EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 9. 10. 2020
COM(2020) 649 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

návrhu rozhodnutia Rady

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Medzinárodnej organizácii civilného letectva, pokiaľ ide o oznámenie rozdielov v porovnaní s prílohami 1, 3, 4, s časťou I, II a III prílohy 6, so zväzkami I a II prílohy 10, s prílohou 11, so zväzkami I a II prílohy 14, s prílohou 15 a so zväzkami I, II a III prílohy 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, a v Rade Medzinárodnej organizácie civilného letectva v súvislosti s prijatím zmien 46 a 39 častí I a II prílohy 6 k tomuto dohovoru týkajúcich sa odkladu budúcej požiadavky na vybavenie zapisovačom zvuku v kabíne (CVR) s dĺžkou záznamu 25 hodín s cieľom zabrániť nezamýšľaným následkom spôsobeným pandémiou ochorenia COVID-19

PRÍLOHA

Rozdiely, ktoré sa majú oznámiť Medzinárodnej organizácii civilného letectva, pokiaľ ide o viaceré prijaté zmeny príloh k Chicagskemu dohovoru

1. ROZDIELY, KTORÉ MAJÚ BYŤ OZNÁMENÉ

Rada ICAO na svojom 219. zasadnutí, ktoré sa uskutočnilo v období od 2. marca do 20. marca 2020, prijala viaceré zmeny rôznych príloh k Chicagskemu dohovoru v oblasti bezpečnosti, životného prostredia a leteckej navigácie. V tejto súvislosti sa so zreteľom na príslušné právne predpisy Únie rozdiely oznámia rade ICAO takto:

1.1. Zmena 176 prílohy 1 o udeľovaní preukazov spôsobilosti personálu

Rozdiely sa oznámia

1.2. Zmena 79 prílohy 3 o meteorologickej službe pre medzinárodnú leteckú navigáciu

Rozdiely sa oznámia

1.3. Zmena 44 časti I prílohy 6, zmena 37 časti II prílohy 6 a zmena 23 časti III prílohy 6 o prevádzke lietadiel

Časť I: Rozdiely sa oznámia
Časť II: Rozdiely sa oznámia
Časť III: Rozdiely sa oznámia

1.4. Zmena 92 zväzku I a II prílohy 10 o leteckých telekomunikáciách

Zväzok I: Rozdiely sa oznámia
Zväzok II: Rozdiely sa oznámia

1.5. Zmena 52 prílohy 11 o letových prevádzkových službách

Rozdiely sa oznámia

1.6. Zmeny 15 a 9 zväzku I a II prílohy 14 o letiskách

Zväzok I: Rozdiely sa oznámia
Zväzok II: Rozdiely sa oznámia

1.7. Zmena 41 prílohy 15

Rozdiely sa oznámia

1.8. Zmeny 13, 10 a 1 zväzku I, II a III prílohy 16 o životnom prostredí

Zväzok I: Rozdiely sa oznámia
Zväzok II: Rozdiely sa oznámia
Zväzok III: Rozdiely sa oznámia

2. PODROBNOSTI O ROZDIELOCH, KTORÉ SA OZNÁMIA

2.1. Zmena 176 prílohy 1 o udeľovaní preukazov spôsobilosti personálu

2.1.1. Opis

Táto zmena vychádza z odporúčaní vypracovaných pracovnou skupinou ICAO pre výcvik a posudzovanie na základe spôsobilosti (CBTA-TF) a sekretariátom ICAO a týka sa zosúladenia so zmenou 5 Postupov pre letecké navigačné služby – Výcvik (PANS-TRG, Doc 9868), nového vymedzenia pojmov, aktualizácie požiadaviek na dispečerov letovej prevádzky, zmeny ustanovení o lietadlách so zdvihovými motormi a odkladu ich uplatniteľnosti, ako aj zavedenia ustanovení o inštruktoroch výcviku riadenia letovej prevádzky na pracovisku.

2.1.2. Príslušné právo Únie

Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011[1]

Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340[2]

2.1.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 176 prílohy 1

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
KAPITOLA 1. VYMEDZENIE POJMOV A VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ TÝKAJÚCE SA PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI 1.1 Vymedzenie pojmov Spôsobilosť, element spôsobilosti, celok spôsobilosti, manažment chýb, kritériá výkonnosti, manažment hrozieb.	C	Toto vymedzenie pojmov, ako je uvedené v prílohe 1 k dohovoru ICAO, 12. vydanie z roku 2018, je zahrnuté v nariadení (EÚ) č. 1178/2011. Nariadenie (EÚ) 2015/340 neobsahuje uvedené vymedzenie pojmov.	V záujme riešenia otázok úpravy textu sa plánuje prijatie zmeny nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v rámci úlohy RMT.0587 s názvom Pravidelná aktualizácia predpisov týkajúca sa výcviku pilotov, testovania a preskúšavania a súvisiaceho dohľadu. Zmena nariadenia (EÚ) 2015/340 sa v budúcnosti posúdi v rámci úlohy RMT.0668 s názvom Pravidelná aktualizácia pravidiel udeľovania preukazov spôsobilosti riadiacim letovej prevádzky.

[1] Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1.
[2] Ú. v. EÚ L 63, 6.3.2015, s. 1.

KAPITOLA 1. VYMEDZENIE POJMOV A VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ TÝKAJÚCE SA PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI 1.1. Vymedzenie pojmov Výcvik a posudzovanie na základe spôsobilosti, štandard spôsobilosti, podmienky, rámec odbornej spôsobilosti organizácie ICAO, monitorovanie, pozorovateľné správanie, pilot poverený vykonaním letu (PF), monitorujúci pilot (PM).	C	Nariadenia EÚ neobsahujú toto vymedzenie pojmov.	Zmena nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 sa má prijať v rámci úlohy RMT.0587 s názvom Pravidelná aktualizácia predpisov týkajúcich sa výcviku pilotov, testovania a preskúšavania a súvisiaceho dohľadu.
2.4.3. Osobitné požiadavky na vydanie kvalifikácie na kategóriu letún 2.4.3.1. Skúsenosti 2.4.3.1.1. Započítané skúsenosti musia byť obmedzené na maximálne 20 hodín.	A	FCL.315 CPL spolu s dodatkom 3 k prílohe I (časť-FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 povoľuje započítať najviac 10 hodín.	
1.2.8.2. a DODATOK 2. SCHVÁLENÁ VÝCVIKOVÁ ORGANIZÁCIA 3. Výcvikové programy	B	FCL.115 LAPL, z FCL.210 PPL, FCL.315 CPL a FCL.315(A), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL930 FI, FCL.930FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL930.IRI IRI, FCL930.SFI SFI, FCL930.MCCI MCCI, FCL930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930FTI FTI, dodatok 3 k prílohe I, dodatok 5 k prílohe I, dodatok 6 k prílohe I (časť-FCL) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 2011/1178 Udeľovanie preukazov spôsobilosti členom letovej posádky, zabezpečujú potrebnú flexibilitu výcvikových programov.	

KAPITOLA 4 PREUKAZY SPÔSOBILOSTI A KVALIFIKAČNÉ KATEGÓRIE PRE INÝCH PRACOVNÍKOV, AKO SÚ ČLENOVIA LETOVEJ POSÁDKY 4.4. Preukaz spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky 4.4.1. Požiadavky na vydanie preukazu spôsobilosti 4.4.1.3. Skúsenosti 4.4.1.3.1.	C	V nariadení (EÚ) 2015/340 nie je uvedená požiadavka týkajúca sa výkonu služby v trvaní troch mesiacov.	Zmena nariadenia (EÚ) 2015/340 sa v budúcnosti posúdi v rámci úlohy pre tvorbu pravidiel RMT.0668 s názvom Pravidelná aktualizácia pravidiel udeľovania preukazov spôsobilosti riadiacim letovej prevádzky. Očakáva sa, že oznámenie o navrhovanej zmene bude vydané do konca roka 2020.
4.4.1.3.2.	A	V nariadení (EÚ) 2015/340 sa podrobne rozoberá uvedený štandard, pokiaľ ide o skúsenosti a výcvik inštruktorov výcviku na pracovisku.	Nepredpokladá sa žiadna zmena časti ATCO v nariadení (EÚ) 2015/340.
4.5. Kvalifikačné kategórie riadiaceho letovej prevádzky 4.5.2. Požiadavky na kvalifikačné kategórie riadiaceho letovej prevádzky 4.5.2.2. Skúsenosti 4.5.2.2.1. bod b)	B	V časti ATCO v nariadení (EÚ) 2015/340 sa rozoberá uvedený štandard bez toho, aby bola uložená dodatočná povinnosť.	Nepredpokladá sa žiadna zmena časti ATCO v nariadení (EÚ) 2015/340.
4.5.2.2.1. bod c)	C	V nariadeniach EÚ sa nevyžadujú skúsenosti/výcvik súvisiace s prehľadovým približovacím radarom.	Predpokladá sa, že štandard bude predmetom súvisiacich prijateľných prostriedkov preukázania zhody (AMC) časti ATCO nariadenia (EÚ) 2015/340 v rámci úlohy RMT.0668 s názvom Pravidelná aktualizácia pravidiel udeľovania preukazov spôsobilosti riadiacim letovej prevádzky. Očakáva sa, že oznámenie o navrhovanej zmene bude vydané do konca roka 2020.

4.5.2.2.2.	B	V časti ATCO v nariadení (EÚ) 2015/340 sa nevyžaduje, aby sa žiadosť o kvalifikačnú kategóriu podala do šiestich mesiacov od ukončenia skúsenosti. V tom istom nariadení sa však vyžaduje, aby sa oprávnenia uplatnili v lehote, ktorá nepresiahne 90 dní. Pravidlo ATCO uvádza jeden rok, keď držiteľ preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky nezačal využívať oprávnenia spojené s týmto preukazom od dátumu jeho vydania alebo nevyužíval tieto oprávnenia dlhšie ako jeden rok. Následne môže začať výcvik na stanovišti alebo v ňom pokračovať až po posúdení jeho/jej predchádzajúcej spôsobilosti, či stále spĺňa podmienky tejto kvalifikačnej kategórie, a po splnení všetkých požiadaviek na výcvik vyplývajúcich z tohto hodnotenia.	

1.2. Zmena 79 prílohy 3 o meteorologickej službe pre medzinárodnú leteckú navigáciu

1.2.1. Opis

Zmena vyplývajúca zo štvrtého zasadnutia panelu pre meteorológiu (METP/4) sa týka modelu výmeny meteorologických informácií organizácie ICAO (IWXXM), medzinárodného systému výstrahy pred sopečným prachom (IAVW), svetového oblastného predpovedného systému (WAFS), SIGMET, AIRMET a GAMET[3].

[3] Informácie AIRMET a SIGMET sa uvádzajú v nariadení (EÚ) 2017/373. Predstavujú informácie pre používateľov vzdušného priestoru týkajúce sa určitých meteorologických podmienok.

GAMET sa vymedzuje v pravidlách ICAO. Ide o oblastnú predpoveď v skrátenej voľnej reči pre lety v nízkych hladinách pre letovú informačnú oblasť alebo jej podoblasť, ktorú pripravila meteorologická služobňa určená príslušným meteorologickým orgánom a ktorú si vymieňa s meteorologickými služobňami v priľahlých letových informačných oblastiach podľa dohody medzi príslušnými meteorologickými orgánmi. Pokiaľ ide o právne predpisy EÚ, odkazuje sa na „oblastnú predpoveď pre lety v nízkych hladinách“ vymedzenú v prílohe I (Vymedzenie pojmov) k nariadeniu (EÚ) 2017/373.

1.2.2. Príslušné právo Únie

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373[4]

1.2.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 79 prílohy 3

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
PRÍLOHA 3, zmena 79, Kapitola 1. 1.1 Vymedzenie pojmov, Poradné stredisko o oblakoch sopečného popola (VAAC)	C	Súčasťou vymedzenia pojmu poradné stredisko o oblakoch sopečného popola (VAAC) v pravidlách EÚ je text „po sopečnej erupcii“.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď sa očakáva, že sa z textu vypustí výraz „po sopečnej erupcii“ a že vymedzenie pojmu „poradné stredisko o oblakoch sopečného popola (VAAC)“ bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, Kapitola 3. 3.4 Pracoviská meteorologickej výstražnej služby, nové ustanovenie 3.4.4	C	Pravidlá EÚ neobsahujú odporúčanie, aby pracoviská meteorologickej výstražnej služby koordinovali SIGMET spolu so susedným pracoviskami meteorologickej výstražnej služby.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mala vložiť požiadavka rovnocenná zmene 79 dohovoru ICAO, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, Kapitola 3. 3.7 Poradné strediská o tropických cyklónach, ustanovenie 3.7 bod b).	C	Pravidlá EÚ neobsahujú požiadavku na uvádzanie zmien intenzity v čase pozorovania (tropickej cyklóny)	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mala vložiť požiadavka na uvádzanie zmien intenzity v čase pozorovania (tropickej cyklóny), a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 1. Vzory máp a formulárov, (MODEL VAG a MODEL SVA).	C	Pravidlá EÚ neobsahujú aktualizované vzory (príklady) máp s Mercatorovým zobrazením a polárno-stereografickým zobrazením pre poradnú správu o oblakoch sopečného popola v grafickom formáte ani pre informáciu SIGMET v grafickom formáte.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť aktualizované vzory (príklady) máp využívajúcich Mercatorovo zobrazenie a polárno-stereografické zobrazenie, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.

