Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/520

21.3.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/520

af 20. marts 2025

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048 for så vidt angår anvendelsen af specifikationer for performancebaseret navigation til operationer på tværs af oceanerne

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 44, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048 ([2]) fastlægges krav til udnyttelsen af luftrummet og operationelle procedurer for performancebaseret navigation (PBN).

(2) I henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048 skal luftruter (ATS-ruter) implementeres i overensstemmelse med kravene til RNAV-5-specifikationen (områdenavigation) for alle en route-operationer i det fælles europæiske luftrum.

(3) RNAV-5-specifikationen blev udarbejdet for at støtte operationer i kontinentalt luftrum. Specifikationskravene for luftfartøjets tab af navigationsfunktionen er ikke kompatibel med operationer i havluftrum eller afsidesliggende kontinentalt luftrum, og anvendelsen af en sådan specifikation kunne således resultere i en potentiel forringelse af sikkerheden.

(4) Både RNAV-10 og RNP-4 er navigationsspecifikationer, som specifikt blev udarbejdet af Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) for at støtte en route-operationer i havluftrum og afsidesliggende kontinentalt luftrum, som også er en del af det fælles europæiske luftrum. De kan derfor sikre sammenhængen mellem luftfartøjets performancekrav (PBN-specifikationen) og den navigationsperformance, der kræves ved sådanne operationer.

(5) Anvendelsen af RNAV-10- eller RNP-4-specifikationen i havluftrum og afsidesliggende kontinentalt luftrum sikrer, at ATS-ruter implementeres på harmoniseret vis.

(6) Anvendelsen af funktionen radius to fix (RF) og/eller højdebegrænsninger sammen med RNP-1-standard-instrument-udflyvningsruter (SID-ruter) og -standard-instrumentindflyvningsruter (STAR-ruter) bør ske i overensstemmelse med lokale behov.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048 af 18. juli 2018 om fastlæggelse af krav til udnyttelsen af luftrummet og operationelle procedurer for performancebaseret navigation (EUT L 189 af 26.7.2018, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

(7) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2237 ([3]) blev den nye ICAO-indflyvningsklassificering indført, hvori der ikke længere skelnes mellem kategori IIIA- og kategori IIIB-operationer. En tilpasning til den gældende definition af kategori III-operationer i EU-lovgivningen anses for at være nødvendig.

(8) Gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048 bør derfor ændres.

(9) Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur foreslog i sin udtalelse nr. 03/2024 ([4]) foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.

(10) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048

I gennemførelsesforordning (EU) 2018/1048 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 5, stk. 2, affattes således:

»2. Stk. 1 finder anvendelse med forbehold af artikel 6 og af muligheden for, at ATM/ANS-udøverne udøver deres tjenester ved hjælp af landingssystemer, der muliggør kategori II-operationer eller kategori III-operationer som omhandlet i nr. 120e i bilag I til forordning (EU) nr. 965/2012.«

2) I bilaget, punkt AUR.PBN.2005, foretages følgende ændringer:

a) Stk. 5 affattes således:

»5) Uanset stk. 4 skal ATM/ANS-udøvere, der har fastlagt SID-ruter eller STAR-ruter, hvis der er behov for strengere performancekrav end dem, der er omhandlet i nævnte stykke, for at opretholde lufttrafikkapaciteten og -sikkerheden i miljøer med høj trafiktæthed, meget kompleks trafik eller komplekst terræn, implementere disse ruter i overensstemmelse med kravene i RNP-1-specifikationen. Desuden bør ATM/ANS-udøverne, når de fastlægger ruterne, overveje en eller flere af følgende navigationsfunktioner, hvis det operative scenario kræver det:

a) operationer langs en vertikal bane og mellem to fikspunkter under anvendelse af:

i) en »AT«-højdebegrænsning

ii) en »AT OR ABOVE«-højdebegrænsning

iii) en »AT OR BELOW«-højdebegrænsning

iv) en »WINDOW«-begrænsning

b) radius to fix (RF)-segmentet.«

b) Følgende tilføjes som stk. 8:

»8) Uanset stk. 6 og med forbehold af stk. 7 skal ATM/ANS-udøvere, der har fastlagt ATS-ruter i havluftrum eller afsidesliggende kontinentalt luftrum, implementere disse ruter i overensstemmelse med kravene i RNAV-10- eller RNP-4-specifikationen.«

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2237 af 15. december 2021 om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår krav til operationer under alle vejrforhold og til træning og kontrol af flyvebesætning (EUT L 450 af 16.12.2021, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2237/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-032024.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. marts 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand