EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 9.10.2020
COM(2020) 649 final

ANNEX

PRILOGA

k

predlogu sklepa Sveta

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva v zvezi s priglasitvijo razlik v primerjavi s prilogami 1, 3, 4, deli I, II in III Priloge 6, zvezkoma I in II Priloge 10, Prilogo 11, zvezkoma I in II Priloge 14, Prilogo 15 ter zvezki I, II in III Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu ter v Svetu Mednarodne organizacije civilnega letalstva glede sprejetja sprememb 46 in 39 delov I in II Priloge 6 k navedeni konvenciji v zvezi z odlogom prihodnje zahteve po opremljenosti s petindvajseturnim zapisovalnikom zvoka v pilotski kabini (CVR), da bi se izognili neželenim posledicam izrednih razmer, ki jih je prinesla pandemija COVID-19

PRILOGA

Razlike, ki se priglasijo Mednarodni organizaciji civilnega letalstva v zvezi z več sprejetimi spremembami prilog k Čikaški konvenciji

1. RAZLIKE, KI SE PRIGLASIJO

Svet ICAO je na 219. zasedanju, ki je potekalo od 2. do 20. marca 2020, sprejel več sprememb različnih prilog k Čikaški konvenciji na področju varnosti, okolja in zračne plovbe. V zvezi s tem se, ob upoštevanju ustrezne zakonodaje Unije, ICAO priglasijo naslednje razlike.

1.1. Sprememba 176 Priloge 1 o licenciranju osebja

Priglasijo se razlike

1.2. Sprememba 79 Priloge 3 o meteoroloških storitvah za mednarodno zračno plovbo

Priglasijo se razlike

1.3. Spremembe 44, 37 in 23 delov I, II oziroma III Priloge 6 o operacijah zrakoplova

Del I: Priglasijo se razlike

Del II: Priglasijo se razlike

Del III: Priglasijo se razlike

1.4. Sprememba 92 zvezkov I in II Priloge 10 o letalskih telekomunikacijah

Zvezek I: Priglasijo se razlike

Zvezek II: Priglasijo se razlike

1.5. Sprememba 52 Priloge 11 o službah zračnega prometa

Priglasijo se razlike

1.6. Spremembi 15 in 9 zvezkov I in II Priloge 14 o aerodromih

Zvezek I: Priglasijo se razlike

Zvezek II: Priglasijo se razlike

1.7. Sprememba 41 Priloge 15

Priglasi se razlika

1.8. Spremembe 13, 10 in 1 zvezkov I, II in III Priloge 16 o okolju

Zvezek I: Priglasijo se razlike
Zvezek II: Priglasijo se razlike
Zvezek III: Priglasijo se razlike

2. PODROBNOSTI O RAZLIKAH, KI SE PRIGLASIJO

2.1. Sprememba 176 Priloge 1 o licenciranju osebja

2.1.1. Opis

Sprememba izhaja iz priporočil projektne skupine ICAO za usposabljanje in ocenjevanje na podlagi usposobljenosti (CBTA-TF) in sekretariata ICAO ter zadeva uskladitev s spremembo 5 Postopkov za navigacijske službe zračnega prometa – usposabljanje (PANS-TRG, Dok 9868), nove opredelitve, posodobitev zahtev za letalske dispečerje, spremembe določb o zrakoplovih z navpičnim vzletanjem in odlog njihove uporabe ter uvedbo določb o inštruktorju za usposabljanje na delovnem mestu v kontroli zračnega prometa.

2.1.2. Zadevna zakonodaja Unije

Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011[1]

Uredba Komisije (EU) 2015/340[2]

2.1.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 176 Priloge 1

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
POGLAVJE 1: OPREDELITVE POJMOV IN SPLOŠNA PRAVILA V ZVEZI Z LICENCAMI 1.1 Opredelitve pojmov Usposobljenost; Sestavina usposobljenosti; Enota usposobljenosti; Obvladovanje napak; Merila izvajanja; Obvladovanje groženj.	C	Uredba (EU) 1178/2011 vsebuje te opredelitve pojmov, kot so določene v dvanajsti izdaji Priloge 1 ICAO iz leta 2018. Uredba (EU) 2015/340 ne vsebuje opredelitev pojmov, na katere se nanašajo sklici.	Za obravnavo redakcijskih vprašanj se načrtuje sprejetje spremembe Uredbe (EU) št. 1178/2011 v okviru RMT.0587, „Redna posodobitev predpisov v zvezi z usposabljanjem, preizkušanjem in preverjanjem pilotov ter s tem povezanim nadzorom“. V prihodnosti je mogoča sprememba Uredbe (EU) 2015/340 v okviru RMT.0668, „Redna posodobitev pravil za licenciranje kontrolorjev zračnega prometa“.

[1] UL L 311, 25.11.2011, str. 1.
[2] UL L 63, 6.3.2015, str. 1.

POGLAVJE 1: OPREDELITVE POJMOV IN SPLOŠNA PRAVILA V ZVEZI Z LICENCAMI 1.1 Opredelitve pojmov Usposabljanje in ocenjevanje na podlagi usposobljenosti; Standard usposobljenosti; Pogoji; Okvir usposobljenosti ICAO; Spremljanje; Zaznavno vedenje (OB); Upravljajoči pilot (PF); Spremljajoči pilot (PM).	C	Uredbe EU ne vsebujejo teh opredelitev.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) št. 1178/2011 v okviru RMT.0587, „Redna posodobitev predpisov v zvezi z usposabljanjem, preizkušanjem in preverjanjem pilotov ter s tem povezanim nadzorom“.
2.4.3 Posebne zahteve za izdajo ratinga za kategorijo letala 2.4.3.1 Izkušnje 2.4.3.1.1 Upošteva se največ 20 ur.	A	FCL.315 CPL skupaj z Dodatkom 3 k Prilogi I (del FCL) k Uredbi št. 1178/2011 dopušča upoštevanje največ 10 ur.	
1.2.8.2 in DODATEK 2: ODOBRENA ORGANIZACIJA ZA USPOSABLJANJE 3. Programi usposabljanja	B	FCL.115 LAPL, FCL.210 PPL, FCL.315 CPL, FCL.315(A), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL930 FI, FCL.930FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL930.IRI IRI, FCL930.SFI SFI, FCL930.MCCI MCCI, FCL930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930FTI FTI, Dodatek 3 k Prilogi I, Dodatek 5 k Prilogi I in Dodatek 6 k Prilogi I (del FCL) k Uredbi Komisije (EU) 2011/1178 o izdaji licenc za letalske posadke zagotavljajo potrebno prilagodljivost programov usposabljanja.	

POGLAVJE 4 LICENCE IN RATINGI ZA OSEBJE, KI NI DEL LETALSKE POSADKE 4.4 Licenca kontrolorja zračnega prometa 4.4.1 Zahteve za izdajo licence 4.4.1.3 Izkušnje 4.4.1.3.1	C	Uredba (EU) 2015/340 ne vsebuje zahteve glede trimesečne delovne dobe.	Mogoča je sprememba Uredbe (EU) 2015/340 v okviru naloge priprave predpisov RMT.0668, „Redna posodobitev pravil za licenciranje kontrolorjev zračnega prometa“. Obvestilo o predlagani spremembi (NPA) naj bi bilo objavljeno do konca leta 2020.
4.4.1.3.2	A	Uredba (EU) 2015/340 podrobno obravnava citirani standard v zvezi z izkušnjami in usposabljanjem inštruktorjev za usposabljanje na delovnem mestu.	Spremembe dela ATCO Uredbe (EU) 2015/340 niso predvidene.
4.5 Ratingi kontrolorjev zračnega prometa 4.5.2 Zahteve za ratinge kontrolorjev zračnega prometa 4.5.2.2 Izkušnje 4.5.2.2.1 pododstavek b)	B	Del ATCO Uredbe EU 2015/340 obravnava citirani standard brez nalaganja dodatne obveznosti.	Spremembe dela ATCO Uredbe (EU) 2015/340 niso predvidene.
4.5.2.2.1 pododstavek c)	C	Predpisi EU ne zahtevajo izkušenj/usposabljanja za nadzorni priletni radar.	Predvideno je, da bodo standard obravnavali AMC v povezavi z delom ATCO Uredbe (EU) 2015/340 v okviru RMT.0668, „Redna posodobitev pravil za licenciranje kontrolorjev zračnega prometa“. Obvestilo o predlagani spremembi (NPA) naj bi bilo objavljeno do konca leta 2020.

4.5.2.2.2	B	Del ATCO Uredbe (EU) 2015/340 ne zahteva, da se zahtevek za rating predloži v šestih mesecih po pridobitvi izkušenj. Vendar pa ista uredba zahteva, da se privilegiji izvajajo v roku, ki ne presega 90 dni. Pravilo ATCO se nanaša na eno leto, kadar imetnik študentske licence za kontrolorja zračnega prometa ni začel izvajati privilegijev iz navedene licence na dan njene izdaje ali pa je prenehal izvajati navedene privilegije za obdobje, ki je daljše od enega leta. V tem primeru lahko začne ali nadaljuje usposabljanje v enoti v tem ratingu šele po opravljeni oceni njegove predhodne usposobljenosti glede nadaljnjega izpolnjevanja zahtev, ustreznih za ta rating, in po izpolnitvi morebitnih zahtev po usposabljanju, ki izhajajo iz te ocene.	

1.2. Sprememba 79 Priloge 3 o meteoroloških storitvah za mednarodno zračno plovbo

1.2.1. Opis

Sprememba, ki je bila oblikovana na četrtem sestanku odbora za meteorologijo (METP/4), zadeva model ICAO za izmenjavo meteoroloških informacij (IWXXM), bdenje nad vulkani na mednarodnih zračnih poteh (IAVW), svetovni prognostični sistem (WAFS), SIGMET, AIRMET in GAMET[3].

[3] Sporočili AIRMET in SIGMET sta navedeni v Uredbi (EU) 2017/373. Uporabnikom zračnega prostora zagotavljata informacije o določenih meteoroloških razmerah.

GAMET je opredeljen v pravilih ICAO. To je območna napoved v okrajšanem preprostem jeziku za lete na manjših višinah za območje z informacijami za letenje ali zadevno podobmočje, ki jo pripravi meteorološki urad, ki ga določi zadevni meteorološki organ, in se v skladu z dogovorom med zadevnimi meteorološkimi organi izmenja z meteorološkimi uradi na sosednjih območjih z informacijami za letenje. Kar zadeva zakonodajo EU, je

1.2.2. Zadevna zakonodaja Unije

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[4]

1.2.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 79 Priloge 3

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
PRILOGA 3, sprememba 79, pogl. 1. 1.1 „Opredelitve pojmov“; „svetovalni center za spremljanje vulkanskega pepela (VAAC)“	C	V predpisih EU opredelitev „svetovalni center za spremljanje vulkanskega pepela (VAAC)“ vključuje besedilo „po izbruhih vulkana“.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo besedilo „po izbruhih vulkana“ črtano, opredelitev „svetovalnega centra za spremljanje vulkanskega pepela (VAAC)“ pa bo skladna s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, pogl. 3. 3.4 „Meteorološke službe bdenja“; nova določba 3.4.4	C	Predpisi EU ne vsebujejo priporočila, da bi morale meteorološke službe bdenja (MWO) usklajevati SIGMET s sosednjimi MWO.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena zahteva, enakovredna zahtevi iz spremembe 79 ICAO, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, pogl. 3. 3.7 „Svetovalni centri za spremljanje tropskih ciklonov“; določba 3.7 b).	C	Predpisi EU ne vsebujejo zahteve po vključitvi sprememb jakosti (tropskega ciklona) v času opazovanja.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena zahteva po vključitvi sprememb jakosti (tropskega ciklona) v času opazovanja, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.

naveden sklic na „območno napoved za lete na manjših višinah“, kakor je opredeljena v Prilogi I (Opredelitve pojmov) k Uredbi (EU) 2017/373.

[4] UL L 62, 8.3.2017, str. 1.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 1. „Vzorčni zemljevidi in obrazci“ (VZOREC VAG in VZOREC SVA).	C	Predpisi EU ne vsebujejo posodobljenih vzorčnih zemljevidov, ki prikazujejo mercatorjevo in polarno stereografsko projekcijo za spremljanje vulkanskega pepela v grafični obliki in za SIGMET v grafični obliki.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bodo vključeni posodobljeni vzorčni zemljevidi, ki prikazujejo mercatorjevo in polarno stereografsko projekcijo, ki bodo skladni s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; 1.2 „Napovedi za zgornji zračni prostor v koordinatni mreži“, določba 1.2.1	C	V predpisih EU obstajajo pri tej določbi naslednje razlike: 1) vključeni sta navedbi „pri jasnem nebu“ in „v oblaku“ (v kontekstu turbulence); 2) vrstni red razširjanja napovedi je enak vrstnemu redu njihove izdelave; ter 3) čas, do katerega mora biti razširjanje zaključeno, je šest ur po standardnem času opazovanja.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje: 1) črtanje besed „pri jasnem nebu“ in „v oblaku“; 2) črtanje navedenega vrstnega reda razširjanja ter 3) vključitev zaključka razširjanja v petih urah, kar bo v skladu s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; 1.2 „Napovedi za zgornji zračni prostor v koordinatni mreži“, določba 1.2.2 g)	C	Pravila EU ne vsebujejo novih turbulenčnih plasti s središčem na nivojih letenja 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) in 180 (500 hPa).	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bodo vključene nove turbulenčne plasti s središčem na nivojih letenja 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) in 180 (500 hPa) skupaj z ustreznimi pojasnili, kar bo v skladu s spremembo 79 ICAO.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; 1.3 „Napovedi pomembnih vremenskih pojavov (SIGWX)“, določba 1.3.1.1	C	V predpisih EU je rok, v katerem se zaključi razširjanje napovedi pomembnih vremenskih pojavov (SIGWX), najpozneje 9 ur po standardnem času opazovanja.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena zahteva po zaključitvi razširjanja v sedmih urah v normalnih delovnih razmerah in v devetih urah po standardnem času opazovanja v zasilnih delovnih razmerah, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; 1.3 „Napovedi pomembnih vremenskih pojavov (SIGWX)“, določba 1.3.1.3	C	Ob upoštevanju odložene uporabe spremembe ICAO (4. november 2021) v predpisih EU ni zahtev, da bi svetovni prognostični centri izdajali napovedi SIGWX v obliki kode IWXXM.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena zahteva, da svetovni prognostični centri izdajajo napovedi SIGWX v obliki kode IWXXM, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; 2.1 „Uporaba produktov svetovnega prognostičnega sistema (WAFS)“, določba 2.1.2	C	Ta določba ni bila prenesena v predpise EU. V skladu s tem in ob upoštevanju odložene uporabe spremembe ICAO (4. november 2021) ni zahtev, da bi aerodromske meteorološke službe podatke IWXXM, ki so jih prejele od svetovnih prognostičnih centrov, dekodirale v standardne karte WAFS.	MET.TR.215 iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ne določa natančno uporabe produktov WAFS pri pripravi meteoroloških informacij za dokumentacijo o letu. Spremembe Uredbe (EU) 2017/373 v zvezi s tem niso predvidene.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; 2.2 „Obveščanje WAFC o pomembnih neskladjih“, določba 2.2	C	V predpisih EU in ob upoštevanju odložene uporabe spremembe ICAO (4. november 2021) ni zahtev, da bi aerodromske meteorološke službe, ki uporabljajo podatke IWXXM, ki so jih prejele od zadevnih svetovnih prognostičnih centrov, obveščale o pomembnih neskladjih.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bodo vključene zahteve, da mora izvajalec meteorološke službe (ne samo aerodromske meteorološke službe) zadevni svetovni prognostični center obveščati o pomembnih neskladjih pri uporabi podatkov IWXXM, ki bodo skladne s spremembo 79 ICAO.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; Preglednica A2-1 „Predloga za svetovalno sporočilo o vulkanskem pepelu“	C	V predpisih EU predloga ne vsebuje določb za navedbo „NEZNANO“ v oddelku „Država/regija“ svetovalnega sporočila. Navedbi „SFC“ (površinska) nadmorska višina in „NEZNANO“ v oddelku „Nadmorska višina vrha“ nista vključeni. Primeri in opombe v zvezi s „PONOVNO DVIGNJENIM“ vulkanskim pepelom niso vključeni.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bodo vključene določbe za: navedbo „NEZNANO“ v oddelku „Država/regija“; navedbi „SFC“ (površinska) nadmorska višina in „NEZNANO“ v oddelku „Nadmorska višina vrha“ ter primeri, ki vsebujejo „PONOVNO DVIGNJENI“ vulkanski pepel, kar bo v skladu s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; Primer A2-1 „Predloga za svetovalno sporočilo o vulkanskem pepelu“	C	V predpisih EU ni vključena sprememba „številke vulkana“ v primeru.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena sprememba „številke vulkana“ v primeru, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; Preglednica 2-2 „Predloga za svetovalno sporočilo o tropskih ciklonih“	C	V predpisih EU predloga ne vsebuje: 1) določb o vključitvi spremembe jakosti v času opazovanja tropskega ciklona; 2) možnosti „NIL“ (brez podatka) v zvezi z ugotovljenim kumulonimbusnim (CB) oblakom.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bosta vključeni določbi glede vključitve spremembe jakosti tropskega ciklona v času opazovanja in možnosti „NIL“ v zvezi z ugotovljenim kumulonimbusnim (CB) oblakom, ki bosta skladni s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; Primer A2-2 „Svetovalno sporočilo o tropskem ciklonu“	C	V predpisih EU posodobljeni primer ne vsebuje navedbe spremembe jakosti tropskega ciklona v času opazovanja.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena navedba spremembe jakosti tropskega ciklona v času opazovanja, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 2; Preglednica A2-3 „Predloga za svetovalno sporočilo z informacijami o vesoljskem vremenu“	C	V predpisih EU sedaj ni vključeno delovanje centrov za vesoljsko vreme in torej tudi preglednica A2-3.	EASA bo še naprej spremljala razvoj določbe o vesoljskem vremenu. Sedaj ni predviden časovni okvir za vključitev delovanja centrov za vesoljsko vreme v predpise EU.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 3; Preglednica A3-2 „Predloga za svetovalno sporočilo za METAR in SPECI“	C	V predpisih EU ni izrecno vključena uporaba poševnice („/“) kot oznake za „manjkajoče podatke“.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da se bo preučila možnost uporabe poševnice („/“) kot oznake za „manjkajoče podatke“ v predpisih EU.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 4; 2.6 „Turbulenca“, določba 2.6.2	C	Poglavje 5 in Priloga 4 k Prilogi 3 ICAO nista prenesena v predpise EU.	Določbe v zvezi s poročanjem o turbulencah v zvezi s „stopnjo razpršenosti vrtincev“ (EDR) bodo vključene v Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 (SERA), ki obravnava opazovanja in poročila iz zrakoplova z glasovno komunikacijo v okviru naloge priprave predpisov 0476, redna posodobitev SERA. Določbe v zvezi s komunikacijo prek podatkovnih zvez bodo prav tako obravnavane v okviru prihodnje naloge, povezane z delovanjem podatkovnih zvez.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 4; 2.6 „Turbulenca“, določba 2.6.3	C	Poglavje 5 in Priloga 4 k Prilogi 3 ICAO nista prenesena v predpise EU.	Določbe v zvezi s poročanjem o turbulencah v zvezi s „stopnjo razpršenosti vrtincev“ (EDR) bodo vključene v Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 (SERA), ki obravnava opazovanja in poročila iz zrakoplova z glasovno komunikacijo v okviru naloge priprave predpisov 0476, redna posodobitev SERA. Določbe v zvezi s komunikacijo prek podatkovnih zvez bodo prav tako obravnavane v okviru prihodnje naloge, povezane z delovanjem podatkovnih zvez.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 4; Preglednica A4-1 „Predloga za posebno poročilo iz zrakoplova (povezava navzdol)“	C	Poglavje 5 in Priloga 4 k Prilogi 3 ICAO nista prenesena v predpise EU.	Določbe v zvezi s poročanjem o močnih prašnih viharjih bodo vključene v Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 (SERA), ki obravnava opazovanja in poročila iz zrakoplova z glasovno komunikacijo v okviru naloge priprave predpisov 0476, redna posodobitev SERA. Določbe v zvezi s komunikacijo prek podatkovnih zvez bodo prav tako obravnavane v okviru prihodnje naloge, povezane z delovanjem podatkovnih zvez.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 5; 4.4 „Izmenjava in razširjanje območnih napovedi za lete na manjših višinah“, nova določba 4.4.2	C	V predpisih EU ni navedb o razširjanju območnih napovedi za lete na manjših višinah med internetne ponudnike letalskih fiksnih storitev.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključeno razširjanje območnih napovedi za lete na manjših višinah med internetne ponudnike letalskih fiksnih storitev, kar bo v skladu s spremembo 79 ICAO.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 6; 4.2 „Merila v zvezi z vključevanjem pojavov v sporočila SIGMET in AIRMET ter posebna poročila iz zrakoplova (povezava navzgor)“, nova določba 4.2.6	C	V predpisih EU sta spodnji mejni vrednosti za močno in zmerno turbulenco 0,7 oziroma 0,4.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bosta spodnji mejni vrednosti za močno in zmerno turbulenco spremenjeni na 0,45 oziroma 0,20, kar bo v skladu s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 6; Preglednica A6-1A „Predloga za SIGMET in AIRMET“	C	V predpisih EU ni določb o: 1) ugotavljanju kumulonimbusnega oblaka (CB) v povezavi z napovedanim položajem tropskega ciklona in s tem povezanih opombah ter 2) revidiranju opomb v zvezi s SIGMET za radioaktivni oblak.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje vključitev določb o: 1) ugotavljanju kumulonimbusnega oblaka (CB) v povezavi z napovedanim položajem tropskega ciklona in s tem povezanih opombah ter 2) revidiranju opomb v zvezi s SIGMET za radioaktivni oblak, kar bo v skladu s spremembo 79 ICAO.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 6; Preglednica A6-1B „Predloga za posebna poročila iz zrakoplova (povezava navzgor)“	C	V predpisih EU: 1) ni vključen močan prašni vihar in 2) ni vključena navedba „Ugotovljen“ v zvezi z „Lokacijo“ in „Nivojem“.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da se bo preučila ustreznost vključitve posebnih poročil iz zrakoplova (povezava navzgor) v smislu operacij v EU v Uredbo (EU) 2017/373.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 6; Primer A6-4, „Sporočilo SIGMET za radioaktivni oblak“	C	V predpisih EU ni sprejeta formulacija sporočila SIGMET za radioaktivni oblak ICAO.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo vključena formulacija sporočila SIGMET za radioaktivni oblak ICAO, ki bo skladna s spremembo 79 ICAO.

PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 8; 2.2 „Format informacij o pomembnih vremenskih pojavih“, določba 2.2.1	B	Predpisi EU v tem smislu ne razlikujejo med načrtovanjem pred letom in ponovnim načrtovanjem med letom.	Spremembe Uredbe (EU) 2017/373 v zvezi s tem niso predvidene.
PRILOGA 3, sprememba 79, Dod. 8; 2.2 „Format informacij o pomembnih vremenskih pojavih“, določba 2.2.2	C	Ob upoštevanju odložene uporabe priporočila (4. november 2021) v predpisih EU ni določbe, da bi morale biti informacije o pomembnih vremenskih pojavih, ki jih zagotavljajo svetovni prognostični centri, v obliki kode IWXXM.	Načrtuje se sprejetje spremembe Uredbe (EU) 2017/373 do tretjega četrtletja 2021, ko se pričakuje, da bo ob upoštevanju odložene uporabe (4. november 2021) vključeno priporočilo, da svetovni prognostični centri izdajajo napovedi SIGWX v obliki kode IWXXM, ki bo skladno s spremembo 79 ICAO.

1.3. Spremembe 44, 37 in 23 delov I, II oziroma III Priloge 6 o operacijah zrakoplova

1.3.1. Opis

Sprememba 44 Dela I Priloge 6 se nanaša na konfliktna območja, operacije ob vsakem vremenu, uskladitev pogojev za dovoljenja, sprejetje in odobritve (AAA), tovorni prostor, sistem opozarjanja na bližino zemlje (GPWS), rešilne jopiče, člen 83a, zapisovalnike leta, zapisovanje komunikacijskih sporočil prek podatkovnih zvez in lokacijo zrakoplova v nevarnosti.

Sprememba 37 Dela II Priloge 6 se nanaša na operacije ob vsakem vremenu, uskladitev pogojev za dovoljenja, sprejetje in odobritve (AAA), člen 83a, zapisovalnike leta in zapisovanje komunikacijskih sporočil prek podatkovnih zvez.

Sprememba 23 Dela III Priloge 6 se nanaša na operacije ob vsakem vremenu, uskladitev pogojev za dovoljenja, sprejetje in odobritve (AAA), člen 83a, razvoj helikopterskega kodeksa zmogljivosti z izpostavljenostjo, zapisovalnike leta in zapisovanje komunikacijskih sporočil prek podatkovnih zvez.

1.3.2. Zadevna zakonodaja Unije

Uredba Komisije (EU) št. 965/2012[5]

[5] UL L 296, 25.10.2012, str. 1.

1.3.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 44 Dela I Priloge 6

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
4.2.8.1.1	C	Delno izvedeno. Sistem kombinirane vidnosti (CVS) ni deležen operativnih kreditnih točk. Uredba (EU) št. 965/2012 trenutno omogoča operativne kreditne točke samo za elektrooptične polprosojne zaslone (HUD) in sisteme za izboljšanje vidnosti (EVS).	
4.2.8.2	C	Delno izvedeno. Na novo uvedeni elementi standarda še niso preneseni v predpise EU.	
4.3.4.1.2	C	Delno izvedeno. V predpisih EU se uporablja koncept operacij povečanega doleta z dvomotornimi letali (ETOPS) namesto operacij s podaljšanim časom preusmeritve (EDTO).	Prenos standardov EDTO v Uredbo (EU) 965/2012 se načrtuje v okviru RMT.0392.
4.7.2.1	C	Ni izvedeno. V Uredbi (EU) št. 965/2012 se ne uporablja EDTO. Namesto tega se uporablja koncept ETOPS.	Prenos standardov EDTO v Uredbo (EU) 965/2012 se načrtuje v okviru RMT.0392.
4.7.2.2	C	Ni izvedeno. V Uredbi (EU) št. 965/2012 se ne uporablja EDTO. Namesto tega se uporablja koncept ETOPS.	Prenos standardov EDTO v Uredbo (EU) 965/2012 se načrtuje v okviru RMT.0392.
4.7.2.3	C	Ni izvedeno. V Uredbi (EU) št. 965/2012 se ne uporablja EDTO. Namesto tega se uporablja koncept ETOPS.	Prenos standardov EDTO v Uredbo (EU) 965/2012 se načrtuje v okviru RMT.0392.

4.7.2.4	C	Ni izvedeno. V Uredbi (EU) št. 965/2012 se ne uporablja EDTO. Namesto tega se uporablja koncept ETOPS.	Prenos standardov EDTO v Uredbo (EU) 965/2012 se načrtuje v okviru RMT.0392.
4.7.2.6	C	Ni izvedeno. V Uredbi (EU) št. 965/2012 se ne uporablja EDTO. Namesto tega se uporablja koncept ETOPS.	Prenos standardov EDTO v Uredbo (EU) 965/2012 se načrtuje v okviru RMT.0392.
6.1.5.1	C	Ni izvedeno.	
6.1.5.2	C	Ni izvedeno.	
6.1.5.3	C	Ni izvedeno.	
6.1.5.4 Priporočilo	C	Ni izvedeno.	
6.3.3.1.1	A	Strožje zahteve ali preseganje zahtev. V CAT.IDE.A.195 (a) Uredbe (EU) št. 965/2012 se zahteva zapisovanje komunikacij prek podatkovnih zvez za letala, za katera je bilo individualno spričevalo o plovnosti izdano 8. aprila 2014 ali pozneje.	
6.3.3.1.2	C	Ni izvedeno. CAT.IDE.A.195 (a) Uredbe (EU) 965/2012 se uporablja samo za letala, za katera je bilo individualno spričevalo o plovnosti izdano 8. aprila 2014 ali pozneje. Naknadna vgradnja zapisovalne naprave za podatkovne zveze ni potrebna.	
6.3.3.1.3 Priporočilo	C	Ni izvedeno.	

6.18.1	C	Delno izvedeno. CAT.GEN.MPA.210 Uredbe (EU) št. 965/2012 se ne uporablja za letala z največjo certificirano vzletno maso (MCTOM) manj kot 45 500 kg in največjo operativno razporeditvijo potniških sedežev (MOPSC) manj kot 19. Poleg tega se CAT.GEN.MPA.210 uporablja samo za letala, za katera je bilo individualno spričevalo o plovnosti izdano 1. januarja 2023 ali pozneje.	
6.18.2 Priporočilo	C	Ni izvedeno.	
Dodatek 8 1.6	C	Ni izvedeno. Če se uporablja ADRS, se v EU sedaj ne zahteva obravnava zanesljivosti njegovega vira energije.	Priglasi se razlika v primerjavi s standardom 6.3.1.1.1
Dodatek 10	C	Ni izvedeno	

1.1.4. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 37 Dela II Priloge 6

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
2.2.2.2.1.1	C	Delno izvedeno. Sistem kombinirane vidnosti (CVS) ni deležen operativnih kreditnih točk. Uredba (EU) št. 965/2012 trenutno omogoča operativne kreditne točke samo za elektrooptične polprosojne zaslone (HUD) in sisteme za izboljšanje vidnosti (EVS).	
2.4.16.2.1	C	Delno izvedeno.	V delu NCO se ne zahteva namestitev zapisovalnika leta

2.4.18.1	C	Ni izvedeno.	
2.4.18.2	C	Ni izvedeno.	
2.4.18.3	C	Ni izvedeno.	
2.4.18.4	C	Ni izvedeno.	
Dodatek 2.5	C	Ni izvedeno.	

1.1.5. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 23 Dela III Priloge 6

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
2.2.8.1.1	C	Delno izvedeno. Sistem kombinirane vidnosti (CVS) ni deležen operativnih kreditnih točk. Uredba (EU) št. 965/2012 trenutno omogoča operativne kreditne točke samo za elektrooptične polprosojne zaslone (HUD) in sisteme za izboljšanje vidnosti (EVS).	
2.2.8.2	C	Delno izvedeno. Na novo uvedeni elementi standarda še niso preneseni v predpise EU.	
4.1.5.1	C	ni izvedeno	
4.1.5.2	C	ni izvedeno	
4.1.5.3	C	ni izvedeno	
4.1.5.4	C	ni izvedeno	
4.3.3.1.2	C	ni izvedeno	
4.3.3.1.2.4	C	ni izvedeno	
4.7.3.1.1.1	C	ni izvedeno	
4.13.1	C	ni izvedeno	

4.13.2	C	ni izvedeno	
4.13.3	C	ni izvedeno	
4.13.4	C	ni izvedeno	
Dodatek 4 1.6	C	Ni izvedeno. Če se uporablja ADRS, se v EU sedaj ne zahteva obravnava zanesljivosti njegovega vira energije.	Priglasi se razlika v primerjavi s standardom 4.3.1.1.4
Dodatek 6	C	Ni izvedeno	

1.4. Sprememba 92 zvezkov I in II Priloge 10 o letalskih telekomunikacijah

1.4.1. Opis

Zvezek I: sprememba se nanaša na globalni navigacijski satelitski sistem (GNSS) in konvencionalne navigacijske pripomočke ter je bila oblikovana na četrtem in petem sestanku odbora za navigacijske sisteme (NSP/4 in 5). S spremembo se obravnavajo: (a) kategorije učinkovitosti instrumentalnega pristajalnega sistema (ILS); (b) zagotavljanje informacij o operativnem statusu radionavigacijskih služb; (c) posodobitev določb o satelitskem razširitvenem sistemu (SBAS), da bi se uvedli novi ponudniki storitev SBAS, nov standardni identifikator koordiniranega univerzalnega časa (UTC) in zahteve glede spremljanja objave podatkov (issue of data – IOD) globalnega pozicionirnega sistema (GPS); (d) določbe za zagotovitev združljivosti zemeljskega razširitvenega sistema (GBAS), ki oddaja podatke (VDB) na zelo visoki frekvenci (VHF), z ILS in visokofrekvenčnim vsesmernim radijskim oddajnikom (VOR); (e) pojasnila in popravki določb o GBAS; ter (f) dodatne smernice o mejah za alarm glede celovitosti GNSS.

Zvezek II: sprememba se nanaša na model ICAO za izmenjavo meteoroloških informacij (IWXXM), letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN) in letalsko fiksno storitev (AFS).

1.4.2. Zadevna zakonodaja Unije

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[6]

1.4.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 92 Zvezka I Priloge 10

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**

[6] UL L 62, 8.3.2017, str. 1.

Sprememba 92 Zvezka I Priloge 10	C	Uredba (EU) 2017/373 se nanaša samo na Zvezek I Priloge 10 ICAO do vključno spremembe 89.	Uskladitev bo dosežena s spremembo točke CNS.TR.100 Uredbe (EU) 2017/373 v okviru RMT.0719 „Redna posodobitev pravil upravljanja zračnega prometa (ATM)/pravil o navigacijskih službah zračnega prometa (ANS) (IR/AMC/GM)“ v skladu s časovnim razporedom, ki je podrobno opisan v sedanjem evropskem načrtu za varnost v letalstvu (EPAS).

1.1.0.

1.1.4. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 92 Zvezka II Priloge 10

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
Sprememba 92 poglavij 4 in 4.3 Zvezka II Priloge 10	C	Uredba (EU) 2017/373 se nanaša samo na Zvezek I Priloge 10 ICAO do vključno spremembe 89.	Uskladitev bo dosežena s spremembo točke CNS.TR.100 Uredbe (EU) 2017/373 v okviru RMT.0719 „Redna posodobitev pravil upravljanja zračnega prometa (ATM)/pravil o navigacijskih službah zračnega prometa (ANS) (IR/AMC/GM)“ v skladu s časovnim razporedom, ki je podrobno opisan v sedanjem evropskem načrtu za varnost v letalstvu (EPAS).

1.5. Sprememba 52 Priloge 11 o službah zračnega prometa

1.5.1. Opis

Spremembe zadevajo načrte ravnanja ob izrednih dogodkih na konfliktnih območjih. Temeljijo na varnostnih priporočilih, ki jih je nizozemski varnostni odbor predložil po letu 17 letalskega prevoznika Malaysia Airlines (MH17), in priporočilih projektne skupine za tveganja za civilno letalstvo, ki izhajajo s konfliktnih območij (TF RCZ) (C-DEC 203/1). Sprememba zadeva tudi spremembe v obliki nove določbe o obveznosti, da morajo vozniki operativnih vozil ponoviti navodila.

1.5.2. Zadevna zakonodaja Unije

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[7]

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/469[8]

[7] UL L 62, 8.3.2017, str. 1.

Uredba Komisije (EU) št. 139/2014[9]

Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 923/2012[10]

1.5.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 52 Priloge 11

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
Sprememba 52 točke 2.19.3 poglavja 2.19 Priloge 11	C	Predpisi EU ne vsebujejo zahteve, da mora ustrezni organ ATS izvesti oceno varnostnega tveganja in izvajati ustrezne ukrepe za zmanjšanje tveganja.	Sprememba Uredbe (EU) 2017/373 se načrtuje v okviru RMT.0719 „Redna posodobitev pravil upravljanja zračnega prometa/pravil o navigacijskih službah zračnega prometa“, časovni razpored pa je razviden iz evropskega načrta za varnost v letalstvu (EPAS).
Sprememba 52 točke 2.19.3.1 poglavja 2.19 Priloge 11	C	Predpisi EU ne vsebujejo zahteve, da morajo države članice vzpostaviti postopke za lažjo obravnavo vseh dejavnikov, pomembnih za varnost, v oceni varnostnega tveganja.	Sprememba Uredbe (EU) 2017/373 se načrtuje v okviru RMT.0719 „Redna posodobitev pravil upravljanja zračnega prometa/pravil o navigacijskih službah zračnega prometa“, časovni razpored pa je razviden iz evropskega načrta za varnost v letalstvu (EPAS).