[4] Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, 1.2 Predpovede v uzlových bodoch vo výške, ustanovenie 1.2.1	C	Pokiaľ ide o toto ustanovenie, v pravidlách EÚ sú tieto rozdiely: 1. (v súvislosti s turbulenciami) sa uvádzajú výrazy „v bezoblačnom priestore“ a „v oblačnosti“; 2. poradie šírenia predpovedí je rovnaké ako poradie ich vytvorenia; a 3. čas, do ktorého sa musí šírenie uskutočniť, je 6 hodín po štandardnom čase spozorovania.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť tieto zmeny: 1. vypustenie výrazov „v bezoblačnom priestore“ a „v oblačnosti“; 2. vypustenie konkrétneho poradia šírenia; a 3. uskutočnenie šírenia do 5 hodín; a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, 1.2 Predpovede v uzlových bodoch vo výške, ustanovenie 1.2.2 bod g)	C	Pravidlá EÚ neobsahujú nové vrstvy turbulencií na letových hladinách 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa).	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť nové vrstvy turbulencií na letových hladinách 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa) vrátane súvisiacich poznámok, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, 1.3 Predpovede význačného počasia (SIGWX), k ustanoveniu 1.3.1.1	C	Podľa pravidiel EÚ je čas, do ktorého sa musí uskutočniť šírenie predpovedí význačného počasia (SIGWX), najneskôr do 9 hodín po štandardnom čase spozorovania.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť požiadavky na uskutočnenie šírenia predpovedí do 7 hodín po štandardnom čase spozorovania pri normálnej prevádzke a do 9 hodín počas náhradných operácií, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, 1.3 Predpovede význačného počasia (SIGWX), k ustanoveniu 1.3.1.3	C	V pravidlách EÚ s ohľadom na odloženú uplatniteľnosť zmeny dohovoru ICAO (4. november 2021) neexistujú žiadne požiadavky na to, aby svetové oblastné predpovedné centrá vydávali predpovede SIGWX v kódovej forme IWXXM.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mala vložiť požiadavka, aby svetové oblastné predpovedné centrá vydávali predpovede SIGWX v kódovej forme IWXXM, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, 2.1 Použitie výstupov svetového oblastného predpovedného systému (WAFS), ustanovenie 2.1.2	C	V pravidlách EÚ nie je toto ustanovenie transponované. Z tohto dôvodu, ako aj s ohľadom na odložené uplatňovanie zmeny dohovoru ICAO (4. november 2021) neexistujú žiadne požiadavky, aby letiskové meteorologické služobne dekódovali údaje IWXXM prijaté od svetových oblastných predpovedných centier do štandardných máp svetového oblastného predpovedného systému.	V MET.TR.215 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 nie je jasná formulácia, pokiaľ ide o používanie výstupov WAFS používaných pri príprave meteorologických informácií poskytovaných na účely letovej dokumentácie. V tejto súvislosti sa nepredpokladá žiadna zmena nariadenia (EÚ) 2017/373.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, 2.2 Oznamovanie významných nezrovnalostí svetovým oblastným predpovedným centrám, ustanovenie 2.2	C	V pravidlách EÚ s ohľadom na odložené uplatňovanie zmeny dohovoru ICAO (4. november 2021) neexistujú žiadne požiadavky, aby letiskové meteorologické služobne používali údaje IWXXM prijaté od svetových oblastných predpovedných centier na účely oznámenia významných nezrovnalostí.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť požiadavky, aby poskytovateľ meteorologických služieb (nielen letiskové meteorologické služobne) informoval svetové oblastné predpovedné centrá o významných nezrovnalostiach pri použití údajov IWXXM, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, Tabuľka A2-1 Vzor poradenskej správy o sopečnom popole	C	Podľa pravidiel EÚ vzor neobsahuje ustanovenia s odkazmi na „UNKNOWN“ v prípade časti poradenskej správy „Štát alebo región“. Odkazy na eleváciu (povrchu) „SFC“ a „UNKNOWN“ v časti „Elevácia vrcholu“ nie sú súčasťou vzoru. Pravidlá EÚ neobsahujú príklady ani poznámky pod čiarou týkajúce sa „OPÄTOVNE ROZPTÝLENÉHO“ sopečného popola.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť ustanovenia s odkazmi na „UKNOWN“ v časti „Štát alebo región“, nadmorskú výšku (povrchu) „SFC“ a „UNKNOWN“ v časti „Elevácia vrcholu“ a príklady vrátane „OPÄTOVNE ROZPTÝLENÉHO“ sopečného popola, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, Príklad A2-1 Vzor poradenskej správy o sopečnom popole	C	V pravidlách EÚ nie je v tomto príklade zahrnutá zmena na „číslo sopky“.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mala vložiť zmena na „číslo sopky“ v rámci príkladu, a bude v súlade so zmenou 79.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, Tabuľka A2-2 Vzor poradenskej správy o tropických cyklónach	C	V pravidlách EÚ sa vo vzore: 1. neuvádzajú ustanovenia na zahrnutie zmeny intenzity v čase pozorovania tropickej cyklóny; 2. neuvádza možnosť „NIL“ vzhľadom na pozorovaný oblak typu kumulonimbus (CB).	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť ustanovenia na uvádzanie zmeny intenzity v čase pozorovania tropickej cyklóny a možnosti „NIL“ vzhľadom na pozorovaný oblak typu kumulonimbus (CB), a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, Príklad A2-2 Poradenská správa o tropických cyklónach	C	V pravidlách EÚ aktualizovaný príklad neobsahuje položku, ktorá uvádza zmenu intenzity v čase pozorovania tropickej cyklóny.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mala vložiť položka uvádzajúca zmenu intenzity v čase pozorovania tropickej cyklóny, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 2, Tabuľka A2-3 Vzor poradenskej správy o informáciách o kozmických poveternostných javoch	C	Pravidlá EÚ v súčasnosti neobsahujú funkciu centier predpovedí kozmických poveternostných javov – a teda ani tabuľku A2-3.	Agentúra EASA bude aj naďalej monitorovať vývoj predpovedania kozmických poveternostných javov. V súčasnosti neexistuje nijaký predpokladaný časový harmonogram zavedenia funkcie centier predpovedí kozmických poveternostných javov do pravidiel EÚ.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 3, Tabuľka A3-2 Vzor poradenskej správy pre správy METAR a SPECI	C	V pravidlách EÚ sa výslovne neuvádza použitie lomky („/“) na označenie „chýbajúcich údajov“.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď sa posúdi začlenenie možnosti používať lomku („/“) na označenie „chýbajúcich údajov“ v kontexte EÚ do pravidiel EÚ.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 4, 2.6 Turbulencie, ustanovenie 2.6.2	C	Kapitola 5 a príloha 4 k prílohe 3 k dohovoru ICAO nie sú transponované do nariadenia EÚ.	Na ustanovenia týkajúce sa hlásenia turbulencií vzhľadom na „rýchlosť rozptýlenia víru “ (EDR) sa bude vzťahovať vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 (SERA), ktoré sa zaoberá meteorologickými pozorovaniami a hláseniami z lietadiel prostredníctvom hlasového spojenia v rámci úlohy pre tvorbu pravidiel 0476 s názvom Pravidelná aktualizácia pravidiel SERA. Ustanovenia týkajúce sa spojení dátovým prenosom sa posúdia aj v rámci budúcej úlohy súvisiacej s prevádzkou dátového prenosu.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 4, 2.6 Turbulencie, ustanovenie 2.6.2	C	Kapitola 5 a príloha 4 k prílohe 3 k dohovoru ICAO nie sú transponované do nariadenia EÚ.	Na ustanovenia týkajúce sa hlásenia turbulencií vzhľadom na „rýchlosť rozptýlenia víru “ (EDR) sa bude vzťahovať vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 (SERA), ktoré sa zaoberá meteorologickými pozorovaniami a hláseniami z lietadiel prostredníctvom hlasového spojenia v rámci úlohy pre tvorbu pravidiel 0476 s názvom Pravidelná aktualizácia pravidiel SERA. Ustanovenia týkajúce sa spojení dátovým prenosom sa posúdia aj v rámci budúcej úlohy súvisiacej s prevádzkou dátového prenosu.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 4, Tabuľka A4-1 Vzor pre mimoriadne letové hlásenia (hlásenie z lietadla - downlink)	C	Kapitola 5 a príloha 4 k prílohe 3 k dohovoru ICAO nie sú transponované do nariadenia EÚ.	Na ustanovenia týkajúce sa hlásenia silných prachových víchric sa bude vzťahovať vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 (SERA), ktoré sa zaoberá meteorologickými pozorovaniami a hláseniami z lietadiel prostredníctvom hlasového spojenia v rámci úlohy pre tvorbu pravidiel 0476 s názvom Pravidelná aktualizácia pravidiel SERA. Ustanovenia týkajúce sa spojení dátovým prenosom sa posúdia aj v rámci budúcej úlohy súvisiacej s prevádzkou dátového prenosu.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 5, 4.4 Výmena a šírenie oblastných predpovedí pre lety v nízkych hladinách, nové ustanovenie 4.4.2	C	V pravidlách EÚ sa neuvádza šírenie oblastných predpovedí pre lety v nízkych hladinách do internetových služieb pre leteckú pevnú službu.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia malo vložiť šírenie oblastných predpovedí pre lety v nízkych hladinách do internetových služieb pre leteckú pevnú službu, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 6, 4.2 Kritériá na zaraďovanie meteorologických javov do informácií SIGMET a AIRMET a do mimoriadnych letových hlásení (prenos do lietadiel počas letu - uplink), nové ustanovenie 4.2.6	C	V pravidlách EÚ sú dolné prahové hodnoty pre silné a mierne turbulencie 0,7 a 0,4 v tomto poradí.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa mali zmeniť dolné prahové hodnoty pre silné a mierne turbulencie na 0,45 v prípade silných a 0,20 v prípade miernych turbulencií, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 6, Tabuľka A6-1A Vzor pre informácie SIGMET a AIRMET	C	Pravidlá EÚ neobsahujú ustanovenie týkajúce sa: 1. identifikácie oblaku typu kumulonimbus (CB) spolu s predpoveďou zemepisnej polohy tropickej cyklóny a súvisiacich poznámok pod čiarou, a 2. revízie poznámok pod čiarou týkajúcich sa informácií SIGMET pre rádioaktívny mrak.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mali vložiť ustanovenia týkajúce sa: 1. identifikácie oblaku typu kumulonimbus (CB) spolu s predpoveďou zemepisnej polohy tropickej cyklóny a súvisiacich poznámok pod čiarou, a 2. revízie poznámok pod čiarou týkajúcich sa informácií SIGMET pre rádioaktívny mrak, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 6, Tabuľka A6 -1B Vzor pre mimoriadne letové hlásenia (prenos do lietadiel počas letu - uplink)	C	Pravidlá EÚ: 1. sa netýkajú „silnej prachovej víchrice“ (HVY DS) a 2. neobsahujú vloženú poznámku „Spozorované“ vzhľadom na „Polohu“ a „Hladinu“.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď sa posúdi začlenenie relevantnosti mimoriadnych letových hlásení (prenos do lietadiel počas letu - uplink) v kontexte operácií EÚ do nariadenia (EÚ) 2017/373.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 6, Príklad A6-4 Informácie SIGMET pre rádioaktívny mrak	C	V pravidlách EÚ nie je prijatá formulácia dohovoru ICAO týkajúca sa informácie SIGMET pre rádioaktívny mrak.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa má prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa do nariadenia mala začleniť formulácia dohovoru ICAO týkajúca sa informácie SIGMET pre rádioaktívny mrak, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.
PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 8, 2.2 Formát informácií o význačnom počasí, ustanovenie 2.2.1	B	V pravidlách EÚ sa v tejto súvislosti nerozlišuje medzi predletovým plánovaním a zmenami letového plánu počas letu.	V tejto súvislosti sa nepredpokladá žiadna zmena nariadenia (EÚ) 2017/373.

