Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1033

18.5.2026

BESLUIT (EU) 2026/1033 VAN DE COMMISSIE

van 23 april 2026

inzake de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door Denemarken ingediende herziene ontwerpprestatieplan met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 2555

(Slechts de tekst in de Deense taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (de kaderverordening) ([1]), en met name artikel 11, lid 3, punt c),

Gezien Verordening (EU) 2024/2803 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 inzake de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim ([2]), en met name artikel 58, lid 3,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 ([3]), en met name artikel 15, leden 1 en 2,

Overwegende hetgeen volgt:

ALGEMENE OVERWEGINGEN

(1) Krachtens artikel 11 van Verordening (EG) nr. 549/2004 moeten de lidstaten, op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken (FAB's), plannen opstellen met bindende prestatiedoelstellingen voor elke referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties. Die plannen moeten lokale prestatiedoelstellingen bevatten die verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de betrokken referentieperiode.

(2) Op 12 juni 2024 heeft de Commissie Uniewijde prestatiedoelstellingen vastgesteld voor de vierde referentieperiode (RP4, 2025-2029). Die Uniewijde prestatiedoelstellingen zijn vastgesteld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 ([4]) van de Commissie.

(3) Denemarken heeft op 1 oktober 2024 een ontwerpprestatieplan voor RP4 bij de Commissie ingediend. Na controle van de volledigheid van dat ontwerpprestatieplan door de Commissie heeft Denemarken op 13 december 2024 een geactualiseerd ontwerpprestatieplan ingediend ("het ontwerpprestatieplan").

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) PB L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) PB L 56 van 25.2.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 van de Commissie van 12 juni 2024 tot vaststelling van Uniewijde prestatiedoelstellingen voor het netwerk voor luchtverkeersbeheer voor de vierde referentieperiode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2029 (PB L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) De Commissie heeft vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie die Denemarken in het ontwerpprestatieplan heeft vastgesteld voor zijn en-routeheffingszone niet voldoen aan de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1.4 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie en dus niet verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(5) Op 16 mei 2025 heeft de Commissie Denemarken daarom bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie ([5]) in kennis gesteld van de bevindingen met betrekking tot de onverenigbaarheid van de in overweging (4) bedoelde prestatiedoelstellingen. In dat besluit heeft de Commissie aanbevelingen gedaan aan Denemarken om ervoor te zorgen dat zijn prestatiedoelstellingen verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(6) Op 15 augustus 2025 heeft Denemarken een herzien ontwerpprestatieplan voor RP4 ter beoordeling voorgelegd aan de Commissie. Na controle van de volledigheid van dat plan heeft Denemarken op 6 oktober 2025 een geactualiseerde versie van het herziene ontwerpprestatieplan (het "herziene ontwerpprestatieplan") ingediend.

(7) Overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen lokale prestatiedoelstellingen beoordeeld op basis van de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1 van bijlage IV bij die Uitvoeringsverordening, indien nodig rekening houdende met lokale omstandigheden.

(8) De Commissie heeft haar beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan aangevuld met een evaluatie van de in punt 2 van bijlage IV bij die uitvoeringsverordening uiteengezette elementen. De toewijzing van kosten tussen en-route- en terminaldiensten als bedoeld in punt 2.1, d), vii), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 wordt echter afzonderlijk door de Commissie beoordeeld op basis van aanvullende informatie die zij in december 2025 van Denemarken heeft ontvangen. Daarom heeft de Commissie in dit stadium geen conclusies getrokken over de verenigbaarheid van die kostentoewijzingsmethode met artikel 15, lid 2, punten e) en f), van Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) en artikel 22, lid 5, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(9) De prestatiebeoordelingsraad (PBR), die de Commissie bijstaat bij de uitvoering van de prestatie- en heffingsregelingen overeenkomstig artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) nr. 2024/2803, heeft bij de Commissie zijn advies ingediend over de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. De bevindingen in dit besluit zijn gebaseerd op de gedetailleerde technische beoordeling in het PBR-advies ([7]).