[8] UL L 104, 3.4.2020, str. 1.
[9] UL L 44, 14.2.2020, str. 1.
[10] UL L 281, 13.10.2012, str. 1.

Sprememba 52 točke 3.7.3.3 poglavja 3 Priloge 11	A	Predlog spremembe Uredbe (EU) št. 139/2014, ki naj bi bil objavljen do konca leta 2020, vsebuje naslednje določbe: *„(3) Vozniki vozil, opremljenih z radijskimi napravami, ki izvajajo ali nameravajo izvajati operacije na manevrski površini, osebju služb zračnega prometa ponovijo dele glasovno posredovanih navodil, ki so povezani z varnostjo. Navodila za vstop na vzletno-pristajalno stezo, vozno stezo ali osnovo vzletno-pristajalne steze ter zaustavitev pred njimi, njihovo prečkanje in izvajanje operacij na njih se vselej ponovijo;* *(4) osebju služb zračnega prometa ponovi ali potrdi navodila, ki niso navodila iz točke (3), na način, ki jasno kaže, da so bila razumljena in bodo izpolnjena.“* <u>Besedilo ICAO</u>: Vozilo, ki izvaja ali namerava izvajati operacije na manevrski površini, kontrolorju zračnega prometa ponovi dele glasovno posredovanih navodil, ki so povezani z varnostjo, npr. navodila za vstop na vzletno-pristajalno stezo ali vozno stezo ter zaustavitev pred njo, njeno prečkanje in izvajanje operacij na njej.	Pričakuje se, da bo uredba EU natančnejša, saj velja, da bi morale biti zahteve za voznike vozil enako natančne kot za letalsko posadko. Ustrezne zahteve iz Uredbe (EU) št. 139/2014 se lahko ponovijo v točki SERA.8015(e) Uredbe (EU) št. 923/2012 v okviru RMT.0476 „Redna posodobitev pravila SERA (IR/AMC/GM)“, začetek njihove uporabe pa se načrtuje v četrtem četrtletju leta 2023.

Sprememba 52 točke 3.7.3.4 poglavja 3 Priloge 11	C	Predpisi EU ne vsebujejo zahteve, da mora kontrolor poslušati ponovitev navodil s strani voznika vozila.	Sprememba Uredbe (EU) št. 923/2012 se obravnava v okviru RMT.0476 „Redna posodobitev pravila SERA (IR/AMC/GM)“ in naj bi se začela uporabljati v četrtem četrtletju 2023, ko bo zahteva, da kontrolor posluša ponovitev navodil s strani voznika vozila skladna s spremembo 52.

1.6. Spremembi 15 in 9 zvezkov I in II Priloge 14 o aerodromih

1.6.1. Opis

Zvezek I: sprememba zadeva zasnovo aerodroma in operacije na njem ter vizualne pripomočke za navigacijo.

Zvezek II: sprememba zadeva spremembe specifikacij o zasnovi aerodroma in operacijah na njem, ki so bile oblikovane na tretjem sestanku odbora za zasnovo aerodroma in operacije na njem (ADOP/3) ter osmem sestanku študijske skupine PANS-Aerodromes (PASG/8).

1.6.2. Zadevna zakonodaja Unije

Zvezek I: Uredba Komisije (EU) št. 139/2014[11] in Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[12]

Zvezek II: Uredba Komisije (EU) št. 139/2014[13]

1.6.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 15 Zvezka I Priloge 14

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
1.1.7. Namestitev predmetov na vzletno-pristajalne steze	A	Certifikacijske specifikacije vsebujejo višje vrednosti za nekatere vrste vzletno-pristajalnih stez.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
3.6.3 Širina čistin	A	Sedanja certifikacijska specifikacija vsebuje višjo vrednost za nekatere vrste vzletno-pristajalnih stez.	EASA bo dodatno preučila potrebo po spremembi certifikacijske specifikacije.

[11] UL L 44, 14.2.2020, str. 1.
[12] UL L 62, 8.3.2017, str. 1.
[13] UL L 44, 14.2.2020, str. 1.

3.12.6 Območja čakanja, položaji čakanja pred vzletno-pristajalno stezo, vmesni položaji čakanja in položaji čakanja na cesti	B	Sedanja certifikacijska specifikacija ne pojasnjuje namena specifikacije v zvezi z notranjo prehodno površino.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
3.12.8 Območja čakanja, mesta čakanja pred vzletno-pristajalno stezo, vmesni položaji čakanja in položaji čakanja na cesti	C	Določba je bila prenesena kot smernica (GM).	Določba se lahko sprejme do tretjega četrtletja leta 2021.
5.3.23.4 Zaščitne luči vzletno-pristajalne steze	C	Sedanje certifikacijske specifikacije ne obravnavajo te določbe.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.3.23.5 Položaj zaščitnih luči vzletno-pristajalne steze	C	Sedanje certifikacijske specifikacije ne obravnavajo te določbe.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.3.23.6 Položaj zaščitnih luči vzletno-pristajalne steze	C	Sedanje certifikacijske specifikacije ne obravnavajo te določbe.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.3.23.10 Značilnosti zaščitnih luči vzletno-pristajalne steze	B	Sedanja certifikacijska specifikacija to določbo obravnava drugače.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.3.29.3 Položaj zapore za prepoved vstopa	C	Sedanje certifikacijske specifikacije ne obravnavajo te določbe.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.3.29.8 Značilnosti zapore za prepoved vstopa	B	Sedanje certifikacijske specifikacije to določbo obravnavajo drugače.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.4.1 Preglednica 5-5	A	Sedanja specifikacija predvideva večjo višino čelne strani znakov.	Načrtuje se ohranitev določbe.

5.4.3.35 Obvestilni znaki	C	Sedanje certifikacijske specifikacije te določbe ne obravnavajo v celoti.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.4.3.37 Obvestilni znaki	C	Sedanje certifikacijske specifikacije te določbe ne obravnavajo v celoti.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
5.4.3.39	C	Sedanje certifikacijske specifikacije te določbe ne obravnavajo v celoti.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021.
9.9.5	A	Sedanja certifikacijska specifikacija je v zvezi z namestitvijo predmetov za nekatere vrste vzletno-pristajalnih stez zahtevnejša.	Sprejetje določbe se načrtuje do tretjega četrtletja leta 2021

1.1.4. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 9 Zvezka II Priloge 14

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
1.1 Opredelitev projekta D	C	Sedanje določbe ne zajemajo te opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev vrednosti D	C	Sedanje določbe ne zajemajo te opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev površine, ki prenaša dinamične obremenitve	C	Sedanja opredelitev je povezana z dotikom v sili in ne z gibanjem helikopterja. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

1.1 Opredelitev podolgovatega	C	Sedanje določbe ne zajemajo te opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev parkirnega mesta za helikopter	C	Sedanja opredelitev ne zajema vseh funkcij, zajetih v novi opredelitvi parkirnega mesta za helikopter. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev vozne steze za helikopter	C	Sedanje določbe ne zajemajo nove vsebine opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev vozne poti za helikopter	C	Sedanje določbe ne zajemajo te opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev zaščitnega območja	C	Sedanja opredelitev zajema tudi vozno pot Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
1.1 Opredelitev pozicionirnega kroga dotika (TDPC)	C	Sedanje določbe ne zajemajo te opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

1.1 Opredelitev pozicionirne oznake dotika (TDPM)	C	Sedanje določbe ne zajemajo te opredelitve. Poleg tega se uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
2.4.1 Mere heliporta in povezane informacije	C	Specifikacija ni bila prenesena.	Specifikacija bo obravnavana do četrtega četrtletja 2023 v okviru RMT.0722.
2.4.3 Mere heliporta in povezane informacije	C	Specifikacija ni bila prenesena.	Specifikacija bo obravnavana do četrtega četrtletja 2023 v okviru RMT.0722.
2.7.1 Reševalna in gasilska služba (informacije o stopnji zaščite)	C	Ustrezne specifikacije, ki se uporabljajo tudi za aerodrome, so bile prenesene kot smernice.	Specifikacija bo obravnavana do četrtega četrtletja 2023 v okviru RMT.0722.
2.7.2 Reševalne in gasilske službe (kategorija)	C	Ustrezne specifikacije, ki se uporabljajo tudi za aerodrome, so bile prenesene kot smernice.	Specifikacija bo obravnavana do četrtega četrtletja 2023 v okviru RMT.0722.
2.7.3 Reševalna in gasilska služba (razglasitev sprememb stopnje zaščite)	C	Ustrezne specifikacije, ki se uporabljajo tudi za aerodrome, so bile prenesene kot smernice.	Specifikacija bo obravnavana do četrtega četrtletja 2023 v okviru RMT.0722.
2.7.4 Reševalne in gasilske službe (nova kategorija)	C	Ustrezne specifikacije, ki se uporabljajo tudi za aerodrome, so bile prenesene kot smernice.	Specifikacija bo obravnavana do četrtega četrtletja 2023 v okviru RMT.0722.
3.1.1 Območja končnega prileta in vzleta (FATO)	C	Sedanje certifikacijske specifikacije obravnavajo območja končnega prileta in vzleta drugače. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.2 Določba o območju končnega prileta in vzleta	C	Sedanje določbe ne predvidevajo, da mora biti območje končnega prileta in vzleta utrjeno. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.3 Mere območja končnega prileta in vzleta	C	Sedanje določbe opredeljujejo mere območja končnega prileta in vzleta drugače. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.5 Naklon utrjenega območja končnega prileta in vzleta	C	Sedanje določbe obravnavajo naklone drugače. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.8 Varnostna območja FATO	C	Sedanje določbe obravnavajo značilnosti varnostnega območja drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.9 Mere varnostnih območij FATO	C	Sedanje določbe obravnavajo mere varnostnega območja drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.11 Predmeti v varnostnem območju FATO	C	Sedanje določbe obravnavajo navzočnost predmetov v varnostnem območju drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.13 Določba o zaščitenem stranskem naklonu	C	Sedanje določbe obravnavajo navzočnost predmetov v varnostnem območju drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.14 Določba o zaščitenem stranskem naklonu	C	Sedanje določbe obravnavajo navzočnost predmetov v varnostnem območju drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.15 Ovire na površini zaščitenega stranskega naklona	C	Obstoječa specifikacija predvideva možnost ali prodor površine pod določenimi pogoji. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.16 Helikopterske čistine	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.19 Širina helikopterskih čistin	C	Sedanja določba vsebuje en sam naklon. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.21 Območja dotika in odlepitve (TLOF)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.24 Mere območij dotika in odlepitve	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.26 Nakloni na območju dotika in odlepitve	A	Sedanja specifikacija vsebuje strožje značilnosti naklonov. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.27 Območja dotika in odlepitve (TLOF) v območju končnega prileta in vzleta (FATO)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.28 Območje dotika in odlepitve (TLOF) na parkirnem mestu za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.29 Oznake območja dotika in odlepitve (TLOF)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.30 Pozicionirna oznaka dotika (TDPM) v območju končnega prileta in vzleta (FATO)/območju dotika in odlepitve (TLOF)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.31 Alternativne pozicionirne oznake dotika (TDPM)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.33 Vozne steze za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.34 Širina helikopterskih čistin	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.35 Prečni naklon voznih stez za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.36 Vozne poti za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.38 Naklon voznih poti za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.42 Zračne vozne poti za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.44 Parkirna mesta za helikopterje	C	Sedanje določbe obravnavajo značilnosti parkirnih mest drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.45 Mere parkirnih mest za helikopterje	C	Sedanje določbe obravnavajo značilnosti parkirnih mest drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.46 Naklon parkirnih mest za helikopterje	C	Sedanje določbe obravnavajo značilnosti parkirnih mest drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.47 Oznake parkirnih mest za helikopterje	C	Sedanje specifikacije omogočajo nedoločene oznake parkirnega mesta. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

3.1.52 Zaščitno območje parkirnega mesta, ki se ne uporablja sočasno	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
3.1.55 Naklon utrjenega zaščitnega območja	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
4.2.7 Priletna in vzletna površina vzpenjanja za talne heliporte	C	Specifikacija ne zajema razpoložljivosti najmanj enega zaščitenega stranskega naklona. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.2 Identifikacijska oznaka heliporta (opomba, vendar je dodana nova slika 5-1A)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.2.7.4 Značilnosti oznake ciljne točke	C	Sedanje določbe predpisujejo uporabo bele barve in ne zahtevajo, da je barva oznake v kontrastu z ozadjem. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.9.1 Zagotavljanje pozicionirne oznake dotika (TDPM)	C	Sedanja določba opredeljuje zagotavljanje pozicionirne oznake dotika na bolj predpisujoč in pogojen način. Poleg tega se sedanja določba uporablja samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.9.2 Značilnosti pozicionirne oznake dotika (TDPM)	C	Sedanja določila ne obravnavajo teh specifikacij. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.9.3 Položaj pozicionirnega kroga dotika (TDPC)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.2.9.5 Oznaka sektorja prepovedanega pristajanja	C	Sedanja določila ne obravnavajo teh specifikacij. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.9.8 Dolžina bankine	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.9.9 Značilnosti oznak sektorja prepovedanega pristajanja	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.9.10 Prednost pozicionirne oznake dotika (TDPM)	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.2 Oznaka središčnice helikopterja	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.2.13.3 Položaj oznak vozne steze za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.4 Položaj markerjev vozne steze za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.5 Presledek med markerji vozne steze za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.6 Označevanje središčnice na tlakovanih voznih stezah za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.7 Označevanje središčnice na netlakovanih voznih stezah za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.8 Značilnosti robnih oznak voznih stez za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.2.13.9 Marker roba voznih stez za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.10 Višina markerja roba vozne steze za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.11 Barva markerja roba vozne steze za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.13.12 Osvetlitev markerja roba vozne steze za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na talno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.14.1 Oznake in markerji zračnih voznih poti za helikopterje	C	V skladu s sedanjimi zahtevami se zagotavljanje ustreznih oznak in markerjev zahteva le pod določenimi pogoji. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.2.14.2 Položaj oznak in markerjev zračnih voznih poti za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na zračno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.14.3 Označevanje središčnice zračne vozne poti za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na zračno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.14.4 Označevanje središčnice netlakovane zračne vozne poti za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na zračno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.14.5 Markerji zračnih voznih poti za helikopterje	C	Sedanje določbe se nanašajo na zračno vozno stezo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.15.1 Zagotavljanje obodnih oznak parkirnega mesta za helikopterje	C	V skladu s sedanjimi zahtevami se zagotavljanje obodnih oznak parkirnega mesta zahteva le pod določenimi pogoji. . Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.2.15.2 Zagotavljanje pozicionirnih oznak dotika (TDPM) na parkirnem mestu za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.15.4 Položaj pozicionirnih oznak dotika (TDPM), poravnalne ter vstopne in izstopne vodilne črte	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.15.6 Značilnosti obodnih oznak parkirnega mesta za helikopterje	C	Sedanje določbe ne obravnavajo novih značilnosti oznake. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.2.15.7 Značilnosti pozicionirne oznake dotika (TDPM)	C	V sedanjih določbah so značilnosti pozicionirne oznake dotika opredeljene drugače. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.3.1 Luči – splošno Odstranitev ponazoritve kazalnika poti prileta helikopterja (HAPI) iz slike 5-11	C	Sedanje določbe vsebujejo ponazoritev kazalnika poti prileta helikopterja. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Sedanje specifikacije se štejejo za potrebne in se načrtuje, da bodo ohranjene.

5.3.5 Usmerjevalni sistem za vizualno poravnavo	C	Sedanje določbe vsebujejo specifikacijo za položaj, obliko signala, porazdelitev svetlobe, priletno sled in nastavitev azimuta ter značilnosti usmerjevalnega sistema za vizualno poravnavo. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Sedanje specifikacije se štejejo za potrebne in se načrtuje, da bodo ohranjene.
5.3.6 Kazalnik naklona vizualnega prileta	C	Sedanje določbe vsebujejo specifikacijo za položaj, obliko signala, porazdelitev svetlobe, nastavitev priletnega naklona in nadmorske višine, značilnosti svetilne enote ter površine za zaščito pred ovirami. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Sedanje specifikacije se štejejo za potrebne in se načrtuje, da bodo ohranjene.
5.3.9.17 Obodne luči območja dotika in odlepitve (TLOF), nameščene v območju končnega prileta in vzleta (FATO) na talni površini dvignjenega heliporta	C	Sedanja specifikacija dopušča, da obodne luči območja dotika in odlepitve segajo višje od 5 cm. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.3.10.1 Zagotavljanje osvetlitve parkirnega mesta z žarometi	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

5.3.10.2 Položaj žarometov na parkirnem mestu za helikopterje	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.3.10.3 Spektralna porazdelitev žarometov na parkirnem mestu	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.3.10.4 Vodoravna in navpična osvetljenost	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.3.13.1 Ovire na območjih zunaj meja optičnega pristajalnega sistema (OLS) in pod njimi	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
5.3.13.2 Nadzemne žice ali kabli, ki prečkajo reko	C	Sedanja določila ne obravnavajo te specifikacije. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

6.2.1.3 Reševalna in gasilska oprema ter storitve na talnih in dvignjenih heliportih nad nebivalnimi konstrukcijami	C	Sedanje določbe predvidevajo izvajanje reševalne in gasilske službe brez potrebe po oceni tveganj. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.2.2 Praktični izračun kritičnega območja, kadar se primarni medij nanaša s polnim pretokom	C	Raven zaščite se določi v skladu z določbami, ki se uporabljajo za aerodrome. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.2.3 Praktični izračun kritičnega območja, kadar se primarni medij nanaša v razpršenem vzorcu (razen helikopterskih ploščadi)	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.3.1 Količina primarnih medijev in dopolnilnih sredstev	C	Količina medijev in sredstev se določi v skladu z določbami, ki se uporabljajo za aerodrome. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

6.2.3.5 Dopolnilni mediji	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.3.8 Dopolnilni mediji	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.4.1 Odzivni čas na talnih heliportih	C	Predpisi, ki se uporabljajo, ne vsebujejo določenega odzivnega časa, ki ga je treba doseči. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.5.1 Reševalne ureditve	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.6 Komunikacijski in alarmni sistem	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

6.2.7.1 Število reševalnega in gasilskega osebja	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom, osebje pa je vedno zagotovljeno. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.
6.2.7.2 Usposabljanje reševalnega in gasilskega osebja	C	Uporabljajo se specifikacije reševalnih in gasilskih služb za aerodrom, osebje pa je vedno zagotovljeno in usposobljeno. Poleg tega se sedanje določbe uporabljajo samo za heliporte VFR na aerodromih, ki sodijo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 139/2014.	Specifikacija za samostojne heliporte se bo obravnavala pri prihodnjih dejavnostih oblikovanja predpisov.

1.7. Sprememba 41 Priloge 15 o službah za letalske informacije

1.7.1. Opis

Predlagana sprememba se nanaša na načrte ravnanja ob izrednih dogodkih na konfliktnih območjih.

1.7.2. Zadevna zakonodaja Unije

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[14]

1.7.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 41 Priloge 15

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
6.3.2.3	C	Ni izvedeno. Predpisi EU sedaj ne zahtevajo objave informacij o dejavnostih, nevarnih za civilno letalstvo, prek NOTAM in obravnave posebnega primera konfliktnega območja.	Ta sprememba bo prenesena pri posodabljanju zahtev iz Priloge VI k Uredbi (EU) 2017/373.

[14] UL L 62, 8.3.2017, str. 1.

1.1.0.

1.8. Spremembe 13, 10 in 1 zvezkov I, II in III Priloge 16 o okolju

1.8.1. Opis

Zvezek I: sprememba se nanaša na zahteve za certificiranje hrupa zrakoplovov.

Zvezek II: sprememba se nanaša na zahteve za certificiranje emisij iz motorjev zrakoplovov.

Zvezek III: sprememba se nanaša na zahteve za certificiranje emisij CO2 iz letal.

1.8.2. Zadevna zakonodaja Unije

Uredba (EU) 2018/1139[15]

1.8.3. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 13 Zvezka I Priloge 16

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
Sprememba 13 Zvezka I Priloge 16	C	Uredba (EU) 2018/1139 se nanaša na spremembo 12 Zvezka I Priloge 16 ICAO.	Do 31. marca 2022 bo obstajala razlika med nacionalnimi predpisi in/ali praksami [države članice] ter določbami Zvezka I Priloge 16, vključno z vsemi spremembami do vključno spremembe 13.

1.1.4. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 10 Zvezka II Priloge 16

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**
Sprememba 10 Zvezka II Priloge 16 za navedene standarde z datumom začetka uporabe januarja 2021	C	Uredba (EU) 2018/1139 se nanaša na spremembo 9 Zvezka II Priloge 16 ICAO.	Do 31. marca 2022 bo obstajala razlika med nacionalnimi predpisi in/ali praksami [države članice] ter določbami Zvezka II Priloge 16, vključno z vsemi spremembami do vključno spremembe 10.

1.1.5. Preglednica razlik, ki se priglasijo za spremembo 1 Zvezka III Priloge 16

Določba iz priloge	**Skupina razlik**	**Podrobnosti razlike**	**Opombe**

[15] UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

Sprememba 1 Zvezka III Priloge 16	C	Uredba (EU) 2018/1139 se nanaša na Zvezek III Priloge 16 ICAO.	Do 31. marca 2022 bo obstajala razlika med nacionalnimi predpisi in/ali praksami [države članice] ter določbami Zvezka III Priloge 16, vključno z vsemi spremembami do vključno spremembe 1.