IV

(Informacije)

INFORMACIJE INSTITUCIJ, ORGANOV, URADOV IN AGENCIJ EVROPSKE UNIJE

EVROPSKA KOMISIJA

Končno poročilo pooblaščenke za zaslišanje [1]

Zadeva M.9343 – Hyundai Heavy Industries Holdings / Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering

(Besedilo velja za EGP)

(2023/C 93/03)

1. **UVOD**

1. Komisija je 12. novembra 2019 prejela priglasitev predlagane koncentracije, s katero bi podjetje Hyundai Heavy Industries Holdings (v nadaljnjem besedilu: HHIH) prek svojega hčerinskega podjetja Korea Shipbuilding & Offshore Engineering pridobilo v smislu člena 3(1)(b) Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 [2] (v nadaljnjem besedilu: uredba o združitvah) izključni nadzor nad podjetjem Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. (v nadaljnjem besedilu: predlagana transakcija). Za namen tega poročila se podjetji HHIH in DSME skupaj imenujeta „stranki".

2. **POSTOPEK**

2. Komisija je 17. decembra 2019 sprejela sklep o začetku postopka na podlagi člena 6(1)(c) uredbe o združitvah, saj je prva faza preiskave, ki jo je izvedla, vzbudila resen dvom glede združljivosti predlagane transakcije z notranjim trgom.

2.1. **Začetna podaljšanja in zadržanja roka**

3. Komisija je v skladu s členom 10(3), drugi pododstavek, uredbe o združitvah 10. januarja 2020 po uradni zahtevi HHIH z dne 10. januarja 2020 podaljšala rok iz člena 10(3), prvi pododstavek, uredbe o združitvah, ki je določen za sprejetje sklepa na podlagi člena 8 iste uredbe v zvezi s predlagano transakcijo, za 20 delovnih dni, kot je bilo zahtevano.

4. Pred sprejetjem kakršnih koli ugotovitev o možnih kršitvah je bil postopek dvakrat zadržan s sklepoma Komisije, sprejetima v skladu s členom 11(3) uredbe o združitvah, ker HHIH ni predložil popolnih in pravočasnih odgovorov na zahteve Komisije po informacijah. Prvi sklep je bil sprejet 4. februarja 2020, s katerim so se med 23. januarjem in 21. februarjem 2020 zadržali roki iz prvega pododstavka člena 10(3) uredbe o združitvah. Drugi sklep je bil sprejet 1. aprila 2020, s katerim je bil postopek zadržan med 31. marcem in 2. junijem 2020.

---

[1] V skladu s členoma 16 in 17 Sklepa 2011/695/EU predsednika Evropske komisije z dne 13. oktobra 2011 o funkciji in mandatu pooblaščenca za zaslišanje v nekaterih postopkih o konkurenci ((UL L 275, 20.10.2011, str. 29); v nadaljnjem besedilu: Sklep 2011/695/EU).

[2] Uredba Sveta (ES) št. 139/2004 z dne 20. januarja 2004 o nadzoru koncentracij podjetij (Uredba ES o združitvah) (UL L 24, 29.1.2004, str. 1).

2.2. **Ugotovitve o možnih kršitvah**

5. Komisija je 8. junija 2020 sprejela ugotovitve o možnih kršitvah, ki jih je naslovila na HHIH. HHIH je bil 9. junija 2020 uradno obveščen o ugotovitvah o možnih kršitvah ([3]), zato mu je bil odobren rok za predložitev pripomb do 26. junija 2020, ki ga je Generalni direktorat za konkurenco (v nadaljnjem besedilu: GD za konkurenco) kasneje podaljšal do 29. junija 2020. DSME je bil 10. junija 2020 prav tako obveščen o sprejetju ugotovitev o možnih kršitvah in ponujena mu je bila priložnost, da zahteva različico, ki ni zaupna, če bi želel predložiti (ločene) pripombe na podlagi člena 13(2) Uredbe Komisije (ES) št. 802/2004 ([4]).

6. V ugotovitvah o možnih kršitvah je Komisija izrazila predhodno stališče, da bo predlagana transakcija verjetno bistveno ovirala učinkovito konkurenco v smislu člena 2(3) uredbe o združitvah zaradi protikonkurenčnih horizontalnih neusklajenih učinkov, zlasti z (i) ustvarjanjem prevladujočega položaja in/ali (ii) odpravo pomembnega konkurenčnega pritiska, ki je pred tem obstajal med strankama, in zmanjšanjem konkurenčnega pritiska na preostale konkurente na svetovnem trgu za gradnjo velikih tankerjev za prevoz utekočinjenega zemeljskega plina (v nadaljnjem besedilu: veliki tankerji za UZP) ter s (i) krepitvijo prevladujočega položaja HHI in/ali (ii) odpravo pomembnega konkurenčnega pritiska, ki je pred tem obstajal med strankama, in zmanjšanjem konkurenčnega pritiska na preostale konkurente na svetovnem trgu za gradnjo zelo velikih tankerjev za prevoz naftnega plina.