PRÍLOHA 3, zmena 79, dodatok 8, 2.2 Formát informácií o význačnom počasí, ustanovenie 2.2.2	C	Pravidlá EÚ s ohľadom na odložené uplatňovanie (4. november 2021) neobsahujú odporúčanie, že informácie o význačnom počasí poskytovaných svetovými oblastnými predpovednými centrami by mali byť v kódovej forme IWXXM.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 by sa mala prijať do 3. štvrťroka 2021, keď by sa vzhľadom na odložené uplatňovanie (4. november 2021) do nariadenia malo vložiť odporúčanie, aby informácie o význačnom počasí poskytované svetovými oblastnými predpovednými centrami boli v kódovej forme IWXXM, a bude v súlade so zmenou 79 dohovoru ICAO.

1.3. Zmena 44 časti I prílohy 6, zmena 37 časti II prílohy 6 a zmena 23 časti III prílohy 6 o prevádzke lietadiel

1.3.1. Opis

Zmena 44 časti I prílohy 6 sa týka oblastí zasiahnutých konfliktom, prevádzky za každých poveternostných podmienok, harmonizácie podmienok na udeľovanie povolení, prijímanie a schvaľovanie (AAA), nákladového priestoru, systému signalizácie nebezpečnej blízkosti zeme (GPWS), záchranných viest, článku 83a, letových zapisovačov, zaznamenávania správ spojenia dátovým prenosom a polohy lietadla v tiesni.

Zmena 37 časti II prílohy 6 sa týka prevádzky za každých poveternostných podmienok, harmonizácie podmienok na udeľovanie povolení, prijímanie a schvaľovanie (AAA), článku 83a, letových zapisovačov a zaznamenávania správ spojenia dátovým prenosom.

Zmena 23 časti III prílohy 6 sa týka prevádzky za každých poveternostných podmienok, harmonizácie podmienok na udeľovanie povolení, prijímanie a schvaľovanie (AAA), článku 83a, vývoja predpisu o výkonoch pre vrtuľníky s expozíciou, letových zapisovačov a zaznamenávania správ spojenia dátovým prenosom.

1.3.2. Príslušné právo Únie

Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012[5]

1.3.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 44 časti I prílohy 6

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
4.2.8.1.1.	C	Čiastočne vykonané. Kombinované systémy zobrazenia (CVS) nedostávajú prevádzkový zápočet. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa v súčasnosti povoľuje prevádzkový zápočet len pre priehľadové displeje (HUD) a systém rozšíreného videnia	

[5] Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1.

		(EVS).	
4.2.8.2.	C	Čiastočne vykonané. Novo zavedené prvky štandardu ešte nie sú transponované do pravidiel EÚ.	
4.3.4.1.2.	C	Čiastočne vykonané. V pravidlách EÚ sa namiesto koncepcie EDTO používa koncepcia ETOPS.	Štandardy EDTO sa majú transponovať do nariadenia (EÚ) č. 965/2012 prostredníctvom úlohy RMT.0392.
4.7.2.1.	C	Nevykonané. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa nepoužíva koncepcia EDTO. Namiesto toho sa používa koncepcia ETOPS.	Štandardy EDTO sa majú transponovať do nariadenia (EÚ) č. 965/2012 prostredníctvom úlohy RMT.0392.
4.7.2.2.	C	Nevykonané. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa nepoužíva koncepcia EDTO. Namiesto toho sa používa koncepcia ETOPS.	Štandardy EDTO sa majú transponovať do nariadenia (EÚ) č. 965/2012 prostredníctvom úlohy RMT.0392.
4.7.2.3.	C	Nevykonané. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa nepoužíva koncepcia EDTO. Namiesto toho sa používa koncepcia ETOPS.	Štandardy EDTO sa majú transponovať do nariadenia (EÚ) č. 965/2012 prostredníctvom úlohy RMT.0392.
4.7.2.4.	C	Nevykonané. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa nepoužíva koncepcia EDTO. Namiesto toho sa používa koncepcia ETOPS.	Štandardy EDTO sa majú transponovať do nariadenia (EÚ) č. 965/2012 prostredníctvom úlohy RMT.0392.
4.7.2.6.	C	Nevykonané. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa nepoužíva koncepcia EDTO. Namiesto toho sa používa koncepcia ETOPS.	Štandardy EDTO sa majú transponovať do nariadenia (EÚ) č. 965/2012 prostredníctvom úlohy RMT.0392.
6.1.5.1.	C	Nevykonané.	
6.1.5.2.	C	Nevykonané.	
6.1.5.3.	C	Nevykonané.	

6.1.5.4. Odporúčanie	C	Nevykonané.	
6.3.3.1.1.	A	Prísnejšie alebo prevyšuje. V CAT.IDE.A.195 bode a) nariadenia (EÚ) č. 965/2012 sa vyžaduje, aby letúny, ktorým bolo 8. apríla 2014 alebo neskôr vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti, zaznamenávali spojenia dátovým prenosom.	
6.3.3.1.2.	C	Nevykonané. CAT.IDE.A.195 bod a) nariadenia (EÚ) č. 965/2012 sa uplatňuje len na letúny, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti 8. apríla 2014 alebo neskôr. Nepožaduje sa dodatočná montáž vybavenia na zaznamenávanie dátového spojenia.	
6.3.3.1.3. Odporúčanie	C	Nevykonané.	
6.18.1.	C	Čiastočne vykonané. CAT.GEN.MPA.210 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 sa neuplatňuje na letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 45 500 kg a s maximálnou prevádzkovou konfiguráciou sedadiel pre menej ako 19 cestujúcich. Okrem toho sa CAT.GEN.MPA.210 uplatňuje len na letúny, ktorým bolo vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti 1. januára 2023 alebo neskôr.	
6.18.2. Odporúčanie	C	Nevykonané.	

Dodatok 8 1.6.	C	Nevykonané. Ak sa použije systém zaznamenávania údajov lietadiel (ADRS), v súčasnosti neexistuje žiadna požiadavka EÚ, ktorá by sa zaoberala spoľahlivosťou jeho napájacieho zdroja.	Rozdiely sa oznámia v porovnaní so štandardom 6.3.1.1.1
Dodatok 10	C	Nevykonané	

1.1.4. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 37 časti II prílohy 6

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
2.2.2.2.1.1.	C	Čiastočne vykonané. Kombinované systémy zobrazenia (CVS) nedostávajú prevádzkový zápočet. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa v súčasnosti povoľuje prevádzkový zápočet len pre priehľadové displeje (HUD) a systém rozšíreného videnia (EVS).	
2.4.16.2.1.	C	Čiastočne vykonané.	V časti NCO nie je nijaká požiadavka na prepravu letového zapisovača.
2.4.18.1.	C	Nevykonané.	
2.4.18.2.	C	Nevykonané.	
2.4.18.3.	C	Nevykonané.	
2.4.18.4.	C	Nevykonané.	
Dodatok 2.5	C	Nevykonané.	

1.1.5. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 23 časti III prílohy 6

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**

2.2.8.1.1.	C	Čiastočne vykonané. Kombinované systémy zobrazenia (CVS) nedostávajú prevádzkový zápočet. V nariadení (EÚ) č. 965/2012 sa v súčasnosti povoľuje prevádzkový zápočet len pre priehľadové displeje (HUD) a systém rozšíreného videnia (EVS).	
2.2.8.2.	C	Čiastočne vykonané Novo zavedené prvky štandardu ešte nie sú transponované do pravidiel EÚ.	
4.1.5.1.	C	Nevykonané	
4.1.5.2.	C	Nevykonané	
4.1.5.3.	C	Nevykonané	
4.1.5.4.	C	Nevykonané	
4.3.3.1.2.	C	Nevykonané	
4.3.3.1.2.4.	C	Nevykonané	
4.7.3.1.1.1.	C	Nevykonané	
4.13.1.	C	Nevykonané	
4.13.2.	C	Nevykonané	
4.13.3.	C	Nevykonané	
4.13.4.	C	Nevykonané	
Dodatok 4 1.6	C	Nevykonané. Ak sa použije systém zaznamenávania údajov lietadiel (ADRS), v súčasnosti neexistuje žiadna požiadavka EÚ, ktorá by sa zaoberala spoľahlivosťou jeho napájacieho zdroja.	Rozdiely by sa mali oznámiť v porovnaní so štandardom 4.3.1.1.4
Dodatok 6	C	Nevykonané	

1.4. Zmena 92 zväzku I a II prílohy 10 o leteckých telekomunikáciách

1.4.1. Opis

Zväzok I: Zmena sa týka globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) a konvenčných navigačných zariadení a vyplýva zo štvrtého a piateho zasadnutia panelu pre navigačné systémy (NSP/4 a 5). Táto zmena sa týka: a) výkonnostných kategórií systému zariadení na presné priblíženie a pristátie (ILS); b) poskytovania informácií o prevádzkovom stave rádionavigačných služieb; c) aktualizácie ustanovení o systéme so satelitným rozšírením (SBAS) s cieľom integrovať nových poskytovateľov služieb SBAS, nový štandardný identifikátor koordinovaného svetového času (UTC) a požiadavky na monitorovanie verzie údajov (issue of data – IOD) globálneho polohového systému (GPS) d) ustanovení na zabezpečenie kompatibility vysielania údajov (VDB) na veľmi vysokej frekvencii (VHF) systémom s pozemným rozšírením (GBAS) so systémom ILS a VHF všesmerovým rádiomajákom (VOR); e) objasnení a opráv ustanovení týkajúcich sa GBAS a f) dodatočných usmernení týkajúcich sa hraníc výstrahy, pokiaľ ide o integritu GNSS.

Zväzok II: Zmena sa týka modelu výmeny meteorologických informácií ICAO (IWXXM), leteckej pevnej telekomunikačnej siete (AFTN) a leteckej pevnej služby (AFS).

1.4.2. Príslušné právo Únie

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373[6]

1.4.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 92 zväzku I prílohy 10

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
Zväzok I prílohy 10, zmena 92	C	V nariadení (EÚ) 2017/373 sa spomína zväzok I prílohy 10 k dohovoru ICAO iba po zmenu 89 vrátane.	Súlad sa dosiahne pri zmene bodu CNS.TR.100 nariadenia (EÚ) 2017/373 v rámci úlohy RMT.0719 Pravidelná aktualizácia pravidiel ATM/ANS (IR/AMC/GM) podľa harmonogramu podrobne uvedeného v konkrétnom pláne EPAS.

1.1.0.

1.1.4. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 92 zväzku II prílohy 10

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
Zväzok II prílohy 10, zmena 92, kapitola 4, 4.3	C	V nariadení (EÚ) 2017/373 sa spomína zväzok I prílohy 10 k dohovoru ICAO iba po zmenu 89 vrátane.	Súlad sa dosiahne pri zmene bodu CNS.TR.100 nariadenia (EÚ) 2017/373 v rámci úlohy RMT.0719 Pravidelná aktualizácia pravidiel ATM/ANS (IR/AMC/GM) podľa harmonogramu podrobne uvedeného v konkrétnom

[6] Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1.

			pláne EPAS.

1.5. Zmena 52 prílohy 11 o letových prevádzkových službách

1.5.1. Opis

Zmeny sa týkajú plánovania pre prípad nepredvídaných udalostí v súvislosti s oblasťami zasiahnutými konfliktom. Vychádzajú z bezpečnostných odporúčaní vydaných Holandskou bezpečnostnou radou (Dutch Safety Board – DSB) po vyšetrovaní nehody letu 17 spoločnosti Malaysian Airlines (MH17) a z odporúčaní pracovnej skupiny zameranej na riziká pre civilné letectvo, ktoré hrozia v oblastiach zasiahnutých konfliktom (TF RCZ) (C-DEC 203/1). Zmena sa týka aj zmien formou nového ustanovenia o zopakovaní povolenia zo strany vodičov prevádzkových vozidiel.

1.5.2. Príslušné právo Únie

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373[7]

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/469[8]

Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014[9]

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012[10]

1.5.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 52 prílohy 11

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
Príloha 11 zmena 52, kapitola 2.19, bod 2.19.3	C	Pravidlá EÚ neobsahujú požiadavku, aby príslušný orgán ATS zabezpečoval posudzovanie bezpečnostného rizika a vykonávanie vhodných opatrení na zníženie rizika.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa plánuje prostredníctvom úlohy RMT.0719 Pravidelná aktualizácia pravidiel manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a harmonogram možno sledovať v európskom pláne pre bezpečnosť letectva (EPAS).

[7] Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1.
[8] Ú. v. EÚ L 104, 3.4.2020, s. 1.
[9] Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2020, s. 1.
[10] Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012, s. 1.

