Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/520

21.3.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/520

z 20. marca 2025,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1048, pokiaľ ide o používanie špecifikácií výkonnostnej navigácie v prípade prevádzky zaoceánskych letov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 44 ods. 1 písm. a),

keďže:

(1) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2018/1048 ([2]) sa stanovujú požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy týkajúce sa výkonnostnej navigácie.

(2) Vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2018/1048 sa vyžaduje implementácia tratí letových prevádzkových služieb (ATS) v súlade s požiadavkami špecifikácie 5 priestorovej navigácie (RNAV) v prípade prevádzky všetkých letov na trati jednotného európskeho neba.

(3) Špecifikácia 5 RNAV bola vypracovaná na podporu prevádzky letov v kontinentálnom vzdušnom priestore. Požiadavky na špecifikáciu v prípade straty navigačnej funkcie lietadla nie sú zlučiteľné s postupmi v zaoceánskom alebo vzdialenom kontinentálnom traťovom vzdušnom priestore, takže použitie takejto špecifikácie by mohlo viesť k potenciálnej regresii bezpečnosti.

(4) RNAV 10 aj požadovaná navigačná výkonnosť (RNP) 4 sú navigačné špecifikácie, ktoré boli osobitne navrhnuté Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO) na podporu traťových postupov v zaoceánskom a vzdialenom kontinentálnom vzdušnom priestore, ktorý je tiež súčasťou jednotného európskeho neba. Preto môžu zabezpečiť súlad medzi výkonnostnými požiadavkami lietadla (špecifikácia PBN) a navigačnou výkonnosťou požadovanou pre takúto prevádzku letov.

(5) Používanie špecifikácií 10 RNAV alebo 4 RNP v oceánskom a vzdialenom kontinentálnom vzdušnom priestore zabezpečuje harmonizovanú implementáciu tratí ATS.

(6) Používanie funkcie rádiusu k fixu (RF) a/alebo obmedzení nadmorskej výšky spolu s RNP 1 traťami štandardného odletu podľa prístrojov (SID) a traťami štandardného príletu podľa prístrojov (STAR) by malo podliehať miestnym potrebám.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1048 z 18. júla 2018, ktorým sa stanovujú požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy týkajúce sa výkonnostnej navigácie (Ú. v. EÚ L 189, 26.7.2018, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

(7) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/2237 ([3]) sa zaviedla nová klasifikácia priblíženia ICAO, v ktorej sa už nerozlišuje medzi postupmi priblíženia kategórií CAT IIIA a CAT IIIB; zosúladenie so súčasným vymedzením postupov priblíženia kategórie CAT III v právnych predpisoch EÚ sa považuje za potrebné.

(8) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1048 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(9) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva vo svojom stanovisku č. 03/2024 ([4]) navrhla opatrenia v súlade s článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(10) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného v súlade s článkom 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1048

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1048 sa mení takto:

1. V článku 5 sa odsek 2 nahrádza takto:

„2. Odsekom 1 nie je dotknutý článok 6 ani možnosť poskytovateľov ATM/ANS poskytovať služby s použitím pristávacích systémov umožňujúcich postupy priblíženia kategórií CAT II alebo CAT III v zmysle bodu 120e prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012.“

2. V prílohe sa ustanovenie AUR.PBN.2005 mení takto:

a) Bod 5 sa nahrádza takto:

„5. Odchylne od bodu 4, ak poskytovatelia ATM/ANS stanovili trate SID alebo STAR a ak sa na zachovanie kapacity a bezpečnosti letovej prevádzky v prostredí s vysokou hustotou letovej prevádzky, so zložitou letovou prevádzkou alebo s osobitosťami terénu vyžadujú vyššie výkonnostné požiadavky ako tie, ktoré sú uvedené v danom bode, tieto trate vykonávajú v súlade s požiadavkami špecifikácie RNP 1. Okrem toho, ak si to prevádzkový scenár vyžaduje, poskytovatelia ATM/ANS pri navrhovaní tratí zohľadňujú jednu alebo viaceré z týchto navigačných funkcií:

a) postupy pozdĺž vertikálnej dráhy a medzi dvoma fixmi a s použitím:

i) obmedzenia nadmorskej výšky ‚AT‘;

ii) obmedzenia nadmorskej výšky ‚AT OR ABOVE‘;

iii) obmedzenia nadmorskej výšky ‚AT OR BELOW‘;

iv) a obmedzenia ‚WINDOW‘;

b) úsek rádiusu k fixu (RF).“;

b) Dopĺňa sa tento bod 8:

„8. Odchylne od bodu 6 a bez toho, aby bol dotknutý bod 7, ak poskytovatelia ATM/ANS zriadili trate ATS v zaoceánskom alebo vzdialenom kontinentálnom vzdušnom priestore, implementujú tieto trate v súlade s požiadavkami špecifikácií 10 RNAV alebo 4 RNP.“

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2237 z 15. decembra 2021, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012, pokiaľ ide o požiadavky na prevádzku za každého počasia a na výcvik a preskúšavanie letovej posádky (Ú. v. EÚ L 450, 16.12.2021, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2237/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-032024.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 20. marca 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN