба 1.3.1.1	С	В правилата на ЕС срокът за разпространение на значимите метеорологични (SIGWX) прогнози е не повече от 9 часа след стандартния срок на наблюдение.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включено изискване разпространението да се извършва до 7 часа при нормални операции и до 9 часа след стандартния срок на наблюдение по време на извънредни операции в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; 1.3 „Значими метеорологични (SIGWX) прогнози“, към разпоредба 1.3.1.3	С	В правилата на ЕС и като се отчита отлагането на прилагането на изменението на ИКАО (4 ноември 2021 г.), не съществуват изисквания световните центрове за зонални прогнози да издават SIGWX прогнози в кодовата форма IWXXM.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включено изискване СЦЗП да издават SIGWX прогнози в кодовата форма IWXXM в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; 2.1 „Използване на продуктите на световната система за зонални прогнози (ССЗП)“, разпоредба 2.1.2	С	Тази разпоредба не е транспонирана в правилата на ЕС. В съответствие с това и като се отчита отлагането на прилагането на изменението на ИКАО (4 ноември 2021 г.), не съществуват изисквания летищните метеорологични служби да декодират получени от СЦЗП данни в кодовата форма IWXXM в стандартни таблици на ССЗП.	В MET.TR.215 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията не се посочват изрични разпоредби във връзка с използването на продуктите на ССЗП, използвани за изготвянето на метеорологичната информация, предоставяна за полетната документация. В това отношение не се предвижда промяна на Регламент (ЕС) 2017/373.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; 2.2 „Уведомяване на СЦЗП за значими несъответствия“, разпоредба 2.2	С	В правилата на ЕС и като се отчита отлагането на прилагането на изменението на ИКАО (4 ноември 2021 г.), не съществуват изисквания летищните метеорологични служби, които използват данни в кодовата форма IWXXM, получени от съответния СЦЗП, да уведомяват за значими несъответствия.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъдат включени изисквания доставчикът на метеорологично обслужване (не само летищните метеорологични служби) да уведомява съответния СЦЗП за значими несъответствия при използването на данни в кодовата форма IWXXM в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; Таблица А2-1 „Образец за консултативно съобщение за вулканична пепел“	С	В правилата на ЕС образецът не включва разпоредби за посочване на „UNKNOWN“ в раздела „Държава/регион“ на консултативното съобщение. Не е включено посочване на „SFC“ височина (на повърхност) и „UNKNOWN“ в раздела „Височина на вулкана“. Не са включени примери и бележки под линия във връзка със „ЗАДЪРЖАЛА СЕ В АТМОСФЕРАТА“ вулканична пепел.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъдат включени разпоредбите за посочване на „UNKNOWN“ в раздела „Държава/регион“; на „SFC“ височина (на повърхност) и „UNKNOWN“ в раздела „Височина на вулкана“; и примери във връзка със „ЗАДЪРЖАЛА СЕ В АТМОСФЕРАТА“ вулканична пепел в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; Пример А2-1 „Образец за консултативно съобщение за вулканична пепел“	С	В правилата на ЕС в примера не е включена промяната на „референтния номер на вулкана“.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква в примера да бъде включена промяната на „референтния номер на вулкана“ в съответствие с изменение 79 на ИКАО.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; Таблица A2-2 „Образец за консултативно съобщение за тропичен циклон“	C	В правилата на ЕС образецът не включва: 1) разпоредби за включване на промяната в интензивността към момента на наблюдението на тропичния циклон; 2) опция „NIL“ по отношение на наблюдаван купесто-дъждовен облак.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъдат включени разпоредби за включване на промяната в интензивността към момента на наблюдението на тропичния циклон и включването на опция „NIL“ по отношение на наблюдаван купесто-дъждовен облак в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; Пример A2-2 „Консултативно съобщение за тропичен циклон“	C	В правилата на ЕС актуализираният пример не включва точката за отбелязване на промяната в интензивността към момента на наблюдението на тропичния циклон.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включена точката за отбелязване на промяната в интензивността към момента на наблюдението на тропичния циклон в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 2; Таблица A2-3 „Образец за консултативно съобщение за информация за метеорологични явления в космическото пространство“	C	В правилата на ЕС понастоящем не е включена функцията на центровете за метеорологични явления в космическото пространство и съответно таблица A2-3.	ЕААБ ще продължи да наблюдава развитията в разпоредбата относно метеорологичните явления в космическото пространство. Към настоящия момент не се предвижда график за включване на функцията на центровете за метеорологични явления в космическото пространство в правилата на ЕС.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 3; Таблица A3-2 „Образец за консултативно съобщение за METAR и SPECI“	C	В правилата на ЕС не е включено изрично използването на наклонена черта („/“) като индикатор за „липсващи данни“.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато ще е обмислено дали в правилата на ЕС да бъде включено използването на наклонена черта („/“) като индикатор за „липсващи

			данни“ в контекста на ЕС.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 4; 2.6 „Турбулентност“, разпоредба 2.6.2	С	Глава 5 и приложение 4 към приложение 3 на ИКАО не са транспонирани в законодателството на ЕС.	Разпоредбите относно съобщаването на турбулентност във връзка със „загубите от завихряне“ (EDR) ще бъдат обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 на Комисията (SERA — Стандартизирани европейски правила за полети), в който се посочват наблюдения на въздухоплавателни средства и доклади чрез гласова връзка в рамките на задача за разработване на правила 0476 „Редовна актуализация на SERA“. Разпоредбите относно връзката чрез линия за предаване на данни също ще бъдат проучени в рамките на бъдещата задача, свързана с операциите по осъществяване на линия за предаване на данни.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 4; 2.6 „Турбулентност“, разпоредба 2.6.3	С	Глава 5 и приложение 4 към приложение 3 на ИКАО не са транспонирани в законодателството на ЕС.	Разпоредбите относно съобщаването на турбулентност във връзка със „загубите от завихряне“ (EDR) ще бъдат обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 на Комисията (SERA — Стандартизирани европейски правила за полети), в който се посочват наблюдения на въздухоплавателни средства и доклади чрез гласова връзка в рамките на задача за разработване на правила 0476 „Редовна актуализация на SERA“. Разпоредбите относно

			връзката чрез линия за предаване на данни също ще бъдат проучени в рамките на бъдещата задача, свързана с операциите по осъществяване на линия за предаване на данни.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 4; Таблица A4-1 „Образец за специален доклад от въздухоплавателно средство“ (низходяща посока на предаване)	C	Глава 5 и приложение 4 към приложение 3 на ИКАО не са транспонирани в законодателството на ЕС.	Разпоредбите относно съобщаването на силни прашни бури ще бъдат обхванати от Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 на Комисията (SERA — Стандартизирани европейски правила за полети), в който се посочват наблюдения на въздухоплавателни средства и доклади чрез гласова връзка в рамките на задача за разработване на правила 0476 „Редовна актуализация на SERA“. Разпоредбите относно връзката чрез линия за предаване на данни също ще бъдат проучени в рамките на бъдещата задача, свързана с операциите по осъществяване на линия за предаване на данни.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 5; 4.4 „Обмен и разпространение на зонални прогнози за полети на малки височини“, нова разпоредба 4.4.2	С	В правилата на ЕС не се посочва разпространението на зонални прогнози за полети на малки височини към аеронавигационното неподвижно обслужване, базирано в интернет.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включено разпространението на зонални прогнози за полети на малки височини към аеронавигационното неподвижно обслужване, базирано в интернет, в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 6; 4.2 „Критерии във връзка с явления, включително в съобщения SIGMET и AIRMET и специални доклади от въздухоплавателни средства“ (възходяща посока на предаване), нова разпоредба 4.2.6	С	В правилата на ЕС долните прагове за силна и умерена турбулентност са съответно 0,7 и 0,4.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква долните прагове за силна и умерена турбулентност да бъдат променени съответно на 0,45 и 0,20 в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 6; Таблица А6-1А „Образец за SIGMET и AIRMET“	С	В правилата на ЕС не са включени разпоредби за: 1) идентифициране на купесто-дъждовни облаци спрямо позицията на прогнозиран тропичен циклон и свързаните с това бележки под линия; както и 2) преразглеждане на бележките под линия във връзка със SIGMET за радиоактивни облаци.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъдат включени разпоредбите за: 1) идентифициране на купесто-дъждовни облаци спрямо позицията на прогнозиран тропичен циклон и свързаните с това бележки под линия; както и 2) преразглеждане на бележките под линия във връзка със SIGMET за радиоактивни облаци в съответствие с изменение 79 на ИКАО.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 6; Таблица A6-1B „Образец за специален доклад от въздухоплавателно средство“ (възходяща посока на предаване)	C	В правилата на ЕС: 1) не са включени „силни прашни бури“ (HVY DS); както и 2) не е включено въвеждането на уточнението „Наблюдавано“ във връзка с „Място“ и „Ниво“.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато ще е обмислено дали е целесъобразно в Регламент (ЕС) 2017/373 да бъдат включени специалните доклади от въздухоплавателни средства (възходяща посока на предаване) в контекста на операциите в ЕС.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 6; Пример A6-4 „Съобщение SIGMET за радиоактивен облак“	C	В правилата на ЕС не е прието формулираното от ИКАО съобщение SIGMET за радиоактивен облак.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато се очаква да бъде включено формулираното от ИКАО съобщение SIGMET за радиоактивен облак в съответствие с изменение 79 на ИКАО.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 8; 2.2 „Формат на информация относно значими метеорологични явления“, разпоредба 2.2.1	B	В това отношение в правилата на ЕС не се прави разграничение между предполетно планиране и изменение на плана по време на полет.	В това отношение не се предвижда промяна на Регламент (ЕС) 2017/373.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3, изменение 79, допълнение 8; 2.2 „Формат на информация относно значими метеорологични явления“, разпоредба 2.2.2	C	В правилата на ЕС и като се отчита отлагането на прилагането (4 ноември 2021 г.), не е включена препоръката информацията относно значими метеорологични явления, предоставяна от СЦЗП, да бъде в кодовата форма IWXXM.	Планира се до третото тримесечие на 2021 г. да бъде прието изменение на Регламент (ЕС) 2017/373, когато — като се признава отлагането на прилагането (4 ноември 2021 г.) — се очаква да бъде включена препоръката информацията относно значими метеорологични явления, предоставяна от СЦЗП, да бъде в кодовата форма IWXXM в съответствие с изменение 79 на ИКАО.

1.3. Изменения 44, 37, 23 съответно на части I, II и III от приложение 6 относно експлоатацията на въздухоплавателни средства

1.3.1. Описание

Изменение 44 на приложение 6, част I се отнася до зоните на конфликти, експлоатацията при всякакви метеорологични условия, хармонизирането на условията за разрешения, приемане и одобрения (AAA), товарното отделение, системата за предупреждение за опасно сближение със земята (GPWS), спасителните жилетки, член 83а, полетните записващи устройства, записването на комуникационни съобщения по линия за предаване на данни и установяването на местоположението на въздухоплавателно средство в бедствие.

Изменение 37 на приложение 6, част II се отнася до експлоатацията при всякакви метеорологични условия, хармонизирането на условията за разрешения, приемане и одобрения (AAA), член 83а, полетните записващи устройства и записването на комуникационни съобщения по линия за предаване на данни.

Изменение 23 на приложение 6, част III се отнася до експлоатацията при всякакви метеорологични условия, хармонизирането на условията за разрешения, приемане и одобрения (AAA), член 83а, разработването на кодекс за летателните характеристики на вертолети при експозиция на риск, полетните записващи устройства и записването на комуникационни съобщения по линия за предаване на данни.

1.3.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията[5]

1.3.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 44 на част I от приложение 6

Разпоредба от приложението	Категория на различието	Подробности за различието	Забележки

[5] ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1.

4.2.8.1.1	C	Частично изпълнена. За CVS (комбинирана визуална система) не се получават експлоатационни кредити. Понастоящем Регламент (ЕС) № 965/2012 позволява експлоатационни кредити единствено за проекционни дисплеи (HUD) и усъвършенствани визуални системи (EVS).	
4.2.8.2	C	Частично изпълнена. Нововъведените елементи на стандарта все още не са транспонирани в правилата на ЕС.	
4.3.4.1.2	C	Частично изпълнена. В правилата на ЕС се използва понятието ETOPS (полет с увеличена продължителност) вместо EDTO (полет с удължено време за отклонение).	Планира се стандартите за EDTO да бъдат транспонирани в Регламент (ЕС) № 965/2012 посредством RMT.0392.
4.7.2.1	C	Не е изпълнена. В Регламент (ЕС) № 965/2012 не се използва понятието EDTO. Вместо това се използва понятието ETOPS.	Планира се стандартите за EDTO да бъдат транспонирани в Регламент (ЕС) № 965/2012 посредством RMT.0392.
4.7.2.2	C	Не е изпълнена. В Регламент (ЕС) № 965/2012 не се използва понятието EDTO. Вместо това се използва понятието ETOPS.	Планира се стандартите за EDTO да бъдат транспонирани в Регламент (ЕС) № 965/2012 посредством RMT.0392.
4.7.2.3	C	Не е изпълнена. В Регламент (ЕС) № 965/2012 не се използва понятието EDTO. Вместо това се използва понятието ETOPS.	Планира се стандартите за EDTO да бъдат транспонирани в Регламент (ЕС) № 965/2012 посредством RMT.0392.

4.7.2.4	C	Не е изпълнена. В Регламент (ЕС) № 965/2012 не се използва понятието EDTO. Вместо това се използва понятието ETOPS.	Планира се стандартите за EDTO да бъдат транспонирани в Регламент (ЕС) № 965/2012 посредством RMT.0392.
4.7.2.6	C	Не е изпълнена. В Регламент (ЕС) № 965/2012 не се използва понятието EDTO. Вместо това се използва понятието ETOPS.	Планира се стандартите за EDTO да бъдат транспонирани в Регламент (ЕС) № 965/2012 посредством RMT.0392.
6.1.5.1	C	Не е изпълнена.	
6.1.5.2	C	Не е изпълнена.	
6.1.5.3	C	Не е изпълнена.	
6.1.5.4 Препоръка	C	Не е изпълнена.	
6.3.3.1.1	A	По-строги мерки или надвишаване на изискванията. CAT.IDE.A.195, буква а) от Регламент (ЕС) № 965/2012 изисква записване на комуникационни съобщения по линия за предаване на данни за самолети, на които е издаден индивидуален сертификат за летателна годност (CofA) на или след 8 април 2014 г.	
6.3.3.1.2	C	Не е изпълнена. CAT.IDE.A.195, буква а) от Регламент (ЕС) № 965/2012 се прилага само към самолети, на които за първи път е издаден индивидуален CofA на или след 8 април 2014 г. Не се изисква преоборудване с устройства за записване на съобщения по линия за предаване на данни.	

6.3.3.1.3 Препоръка	C	Не е изпълнена.	
6.18.1	C	Частично изпълнена. CAT.GEN.MPA.210 от Регламент (ЕС) № 965/2012 не се прилага към самолети с максимална сертифицирана излетна маса (MCTOM) под 45 500 kg и максимална оперативна конфигурация на пътническите места (MOPSC) под 19 пътнически места. Освен това CAT.GEN.MPA.210 се прилага само към самолети, на които е издаден индивидуален CofA на или след 1 януари 2023 г.	
6.18.2 Препоръка	C	Не е изпълнена.	
Допълнение 8 1.6	C	Не е изпълнена. Понастоящем няма изискване на ЕС, свързано с надеждността на източника на захранване на ADRS (система за записване на данни от въздухоплавателното средство), ако се използва такава система.	Ще бъде отправено уведомление за различията спрямо стандарт 6.3.1.1.1
Допълнение 10	C	Не е изпълнена.	

1.1.4. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 37 на част II от приложение 6

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**

2.2.2.2.1.1	C	Частично изпълнена. За CVS не се получават експлоатационни кредити. Понастоящем Регламент (ЕС) № 965/2012 позволява експлоатационни кредити единствено за HUD и EVS.	
2.4.16.2.1	C	Частично изпълнена.	В част NCO няма изискване за монтиране на полетно записващо устройство.
2.4.18.1	C	Не е изпълнена.	
2.4.18.2	C	Не е изпълнена.	
2.4.18.3	C	Не е изпълнена.	
2.4.18.4	C	Не е изпълнена.	
Допълнение 2.5	C	Не е изпълнена.	

1.1.5. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 23 на част III от приложение 6

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
2.2.8.1.1	C	Частично изпълнена. За CVS не се получават експлоатационни кредити. Понастоящем Регламент (ЕС) № 965/2012 позволява експлоатационни кредити единствено за HUD и EVS.	
2.2.8.2	C	Частично изпълнена. Нововъведените елементи на стандарта все още не са транспонирани в правилата на ЕС.	
4.1.5.1	C	Не е изпълнена.	
4.1.5.2	C	Не е изпълнена.	

4.1.5.3	C	Не е изпълнена.	
4.1.5.4	C	Не е изпълнена.	
4.3.3.1.2	C	Не е изпълнена.	
4.3.3.1.2.4	C	Не е изпълнена.	
4.7.3.1.1.1	C	Не е изпълнена.	
4.13.1	C	Не е изпълнена.	
4.13.2	C	Не е изпълнена.	
4.13.3	C	Не е изпълнена.	
4.13.4	C	Не е изпълнена.	
Допълнение 4 1.6	C	Не е изпълнена. Понастоящем няма изискване на ЕС, свързано с надеждността на източника на захранване на ADRS (система за записване на данни от въздухоплавателното средство), ако се използва такава система.	Ще бъде отправено уведомление за различията спрямо стандарт 4.3.1.1.4
Допълнение 6	C	Не е изпълнена.	

1.4. Изменение 92 на приложение 10 относно аеронавигационните телекомуникации, томове I и II

1.4.1. Описание

Том I: Изменението се отнася за глобалната навигационна спътникова система (ГНСС) и за конвенционалните навигационни средства и е формулирано на четвъртото и петото заседание на групата за навигационни системи (NSP/4 и 5). Изменението се отнася до следното: а) категории характеристики на съоръжението по системата за кацане по прибори (ILS); б) предоставяне на информация за експлоатационното състояние на радионавигационното обслужване; в) актуализиране на разпоредбите относно спътниковата система за повишаване на точността (SBAS) за въвеждане на нови доставчици на SBAS,

за нов стандартен идентификатор на координирано универсално време (UTC) и изисквания относно мониторинга на издаването на данни (IOD) от глобалната система за определяне на местоположението (GPS); г) разпоредби за гарантиране на съвместимостта на наземната допълваща система на ГНСС (GBAS) с излъчване на данни в метровия обхват (VDB) с ILS и всенасочен радиофар в метровия обхват (VOR); д) пояснения и поправки на разпоредбите за GBAS; и е) допълнителни насоки относно границите на опасност за работоспособността на ГНСС.

Том II: Изменението е свързано с модела на ИКАО за обмен на метеорологична информация (IWXXM), аеронавигационна неподвижна телекомуникационна мрежа (AFTN) и аеронавигационно неподвижно обслужване (AFS).

1.4.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията[6]

1.4.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 92 на приложение 10, том I

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
Приложение 10, том I, изменение 92	C	Регламент (ЕС) 2017/373 се позовава на приложение 10, том I на ИКАО само до изменение 89 включително.	Ще бъде постигнато съответствие при изменението на точка CNS.TR.100 от Регламент (ЕС) 2017/373 в рамките на RMT.0719 „Редовна актуализация на правилата за управление на въздушното движение (ATM)/аеронавигационно обслужване (ANS) (IR/AMC/GM)“ в съответствие с графика, посочен в самия европейски план за авиационна безопасност (EPAS).

[6] ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1.

1.1.0.

1.1.4. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 92 на приложение 10, том II

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
Приложение 10, том II, изменение 92, глава 4, 4.3	C	Регламент (ЕС) 2017/373 се позовава на приложение 10, том I на ИКАО само до изменение 89 включително.	Ще бъде постигнато съответствие при изменението на точка CNS.TR.100 от Регламент (ЕС) 2017/373 в рамките на RMT.0719 „Редовна актуализация на правилата за ATM/ANS (IR/AMC/GM)“ в съответствие с графика, посочен в самия европейски план за авиационна безопасност (EPAS).

1.5. Изменение 52 на приложение 11 относно обслужването на въздушното движение

1.5.1. Описание

Измененията се отнасят до планирането на действия при извънредни ситуации по отношение на зоните на конфликти. Те са мотивирани от препоръките за безопасност, отправени от Нидерландския съвет за безопасност (DSB) след полет 17 на Malaysian Airlines (MH17), и от препоръките на Работната група по рисковете за гражданското въздухоплаване, произтичащи от зони на конфликти (TF RCZ) (C-DEC 203/1). Изменението се отнася и до изменения под формата на нова разпоредба относно повтарянето на инструкции, получени от водачи на оперативни превозни средства.

1.5.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията[7]

Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/469 на Комисията[8]

Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията[9]

Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията[10]

[7] ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1.
[8] ОВ L 104, 3.4.2020 г., стр. 1.
[9] ОВ L 44, 14.2.2020 г., стр. 1.
[10] ОВ L 281, 13.10.2012 г., стр. 1.

1.5.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 52 на приложение 11

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
Приложение 11, изменение 52, глава 2.19, точка 2.19.3	C	В правилата на ЕС не е включено изискването подходящият орган за обслужване на въздушното движение (ОВД) да гарантира провеждането на оценка на риска за безопасността и за предприемането на подходящи мерки за намаляване на риска.	Планирано е изменение на Регламент (ЕС) 2017/373 посредством RMT.0719 „Редовна актуализация на правилата за управление на въздушното движение/аеронавигационно обслужване“ и графикът може да бъде проследен в EPAS.
Приложение 11, изменение 52, глава 2.19, точка 2.19.3.1	C	В правилата на ЕС не е включено изискването държавите членки да установят процедури, с които се улеснява отчитането на всички съответни фактори от значение за безопасността в оценката на риска за безопасността.	Планирано е изменение на Регламент (ЕС) 2017/373 посредством RMT.0719 „Редовна актуализация на правилата за управление на въздушното движение/аеронавигационно обслужване“ и графикът може да бъде проследен в EPAS.

Приложение 11, изменение 52, глава 3, точка 3.7.3.3	A	Предложението за изменение на Регламент (ЕС) № 139/2014, което се очаква да бъде публикувано до края на 2020 г., съдържа следните разпоредби: „3) Водачите на превозно средство, оборудвано с радио, които извършват или възнамеряват да извършват дейност в зоната за маневри, повтарят пред персонала за обслужване на въздушното движение свързаните с безопасността части от инструкциите, които се предават гласово. Инструкциите за навлизане, изчакване на безопасно разстояние, пресичане и работа на писта за излитане и кацане (ПИК), път за рулиране или летателна писта винаги се повтарят; 4) повтарят пред персонала за обслужване на въздушното движение или потвърждават инструкции, различни от тези по точка 3, по начин, който ясно показва, че те са били разбрани и ще бъдат спазени“. <u>Текстът на ИКАО</u>: Превозното средство, оборудвано с радио, което извършва или възнамерява да извършва дейност в зоната за маневри, повтаря пред ръководителя на полети свързаните с безопасността части от инструкциите, които се предават гласово, например инструкции за навлизане, изчакване на безопасно разстояние, пресичане и работа на действаща писта за	Очаква се законодателството на ЕС да бъде по-строго, тъй като се счита, че изискванията за водачите на превозни средства следва да бъдат не по-малко прецизни от тези за летателния екипаж. Съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 139/2014 могат да бъдат възпроизведени в Регламент (ЕС) № 923/2012 в точка SERA.8015, буква д) посредством RMT.0476 „Редовна актуализация на правилото за SERA (IR/AMC/GM)“ и се планира да станат приложими в четвъртото тримесечие на 2023 г.

		излитане и кацане или път за рулиране.	

Приложение 11, изменение 52, глава 3, точка 3.7.3.4	C	В правилата на ЕС не е включено изискването ръководителят на полети да изслушва повтарянето на инструкциите от водача на превозното средство.	Обмисля се изменение на Регламент (ЕС) № 923/2012 посредством RMT.0476 „Редовна актуализация на правилото за SERA (IR/AMC/GM)“, което се планира да стане приложимо през четвъртото тримесечие на 2023 г., когато изискването ръководителят на полети да изслушва повтарянето на инструкциите от водача на превозното средство ще бъде в съответствие с изменение 52.

1.6. Изменения 15 и 9 на приложение 14 относно летищата, томове I и II

1.6.1. Описание

Том I: Изменението се отнася до проектирането и експлоатацията на летищата и визуалните навигационни средства.

Том II: Изменението се отнася до промени в спецификациите за проектиране и експлоатация на летищата, произтичащи от третото заседание на групата за проектиране и експлоатация на летищата (ADOP/3) и осмото заседание на групата за проучване на летищата PANS-AS (PASG/8).

1.6.2. Приложимо законодателство на Съюза

Том I: Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията[11] и Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373[12]

Том II: Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията[13]

1.6.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 15 на приложение 14, том I

Разпоредба от приложението	Категория на различието	Подробности за различието	Забележки
1.1.7. Инсталиране на обекти по летателнит	A	Спецификациите за сертифициране съдържат по-високи стойности за определени видове писти за излитане и кацане	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.

[11] ОВ L 44, 14.2.2020 г., стр. 1.
[12] ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1.
[13] ОВ L 44, 14.2.2020 г., стр. 1.

е писти			
3.6.3 Широчина на участъците, свободни от препятствия	A	Настоящата спецификация за сертифициране съдържа по-висока стойност за определени видове писти за излитане и кацане	ЕААБ ще проучи допълнително необходимостта от изменение на спецификацията за сертифициране
3.12.6 Площадки за изчакване, места за изчакване при пистата за излитане и кацане, междинни места за изчакване и места за изчакване на пътя за въпросната писта	B	В настоящата спецификация за сертифициране не се пояснява целта на спецификацията по отношение на вътрешната транзитна повърхност	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
3.12.8 Площадки за изчакване, места за изчакване при пистата за излитане и кацане, междинни места за изчакване и места за изчакване на пътя за въпросната писта	C	Разпоредбата е транспонирана като документ с насоки (GM)	Разпоредбата може да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.3.23.4 Предпазни светлини на ПИК	C	Тази разпоредба не е включена в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.3.23.5 Местоположение на предпазните светлини на ПИК	C	Тази разпоредба не е включена в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.3.23.6 Местоположение на предпазните светлини на ПИК	C	Тази разпоредба не е включена в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.

5.3.23.10 Характеристики на предпазните светлини на ПИК	B	Тази разпоредба се третира по различен начин в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.3.29.3 Местоположение на линиите, забраняващи влизането	C	Тази разпоредба не е включена в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.3.29.8 Характеристики на линиите, забраняващи влизането	B	Тази разпоредба се третира по различен начин в настоящите спецификации за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.4.1 Таблица 5-5	A	В настоящата спецификация се предвижда по-голяма височина на лицето на знаците	Планира се запазване на тази разпоредба
5.4.3.35 Информационни знаци	C	Тази разпоредба не е включена напълно в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.4.3.37 Информационни знаци	C	Тази разпоредба не е включена напълно в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
5.4.3.39	C	Тази разпоредба не е включена напълно в настоящата спецификация за сертифициране	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.
9.9.5	A	Настоящата спецификация за сертифициране е по-строга по отношение на инсталирането на обекти на определени видове писти за излитане и кацане	Планира се разпоредбата да бъде приета до третото тримесечие на 2021 г.

1.1.4. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 9 на приложение 14, том II

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**

1.1 Определение на дизайн D	C	Определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по правилата за визуални полети (ПВП), разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на стойност D	C	Определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на повърхност, издържаща на динамично натоварване	C	Настоящото определение е свързано с аварийно приземяване, а не с движението на хеликоптери. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на „удължен“	C	Определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на местостоянка за вертолет	C	Настоящото определение не обхваща всички функции, включени в новото определение на местостоянка за вертолет. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

1.1 Определение на пътека за рулиране на вертолети	C	Новото съдържание на определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на маршрут на рулиране на вертолети	C	Определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на предпазна зона	C	Настоящото определение обхваща и маршрута на рулиране. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на кръг за позициониране при приземяване (TDPC)	C	Определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
1.1 Определение на маркировка за позициониране при приземяване (TDPM)	C	Определението не е обхванато от настоящите разпоредби. Освен това то се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
2.4.1 Размери на вертолетното летище и свързана с това информация	C	Спецификацията не е транспонирана.	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдеще в рамките на RMT.0722 до четвъртото тримесечие на 2023 г.

2.4.3 Размери на вертолетното летище и свързана с това информация	C	Спецификацията не е транспонирана.	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдеще в рамките на RMT.0722 до четвъртото тримесечие на 2023 г.
2.7.1 Аварийно-спасително и противопожарно осигуряване (информация относно нивото на защита)	C	Съответните спецификации, които се прилагат и за летищата, са транспонирани като документ с насоки	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдеще в рамките на RMT.0722 до четвъртото тримесечие на 2023 г.
2.7.2 Аварийно-спасително и противопожарно осигуряване (категория)	C	Съответните спецификации, които се прилагат и за летищата, са транспонирани като документ с насоки.	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдеще в рамките на RMT.0722 до четвъртото тримесечие на 2023 г.
2.7.3 Аварийно-спасително и противопожарно осигуряване (обнародване на промени по нивото на защита)	C	Съответните спецификации, които се прилагат и за летищата, са транспонирани като документ с насоки.	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдеще в рамките на RMT.0722 до четвъртото тримесечие на 2023 г.
2.7.4 Аварийно-спасително и противопожарно осигуряване (нова категория)	C	Съответните спецификации, които се прилагат и за летищата, са транспонирани като документ с насоки	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдеще в рамките на RMT.0722 до четвъртото тримесечие на 2023 г.
3.1.1 Зони за краен етап на подхода за кацане и за излитане (FATO)	C	FATO се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.2 Осигуряване на FATO	C	В настоящите разпоредби не се предвижда, че не е необходимо FATO да е твърда. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.3 Размери на FATO	C	Размерите на FATO са определени по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.5 Наклон на твърда FATO	C	Наклоните са определени по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.8 Участъци за безопасност на FATO	C	Характеристиките на участъците за безопасност се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.9 Размери на участъците за безопасност на FATO	C	Размерите на участъците за безопасност се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.11 Обекти в участъците за безопасност на FATO	C	Наличието на обекти в участъците за безопасност се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.13 Осигуряване на защитен страничен наклон	C	Наличието на обекти в участъците за безопасност се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.14 Осигуряване на защитен страничен наклон	C	Наличието на обекти в участъците за безопасност се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.15 Препятствия по повърхността на защитен страничен наклон	C	Настоящата спецификация предвижда възможността за пробождане на повърхността при определени условия. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.16 Участък, свободен от препятствия на вертолетно летище	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.19 Широчина на участъците, свободни от препятствия на вертолетно летище	C	Настоящата разпоредба предвижда единичен наклон. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.21 Зони за приземяване и излитане (TLOF)	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.24 Размери на TLOF	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.26 Наклони на TLOF	A	Настоящата спецификация предвижда по-строги характеристики на наклона. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.27 TLOF в рамките на FATO	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.28 TLOF върху местостоянка за вертолет	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.29 Маркировки за TLOF	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.30 TDPM във FATO/TLOF	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.31 Алтернативни TDPM	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.33 Пътеки за рулиране на вертолети	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.34 Широчина на пътеките за рулиране на вертолети	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.35 Напречен наклон на пътеките за рулиране на вертолети	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.36 Маршрути на рулиране на вертолети	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.38 Наклон на маршрутите на рулиране на вертолети	С	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.42 Маршрути на рулиране на вертолети по въздуха	С	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.44 Местостоянки за вертолети	С	Характеристиките на местостоянките се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.45 Размери на местостоянките за вертолети	С	Характеристиките на местостоянките се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

3.1.46 Наклон на местостоянките за вертолети	C	Характеристиките на местостоянките се третират по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.47 Маркировки на местостоянките за вертолети	C	Настоящите спецификации позволяват да не се предвиждат маркировки на местостоянките. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.52 Предпазна зона за неедновременно използване на местостоянки	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
3.1.55 Наклон на твърда предпазна зона	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
4.2.7 Повърхност на подход за кацане и за набиране на височина при излитане за вертолетни летища на нивото на повърхността	C	Спецификацията не обхваща наличието на поне един защитен страничен наклон. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

		Регламент (ЕС) № 139/2014	
5.2.2 Идентификационна маркировка за вертолетни летища (забележка, но е въведена нова фигура 5-1A)	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.7.4 Характеристики на маркировката на прицелната точка	C	В настоящите разпоредби приложимият цвят е посочен като бял и не се изисква цветът на маркировката да е в контраст с фона. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.9.1 Осигуряване на TDPM	C	В настоящата разпоредба осигуряването на TDPM се определя по по-стриктен и обвързан с условия начин. Освен това настоящата разпоредба се прилага само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.2.9.2 Характеристики на TDPM	C	Тези спецификации не са включени в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.9.3 Местоположение на TDPC	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.9.5 Маркировка на сектор за забранено кацане	C	Тези спецификации не са включени в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.9.8 Дължина на раменната линия	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.9.9 Характеристики на маркировката на сектор за забранено кацане	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.2.9.10 Предимство на TDPM	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.2 Маркировка на осевата линия за вертолети	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.3 Местоположение на маркировките на ПР за вертолети	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.4 Местоположение на маркерите на ПР за вертолети	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“.	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.5 Отстояние между маркерите на ПР за вертолети	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.2.13.6 Маркировка на осевата линия върху ПР с настилка, предназначени за вертолети	С	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.7 Маркировка на осевата линия върху ПР без настилка, предназначени за вертолети	С	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.8 Характеристики на маркировките за очертаване на границите на ПР за вертолети	С	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.9 Маркер за очертаване на границите на ПР за вертолети	С	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.10 Височина на маркера за очертаване на границите на ПР за вертолети	С	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС)	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

		№ 139/2014	
5.2.13.11 Цвят на маркера за очертаване на границите на ПР за вертолети	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.13.12 Осветяване на маркера за очертаване на границите на ПР за вертолети	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „наземна ПР за вертолети“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.14.1 Маркировки и маркери за маршрут на рулиране на вертолети по въздуха	C	В съответствие с настоящите изисквания осигуряването на съответните маркировки и маркери се изисква само при определени условия. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.2.14.2 Местоположение на маркировки и маркери за маршрут на рулиране на вертолети по въздуха	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „ПР за вертолети по въздуха“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.14.3 Маркировка на осевата линия за маршрут на рулиране на вертолети по въздуха	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „ПР за вертолети по въздуха“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.14.4 Маркировка на осевата линия за маршрут без настилка, предназначен за рулиране на вертолети по въздуха	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „ПР за вертолети по въздуха“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.14.5 Маркери за маршрут на рулиране на вертолети по въздуха	C	В настоящите разпоредби се посочва понятието „ПР за вертолети по въздуха“. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.2.15.1 Осигуряване на маркировки по периметъра на местостоянките за вертолети	C	В съответствие с настоящите изисквания осигуряването на маркировки по периметъра на местостоянките за вертолети се изисква само при определени условия . Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.15.2 Осигуряване на TDPM на местостоянките за вертолети	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.15.4 Местоположение на TDPM, линии за изравняване и линии за влизане/излизане	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.2.15.6 Характеристики на маркировката по периметъра на местостоянките за вертолети	C	Новите характеристики на маркировката не са включени в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.2.15.7 Характеристики на TDPM	C	Характеристиките на TDPM са определени по различен начин в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.3.1 Общи разпоредби за светлините — отпадане на илюстрацията на индикацията на траекторията на подхода за кацане на вертолета (HAPI) от фигура 5-11	C	Настоящите разпоредби съдържат илюстрацията на HAPI. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Настоящите спецификации се считат за необходими и се планира да бъдат запазени.
5.3.5 Система за визуално насочване	C	Настоящите разпоредби съдържат спецификации за местоположението, формата на сигнала, разпределянето на светлината, пистата за подход и определянето на азимута, както и характеристиките на системата за визуално насочване. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Настоящите спецификации се считат за необходими и се планира да бъдат запазени.

5.3.6 Визуален индикатор на глисадата	C	Настоящите разпоредби съдържат спецификации за местоположението, формата на сигнала, разпределянето на светлината, наклона на глисадата и установяването на ъглите на издигане, характеристиките на светлината, повърхността за защита от препятствия. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014.	Настоящите спецификации се считат за необходими и се планира да бъдат запазени.
5.3.9.17 Светлини по периметъра на TLOF, разположени в рамките на FATO на нивото на повърхността на повдигнати вертолетни летища	C	Настоящата спецификация позволява светлините по периметъра на TLOF да са по-високи от 5 cm. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.3.10.1 Осигуряване на прожекторно осветление на местостоянките	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.3.10.2 Местоположение на прожекторите за осветяване на местостоянките за вертолети	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

5.3.10.3 Спектрално разпределение на прожекторите за осветяване на местостоянките	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.3.10.4 Хоризонтално и вертикално осветяване	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.3.13.1 Препятствия в зони извън и под границите на повърхностите за ограничаване на препятствията (OLS)	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
5.3.13.2 Въздушни електрически линии или кабели, пресичащи река	C	Тази спецификация не е включена в настоящите разпоредби. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.1.3 Оборудване и услуги за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване (RFF) на вертолетни летища нивото на повърхността и на повдигнати вертолетни летища, разположени над	C	Настоящите разпоредби предвиждат услуги за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване (RFFS), без да е необходимо да се извърши оценка на риска. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

незаети конструкции		обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	
6.2.2.2 Практическо изчисляване на критичната зона, когато основният пожарогасителен материал се прилага като непрекъснат поток	C	Нивото на защита се определя в съответствие с разпоредбите, приложими за летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.2.3 Практическо изчисляване на критичната зона, когато основният пожарогасителен материал се разпръсква (с изключение на вертолетни палуби)	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.3.1 Количество на основния пожарогасителен материал и на допълнителните вещества	C	Количеството на основния пожарогасителен материал и на веществата се определя в съответствие с разпоредбите, приложими за летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

6.2.3.5 Допълнителен пожарогасителен материал	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.3.8 Допълнителен пожарогасителен материал	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.4.1 Време за реакция за вертолетни летища на нивото на повърхността	C	Приложимите правила не съдържат определено време за реакция, което трябва да се постигне. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.5.1 Мерки за спасяване	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

6.2.6 Система за комуникации и известяване	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.7.1 Брой на персонала за RFF	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата и винаги се осигурява персонал за RFFS. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.
6.2.7.2 Обучение на персонала за RFF	C	Прилагат се спецификациите за RFFS на летищата и винаги се осигурява и обучава персонал за RFFS. Освен това настоящите разпоредби се прилагат само за вертолетни летища по ПВП, разположени на летища, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 139/2014	Спецификацията за самостоятелни вертолетни летища ще бъде разгледана в бъдещи дейности за разработване на правила.

1.7. Изменение 41 на приложение 15 относно аеронавигационното информационно обслужване

1.7.1. Описание

Предложеното изменение се отнася до планирането на действия при извънредни ситуации по отношение на зоните на конфликти.

1.7.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията[14]

1.7.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във

[14] ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1.

връзка с изменение 41 на приложение 15

Разпоредба от приложението	Категория на различието	Подробности за различието	Забележки
6.3.2.3	C	Не е изпълнена. Понастоящем законодателството на ЕС не изисква публикуването на информация чрез известия за пилотите (NOTAM) относно опасните дейности за гражданското въздухоплаване и разглеждането на специфичния случай на зоните на конфликти.	Това изменение ще бъде транспонирано при актуализирането на изискванията в приложение VI към Регламент (ЕС) 2017/373.

1.1.0.

1.8. Изменения 13, 10 и 1 на приложение 16 относно опазването на околната среда, томове I, II и III

1.8.1. Описание

Том I: изменението се отнася до изискванията за сертифициране по отношение на шума от въздухоплавателните средства

Том II: изменението се отнася до изискванията за сертифициране по отношение на емисиите от двигателите на въздухоплавателните средства

Том III: изменението се отнася до изискванията за сертифициране по отношение на емисиите на CO_2 на въздухоплавателните средства

1.8.2. Приложимо законодателство на Съюза

Регламент (ЕС) 2018/1139[15]

1.8.3. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 13 на приложение 16, том I

Разпоредба от приложението	Категория на различието	Подробности за различието	Забележки

[15] ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

Приложение 16, том I, изменение 13	C	Регламент (ЕС) 2018/1139 се позовава на приложение 16, том I, изменение 12 на ИКАО.	До 31 март 2022 г. ще е налице различие между националните разпоредби и/или практики [на държавите членки] и разпоредбите на приложение 16, том I, включително всички изменения до изменение 13 включително

1.1.4. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 10 на приложение 16, том II

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
Приложение 16, том II, приложение 10 за стандартите, които стават приложими през януари 2021 г.	C	Регламент (ЕС) 2018/1139 се позовава на приложение 16, том II, приложение 9 на ИКАО.	До 31 март 2022 г. ще е налице разлика между националните разпоредби и/или практики [на държавите членки] и разпоредбите на приложение 16, том II, включително всички изменения до изменение 10 включително

1.1.5. Таблица с различията, за които ще бъде отправено уведомление във връзка с изменение 1 на приложение 16, том III

Разпоредба от приложението	**Категория на различието**	**Подробности за различието**	**Забележки**
Приложение 16, том III, изменение 1	C	Регламент (ЕС) 2018/1139 се позовава на приложение 16, том III на ИКАО.	До 31 март 2022 г. ще е налице разлика между националните разпоредби и/или практики [на държавите членки] и разпоредбите на приложение 16, том III, включително всички изменения до изменение 1 включително