Príloha 11 zmena 52, kapitola 2.19, bod 2.19.3.1	C	Pravidlá EÚ neobsahujú požiadavku, aby členský štát stanovil postupy umožňujúce zohľadniť všetky relevantné faktory, ktoré sú významné z hľadiska posudzovania bezpečnostného rizika.	Zmena nariadenia (EÚ) 2017/373 sa plánuje prostredníctvom úlohy RMT.0719 Pravidelná aktualizácia pravidiel manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a harmonogram možno sledovať v európskom pláne pre bezpečnosť letectva (EPAS).

Príloha 11, zmena 52, kapitola 3, bod 3.7.3.3	A	V návrhu zmeny nariadenia (EÚ) č. 139/2014, ktorý sa má zverejniť do konca roku 2020, sú tieto ustanovenia: *„3. Vodiči rádiom vybaveného vozidla, ktorí pracujú alebo majú v úmysle pracovať na prevádzkovej ploche, musia opakovať pracovníkom letových prevádzkových služieb tie časti pokynov, ktoré súvisia s bezpečnosťou a ktoré sa prenášajú hlasom. Pokyny na vstup, vyčkávanie, kríženie alebo prevádzku týkajúce sa každej vzletovej a pristávacej dráhy, rolovacej dráhy alebo pásu vzletovej a pristávacej dráhy sa musia vždy opakovať,* *4. Pracovníkom letových prevádzkových služieb sa opakujú alebo sa potvrdzujú pokyny, ktoré nie sú v bode 3), a to tak, aby bolo jasne uvedené, že pokyny boli pochopené a budú splnené.“* <u>Znenie ICAO</u>: Vozidlo, ktoré pracuje alebo má v úmysle pracovať na prevádzkovej ploche, musí opakovať riadiacemu letovej prevádzky tie časti pokynov, ktoré súvisia s bezpečnosťou a ktoré sa prenášajú hlasom, ako napríklad pokyny na vstup, vyčkávanie, kríženie alebo prevádzku týkajúce sa každej vzletovej a pristávacej dráhy alebo rolovacej dráhy.	Očakáva sa, že nariadenie EÚ bude prísnejšie, pretože panuje názor, že požiadavky na vodičov vozidiel by mali byť rovnako presné ako požiadavky na letovú posádku. Zodpovedajúce požiadavky nariadenia (EÚ) č. 139/2014 sa môžu zopakovať v nariadení (EÚ) č. 923/2012 v ustanovení SERA.8015 bode e) prostredníctvom úlohy RMT.0476 Pravidelná aktualizácia pravidiel SERA (IR/AMC/GM) a plánovaný začiatok ich uplatňovania je 4. štvrťrok 2023.

Príloha 11, zmena 52, kapitola 3, bod 3.7.3.4	C	Pravidlá EÚ neobsahujú požiadavku, aby riadiaci letovej prevádzky počúval opakovanie vodiča vozidla.	Zmena nariadenia (EÚ) č. 923/2012 sa posudzuje prostredníctvom úlohy RMT.0476 Pravidelná aktualizácia pravidiel SERA (IR/AMC/GM) a začiatok jej uplatňovania je naplánovaný na 4. štvrťrok 2023, keď bude požiadavka, aby riadiaci letovej prevádzky počúval opakovanie vodiča vozidla, v súlade so zmenou 52.

1.6. Zmeny 15 a 9 zväzku I a II prílohy 14 o letiskách

1.6.1. Opis

Zväzok I: Zmena sa týka navrhovania a prevádzky letísk a vizuálnych navigačných prostriedkov.

Zväzok II: Zmena sa týka úprav špecifikácií konštrukčného riešenia a prevádzky letísk, ktoré vyplývajú z tretieho zasadnutia panelu pre konštrukčné riešenie a prevádzku letísk (ADOP/3) a z ôsmeho zasadnutia študijnej skupiny pre PANS – letiská (PASG/8).

1.6.2. Príslušné právo Únie

Zväzok I: Nariadenie komisie (EÚ) č. 139/2014[11] a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373[12]

Zväzok II: Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014[13]

1.6.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 15 zväzku I prílohy 14

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
1.1.7. Montáž objektov na pásoch vzletovej a pristávacej dráhy	A	Certifikačné špecifikácie obsahujú vyššie hodnoty pre určité typy dráh.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
3.6.3 Šírka predpolí	A	Súčasné certifikačné špecifikácie obsahujú vyššie hodnoty pre určité typy vzletových a pristávacích dráh	Agentúra EASA ďalej zváži potrebu zmeny certifikačných špecifikácií

[11] Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2020, s. 1.
[12] Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1.
[13] Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2020, s. 1.

3.12.6. Vyčkávacie plochy, vyčkávacie miesta pred vzletovou a pristávacou dráhou, medziľahlé vyčkávacie miesta a vyčkávacie miesta na komunikáciách	B	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa neobjasňuje zámer špecifikácie, pokiaľ ide o vnútornú prechodnú plochu	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
3.12.8. Vyčkávacie plochy, vyčkávacie miesta pred vzletovou a pristávacou dráhou, medziľahlé vyčkávacie miesta a vyčkávacie miesta na komunikáciách	C	Ustanovenie bolo transponované ako poradenský materiál	Toto ustanovenie môže byť prijaté do 3. štvrťroka 2021
5.3.23.4. Ochranné svetelné návestidlá vzletovej a pristávacej dráhy	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.3.23.5. Umiestnenie ochranných svetelných návestidiel vzletovej a pristávacej dráhy	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.3.23.6. Umiestnenie ochranných svetelných návestidiel vzletovej a pristávacej dráhy	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.3.23.10. Charakteristiky ochranných svetelných návestidiel vzletovej a pristávacej dráhy	B	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie uvádza iným spôsobom.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.3.29.3. Umiestnenie závory na zákaz vstupu	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021

5.3.29.8. Charakteristiky závory na zákaz vstupu	B	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie uvádza iným spôsobom	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.4.1. Tabuľka 5-5	A	Súčasné špecifikácie zabezpečujú väčšiu výšku prednej strany značiek	Toto ustanovenie sa plánuje zachovať
5.4.3.35. Informačné značky	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza v plnej miere.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.4.3.37. Informačné značky	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza v plnej miere.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
5.4.3.39.	C	V súčasných certifikačných špecifikáciách sa toto ustanovenie neuvádza v plnej miere.	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021
9.9.5.	A	Súčasná certifikačná špecifikácia je náročnejšia, pokiaľ ide o montáž objektov v prípade určitých typov vzletových a pristávacích dráh	Ustanovenie sa má prijať do 3. štvrťroka 2021

1.1.4. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 9 zväzku II prílohy 14

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
1.1. Definícia návrhu hodnoty D	C	V súčasných ustanoveniach sa táto definícia nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty pre pravidlá letu za viditeľnosti (VFR) nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

1.1. Definícia hodnoty D	C	V súčasných ustanoveniach sa táto definícia nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia dynamickej nosnej plochy	C	Súčasná definícia súvisí s núdzovým pristátím, nie však s pohybom vrtuľníka. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia predĺženia	C	V súčasných ustanoveniach sa táto definícia nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia vrtuľníkového stojiska	C	V súčasnej definícii nie sú začlenené všetky funkcie, na ktoré sa vzťahuje nová definícia vrtuľníkového stojiska. Okrem toho sa uplatňuje iba na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia rolovacej dráhy pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa nové znenie definície nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

1.1. Definícia trasy na rolovanie pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto definícia nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia chránenej oblasti	C	Aktuálna definícia sa vzťahuje aj na trasu na rolovanie. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia kruhovej dotykovej plochy (TDPC)	C	V súčasných ustanoveniach sa táto definícia nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
1.1. Definícia značenia kruhovej dotykovej plochy (TDPM)	C	V súčasných ustanoveniach sa táto definícia nenachádza. Okrem toho sa uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
2.4.1. Rozmery heliportu a súvisiace informácie	C	Táto špecifikácia nebola transponovaná.	Táto špecifikácia sa posúdi v budúcnosti v rámci úlohy RMT.0722, a to do 4. štvrťroku 2023.
2.4.3. Rozmery heliportu a súvisiace informácie	C	Táto špecifikácia nebola transponovaná.	Táto špecifikácia sa posúdi v budúcnosti v rámci úlohy RMT.0722, a to do 4. štvrťroku 2023.
2.7.1. Záchranné a hasičské služby (informácie týkajúce sa úrovne ochrany)	C	Príslušné špecifikácie, ktoré sa uplatňujú aj na letiská, boli transponované ako poradenský materiál	Táto špecifikácia sa posúdi v budúcnosti v rámci úlohy RMT.0722, a to do 4. štvrťroku 2023.

2.7.2. Záchranné a hasičské služby (kategória)	C	Príslušné špecifikácie, ktoré sa uplatňujú aj na letiská, boli transponované ako poradenský materiál.	Táto špecifikácia sa posúdi v budúcnosti v rámci úlohy RMT.0722, a to do 4. štvrťroku 2023.
2.7.3. Záchranné a hasičské služby (vyhlásenie zmien úrovne ochrany)	C	Príslušné špecifikácie, ktoré sa uplatňujú aj na letiská, boli transponované ako poradenský materiál.	Táto špecifikácia sa posúdi v budúcnosti v rámci úlohy RMT.0722, a to do 4. štvrťroku 2023.
2.7.4. Záchranné a hasičské služby (nová kategória)	C	Príslušné špecifikácie, ktoré sa uplatňujú aj na letiská, boli transponované ako poradenský materiál	Táto špecifikácia sa posúdi v budúcnosti v rámci úlohy RMT.0722, a to do 4. štvrťroku 2023.
3.1.1. Plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO)	C	V aktuálnych ustanoveniach sa FATO uvádzajú iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.2. Ustanovenie FATO	C	V aktuálnych ustanoveniach sa nezohľadňuje, že plochy FATO nemusia byť pevné. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.3. Rozmery FATO	C	V aktuálnych ustanoveniach sa definujú rozmery FATO iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.5. Sklon pevnej plochy FATO	C	V aktuálnych ustanoveniach sa definujú sklony iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.8. Bezpečnostné plochy FATO	C	V aktuálnych ustanoveniach sa charakteristiky bezpečnostnej plochy uvádzajú iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.9. Rozmery bezpečnostnej plochy FATO	C	V aktuálnych ustanoveniach sa rozmery bezpečnostnej plochy uvádzajú iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.11. Objekty na bezpečnostnej ploche FATO	C	V aktuálnych ustanoveniach sa prítomnosť objektov na bezpečnostnej ploche uvádza iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.13. Ustanovenie o chránenom bočnom sklone	C	V aktuálnych ustanoveniach sa prítomnosť objektov na bezpečnostnej ploche uvádza iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.14. Ustanovenie o chránenom bočnom sklone	C	V aktuálnych ustanoveniach sa prítomnosť objektov na bezpečnostnej ploche uvádza iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty pre pravidlá letu za viditeľnosti (VFR) nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.15. Prekážky na povrchu chráneného bočného sklonu	C	V existujúcej špecifikácii sa predpokladá táto možnosť alebo prieniku povrchu za určitých podmienok. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.16. Predpolia heliportu	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.19. Šírka predpolí heliportu	C	V aktuálnom ustanovení je jeden sklon. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.21. Odpútacie a dosadacie plochy (TLOF)	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.24. Rozmery TLOF	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.26. Sklony TLOF	A	V aktuálnej špecifikácii sú prísnejšie charakteristiky sklonu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.27. TLOF na FATO	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.28. TLOF na vrtuľníkovom stojisku	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.29. Značenie TLOF	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.30. TDPM na FATO/TLOF	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.31. Alternatívne TDPM	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.33. Rolovacie dráhy pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.34. Šírka rolovacích dráh pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.35. Priečny sklon rolovacích dráh pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.36. Trasy na rolovanie pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.38. Sklon trasy na rolovanie pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.42. Preletové trasy pre vrtuľníky	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.44. Vrtuľníkové stojiská	C	V aktuálnych ustanoveniach sa charakteristiky stojísk uvádzajú iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.45. Rozmery vrtuľníkových stojísk	C	V aktuálnych ustanoveniach sa charakteristiky stojísk uvádzajú iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.46. Sklon vrtuľníkových stojísk	C	V aktuálnych ustanoveniach sa charakteristiky stojísk uvádzajú iným spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.47. Značenie vrtuľníkových stojísk	C	Aktuálne špecifikácie umožňujú nezabezpečiť značenie stojísk. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
3.1.52. Chránená oblasť pre stojisko, ktoré sa nepoužíva súbežne	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

3.1.55. Sklon pevnej chránenej oblasti	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
4.2.7. Približovacia a vzletová stúpacia plocha pre heliporty na úrovni povrchu	C	V špecifikácii nie je uvedená dostupnosť ani jedného chráneného bočného sklonu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.2. Identifikačné značky heliportu (poznámka, predstavený je však nový obrázok 5-1A)	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.7.4. Charakteristiky značenia cieľového bodu	C	V súčasných ustanoveniach sa špecifikuje biela farba ako použiteľná farba a nevyžaduje sa, aby farba značenia bola v kontraste s pozadím. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.2.9.1. Zabezpečenie TDPM	C	V aktuálnom ustanovení sa vymedzuje zabezpečenie značky TDPM presnejším a podmienečnejším spôsobom. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.9.2. Charakteristiky TDPM	C	V súčasných ustanoveniach sa tieto špecifikácie neuvádzajú. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.9.3. Umiestnenie TDPC	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.9.5. Značenie úseku, na ktorom je zakázané pristátie	C	V súčasných ustanoveniach sa tieto špecifikácie neuvádzajú. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.9.8. Dĺžka postranného pásu	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.2.9.9. Charakteristiky značenia úseku, na ktorom je zakázané pristátie	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.9.10. Prednosť TDPM	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.2. Značenie osovej čiary pre vrtuľník	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.3. Umiestnenie značenia rolovacej dráhy pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.4. Umiestnenie návestidiel rolovacej dráhy pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.5. Vzdialenosť medzi návestidlami rolovacej dráhy pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.2.13.6. Značenie osovej čiary na rolovacích dráhach pre vrtuľníky so spevneným povrchom	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.7. Značenie osovej čiary na rolovacích dráhach pre vrtuľníky s nespevneným povrchom	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.8. Charakteristiky značenia na okrajoch rolovacích dráhach pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.9. Návestidlo okraja rolovacích dráh pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.10. Výška návestidla okraja rolovacích dráh pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.2.13.11. Farba návestidla okraja rolovacích dráh pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.13.12. Osvetlenie návestidla okraja rolovacích dráh pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.14.1. Značenie a návestidlá preletových trás pre vrtuľníky	C	Zabezpečenie príslušného značenia a návestidiel sa vyžaduje podľa aktuálnych požiadaviek iba za určitých podmienok. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.14.2. Umiestnenie značenia a návestidiel preletových trás pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu na rolovanie vo vzduchu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.14.3. Značenie osovej čiary preletových trás pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu na rolovanie vo vzduchu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.2.14.4. Značenie osovej čiary preletových trás s nespevneným povrchom pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu na rolovanie vo vzduchu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.14.5. Návestidlá preletových trás pre vrtuľníky	C	Aktuálne ustanovenia sa vzťahujú na rolovaciu dráhu na rolovanie vo vzduchu. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.15.1. Zabezpečenie obvodového značenia pre vrtuľníkové stojisko	C	Podľa aktuálnych požiadaviek sa zabezpečenie obvodového označenia pre vrtuľníkové stojisko vyžaduje len za určitých podmienok. . Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.15.2. Zabezpečenie TDPM pre vrtuľníkové stojisko	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.15.4. Umiestnenie TDPM, čiar na vyrovnávanie, vstupných a výstupných čiar	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.2.15.6. Charakteristiky obvodového značenia pre vrtuľníkové stojisko	C	V súčasných ustanoveniach sa neuvádzajú nové charakteristiky značenia. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.2.15.7. Charakteristiky TDPM	C	V aktuálnych ustanoveniach sú charakteristiky TDPM vymedzené inak. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.3.1. Osvetlenie všeobecne - Odstránenie zobrazenia HAPI z obrázku 5-11	C	V aktuálnych ustanoveniach sú zobrazenia HAPI. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Aktuálne špecifikácie sa považujú za potrebné a plánujú sa zachovať.
5.3.5. Vizuálny navádzací systém na vyrovnanie	C	Aktuálne ustanovenia obsahujú špecifikáciu umiestnenia, formátu signálu, rozloženia svetla, nastavenia prístupovej dráhy a azimutu, ako aj charakteristík vizuálneho navádzacieho systému na vyrovnanie. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Aktuálne špecifikácie sa považujú za potrebné a plánujú sa zachovať.

