EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 9.10.2020.
COM(2020) 649 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu odluke Vijeća

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Međunarodnoj organizaciji civilnog zrakoplovstva u pogledu obavješćivanja o razlikama u odnosu na priloge 1., 3., 4., dijelove I., II. i III. Priloga 6., sveske I. i II. Priloga 10., Prilog 11., sveske I. i II. Priloga 14., Prilog 15., sveske I., II. i III. Priloga 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu te u Vijeću Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu donošenja izmjena 46. i 39. dijelova I. i II. Priloga 6. toj konvenciji povezanih s odgodom predstojećeg zahtjeva za opremanje 25-satnim uređajem za snimanje zvuka u pilotskoj kabini (CVR) radi izbjegavanja neželjenih posljedica nepredviđenih situacija zbog bolesti COVID-19

PRILOG

Razlike o kojima treba obavijestiti Međunarodnu organizaciju civilnog zrakoplovstva, a koje se odnose na niz donesenih izmjena prilogâ Čikaškoj konvenciji

1. RAZLIKE O KOJIMA TREBA DOSTAVITI OBAVIJEST

Na 219. sjednici održanoj od 2. ožujka do 20. ožujka 2020. Vijeće ICAO-a donijelo je niz izmjena različitih prilogâ Čikaškoj konvenciji u područjima sigurnosti, okoliša i zračne plovidbe. U tom smislu, uzimajući u obzir mjerodavno zakonodavstvo Unije, u nastavku su navedene razlike o kojima se mora obavijestiti ICAO.

1.1. Izmjena 176. Priloga 1. o izdavanju dozvola za osoblje

Dostavlja se obavijest o razlikama.

1.2. Izmjena 79. Priloga 3. o meteorološkim uslugama za međunarodnu zračnu plovidbu

Dostavlja se obavijest o razlikama.

1.3. Izmjene 44., 37. i 23. dijelova I., II. i III. Priloga 6. o operacijama zrakoplova

Dio I.: dostavlja se obavijest o razlikama.

Dio II.: dostavlja se obavijest o razlikama.

Dio III.: dostavlja se obavijest o razlikama.

1.4. Izmjena 92. svezaka I. i II. Priloga 10. o zrakoplovnim telekomunikacijama

Svezak I.: dostavlja se obavijest o razlikama.

Svezak II.: dostavlja se obavijest o razlikama.

1.5. Izmjena 52. Priloga 11. o operativnim uslugama u zračnom prometu

Dostavlja se obavijest o razlikama.

1.6. Izmjene 15. i 9. svezaka I. i II. Priloga 14. o aerodromima

Svezak I.: dostavlja se obavijest o razlikama.

Svezak II.: dostavlja se obavijest o razlikama.

1.7. Izmjena 41. Priloga 15.

Dostavlja se obavijest o razlikama.

1.8. Izmjene 13., 10. i 1. svezaka I., II. i III. Priloga 16. o zaštiti okoliša

Svezak I.: dostavlja se obavijest o razlikama.

Svezak II.: dostavlja se obavijest o razlikama.

Svezak III.: dostavlja se obavijest o razlikama.

2. POJEDINOSTI O RAZLIKAMA O KOJIMA SE DOSTAVLJA OBAVIJEST

2.1. Izmjena 176. Priloga 1. o izdavanju dozvola za osoblje

2.1.1. Opis

Izmjena proizlazi iz preporuka koje su izradili Radna skupina ICAO-a za osposobljavanje i procjenu na temelju sposobnosti (CBTA-TF) i Tajništvo ICAO-a, a obuhvaća usklađivanje s izmjenom 5. Postupaka za usluge u zračnoj plovidbi – osposobljavanje (PANS-TRG, dok. 9868), nove definicije, ažuriranje zahtjeva za operativne kontrolore prometa/dispečere leta, izmjenu odredaba o zrakoplovima s pogonjenim uzgonom i odgodu njihove primjene te uvođenje odredaba o instruktorima za osposobljavanje na radnom mjestu za kontrolu zračnog prometa.

2.1.2. Mjerodavno pravo Unije

Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011[1]

Uredba Komisije (EU) 2015/340[2]

2.1.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 176. Priloga 1.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
POGLAVLJE 1. DEFINICIJE I OPĆA PRAVILA O DOZVOLAMA 1.1. Definicije sposobnost, element sposobnosti, jedinica sposobnosti, upravljanje pogreškom, kriteriji izvedbe, upravljanje ugrozom.	C	Uredba (EU) 1178/2011 uključuje te definicije kako su navedene u ICAO-ovu Prilogu 1., 12. izdanju iz 2018. Uredba (EU) 2015/340 ne uključuje navedene definicije.	Kako bi se riješili problemi povezani s uređivanjem, u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0587 „Redovito ažuriranje propisa o osposobljavanju, ispitivanju i provjeri pilota te povezanom nadzoru” planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 1178/2011. U budućnosti će se izmjena Uredbe (EU) 2015/340 razmotriti u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0668 „Redovito ažuriranje pravila o izdavanju dozvola za kontrolore zračnog prometa”.

[1] SL L 311, 25.11.2011., str. 1.
[2] SL L 63, 6.3.2015., str. 1.

POGLAVLJE 1. DEFINICIJE I OPĆA PRAVILA O DOZVOLAMA 1.1. Definicije osposobljavanje i procjena na temelju sposobnosti, standard sposobnosti, uvjeti, ICAO-ov okvir sposobnosti, praćenje, vidljivo ponašanje, pilot koji obavlja let (PF), nadzorni pilot (PM).	C	Propisi EU-a ne uključuju te definicije.	U okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0587 „Redovito ažuriranje propisa o osposobljavanju, ispitivanju i provjeri pilota te povezanom nadzoru" planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 1178/2011.
2.4.3. Posebni zahtjevi za izdavanje ovlaštenja za kategoriju aviona 2.4.3.1. Iskustvo 2.4.3.1.1. Priznati se može najviše 20 sati.	A	U skladu s točkom FCL.315 CPL zajedno s Dodatkom 3. Prilogu I. (dio FCL) Uredbi 1178/2011 dopušteno je priznati najviše 10 sati.	
1.2.8.2. i DODATAK 2. ODOBRENA ORGANIZACIJA ZA OSPOSOBLJAVANJE 3. Programi osposobljavanja	B	Točkama FCL.115 LAPL, FCL.210 PPL, FCL.315 CPL i FCL.315.(A), FCL.410.A MPL, FCL.515 ATPL, FCL.930 FI, FCL.930.FI FI, FCL.930.TRI TRI, FCL.930.CRI CRI, FCL.930.IRI IRI, FCL.930.SFI SFI, FCL.930.MCCI MCCI, FCL.930.ST STI, FCL.930.MI MI, FCL.930.FTI FTI, Dodatku 3. Prilogu I., Dodatku 5. Prilogu I. i Dodatku 6. Prilogu I. (dio FCL) Uredbi Komisije (EU) 2011/1178, Licenciranje letačke posade, osigurana je potrebna fleksibilnost programa osposobljavanja.	

POGLAVLJE 4. DOZVOLE I OVLAŠTENJA ZA OSOBLJE OSIM ČLANOVA LETAČKE POSADE 4.4. Dozvola za kontrolora zračnog prometa 4.4.1. Zahtjevi za izdavanje dozvole 4.4.1.3. Iskustvo 4.4.1.3.1.	C	Uredba (EU) 2015/340 ne sadržava zahtjev o stažu od tri mjeseca.	U okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0668 „Redovito ažuriranje pravila o izdavanju dozvola za kontrolore zračnog prometa" razmotrit će se izmjena Uredbe (EU) 2015/340. Očekuje se da će se obavijest o predloženoj izmjeni (NPA) objaviti do kraja 2020.
4.4.1.3.2.	A	U Uredbi EU-a 2015/340 navedeni je standard detaljno obrađen u pogledu iskustva i osposobljavanja instruktora za osposobljavanje na radnom mjestu.	Nije predviđena izmjena dijela ATCO Uredbe (EU) 2015/340.
4.5. Ovlaštenja kontrolora zračnog prometa 4.5.2. Zahtjevi za ovlaštenja kontrolora zračnog prometa 4.5.2.2. Iskustvo 4.5.2.2.1. podstavak (b)	B	Navedeni je standard obrađen u dijelu ATCO Uredbe EU-a 2015/340, pri čemu nije propisana dodatna obveza.	Nije predviđena izmjena dijela ATCO Uredbe (EU) 2015/340.
4.5.2.2.1. podstavak (c)	C	U propisima EU-a ne zahtijeva se iskustvo/osposobljavanje povezano s nadzornim prilaznim radarom.	Predviđeno je da se u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0668 „Redovito ažuriranje pravila o izdavanju dozvola za kontrolore zračnog prometa" taj standard obradi u povezanim prihvatljivim načinima usklađivanja (AMC) uz dio ATCO Uredbe (EU) 2015/340. Očekuje se da će se obavijest o predloženoj izmjeni (NPA) objaviti do kraja 2020.

4.5.2.2.2.	B	U dijelu ATCO Uredbe (EU) 2015/340 ne zahtijeva se podnošenje zahtjeva za ovlaštenje u roku od šest mjeseci od stjecanja iskustva. No u toj se uredbi zahtijeva da se privilegije iskoriste u roku od najviše 90 dana. U pravilu iz dijela ATCO određen je rok od godinu dana za imatelja dozvole studenta kontrolora zračnog prometa koji nije počeo koristiti privilegije u okviru te dozvole od njezina izdavanja ili ako je prekinuo korištenje tih privilegija na razdoblje dulje od godinu dana. Ta osoba može početi ili nastaviti osposobljavanje za lokaciju za to ovlaštenje tek nakon ocjenjivanja prethodne stručnosti, kojim se utvrđuje ispunjava li i dalje osoba u pitanju zahtjeve povezane s tim ovlaštenjem, i nakon ispunjavanja svih zahtjeva u pogledu osposobljavanja koji proizlaze iz tog ocjenjivanja.	

1.2. Izmjena 79. Priloga 3. o meteorološkim uslugama za međunarodnu zračnu plovidbu

1.2.1. Opis

Ta izmjena, utvrđena na četvrtom sastanku Odbora za meteorologiju (METP/4), odnosi se na model ICAO-a za razmjenu meteoroloških informacija (IWXXM), nadzor nad vulkanima na međunarodnim zračnim putovima (IAVW), svjetski prognostički sustav (WAFS), SIGMET, AIRMET i GAMET [3].

[3] AIRMET i SIGMET spominju se u Uredbi (EU) 2017/373. Riječ je o informacijama za korisnike zračnog prostora o određenim meteorološkim uvjetima.

GAMET je definiran u pravilima ICAO-a. Riječ je o područnoj prognozi na skraćenom jednostavnom jeziku za letove na manjim visinama za područje letnih informacija ili njegovo potpodručje, koju priprema meteorološka služba koju je imenovalo nadležno meteorološko tijelo te koja se prema dogovoru s nadležnim meteorološkim tijelima razmjenjuje s meteorološkim službama u susjednim područjima letnih informacija. U zakonodavstvu

1.2.2. Mjerodavno pravo Unije

Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[4]

1.2.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 79. Priloga 3.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
PRILOG 3., izmjena 79., poglavlje 1. 1.1. „Definicije”; „savjetodavni centar za praćenje vulkanskog pepela (VAAC)”	C	Definicija „savjetodavnog centra za praćenje vulkanskog pepela (VAAC)” u propisima EU-a uključuje tekst „nakon vulkanskih erupcija”.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom izbrisati tekst „nakon vulkanskih erupcija”, a definicija „savjetodavnog centra za praćenje vulkanskog pepela (VAAC)” uskladiti s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., poglavlje 3. 3.4. „Službe meteorološkog bdjenja”; nova odredba 3.4.4.	C	Propisi EU-a ne uključuju preporuku da bi službe meteorološkog bdjenja (MWO) SIGMET trebale koordinirati sa susjednim MWO-om.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati zahtjev koji je istovjetan zahtjevu iz ICAO-ove izmjene 79. i da će on biti u skladu s tom izmjenom.
PRILOG 3., izmjena 79., poglavlje 3. 3.7. „Savjetodavni centri za praćenje tropskih ciklona”; odredba 3.7. točka (b)	C	U propisima EU-a ne zahtijeva se uključivanje promjena intenziteta u vrijeme opažanja (tropske ciklone).	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati obveza uključivanja promjena intenziteta u vrijeme opažanja (tropske ciklone) i da će ona biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

EU-a upućuje se na pojam „područna prognoza za letove na manjim visinama” kako je definiran u Prilogu I. (Definicije) Uredbi (EU) 2017/373.

[4] SL L 62, 8.3.2017, str. 1.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 1. „Modeli karata i obrazaca”; MODEL VAG i MODEL SVA	C	Propisi EU-a ne uključuju ažurirane modele (primjere) karata na kojima su prikazane Mercatorova i polarna stereografska projekcija za savjetodavne informacije o vulkanskom pepelu u slikovnom obliku te za SIGMET u slikovnom obliku.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati ažurirani modeli (primjeri) karata na kojima su prikazane Mercatorova i polarna stereografska projekcija i da će oni biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; 1.2. „Prognoze za gornji zračni prostor u obliku mreže”, odredba 1.2.1.	C	U propisima EU-a pojavljuju se sljedeće razlike u odnosu na tu odredbu: 1) spominju se izrazi „bez oblaka” i „u oblacima” (u kontekstu turbulencije) 2) prognoze se šire redoslijedom kojim su sastavljene i 3) širenje se dovršava u roku od šest sati nakon standardnog vremena opažanja.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom: 1) izbrisati izrazi „bez oblaka” i „u oblacima” 2) izbrisati odredba o točno utvrđenom redoslijedu širenja i 3) dodati odredbe o dovršavanju širenja u roku od pet sati i da će sve to biti u skladu ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; 1.2. „Prognoze za gornji zračni prostor u obliku mreže”, odredba 1.2.2. točka (g)	C	Propisi EU-a ne uključuju slojeve turbulencije sa središtem na razinama leta 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa).	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati novi slojevi turbulencije sa središtem na razinama leta 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), uključujući povezane Napomene, i da će oni biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; 1.3. „Značajne vremenske prognoze (SIGWX)”, odredba 1.3.1.1.	C	Prema propisima EU-a širenje značajne vremenske prognoze (SIGWX) dovršava se najkasnije devet sati nakon standardnog vremena opažanja.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati zahtjev prema kojem se širenje mora dovršiti u roku od sedam sati pri normalnim operacijama i u roku od devet sati nakon standardnog vremena opažanja pri rezervnim operacijama i da će on biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; 1.3. „Značajne vremenske prognoze (SIGWX)”, odredba 1.3.1.3.	C	Uzimajući u obzir odgodu primjene ICAO-ove izmjene (4. studenoga 2021.), propisi EU-a ne uključuju zahtjeve prema kojima su svjetski prognostički centri (WAFC-ovi) dužni objavljivati prognoze SIGWX u obliku koda IWXXM.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati zahtjev prema kojem će svjetski prognostički centri biti dužni objavljivati prognoze SIGWX u obliku koda IWXXM i da će taj zahtjev biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; 2.1. „Uporaba rezultata rada svjetskog prognostičkog sustava (WAFS)”, odredba 2.1.2.	C	Ta odredba nije prenesena u propise EU-a. Stoga, uzimajući u obzir odgodu primjene ICAO-ove izmjene (4. studenoga 2021.), u njima se od aerodromskih meteoroloških službi ne zahtijeva da podatke formata IWXXM primljene od WAFC-ova dekodiraju u standardne karte WAFS-a.	Točka MET.TR.215 Provedene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ne sadržava izričitu odredbu o uporabi rezultata rada WAFS-a pri pripremi meteoroloških informacija za dokumentaciju o letu. Nije previđena izmjena Uredbe (EU) 2017/373 u tom pogledu.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; 2.2. „Obavješćivanje WAFC-a o znatnim odstupanjima”, odredba 2.2.	C	Uzimajući u obzir odgodu primjene ICAO-ove izmjene (4. studenoga 2021.), u propisima EU-a od aerodromskih meteoroloških službi koje upotrebljavaju podatke formata IWXXM primljene od nadležnog WAFC-a ne zahtijeva se da obavješćuju o znatnim odstupanjima.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati zahtjevi prema kojima će pružatelj meteoroloških usluga (a ne samo aerodromska meteorološka služba) biti dužan obavješćivati nadležni WAFC o znatnim odstupanjima pri uporabi podataka formata IWXXM i da će ti zahtjevi biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; Tablica A2-1. „Predložak za savjetodavne poruke o vulkanskom pepelu”	C	Predložak iz propisa EU-a ne uključuje odredbe o upućivanjima na „UNKNOWN” (nepoznato) u odjeljku „država/regija” savjetodavne poruke. Odjeljak „najveća nadmorska visina” ne uključuje upućivanja na nadmorsku visinu „SFC” (engl. surface) ni na „UNKNOWN”. Nisu uključeni primjeri ni bilješke povezani s vulkanskim pepelom obilježja „RE-SUSPENDED” (iznova u atmosferi).	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati odredbe o upućivanjima na „UNKNOWN” u odjeljku „država/regija”, na nadmorsku visinu terena „SFC” i „UNKNOWN” u odjeljku „najveća nadmorska visina” te odredbe s primjerima koji uključuju vulkanski pepeo obilježja „RE-SUSPENDED” i da će one biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; Primjer A2-1. „Predložak za savjetodavne poruke o vulkanskom pepelu”	C	Primjer iz propisa EU-a ne uključuje promjenu „broja vulkana”.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom u primjer dodati promjena „broja vulkana” i da će ona biti u skladu s izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; Tablica A2-2. „Predložak za savjetodavne poruke o tropskim ciklonama”	C	Predložak iz propisa EU-a ne uključuje: 1) odredbe o uključivanju promjene intenziteta u vrijeme opažanja tropske ciklone 2) mogućnost „NIL” kad je riječ o opaženom kumulonimbusu (CB).	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati odredbe o uključivanju promjene intenziteta u vrijeme opažanja tropske ciklone te dodati mogućnost „NIL” kad je riječ o opaženom kumulonimbusu (CB) i da će one biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; Primjer A2-2. „Predložak za savjetodavne poruke o tropskim ciklonama”	C	Ažurirani primjer u propisima EU-a ne uključuje stavku za evidentiranje promjene intenziteta u vrijeme opažanja tropske ciklone.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati stavka za evidentiranje promjene intenziteta u vrijeme opažanja tropske ciklone i da će ona biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 2.; Tablica A2-3. „Predložak za savjetodavne poruke s informacijama o svemirskim meteorološkim uvjetima”	C	U propisima EU-a za sada se ne spominje djelovanje centara za praćenje svemirskih meteoroloških uvjeta i stoga u njih nije uključena Tablica A2-3.	Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) će i dalje pratiti kretanja u pripremi odredbe o svemirskim meteorološkim uvjetima. Za sada nema očekivanog roka za uključivanje djelovanja centara za praćenje svemirskih meteoroloških uvjeta u propise EU-a.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 3.; Tablica A3-2. „Predložak za savjetodavne poruke za METAR i SPECI”	C	U propisima EU-a nije izričito utvrđeno da se kose crte („/”) upotrebljavaju kao pokazatelji za „podatke koji nedostaju”.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i dotad će se razmotriti uključivanje u propise EU-a uporabe kosih crta („/”) kao pokazatelja za „podatke koji nedostaju” u kontekstu Unije.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 4.; 2.6. „Turbulencija”, odredba 2.6.2.	C	Poglavlje 5. i Dodatak 4. ICAO-ovu Prilogu 3. nisu preneseni u propise EU-a.	U okviru zadatka za izradu pravilnika 0476 „Redovito ažuriranje SERA-e” odredbe koje se odnose na izvješćivanje o turbulenciji u smislu „stope vrtložnog rasipanja” (EDR) bit će obuhvaćene Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 (SERA) u kojoj je riječ o motrenjima iz zrakoplova i izvješćima govornom komunikacijom. U okviru budućeg zadatka povezanog s operacijama koje se izvode preko podatkovne veze razmotrit će se i odredbe o komunikaciji preko podatkovne veze.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 4.; 2.6. „Turbulencija”, odredba 2.6.3.	C	Poglavlje 5. i Dodatak 4. ICAO-ovu Prilogu 3. nisu preneseni u propise EU-a.	U okviru zadatka za izradu pravilnika 0476 „Redovito ažuriranje SERA-e” odredbe koje se odnose na izvješćivanje o turbulenciji u smislu „stope vrtložnog rasipanja” (EDR) bit će obuhvaćene Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 (SERA) u kojoj je riječ o motrenjima iz zrakoplova i izvješćima govornom komunikacijom. U okviru budućeg zadatka povezanog s operacijama koje se izvode preko podatkovne veze razmotrit će se i odredbe o komunikaciji preko podatkovne veze.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 4.; Tablica A4-1. „Predložak za posebna izvješća iz zraka (silaznom vezom)”	C	Poglavlje 5. i Dodatak 4. ICAO-ovu Prilogu 3. nisu preneseni u propise EU-a.	U okviru zadatka za izradu pravilnika 0476 „Redovito ažuriranje SERA-e” odredbe koje se odnose na izvješćivanje o jakim pješčanim olujama bit će obuhvaćene Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 (SER A) u kojoj je riječ o motrenjima iz zrakoplova i izvješćima govornom komunikacijom. U okviru budućeg zadatka povezanog s operacijama koje se izvode preko podatkovne veze razmotrit će se i odredbe o komunikaciji preko podatkovne veze.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 5.; 4.4. „Razmjena i širenje područnih prognoza za letove na manjim visinama”, nova odredba 4.4.2.	C	U propisima EU-a ne spominje se širenje područnih prognoza za letove na malim visinama internetskim uslugama u okviru zrakoplovnih nepokretnih usluga.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati odredba o širenju područnih prognoza za letove na malim visinama internetskim uslugama u okviru zrakoplovnih nepokretnih usluga i da će ona biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 6.; 4.2. „Kriteriji povezani s uključivanjem pojave u poruke SIGMET i AIRMET te posebna izvješća iz zraka (uzlaznom vezom)”, nova odredba 4.2.6.	C	U propisima EU-a donje granične vrijednosti jake i umjerene turbulencije iznose 0,7 odnosno 0,4.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom donje granične vrijednosti jake i umjerene turbulencije izmijeniti na 0,45 odnosno 0,20 i da će one biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 6.; Tablica A6-1A „Predložak za SIGMET i AIRMET”	C	Propisi EU-a ne uključuju odredbe: 1) o prepoznavanju kumulonimbusa (CB) u vezi s prognoziranim položajem tropske ciklone i povezanim bilješkama i 2) o reviziji bilješki povezanih s porukama SIGMET za radioaktivni oblak.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati odredbe: 1) o prepoznavanju kumulonimbusa u vezi s prognoziranim položajem tropske ciklone i povezanim bilješkama i 2) o reviziji bilješki povezanih s porukama SIGMET za radioaktivni oblak i da će te odredbe biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 6.; Tablica A6-1B. „Predložak za posebna izvješća iz zraka (uzlaznom vezom)”	C	Propisi EU-a: 1) ne uključuju stavku „jaka pješčana oluja” (HVY DS) i 2) ne uključuju riječ „opažena” uz stavke „lokacija” i „razina”.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i dotad će se razmotriti je li u kontekstu operacija EU-a relevantno uključiti posebna izvješća iz zraka (uzlaznom vezom) u Uredbu (EU) 2017/373.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 6.; Primjer A6-4. „Poruka SIGMET za radioaktivni oblak”	C	U propisima EU-a nije usvojen ICAO-ov oblik poruke SIGMET za radioaktivni oblak.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti Izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom dodati ICAO-ov oblik poruke SIGMET za radioaktivni oblak i da će on biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 8.; 2.2. „Format informacija o značajnim vremenskim uvjetima”, odredba 2.2.1.	B	U propisima EU-a preduzletno planiranje i ponovno planiranje tijekom leta ne razlikuju se u tom pogledu.	Nije previđena izmjena Uredbe (EU) 2017/373 u tom pogledu.
PRILOG 3., izmjena 79., Dodatak 8.; 2.2. „Format informacija o značajnim vremenskim uvjetima”, odredba 2.2.2.	C	Uzimajući u obzir odgodu primjene (4. studenoga 2021.), propisi EU-a ne uključuju preporuku da bi informacije WAFC-ova o značajnim vremenskim uvjetima trebale biti u obliku koda IWXXM.	Do trećeg tromjesečja 2021. planira se donijeti izmjena Uredbe (EU) 2017/373 i očekuje se da će se pritom, uvažavajući odgodu primjene (4. studenoga 2021.), dodati preporuka da bi informacije WAFC-ova o značajnim vremenskim uvjetima trebale biti u obliku koda IWXXM i da će ona biti u skladu s ICAO-ovom izmjenom 79.

1.3. Izmjene 44., 37. i 23. dijelova I., II. i III. Priloga 6. o operacijama zrakoplova

1.3.1. Opis

Izmjena 44. dijela I. Priloga 6. odnosi se na zone sukoba, operacije u svim vremenskim uvjetima, usklađivanje uvjeta za ovlaštenja, prihvaćanje i odobrenja (AAA), odjeljak za teret, sustav za upozorenje na blizinu tla (GPWS), prsluke za spašavanje, članak 83.a, uređaje za snimanje leta, snimanje poruka u okviru komunikacija preko podatkovne veze i lociranje zrakoplova u nevolji.

Izmjena 37. dijela II. Priloga 6. odnosi se na operacije u svim vremenskim uvjetima, usklađivanje uvjeta za ovlaštenja, prihvaćanje i odobrenja (AAA), članak 83.a, uređaje za snimanje podataka o letu i snimanje poruka u okviru komunikacija preko podatkovne veze.

Izmjena 23. Priloga 6. dijela III. odnosi se na operacije u svim vremenskim uvjetima, usklađivanje uvjeta za ovlaštenja, prihvaćanje i odobrenja (AAA), članak 83.a, izradu pravilnika o upravljanju helikopterom tijekom izloženosti opasnosti, uređaje za snimanje leta i snimanje poruka u okviru komunikacija preko podatkovne veze.

1.3.2. Mjerodavno pravo Unije

Uredba Komisije (EU) br. 965/2012[5]

1.3.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 44. dijela I. Priloga 6.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**

[5] SL L 296, 25.10.2012., str. 1.

4.2.8.1.1.	C	Djelomično provedeno. Sustav kombinirane vidljivosti (CVS) ne dobiva operativna odobrenja. Na temelju Uredbe (EU) 965/2012 operativna odobrenja trenutačno su dopuštena samo za zaslone u visini glave (HUD-ovi) i sustave poboljšane vidljivosti (EVS-i).	
4.2.8.2.	C	Djelomično provedeno. Novouvedeni elementi standarda još nisu preneseni u propise EU-a.	
4.3.4.1.2.	C	Djelomično provedeno. U propisima EU-a umjesto pojma „operacija produljenog vremena preusmjeravanja” (EDTO) upotrebljava se pojam „operacija povećanog doleta s dvomotornim avionima” (ETOPS).	Planira se prijenos standardâ za EDTO u Uredbu (EU) 965/2012 u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0392.
4.7.2.1.	C	Nije provedeno. U Uredbi (EU) 965/2012 ne upotrebljava se pojam „EDTO”. Umjesto njega upotrebljava se pojam „ETOPS”.	Planira se prijenos standardâ za EDTO u Uredbu (EU) 965/2012 u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0392.
4.7.2.2.	C	Nije provedeno. U Uredbi (EU) 965/2012 ne upotrebljava se pojam „EDTO”. Umjesto njega upotrebljava se pojam „ETOPS”.	Planira se prijenos standardâ za EDTO u Uredbu (EU) 965/2012 u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0392.
4.7.2.3.	C	Nije provedeno. U Uredbi (EU) 965/2012 ne upotrebljava se pojam „EDTO”. Umjesto njega upotrebljava se pojam „ETOPS”.	Planira se prijenos standardâ za EDTO u Uredbu (EU) 965/2012 u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0392.

4.7.2.4.	C	Nije provedeno. U Uredbi (EU) 965/2012 ne upotrebljava se pojam „EDTO”. Umjesto njega upotrebljava se pojam „ETOPS”.	Planira se prijenos standardâ za EDTO u Uredbu (EU) 965/2012 u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0392.
4.7.2.6.	C	Nije provedeno. U Uredbi (EU) 965/2012 ne upotrebljava se pojam „EDTO”. Umjesto njega upotrebljava se pojam „ETOPS”.	Planira se prijenos standardâ za EDTO u Uredbu (EU) 965/2012 u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0392.
6.1.5.1.	C	Nije provedeno.	
6.1.5.2.	C	Nije provedeno.	
6.1.5.3.	C	Nije provedeno.	
6.1.5.4. Preporuka	C	Nije provedeno.	
6.3.3.1.1.	A	Strože ili nadilazi standarde. U točki CAT.IDE.A.195 podtočki (a) Uredbe (EU) 965/2012 za avione za koje je individualna svjedodžba o plovidbenosti (CofA) izdana 8. travnja 2014. ili kasnije zahtijeva se snimanje poruka u okviru komunikacija preko podatkovne veze.	
6.3.3.1.2.	C	Nije provedeno. Točka CAT.IDE.A.195 podtočka (a) Uredbe (EU) 965/2012 primjenjuje se samo na avione za koje je individualna CofA prvi put izdana 8. travnja 2014. ili kasnije. Ne zahtijeva se naknadna ugradnja opreme za snimanje preko podatkovne veze.	
6.3.3.1.3. Preporuka	C	Nije provedeno.	

6.18.1.	C	Djelomično provedeno. Točka CAT.GEN.MPA.210 Uredbe (EU) 965/2012 ne primjenjuje se na avione čija je najveća certificirana masa pri uzlijetanju (MCTOM) manja od 45 500 kg i čija je konfiguracija najvećeg operativnog broja putničkih sjedala (MOPSC) manja od 19. Osim toga, točka CAT.GEN.MPA.210 primjenjuje se samo na avione za koje je individualna CofA izdana 1. siječnja 2023. ili kasnije.	
6.18.2.Preporuka	C	Nije provedeno.	
Dodatak 8. 1.6.	C	Nije provedeno. U slučaju uporabe sustava za snimanje podataka o zrakoplovu (ADRS) za sada ne postoji zahtjev EU-a koji se odnosi na pouzdanost izvora energije za taj uređaj.	Dostavlja se obavijest o razlici u odnosu na standard 6.3.1.1.1.
Dodatak 10.	C	Nije provedeno.	

1.1.4. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 37. dijela II. Priloga 6.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
2.2.2.2.1.1.	C	Djelomično provedeno. CVS ne dobiva operativna odobrenja. Na temelju Uredbe (EU) 965/2012 operativna odobrenja trenutačno su dopuštena samo za HUD-ove i EVS.	
2.4.16.2.1.	C	Djelomično provedeno.	Dio NCO ne sadržava zahtjev za imanje uređaja za snimanje leta.
2.4.18.1.	C	Nije provedeno.	

2.4.18.2.	C	Nije provedeno.	
2.4.18.3.	C	Nije provedeno.	
2.4.18.4.	C	Nije provedeno.	
Dodatak 2.5.	C	Nije provedeno.	

1.1.5. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 23. dijela III. Priloga 6.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
2.2.8.1.1.	C	Djelomično provedeno. CVS ne dobiva operativna odobrenja. Na temelju Uredbe (EU) 965/2012 operativna odobrenja trenutačno su dopuštena samo za HUD-ove i EVS.	
2.2.8.2.	C	Djelomično provedeno. Novouvedeni elementi standarda još nisu preneseni u propise EU-a.	
4.1.5.1.	C	Nije provedeno.	
4.1.5.2.	C	Nije provedeno.	
4.1.5.3.	C	Nije provedeno.	
4.1.5.4.	C	Nije provedeno.	
4.3.3.1.2.	C	Nije provedeno.	
4.3.3.1.2.4.	C	Nije provedeno.	
4.7.3.1.1.1.	C	Nije provedeno.	
4.13.1.	C	Nije provedeno.	
4.13.2.	C	Nije provedeno.	
4.13.3.	C	Nije provedeno.	

4.13.4.	C	Nije provedeno.	
Dodatak 4. 1.6.	C	Nije provedeno. U slučaju uporabe ADRS-a za sada ne postoji zahtjev EU-a koji se odnosi na pouzdanost izvora energije za taj uređaj.	Trebalo bi dostaviti obavijest o razlici u odnosu standard 4.3.1.1.4.
Dodatak 6.	C	Nije provedeno.	

1.4. Izmjena 92. svezaka I. i II. Priloga 10. o zrakoplovnim telekomunikacijama

1.4.1. Opis

Svezak I.: izmjena, koja je utvrđena na četvrtom i petom sastanku Odbora za navigacijske sustave (NSP/4 i 5), odnosi se na globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS) i konvencionalna navigacijska pomagala. U izmjeni se razmatra sljedeće: (a) kategorije uspješnosti sustava za instrumentalno slijetanje (ILS); (b) dostavljanje informacija o operativnom statusu radionavigacijskih usluga; (c) ažuriranje odredaba o satelitskom sustavu za poboljšavanje signala (SBAS) radi uvođenja novih pružatelja usluga SBAS-a, novog standardnog identifikatora koordiniranog svjetskog vremena (UTC) i zahtjevâ u pogledu praćenja objave podataka (IOD) globalnog sustava za određivanje položaja (GPS); (d) odredbe kojima se uspostavlja kompatibilnost zemaljskog sustava za poboljšavanje signala (GBAS) koji odašilje podatke (VBD) na vrlo visokoj frekvenciji (VHF) s ILS-om i višesmjernim VHF radiopredajnikom (VOR); (e) pojašnjenja i ispravke odredaba o GBAS-u; te (f) dodatne smjernice o granicama upozorenja u pogledu cjelovitosti GNSS-a.

Svezak II.: izmjena se odnosi na model ICAO-a za razmjenu meteoroloških informacija (IWXXM), zrakoplovnu nepokretnu telekomunikacijsku mrežu (AFTN) i zrakoplovnu nepokretnu uslugu (AFS).

1.4.2. Mjerodavno pravo Unije

Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[6]

1.4.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 92. sveska I. Priloga 10.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**

[6] SL L 62, 8.3.2017, str. 1.

Prilog 10., svezak I., izmjena 92.	C	U Uredbi (EU) 2017/373 upućuje se na ICAO-ov Prilog 10. svezak I. samo do uključivo izmjene 89.	Ova će se izmjena poštovati kada se točka CNS.TR.100 Uredbe (EU) 2017/373 izmijeni u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0719 „Redovito ažuriranje pravila za ATM/ANS (IR/AMC/GM)" prema detaljnom rasporedu dostupnom u Europskom planu za sigurnost zračnog prometa (EPAS).

1.1.0.

1.1.4. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 92. sveska II. Priloga 10.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
Dodatak 10., svezak II., izmjena 92., poglavlje 4., 4.3.	C	U Uredbi (EU) 2017/373 upućuje se na ICAO-ov Prilog 10. svezak I. samo do uključivo izmjene 89.	Ova će se izmjena poštovati kada se točka CNS.TR.100 Uredbe (EU) 2017/373 izmijeni u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0719 „Redovito ažuriranje pravila za ATM/ANS (IR/AMC/GM)" prema detaljnom rasporedu dostupnom u Europskom planu za sigurnost zračnog prometa (EPAS).

1.5. Izmjena 52. Priloga 11. o operativnim uslugama u zračnom prometu

1.5.1. Opis

Izmjene se odnose se na planiranje djelovanja u nepredvidivim situacijama kad je riječ o zonama sukoba. Temelje se na sigurnosnim preporukama koje je Nizozemski odbor za sigurnost (DSB) predložio nakon leta 17 (MH17) zračnog prijevoznika Malaysian Airlines te na preporukama Radne skupine za rizike koji se javljaju u civilnom zrakoplovstvu zbog zona sukoba (TF RCZ) (C-DEC 203/1). Izmjena se odnosi i na izmjene u obliku nove odredbe o obvezi vozača operativnih vozila da ponavljaju upute.

1.5.2. Mjerodavno pravo Unije

Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[7]

Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/469[8]

Uredba Komisije (EU) br. 139/2014[9]

[7] SL L 62, 8.3.2017, str. 1.
[8] SL L 104, 3.4.2020, str. 1.

Provedbena uredba Komisije (EU) br. 923/2012[10]

1.5.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 52. Priloga 11.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
Dodatak 11., izmjena 52., poglavlje 2.19., točka 2.19.3.	C	Propisi EU-a ne uključuju zahtjev prema kojem nadležno tijelo za ATS mora osigurati provedbu procjene sigurnosnog rizika i provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja rizika.	U okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0719 „Redovito ažuriranje pravila o upravljanju zračnim prometom/uslugama u zračnoj plovidbi" planira se izmjena Uredbe (EU) 2017/373, a raspored se može pratiti u Europskom planu za sigurnost zračnog prometa (EPAS).
Dodatak 11., izmjena 52., poglavlje 2.19., točka 2.19.3.1.	C	Propisi EU-a ne uključuju zahtjev prema kojem država članica mora uspostaviti postupke kojima se pri procjeni sigurnosnog rizika olakšava razmatranje svih relevantnih čimbenika važnih za sigurnost.	U okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0719 „Redovito ažuriranje pravila o upravljanju zračnim prometom/uslugama u zračnoj plovidbi" planira se izmjena Uredbe (EU) 2017/373, a raspored se može pratiti u Europskom planu za sigurnost zračnog prometa (EPAS).

[9] SL L 44, 14.2.2020, str. 1.
[10] SL L 281, 13.10.2012, str. 1.

Dodatak 11., izmjena 52., poglavlje 3., točka 3.7.3.3.	A	Prijedlog izmjene Uredbe (EU) br. 139/2014, čija se objava očekuje do kraja 2020., sadržava sljedeće odredbe: *„(3) Vozači vozila opremljenih radioprijamnikom koji se kreću ili se namjeravaju kretati manevarskom površinom moraju ponoviti osoblju koje pruža operativne usluge u zračnom prometu dijelove uputa koje se prenose govornom komunikacijom koji se odnose na sigurnost. Upute da na bilo koju uzletno-sletnu stazu, stazu za vožnju ili osnovnu stazu uzletno-sletne staze uđe, zadrži se ispred nje, prijeđe je ili vozi po njoj vozač uvijek mora ponoviti;* *(4) ponoviti osoblju koje pruža operativne usluge u zračnom prometu primljene upute osim onih iz točke 3. ili potvrditi njihov prijem na način koji jasno pokazuje da je razumio upute i da će postupiti u skladu s njima.”* <u>Tekst ICAO-a</u>: Vozilo koje se kreće ili se namjerava kretati manevarskom površinom mora ponoviti osoblju koje pruža operativne usluge u zračnom prometu dijelove uputa koje se prenose govornom komunikacijom koji se odnose na sigurnost, npr. upute da na bilo koju operativnu uzletno-sletnu stazu ili stazu za vožnju uđe, zadrži se ispred nje, prijeđe je ili vozi po njoj.	Očekuje se da propis EU-a bude stroži jer se smatra da bi zahtjevi za vozače vozila trebali biti jednako precizni kao i zahtjevi za letačku posadu. U okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0476 „Redovito ažuriranje pravila SERA (IR/AMC/GM)” odgovarajući zahtjevi iz Uredbe (EU) br. 139/2014 možda će se ponoviti u Uredbi (EU) 923/2012 u točki SERA.8015 podtočki (e) i planira se da će se početi primjenjivati u četvrtom tromjesečju 2023.

Dodatak 11., izmjena 52., poglavlje 3., točka 3.7.3.4.	C	Propisi EU-a ne uključuju zahtjev prema kojemu kontrolor mora slušati ponavljanje uputa vozača vozila.	U okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0476 „Redovito ažuriranje pravila SERA (IR/AMC/GM)” razmatra se izmjena Uredbe (EU) 923/2012, koja se planira početi primjenjivati u četvrtom tromjesečju 2023. i kojom će se zahtjev prema kojemu kontrolor mora slušati ponavljanje uputa vozača vozila uskladiti s izmjenom 52.

1.6. Izmjene 15. i 9. svezaka I. i II. Priloga 14. o aerodromima

1.6.1. Opis

Svezak I.: izmjena se odnosi na projektiranje aerodroma i aerodromske operacije te na vizualna navigacijska sredstva.

Svezak II.: izmjena se odnosi na izmjene specifikacija za projektiranje aerodroma i aerodromske operacije koje su utvrđene na trećem sastanku Povjerenstva za projektiranje aerodroma i aerodromske operacije (ADOP/3) i osmom sastanku Studijske skupine PANS-Aerodromes (PASG/8).

1.6.2. Mjerodavno pravo Unije

Svezak I.: Uredba Komisije (EU) br. 139/2014[11] i Provedbena Uredba Komisije (EU) 2017/373[12]

Svezak II.: Uredba Komisije (EU) br. 139/2014[13]

1.6.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 15. sveska I. Priloga 14.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
1.1.7. Postavljanje objekata na osnovnu stazu uzletno-sletne staze	A	U certifikacijskim specifikacijama navedene su veće vrijednosti za određene vrste uzletno-sletnih staza.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
3.6.3. Širina čistina	A	U postojećoj certifikacijskoj specifikaciji navedene su više vrijednosti za određene vrste uzletno-sletnih staza.	EASA će dodatno razmotriti je li potrebno izmijeniti certifikacijsku specifikaciju.

[11] SL L 44, 14.2.2020, str. 1.
[12] SL L 62, 8.3.2017, str. 1.
[13] SL L 44, 14.2.2020, str. 1.

3.12.6. Površine za mimoilaženje, pozicije za čekanje, međupozicije za čekanje i pozicije za čekanje na cesti	B	U postojećoj certifikacijskoj specifikaciji nije objašnjena svrha specifikacije u pogledu unutarnje prijelazne površine.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
3.12.8. Površine za mimoilaženje, pozicije za čekanje, međupozicije za čekanje i pozicije za čekanje na cesti	C	Odredba je prenesena kao materijal s uputama.	Odredba će se možda donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.3.23.4. Zaštitna svjetla uzletno-sletne staze	C	Ta odredba nije obuhvaćena postojećim certifikacijskim specifikacijama.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.3.23.5. Lokacija zaštitnih svjetala uzletno-sletne staze	C	Ta odredba nije obuhvaćena postojećim certifikacijskim specifikacijama.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.3.23.6. Lokacija zaštitnih svjetala uzletno-sletne staze	C	Ta odredba nije obuhvaćena postojećim certifikacijskim specifikacijama.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.3.23.10. Značajke zaštitnih svjetala uzletno-sletne staze	B	U postojećoj certifikacijskoj specifikaciji ovoj se odredbi pristupa drukčije.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.3.29.3. Lokacija trake s oznakom zabrane ulaska	C	Ta odredba nije obuhvaćena postojećim certifikacijskim specifikacijama.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.3.29.8. Značajke trake s oznakom zabrane ulaska	B	U postojećoj certifikacijskoj specifikaciji ovoj se odredbi pristupa drukčije.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.4.1. Tablica 5-5.	A	Postojećom specifikacijom predviđa se viša prednja strana znakova.	Tu se odredbu planira zadržati.

5.4.3.35. Znakovi obavijesti	C	Ta odredba nije potpuno obuhvaćena postojećom certifikacijskom specifikacijom.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.4.3.37. Znakovi obavijesti	C	Ta odredba nije potpuno obuhvaćena postojećom certifikacijskom specifikacijom.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
5.4.3.39.	C	Ta odredba nije potpuno obuhvaćena postojećom certifikacijskom specifikacijom.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.
9.9.5.	A	Postojeća certifikacijska specifikacija zahtjevnija je u pogledu postavljanja objekata na određene vrste uzletno-sletnih staza.	Odredbu se planira donijeti do trećeg tromjesečja 2021.

1.1.4. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 9. sveska II. Priloga 14.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
1.1. Definicija oblika kodnog slova D	C	Definicija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija vrijednosti D	C	Definicija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

1.1. Definicija površine s dinamičkom nosivošću	C	Postojeća je definicija povezana sa slijetanjem u nuždi, a ne s letom helikoptera. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija pojma „izduženo”	C	Definicija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija parkirališnog mjesta helikoptera	C	Postojećom definicijom nisu obuhvaćene sve funkcije iz nove definicije parkirališnog mjesta helikoptera. Osim toga, ona se odnosi samo na helidrome za VRF koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija staze za vožnju helikoptera	C	Novi sadržaj definicije nije obuhvaćen postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija pravca taksiranja helikoptera	C	Definicija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

1.1. Definicija zaštićene površine	C	Postojećom definicijom obuhvaćen je i pravac taksiranja. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija kruga za određivanje položaja dodira (TDPC)	C	Definicija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
1.1. Definicija oznake za određivanje položaja dodira (TDPM)	C	Definicija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, odnosi se samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
2.4.1. Dimenzije helidroma i povezane informacije	C	Specifikacija nije prenesena.	Specifikacija će se razmotriti u budućnosti, do četvrtog tromjesečja 2023., u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0722.
2.4.3. Dimenzije helidroma i povezane informacije	C	Specifikacija nije prenesena.	Specifikacija će se razmotriti u budućnosti, do četvrtog tromjesečja 2023., u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0722.
2.7.1. Spasilačko-vatrogasne službe (informacije o razini zaštite)	C	Relevantne specifikacije koje se primjenjuju i na aerodrome prenesene su kao materijal s uputama.	Specifikacija će se razmotriti u budućnosti, do četvrtog tromjesečja 2023., u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0722.
2.7.2. Spasilačko-vatrogasne službe (kategorija)	C	Relevantne specifikacije koje se primjenjuju i na aerodrome prenesene su kao materijal s uputama.	Specifikacija će se razmotriti u budućnosti, do četvrtog tromjesečja 2023., u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0722.

2.7.3. Spasilačko-vatrogasne službe (objava izmjena razine zaštite)	C	Relevantne specifikacije koje se primjenjuju i na aerodrome prenesene su kao materijal s uputama.	Specifikacija će se razmotriti u budućnosti, do četvrtog tromjesečja 2023., u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0722.
2.7.4. Spasilačko-vatrogasne službe (nova kategorija)	C	Relevantne specifikacije koje se primjenjuju i na aerodrome prenesene su kao materijal s uputama.	Specifikacija će se razmotriti u budućnosti, do četvrtog tromjesečja 2023., u okviru zadatka za izradu pravilnika RMT.0722.
3.1.1. Područja završnog prilaza i uzlijetanja (FATO)	C	U postojećim se odredbama FATO-u pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.2. Postavljanje FATO-a	C	U postojećim odredbama nije predviđeno da FATO ne mora biti čvrst. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.3. Dimenzije FATO-a	C	U postojećim su odredbama dimenzije FATO-a drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.5. Nagib čvrstog FATO-a	C	U postojećim su odredbama nagibi drukčiji. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

3.1.8. Sigurnosna područja FATO-a	C	U postojećim se odredbama značajkama sigurnosnog područja pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.9. Dimenzije sigurnosnog područja FATO-a	C	U postojećim se odredbama dimenzijama sigurnosnog područja FATO-a pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.11. Objekti na sigurnosnom području FATO-a	C	U postojećim se odredbama prisutnosti objekata na sigurnosnom području FATO-a pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.13. Postavljanje zaštićene bočne kosine	C	U postojećim se odredbama prisutnosti objekata na sigurnosnom području FATO-a pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

3.1.14. Postavljanje zaštićene bočne kosine	C	U postojećim se odredbama prisutnosti objekata na sigurnosnom području FATO-a pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.15. Prepreke na površini zaštićene bočne kosine	C	U postojećoj je specifikaciji predviđena mogućnost prodiranja na površinu u određenim uvjetima. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.16. Čistine za helikoptere	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.19. Širina čistina za helikoptere	C	U postojećoj odredbi naveden je jedan nagib. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.21. Područje dodira pri slijetanju i uzlijetanju (TLOF)	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

3.1.24. Dimenzije TLOF-a	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.26. Nagibi na TLOF-u	A	U postojećoj su specifikaciji navedene strože značajke nagiba. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.27. TLOF unutar FATO-a	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.28. TLOF na parkirališnom mjestu helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.29. Oznake TLOF-a	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

3.1.30. Oznaka dodira/pozicioniranja (TDPM) na FATO-u/TLOF-u	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.31. Alternativni TDPM-i	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.33. Staze za vožnju helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.34. Širina staza za vožnju helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.35. Transverzalni nagib staza za vožnju helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

3.1.36. Pravci taksiranja helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.38. Nagib pravaca taksiranja helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.42. Pravci taksiranja helikoptera u letu	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.44. Parkirališna mjesta helikoptera	C	U postojećim se odredbama značajkama parkirališnih mjesta pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.45. Dimenzije parkirališnih mjesta helikoptera	C	U postojećim se odredbama značajkama parkirališnih mjesta pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

3.1.46. Nagib parkirališnih mjesta helikoptera	C	U postojećim se odredbama značajkama parkirališnih mjesta pristupa drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.47. Oznake na parkirališnim mjestima helikoptera	C	Prema postojećim specifikacijama oznaka parkirališnog mjesta ne mora se postaviti. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.52. Zaštićena površina parkirališnog mjesta za neistodobnu uporabu	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
3.1.55. Nagib čvrste zaštićene površine	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
4.2.7. Površina za penjanje pri prilazu i uzlijetanju za helidrome u razini sa zemljom	C	Specifikacijom nije obuhvaćena raspoloživost najmanje jedne zaštićene bočne kosine. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.2. Identifikacijska oznaka helidroma (napomena, ali je uvedena nova Slika 5-1A)	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.7.4. Značajke oznake ciljne točke	C	U postojećim je odredbama navedeno da se primjenjuje bijela boja te se ne zahtijeva da boja oznake bude kontrastna boji pozadine. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.9.1. Postavljanje TDPM-a	C	Postavljanje TDPM-a u postojećoj je odredbi definirano preskriptivnije i zadani su stroži uvjeti. Osim toga, postojeće se odredbe primjenjuju samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.9.2. Značajke TDPM-a	C	Te specifikacije nisu obuhvaćene postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.9.3. Lokacija kruga dodira/pozicioniranja (TDPC)	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.9.5. Oznaka sektora zabranjenog slijetanja	C	Te specifikacije nisu obuhvaćene postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.9.8. Duljina linije ramena	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.9.9. Značajke oznaka sektora zabranjenog slijetanja	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.9.10. Prioritet TDPM-a	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.13.2. Oznaka središnje linije helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.3. Lokacija oznaka staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.4. Lokacija markerâ staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.5. Razmak između markerâ staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.6. Oznaka središnje linije na stazama za vožnju helikoptera s kolničkom konstrukcijom	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.13.7. Oznaka središnje linije na stazama za vožnju helikoptera bez kolničke konstrukcije	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.8. Značajke oznaka rubova staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.9. Markeri rubova staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.10. Visina markera rubova staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.13.11. Boja markera rubova staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.13.12. Osvjetljenje markera rubova staze za vožnju helikoptera	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju na zemlji. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.14.1. Markeri i oznake pravaca taksiranja helikoptera u letu	C	U skladu s postojećim zahtjevima relevantne oznake i markere obvezno je postaviti samo u određenim uvjetima. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.14.2. Lokacija oznaka i markerâ pravaca taksiranja helikoptera u letu	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju u letu. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.14.3. Oznaka središnje linije pravca taksiranja helikoptera u letu	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju u letu. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.14.4. Oznaka središnje linije pravca taksiranja helikoptera u letu bez kolničke konstrukcije	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju u letu. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.14.5. Markeri pravca taksiranja helikoptera u letu	C	U postojećim odredbama upućuje se na stazu za vožnju u letu. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.15.1. Postavljanje oznaka perimetra parkirališnog mjesta helikoptera	C	U skladu s postojećim zahtjevima oznake perimetra parkirališnog mjesta obvezno je postaviti samo u određenim uvjetima. . Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.15.2. Postavljanje TDPM-a na parkirališno mjesto helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.15.4. Lokacija TDPM-a, linija za poravnanje i linija za uvođenje/izvođenje	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.2.15.6. Značajke oznaka perimetra parkirališnog mjesta helikoptera	C	Postojećim odredbama nisu obuhvaćene nove značajke oznake. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.2.15.7. Značajke TDPM-a	C	U postojećim su odredbama značajke TDPM-a drukčije. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.3.1. Svjetla – općenito Uklanjanje ilustracije sustava HAPI iz Slike 5-11.	C	Postojeće odredbe sadržavaju ilustraciju sustava HAPI. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Postojeće specifikacije smatraju se nužnima i planiraju se zadržati.
5.3.5. Vizualni sustav za vođenje pri poravnanju	C	Postojeće odredbe sadržavaju specifikaciju za lokaciju, format signala, raspodjelu svjetala, putanju prilaza i postavljanje azimuta te za značajke vizualnog sustava za vođenje pri poravnanju. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Postojeće specifikacije smatraju se nužnima i planiraju se zadržati.
5.3.6. Pokazivač kuta vizualnog prilaza	C	Postojeće odredbe sadržavaju specifikaciju za lokaciju, format signala, raspodjelu svjetala, postavljanje kuta i nadmorske visine prilaza, značajke rasvjetne jedinice, površine zaštite prepreka. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Postojeće specifikacije smatraju se nužnima i planiraju se zadržati.

5.3.9.17. Svjetla perimetra TLOF-a koja se nalaze na FATO-u na uzdignutim helidromima u razini sa zemljom	C	Prema postojećoj specifikaciji svjetla perimetra TLOF-a mogu biti viša od 5 cm. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.3.10.1. Postavljanje reflektora na parkirališna mjesta	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.3.10.2. Lokacija reflektora na parkirališnom mjestu helikoptera	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.3.10.3. Spektralna raspodjela reflektora na parkirališnom mjestu	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.3.10.4. Vodoravno i okomito osvjetljenje	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.

5.3.13.1. Prepreke na područjima izvan i ispod granica površine ograničenja prepreka (OLS)	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
5.3.13.2. Nadzemne žice ili kabeli iznad rijeke	C	Ta specifikacija nije obuhvaćena postojećim odredbama. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija će se razmotriti pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.1.3. Oprema za gašenje požara i spašavanje te spasilačko-vatrogasne službe na helidromima u razini sa zemljom i uzdignutim helidromima koji se nalaze iznad praznih objekata	C	Postojećim odredbama predviđa se uspostavljanje spasilačko-vatrogasne službe, a da pritom nije potrebno provesti procjenu rizika. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.2.2. Praktični izračun kritičnog područja ako se primarni materijali primjenjuju kao kruti tok	C	Razina zaštite određuje se u skladu s odredbama koje se primjenjuju na aerodrome. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.2.3. Praktični izračun kritičnog područja ako se primarni materijali primjenjuju raspršivanjem (osim na helikopterskoj	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.

platformi)		(EU) 139/2014.	
6.2.3.1. Količina primarnih materijala i komplementarnih sredstava	C	Količina materijala i sredstava određuje se u skladu s odredbama koje se odnose na aerodrome. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.3.5. Komplementarni materijali	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.3.8. Komplementarni materijali	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.4.1. Vrijeme za odgovor na helidromima u razini sa zemljom	C	U važećim pravilima nije propisano određeno vrijeme za odgovor. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.

6.2.5.1. Organizacija spašavanja	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.6. Sustav za komunikaciju i obavješćivanje	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.7.1. Broj članova spasilačko-vatrogasnog osoblja	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima, a spasilačko-vatrogasno osoblje uvijek je na raspolaganju. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.
6.2.7.2. Osposobljavanje spasilačko-vatrogasnog osoblja	C	Primjenjuju se specifikacije za spasilačko-vatrogasne službe na aerodromima, a spasilačko-vatrogasno osoblje uvijek je na raspolaganju i osposobljeno. Osim toga, postojeće se odredbe odnose samo na helidrome za VFR koji se nalaze na aerodromima iz područja primjene Uredbe (EU) 139/2014.	Specifikacija koja se odnosi na samostalne helidrome razmotrit će se pri budućim aktivnostima izrade pravila.

1.7. Izmjena 41. Priloga 15. o uslugama zrakoplovnog informiranja

1.7.1. Opis

Predložena izmjena odnosi se na planiranje djelovanja u nepredvidivim situacijama kad je riječ o zonama sukoba.

1.7.2. Mjerodavno pravo Unije

Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373[14]

1.7.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 41. Priloga 15.

Odredba priloga	Kategorija razlike	Pojedinosti o razlici	Napomene
6.3.2.3.	C	Nije provedeno. U propisima EU-a za sada se ne zahtijeva objavljivanje informacija o aktivnostima opasnima za civilno zrakoplovstvo u NOTAM-ima ni konkretno rješavanje pitanja zona sukoba.	Ta će se izmjena prenijeti pri ažuriranju zahtjevâ iz Priloga VI. Uredbi (EU) 2017/373.

1.1.0.

1.8. Izmjene 13., 10. i 1. svezaka I., II. i III. Priloga 16. o zaštiti okoliša

1.8.1. Opis

Svezak I.: izmjena se odnosi na zahtjeve za izdavanje potvrde o buci zrakoplova.

Svezak II.: izmjena se odnosi na zahtjeve za izdavanje potvrde o emisijama iz motora zrakoplova.

Svezak III.: izmjena se odnosi na zahtjeve za izdavanje potvrde o emisijama CO2 iz zrakoplova.

1.8.2. Mjerodavno pravo Unije

Uredba (EU) 2018/1139[15]

1.8.3. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 13. sveska I. Priloga 16.

Odredba priloga	Kategorija razlike	Pojedinosti o razlici	Napomene
Prilog 16., svezak I., izmjena 13.	C	U Uredbi (EU) 2018/1139 upućuje se na izmjenu 12. sveska I. ICAO-ova Priloga 16.	Do 31. ožujka 2022. postojat će razlika između nacionalnih propisa i/ili praksi [države članice] i odredaba iz sveska I. Priloga 16., uključujući sve izmjene do uključivo izmjene 13.

[14] SL L 62, 8.3.2017, str. 1.
[15] SL L 212, 22.8.2018, str. 1.

1.1.4. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 10. sveska II. Priloga 16.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
Izmjena 10. sveska II. Priloga 16. za standarde s datumom primjene u siječnju 2021.	C	U Uredbi (EU) 2018/1139 upućuje se na izmjenu 9. sveska II. ICAO-ova Priloga 16.	Do 31. ožujka 2022. postojat će razlika između nacionalnih propisa i/ili praksi [države članice] i odredaba sveska II. Priloga 16., uključujući sve izmjene do uključivo izmjene 10.

1.1.5. Tablica razlika o kojima se dostavlja obavijest za izmjenu 1. sveska III. Priloga 16.

Odredba priloga	**Kategorija razlike**	**Pojedinosti o razlici**	**Napomene**
Prilog 16., svezak III., izmjena 1.	C	U Uredbi (EU) 2018/1139 upućuje se na svezak III. ICAO-ova Priloga 16.	Do 31. ožujka 2022. postojat će razlika između nacionalnih propisa i/ili praksi [države članice] i odredaba sveska III. Priloga 16., uključujući sve izmjene do uključivo izmjene 1.