2.3. **Dostop do spisa**

7. HHIH je 9. in 23. junija 2020 dobil dostop do dostopnih dokumentov v spisu Komisije. Dodatno je bil dostop do spisa zagotovljen še 21. oktobra 2020, 30. aprila 2021, 22. novembra 2021 in 20. decembra 2021.

8. Od strank nisem prejela nobene pritožbe ali zahteve v zvezi z dostopom do spisa.

2.4. **Zainteresirane tretje osebe**

9. 15. junija 2020 je bilo odobreno zaslišanje dveh subjektov kot zainteresiranih tretjih oseb v tej zadevi.

10. Zainteresirani tretji osebi sta prejeli nezaupno različico ugotovitev o možnih kršitvah, hkrati pa je bil določen rok za predložitev njunih pripomb o njej. Obe zainteresirani tretji osebi sta to storili in strankama sta bili dani na voljo nezaupni različici njunih pisnih pripomb.

2.5. **Odgovor na ugotovitve o možnih kršitvah**

11. HHIH je 29. junija 2020 odgovoril na ugotovitve o možnih kršitvah. Stranki nista zahtevali uradnega ustnega zaslišanja.

2.6. **Nadaljnje zadržanje roka**

12. Ker HHIH ni predložil popolnih informacij v odziv na zahtevo po informacijah, je Komisija 14. julija 2020 sprejela še tretji sklep na podlagi člena 11(3) uredbe o združitvah. S tem sklepom je bil rok iz prvega pododstavka člena 10(3) uredbe o združitvah začasno zadržan od 13. julija 2020, tj. delovnega dne po datumu, ko bi HHIH moral predložiti popoln odgovor na zahtevo po informacijah. HHIH je popoln odgovor predložil 18. novembra 2021, zato je zadržanje trajalo do konca istega dne.

([3]) Zunanjim odvetnikom HHIH je bil 8. junija 2020 poslan (neuradni) predhodni informativni izvod ugotovitev o možnih kršitvah in spremni dopis.

([4]) Uredba Komisije (ES) št. 802/2004 z dne 21. aprila 2004 o izvajanju Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 o nadzoru koncentracij podjetij (UL L 133, 30.4.2004, str. 1).

2.7. **Dopisa o dejstvih**

13. Komisija je HHIH poslala dva dopisa o dejstvih, in sicer 28. aprila 2021 (v nadaljnjem besedilu: prvi dopis o dejstvih) in 19. novembra 2021 (v nadaljnjem besedilu: drugi dopis o dejstvih), v katerih je izpostavila dodatna in/ali posodobljena dejstva v podporo predhodnim ugotovitvam iz ugotovitev o možnih kršitvah, v zvezi s katerimi je Komisija na podlagi dodatne analize spisa sklenila, da bi lahko bili pomembni za sprejetje končne odločitve.

14. HHIH je 2. junija 2021 predložil pisne pripombe na prvi dopis o dejstvih, 29. novembra 2021 pa na drugi dopis o dejstvih.

15. GD za konkurenco je 3. decembra 2021 po pregledu odgovora HHIH na drugi dopis o dejstvih po elektronski pošti HHIH poslal več dodatnih dejstev, na katera bi se Komisija lahko oprla v svoji končni oceni in na katera je želela opozoriti HHIH. HHIH je v odgovoru po elektronski pošti z dne 6. decembra 2021 ([5]) predložil pripombe v zvezi s temi dodatnimi dejstvi.

2.8. **Osnutek sklepa**

16. Komisija v osnutku sklepa obravnava le svetovni trg za gradnjo velikih tankerjev za UZP, v zvezi s katerim trdi, da bi predlagana transakcija bistveno ovirala učinkovito konkurenco z ustvarjanjem prevladujočega položaja zaradi horizontalnih neusklajenih učinkov. V osnutku sklepa ni več navedeno, da predlagana transakcija bistveno ovira učinkovito konkurenco na svetovnem trgu za gradnjo zelo velikih tankerjev za prevoz naftnega plina.

17. V skladu s členom 16(1) Sklepa 2011/695/EU sem pregledala osnutek sklepa in ugotavljam, da se nanaša samo na očitke, v zvezi s katerimi sta imeli stranki priložnost izraziti svoja stališča.

3. **ZAKLJUČEK**

18. Glede na navedeno menim, da je bilo učinkovito uveljavljanje procesnih pravic v tej zadevi spoštovano.

Bruslju, 11 januarja 2022

Dorothe DALHEIMER

([5]) Komisija je 6. in 7. decembra 2021 HHIH poslala še dodatna elektronska sporočila, v katerih je pojasnila zelo omejen sklop dejstev.