5.3.6. Ukazovateľ svetelnej zostupovej sústavy	C	Aktuálne ustanovenia obsahujú špecifikáciu umiestnenia, formátu signálu, rozloženia svetla, nastavenia sklonu a nadmorskej výšky priblíženia, charakteristík svetelnej jednotky, plochy na ochranu prekážok. Okrem toho sa aktuálne ustanovenie uplatňuje len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Aktuálne špecifikácie sa považujú za potrebné a plánujú sa zachovať.
5.3.9.17. Obvodové svetlá TLOF umiestnené na FATO na úrovni povrchu vyvýšeného heliportu	C	V aktuálnej špecifikácii sa umožňuje, aby obvodové svetlá TLOF presahovali viac ako 5 cm. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.3.10.1. Zabezpečenie stojanových svetlometov	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.3.10.2. Umiestnenie stojanových svetlometov pre vrtuľníkové stojisko	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

5.3.10.3. Spektrálne rozloženie stojanových svetlometov	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.3.10.4. Horizontálne a vertikálne osvetlenie	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.3.13.1. Prekážky na plochách mimo hraníc OLS a pod hranicami OLS	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
5.3.13.2. Nadzemné drôty alebo káble prechádzajúce ponad rieku	C	V súčasných ustanoveniach sa táto špecifikácia neuvádza. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.1.3. Zariadenia a služby záchranného a hasičského zabezpečenia na heliportoch na úrovni povrchu a na vyvýšených heliportoch umiestnených nad neobsadenými štruktúrami	C	V aktuálnych ustanoveniach sa zohľadňuje poskytnutie záchranných a hasičských služieb bez toho, aby bolo potrebné vykonať posúdenie rizika. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

6.2.2.2. Výpočet praktického kritického priestoru, kde sa primárne hasiace látky aplikujú ako jednoliaty prúd	C	Úroveň ochrany sa stanovuje v súlade s ustanoveniami platnými pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.2.3. Výpočet praktického kritického priestoru, kde sa primárne hasiace látky aplikujú rozptýleným spôsobom (okrem vrtuľníkových plošín)	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.3.1. Množstvo primárnych a doplnkových hasiacich látok	C	Množstvo hasiacich prostriedkov sa stanovuje v súlade s ustanoveniami platnými pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.3.5. Doplnkové hasiace látky	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.3.8. Doplnkové hasiace látky	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

		nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	
6.2.4.1. Reakčný čas na heliportoch na úrovni povrchu	C	Príslušné pravidlá neobsahujú určitý reakčný čas, ktorý sa má dosiahnuť. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.5.1. Záchranné opatrenia	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.6. Komunikačný a výstražný systém	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.
6.2.7.1. Počet pracovníkov záchranných a hasičských služieb	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská a pracovníci záchranných a hasičských služieb sú vždy poskytnutí. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

6.2.7.2. Výcvik pracovníkov záchranných a hasičských služieb	C	Uplatňujú sa špecifikácie záchranných a hasičských služieb pre letiská a pracovníci záchranných a hasičských služieb sú vždy poskytnutí a vycvičení. Okrem toho sa aktuálne ustanovenia uplatňujú len na heliporty VFR nachádzajúce sa na letiskách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 139/2014.	Špecifikácia pre samostatné heliporty sa posúdi pri tvorbe predpisov v budúcnosti.

1.7. Zmena 41 prílohy 15 o leteckých informačných službách

1.7.1. Opis

Navrhovaná zmena sa týka plánovania pre prípad nepredvídaných udalostí v oblastiach zasiahnutých konfliktom.

1.7.2. Príslušné právo Únie

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373[14]

1.7.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 41 prílohy 15

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
6.3.2.3.	C	Nevykonané. V súčasnosti sa v nariadeniach EÚ nevyžaduje zverejňovanie informácií o činnostiach predstavujúcich nebezpečenstvo pre civilné letectvo a o konkrétnych prípadoch oblastí zasiahnutých konfliktom prostredníctvom oznámenia NOTAM.	Táto zmena sa transponuje pri aktualizácii požiadaviek v prílohe VI k nariadeniu (EÚ) 2017/373

1.1.0.

1.8. Zmeny 13, 10 a 1 zväzku I, II a III prílohy 16 o životnom prostredí

1.8.1. Opis

Zväzok I: Zmena sa vzťahuje na požiadavky týkajúce sa hlukového osvedčenia pre lietadlá.

Zväzok II: Zmena sa vzťahuje na požiadavky týkajúce sa certifikácie emisií motorov lietadiel.

Zväzok III: Zmena sa vzťahuje na požiadavky týkajúce sa certifikácie emisií CO2 z letúnov.

1.8.2. Príslušné právo Únie

Nariadenie (EÚ) 2018/1139[15]

[14] Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1.

1.8.3. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 13 zväzku I prílohy 16

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
Zväzok I prílohy 16, zmena 13	C	Nariadenie (EÚ) 2018/1139 obsahuje odkaz na zmenu 12 zväzku I prílohy 16 k dohovoru ICAO.	Do 31. marca 2022 bude existovať rozdiel medzi vnútroštátnymi právnymi predpismi a/alebo postupmi [členského štátu] a ustanoveniami zväzku I prílohy 16 vrátane všetkých zmien až po zmenu 13 vrátane.

1.1.4. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 10 zväzku II prílohy 16

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
Zmena 10 zväzku II prílohy 16 týkajúca sa štandardov s dátumom uplatňovania od januára 2021	C	Nariadenie (EÚ) 2018/1139 obsahuje odkaz na zmenu 9 zväzku II prílohy 16 k dohovoru ICAO.	Do 31. marca 2022 bude existovať rozdiel medzi vnútroštátnymi právnymi predpismi a/alebo postupmi [členského štátu] a ustanoveniami zväzku II prílohy 16 vrátane všetkých zmien až po zmenu 10 vrátane

1.1.5. Tabuľka s rozdielmi, ktoré sa oznámia v súvislosti so zmenou 1 zväzku III prílohy 16

Ustanovenie prílohy	**Kategória rozdielu**	**Podrobnosti o rozdiele**	**Poznámky**
Zmena 1 zväzku III prílohy 16	C	Nariadenie (EÚ) 2018/1139 obsahuje odkaz na zväzok III prílohy 16 k dohovoru ICAO.	Do 31. marca 2022 bude existovať rozdiel medzi vnútroštátnymi právnymi predpismi a/alebo postupmi [členského štátu] a ustanoveniami zväzku III prílohy 16 vrátane všetkých zmien až po zmenu 1 vrátane

[15] Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.