BEOORDELING VAN DE COMMISSIE

Beoordeling van de veiligheidsdoelstellingen

(10) Wat het prestatiekerngebied veiligheid betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen beoordeeld op basis van punt 1.1 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie van 16 mei 2025 inzake de onverenigbaarheid van bepaalde prestatiedoelstellingen in de krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door België, Denemarken, Duitsland, Estland, Ierland, Griekenland, Frankrijk, Letland, Luxemburg, Nederland en Slowakije ingediende ontwerpen van nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim (PB L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening) (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) PBR-advies nr. 1-2026 over de beoordeling van de herziene ontwerpprestatieplannen voor de vierde referentieperiode (RP4), 28 januari 2026.

(11) De door Denemarken voorgestelde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid met betrekking tot de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgesplitst per veiligheidsbeheersdoelstelling en uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging:

Denemarken	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging, variërend van EASA-niveau A tot en met D**					
Verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	B	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	B	B	B	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	B	B	B	B	**C**
	Veiligheidscultuur	B	B	C	C	**C**

(12) De Commissie is tot de vaststelling gekomen dat de door Denemarken voorgestelde veiligheidsprestatiedoelstellingen voor de verlener van luchtvaartnavigatiediensten "NAVIAIR" gelijk zijn aan de Uniewijde veiligheidsdoelstellingen voor kalenderjaar 2029.

(13) De Commissie merkt op dat het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen bevat voor NAVIAIR om de lokale veiligheidsdoelstellingen te bereiken, zoals gegevensgestuurde middelen voor het monitoren en beheren van vermoeidheidsgerelateerde risico's, regelmatige risicobeoordeling, een programma voor de verbetering van de veiligheidscultuur, de vaststelling van veiligheidsbeleid en -normen, de verbetering van een systeem voor het beheer van verantwoordelijkheden en vergunningen, alsook interne en externe audits en onderzoeken.

(14) Op basis van de bevindingen in overwegingen (11), (12) en (13) en overwegende dat de Uniewijde prestatiedoelstellingen in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 uiterlijk in het laatste jaar van RP4, zijnde 2029, moeten worden bereikt, moeten de lokale veiligheidsdoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen worden beschouwd.

Beoordeling van de milieudoelstellingen

(15) Wat het prestatiekerngebied milieu betreft, is de verenigbaarheid van de door de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.2 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde milieudoelstellingen van Denemarken zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden voor horizontale en-routevluchtefficiëntie die zijn vastgesteld in het plan voor de verbetering van het Europese routenetwerk ("ERNIP"), dat is opgesteld overeenkomstig bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 ([8]) van de Commissie en dat beschikbaar was op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

([8]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 van de Commissie van 24 januari 2019 tot vaststelling van nadere regels voor de uitvoering van de netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 677/2011 van de Commissie (PB L 28 van 31.1.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) De door Denemarken voor RP4 voorgestelde doelstellingen inzake milieuprestaties en de overeenkomstige nationale referentiewaarden uit het ERNIP, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject:

Denemarken	2025	2026	2027	2028	2029
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Referentiewaarden	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) De Commissie merkt op dat de door Denemarken voorgestelde milieudoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk kalenderjaar van RP4.

(18) De Commissie merkt op dat Denemarken in het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen heeft gepresenteerd voor de verwezenlijking van de lokale milieudoelstellingen, waaronder de uitvoering van versterkte grensoverschrijdende vrije luchtcorridors met vijf buurlanden.

(19) Op basis van de bevindingen in overwegingen (16), (17) en (18) moeten de in het herziene ontwerpprestatieplan van Denemarken opgenomen doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu als verenigbaar worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Beoordeling van de capaciteitsdoelstellingen

(20) Wat het prestatiekerngebied capaciteit betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake gemiddelde en-route-ATFM-vertraging per vlucht beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.3 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde capaciteitsdoelstellingen van Denemarken zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden in het overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 opgestelde operationeel netwerkplan, die beschikbaar waren op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

(21) De door Denemarken voor RP4 voorgestelde en-routecapaciteitsdoelstellingen, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht, en de overeenkomstige referentiewaarden in het operationeel netwerkplan:

Denemarken	2025	2026	2027	2028	2029
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten en-route-ATFM-vertraging per vlucht	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Referentiewaarden	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) De Commissie merkt op dat de door Denemarken voorgestelde capaciteitsdoelstellingen gelijk zijn aan of lager zijn dan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk kalenderjaar van RP4.

(23) De Commissie merkt op dat Denemarken in het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen heeft gepresenteerd voor de verwezenlijking van de lokale en-routecapaciteitsdoelstellingen, waaronder de voortdurende aanwerving en opleiding van luchtverkeersleiders, sectoroptimalisering, de uitvoering van geavanceerde maatregelen voor luchtverkeersstroom- en capaciteitsbeheer en betere regelingen met betrekking tot militaire opleidingsgebieden.

(24) Op basis van de bevindingen in overwegingen (21), (22) en (23) moeten de in het herziene ontwerpprestatieplan van Denemarken opgenomen doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit als verenigbaar worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Evaluatie van de capaciteitsdoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten

(25) Overeenkomstig punt 2.1, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de in het herziene ontwerpprestatieplan van Denemarken uiteengezette capaciteitsprestatiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten beoordeeld voor de in artikel 1, leden 3 en 4, van die uitvoeringsverordening bedoelde luchthavens. De Commissie heeft vastgesteld dat deze doelstellingen geen aanleiding geven tot bezorgdheid.

Beoordeling van de kostenefficiëntiedoelstellingen

(26) De Commissie heeft in Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 geconcludeerd dat de voorgestelde en-routekostenefficiëntiedoelstellingen in het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan van Denemarken onverenigbaar waren met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. Denemarken heeft herziene en-routekostenefficiëntiedoelstellingen voorgesteld in zijn herziene ontwerpprestatieplan.

(27) De onderstaande tabel bevat de herziene prestatiedoelstellingen die in het herziene ontwerpprestatieplan zijn opgenomen.

En-routeheffingszone van Denemarken	**2019 basis-waarde**	**2024 basis-waarde**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen, in prijzen van 2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR

(28) De Commissie merkt op dat de prestatiedoelstellingen van Denemarken op het gebied van kostenefficiëntie voor elk jaar van de referentieperiode naar beneden zijn bijgesteld, wat leidt tot lagere jaarlijkse bepaalde eenheidskosten in vergelijking met het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan. Die verbetering was zowel het gevolg van de herziene verkeersaannames, in overeenstemming met de STATFOR-basisprognose van Eurocontrol van februari 2025, als van een verlaging van de bepaalde kosten voor RP4.

(29) De herziene bepaalde kosten, uitgedrukt in EUR in reële termen, in prijzen van 2022 ("EUR 2022"), en de geactualiseerde verkeersprognose voor de heffingszone, zoals gepresenteerd in het herziene ontwerpprestatieplan, zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

En-routeheffingszone van Denemarken	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Herziene bepaalde kosten in reële termen, in prijzen van 2022 (opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan)	**860 DKK**	**863 DKK**	**866 DKK**	**866 DKK**	**855 DKK**
Geactualiseerde verkeersprognose, uitgedrukt in duizenden en-routediensteenheden	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) De Commissie heeft de verenigbaarheid van de herziene kostenefficiëntiedoelstellingen voor de en-routeheffingszone van Denemarken beoordeeld op basis van de criteria van punt 1.4, a), b) en c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(31) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de tendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone, namelijk -2,1 % in de loop van RP4, beter is dan de Uniewijde tendens van -1,2 % in diezelfde periode.

(32) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de langetermijntendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone in de derde referentieperiode en RP4, namelijk +0,4 %, slechter is dan de Uniewijde langetermijntendens van −1,0 % in diezelfde periode.

(33) Denemarken heeft de Commissie verzocht rekening te houden met de wijzigingen in het verkeer ten gevolge van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne bij de berekening van de langetermijntendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten. Volgens Denemarken hebben de wijzigingen in het verkeer als gevolg van de oorlog in Oekraïne geleid tot een structurele vermindering van het aantal overvluchten in het Deense luchtruim. Denemarken heeft in het herziene ontwerpprestatieplan aanvullende informatie verstrekt om zijn argument met betrekking tot het belang van deze verkeerswijzigingen te onderbouwen.

(34) Op basis van de aanvullende informatie die Denemarken in het kader van het herziene ontwerpprestatieplan heeft ingediend, wordt het verlies aan overvluchten als gevolg van de oorlog in Oekraïne door de PBR geraamd op 12 % van de totale diensteenheden van de en-routeheffingszone van Denemarken. De PBR merkte op dat Denemarken zich inderdaad in het geografische gebied bevindt dat door deze verkeerswijzigingen wordt getroffen en dat de daaruit voortvloeiende gevolgen een structurele verkeersvermindering vormen die gevolgen blijft hebben voor de kostenefficiëntie van de luchtvaartnavigatiediensten in het Deense luchtruim tijdens RP4.

(35) Daarom is het noodzakelijk en passend om, met het oog op het in overweging (32) bedoelde beoordelingscriterium, te onderzoeken of Denemarken zonder de in overwegingen (33) en (34) bedoelde omstandigheden aan de Uniewijde langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten zou voldoen.

(36) Hiertoe heeft de Commissie de langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten van Denemarken herberekend in het licht van het geraamde structurele verkeersverlies voor Denemarken als gevolg van de oorlog in Oekraïne, gemeten in en-routediensteenheden. Het resultaat van die herberekening is een aangepaste langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten voor Denemarken van -1,0 %, wat overeenkomst met de Uniewijde langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten van -1,0 %. Derhalve wordt geconcludeerd dat Denemarken voldoet aan het in overweging (32) bedoelde beoordelingscriterium, na rekening te hebben gehouden met het effect van de aanzienlijke afname van het verkeer als gevolg van de oorlog in Oekraïne.

(37) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten van Denemarken, namelijk 72,32 EUR, uitgedrukt in EUR2022, 18,7 % hoger is dan de gemiddelde basiswaarde (60,92 EUR in EUR2022) van de in artikel 7, punt f), van Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 vastgestelde vergelijkingsgroep.

(38) Zoals uiteengezet in overweging (31), is het duidelijk dat de tendens van de bepaalde eenheidskosten van Denemarken in RP4 aanzienlijke beter is dan de overeenkomstige Uniewijde tendens. Wanneer geen rekening wordt gehouden met de negatieve gevolgen van de verkeerswijzigingen die voortvloeien uit de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, zoals bedoeld in de overwegingen (33) tot en met (36), voldoet Denemarken bovendien ook aan de Uniewijde langetermijntendens van de DUC. De Commissie is dan ook van oordeel dat de kostenefficiëntiedoelstellingen van Denemarken verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie, ondanks de in overweging (37) bedoelde afwijking van de gemiddelde DUC-basiswaarde voor 2024.

(39) Op basis van de bevindingen in de overwegingen (27) tot en met (38) is de Commissie van oordeel dat Denemarken op passende wijze gevolg heeft gegeven aan de aanbevelingen van artikel 3 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 met betrekking tot de herziening van zijn lokale prestatiedoelstellingen voor kostenefficiëntie. De Commissie concludeert derhalve dat de herziene capaciteitsdoelstellingen die Denemarken in het herziene ontwerpprestatieplan heeft opgenomen als verenigbaar moeten worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Evaluatie van de kostenefficiëntiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten

(40) Overeenkomstig punt 2.1, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de in het ontwerpprestatieplan van Denemarken uiteengezette kostenefficiëntieprestatiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten beoordeeld voor de in artikel 1, leden 3 en 4, van die uitvoeringsverordening bedoelde luchthavens. De Commissie heeft vastgesteld dat deze doelstellingen geen aanleiding geven tot bezorgdheid.

CONCLUSIES

(41) In het licht van al het voorgaande heeft de Commissie vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan van Denemarken verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De prestatiedoelstellingen die zijn opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan dat Denemarken heeft ingediend voor de vierde referentieperiode (RP4), en die zijn uiteengezet in de bijlage bij dit besluit, zijn verenigbaar met de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 uiteengezette Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Denemarken.

Gedaan te Brussel, 23 april 2026.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Prestatiedoelstellingen in het door Denemarken krachtens Verordening (EG) nr.549/2004 ingediende ontwerpprestatieplan die verenigbaar zijn bevonden met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode

PRESTATIEKERNGEBIED VEILIGHEID

Doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer

Denemarken	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging**, variërend van EASA-niveau A tot en met D					
Betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	B	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	B	B	B	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	B	B	B	B	**C**
	Veiligheidscultuur	B	B	C	C	**C**

PRESTATIEKERNGEBIED MILIEU

Gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject

Denemarken	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

Gemiddelde en-route-ATFM-vertraging in minuten per vlucht

Denemarken	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Bepaalde eenheidskosten voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten

En-routeheffingszone van Denemarken	2019 basiswaarde	2024 basiswaarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen in prijzen van 2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR