IV

(Oplysninger)

OPLYSNINGER FRA DEN EUROPÆISKE UNIONS INSTITUTIONER, ORGANER, KONTORER OG AGENTURER

EUROPA-KOMMISSIONEN

Endelig rapport fra høringskonsulenten [1]

Sag M.9343 — Hyundai Heavy Industries Holdings / Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering

(EØS-relevant tekst)

(2023/C 93/03)

1. INDLEDNING

1. Den 12. november 2019 modtog Europa-Kommissionen en anmeldelse af en planlagt fusion, hvorved Hyundai Heavy Industries Holdings (»HHIH«) gennem sit datterselskab Korea Shipbuilding & Offshore Engineering ville erhverve enekontrol, jf. artikel 3, stk. 1, litra b), i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 [2] (»fusionsforordningen«), over Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. (»DSME«) (»den anmeldte transaktion«). I denne rapport benævnes HHIH og DSME under ét »parterne«.

2. SAGSFORLØB

2. Den 17. december 2019 vedtog Kommissionen en afgørelse om at indlede proceduren efter artikel 6, stk. 1, litra c), i fusionsforordningen, da Kommissionens første fase af undersøgelsen skabte alvorlig tvivl om den anmeldte transaktions forenelighed med det indre marked.

2.1. Indledende forlængelser og suspensioner af fristen

3. Den 10. januar 2020 forlængede Kommissionen som følge af en formel anmodning fra HHIH af 10. januar 2020 den frist, der er fastsat i artikel 10, stk. 3, første afsnit, i fusionsforordningen for vedtagelse af en afgørelse efter artikel 8 i fusionsforordningen i forbindelse med den anmeldte transaktion med 20 arbejdsdage som krævet i artikel 10, stk. 3, andet afsnit, i denne forordning.

4. Forud for vedtagelsen af en klagepunktsmeddelelse blev proceduren også suspenderet to gange ved Kommissionens afgørelser, der blev vedtaget i henhold til artikel 11, stk. 3, i fusionsforordningen, fordi HHIH havde undladt at give fuldstændige og rettidige svar på Kommissionens anmodninger om oplysninger. Den første afgørelse blev vedtaget den 4. februar 2020, hvorved fristerne i artikel 10, stk. 3, første afsnit, i fusionsforordningen blev suspenderet mellem den 23. januar og den 21. februar 2020. Den anden afgørelse blev vedtaget den 1. april 2020, hvorved sagen blev udsat mellem den 31. marts og den 2. juni 2020.

---

[1] I henhold til artikel 16 og 17 i afgørelse 2011/695/EU vedtaget af formanden for Kommissionen af 13. oktober 2011 om høringskonsulentens funktion og kompetenceområde under behandlingen af visse konkurrencesager (EUT L 275 af 20.10.2011, s. 29) (»afgørelse 2011/695/EU«).

[2] Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 af 20. januar 2004 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser (EF-fusionsforordningen) (EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1).

2.2. **Klagepunktsmeddelelse**

5. Den 8. juni 2020 vedtog Kommissionen en klagepunktsmeddelelse rettet til HHIH. Klagepunktsmeddelelsen blev formelt meddelt HHIH den 9. juni 2020 ([3]), og HHIH fik en frist til at fremsætte sine bemærkninger indtil den 26. juni 2020, som senere blev forlænget til den 29. juni 2020 af Generaldirektoratet for Konkurrence (GD Konkurrence). Den 10. juni 2020 blev DSME også underrettet om vedtagelsen af klagepunktsmeddelelsen og fik mulighed for at anmode om en ikkefortrolig udgave heraf, hvis DSME ønskede at fremsætte (særskilte) bemærkninger i henhold til artikel 13, stk. 2, i Kommissionens forordning (EF) nr. 802/2004 ([4]).

6. I klagepunktsmeddelelsen nåede Kommissionen frem til det foreløbige synspunkt, at den anmeldte transaktion sandsynligvis ville hæmme den effektive konkurrence betydeligt, jf. artikel 2, stk. 3, i fusionsforordningen, som følge af konkurrencebegrænsende horisontale ikkekoordinerede virkninger, navnlig gennem i) skabelse af en dominerende stilling og/eller ii) fjernelse af det betydelige konkurrencepres, som parterne havde udøvet på hinanden, og en reduktion af konkurrencepresset på de resterende konkurrenter på det globale marked for bygning af store LNG-tankskibe, og gennem i) styrkelse af HHI's dominerende stilling og/eller ii) fjernelse af det betydelige konkurrencepres, som parterne havde udøvet på hinanden, og en reduktion af konkurrencepresset på de resterende konkurrenter på det globale marked for bygning meget store gastankskibe.

2.3. **Aktindsigt**

7. Den 9. og 23. juni 2020 fik HHIH adgang til de tilgængelige dokumenter i Kommissionens sagsakter. Der blev efterfølgende givet aktindsigt den 21. oktober 2020, den 30. april 2021, den 22. november 2021 og den 20. december 2021.

8. Jeg har ikke modtaget nogen klage eller anmodning fra parterne om aktindsigt.

2.4. **Interesserede tredjeparter**

9. Den 15. juni 2020 fik to enheder adgang til at blive hørt som interesserede tredjeparter i denne sag.

10. De interesserede tredjeparter fik tilsendt en ikkefortrolig udgave af klagepunktsmeddelelsen og fik en frist til at fremsætte bemærkninger. Hver af de interesserede tredjeparter gjorde dette, og ikkefortrolige udgaver af deres skriftlige bemærkninger blev stillet til rådighed for parterne.

2.5. **Svar på klagepunktsmeddelelsen**

11. Den 29. juni 2020 besvarede HHIH klagepunktsmeddelelsen. Parterne anmodede ikke om, at der blev afholdt en formel mundtlig høring.

2.6. **Yderligere suspension af fristen**

12. Efter at HHIH havde undladt at afgive fuldstændige oplysninger som svar på en anmodning om oplysninger, vedtog Kommissionen den 14. juli 2020 en tredje afgørelse efter artikel 11, stk. 3, i fusionsforordningen. Ved denne afgørelse blev den frist, der er omhandlet i artikel 10, stk. 3, første afsnit, i fusionsforordningen, suspenderet fra den 13. juli 2020, dvs. den hverdag, der følger efter den dato, hvor HHIH burde have indgivet et fuldstændigt svar på anmodningen om oplysninger. HHIH fremsendte et fuldstændigt svar den 18. november 2021, og suspensionen varede derfor indtil denne dags slutning.

([3]) Allerede den 8. juni 2020 blev en (uformel) forhåndsmeddelelse af klagepunktsmeddelelsen og følgebrevet sendt til HHIH's eksterne advokater.

([4]) Kommissionens forordning (EF) nr. 802/2004 af 21. april 2004 om gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser (EUT L 133 af 30.4.2004, s. 1).

2.7. **Sagsfremstillingsmeddelelsen**

13. Kommissionen sendte to sagsfremstillingsmeddelelser til HHIH den 28. april 2021 (»den første sagsfremstillingsmeddelelse«) og den 19. november 2021 (»den anden sagsfremstillingsmeddelelse«), hvori den påpegede yderligere og/eller ajourførte faktuelle elementer til støtte for de foreløbige konklusioner i klagepunktsmeddelelsen, som Kommissionen efter en yderligere analyse af sagen havde konkluderet kunne være relevante som begrundelse for dens endelige afgørelse.

14. HHIH fremsendte skriftlige bemærkninger til den første sagsfremstillingsmeddelelse den 2. juni 2021 og til den anden sagsfremstillingsmeddelelse den 29. november 2021.

15. Efter en gennemgang af HHIH's svar på den anden sagsfremstillingsmeddelelse fremsendte GD for Konkurrence den 3. december 2021 en række yderligere oplysninger pr. e-mail til HHIH, som Kommissionen kunne støtte sig på i sin endelige vurdering, og som det ønskede at gøre HHIH opmærksom på. HHIH fremsatte bemærkninger til disse yderligere oplysninger pr. e-mail af 6. december 2021 ([5]).

2.8. **Udkast til afgørelse**

16. I udkastet til afgørelse kommer Kommissionen kun ind på det globale marked for bygning af store LNG-tankskibe og fastholder, at den anmeldte transaktion ville hæmme den effektive konkurrence betydeligt som følge af skabelsen af en dominerende stilling på grund af horisontale ikkekoordinerede virkninger. I udkastet til afgørelse hævdes det ikke længere, at den anmeldte transaktion hæmmer den effektive konkurrence betydeligt på det globale marked for bygning af meget store gastankskibe.

17. Jeg har gennemgået udkastet til afgørelse i henhold til artikel 16, stk. 1, i afgørelse 2011/695/EU og finder, at den udelukkende vedrører klagepunkter, som parterne har haft mulighed for at fremsætte bemærkninger til.

3. **KONKLUSION**

18. På denne baggrund finder jeg, at alle processuelle rettigheder er blevet overholdt i denne sag.

Bruxelles, 11 January 2022.

Dorothe DALHEIMER

([5]) Den 6. og 7. december 2021 sendte Kommissionen også yderligere e-mails til HHIH, hvori den redegjorde nærmere for en meget begrænset række faktiske omstændigheder.