Il-Ġurnal Uffiċjali
tal-Unjoni Ewropea

MT
Is-serje L

2026/1033

18.5.2026

DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2026/1033

tat-23 ta' April 2026

dwar il-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni mressaq mid-Danimarka skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu referenzjarju tal-iskema ta' prestazzjoni u imposti tal-Ajru Uniku Ewropew

(notifikata bid-dokument C(2026) 2555)

(It-test bid-Daniż biss huwa awtentiku)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 li jippreskrivi l-qafas għall-ħolqien tal-Ajru Uniku Ewropew (ir-Regolament qafas) ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 11(3)(c) tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2024/2803 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2024 dwar l-implimentazzjoni tal-Ajru Uniku Ewropew ([2]), u b'mod partikolari l-Artikolu 58(3) tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 tal-11 ta' Frar 2019 li jistabbilixxi skema ta' prestazzjoni u imposti fl-Ajru Uniku Ewropew u li jħassar ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 390/2013 ([3]) u (UE) Nru 391/2013, u b'mod partikolari l-Artikolu 15(1) u (2) tiegħu,

Billi:

KUNSIDERAZZJONIJIET ĠENERALI

(1) Skont l-Artikolu 11 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004, l-Istati Membri jridu jfasslu pjanijiet, fil-livell nazzjonali jew fil-livell tal-blokok ta' spazju tal-ajru funzjonali ("FABs"), li jinkludu miri ta' prestazzjoni, għal kull perjodu referenzjarju tal-iskema ta' prestazzjoni u ta' imposti għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u għall-funzjonijiet tan-network. Dawk il-pjanijiet iridu jinkludu miri ta' prestazzjoni lokali li huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-perjodu referenzjarju kkonċernat.

(2) Fit-12 ta' Ġunju 2024, il-Kummissjoni adottat il-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu referenzjarju ("RP4", 2025–2029). Dawk il-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha ġew stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2024/1688 ([4]).

(3) Fl-1 ta' Ottubru 2024, id-Danimarka ressqet lill-Kummissjoni abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni għall-RP4. Wara l-verifika tal-kompletezza ta' dak l-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni mill-Kummissjoni, id-Danimarka ressqet abbozz aġġornat tal-pjan ta' prestazzjoni ("l-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni") fit-13 ta' Diċembru 2024.

([1]) ĠU L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ĠU L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ĠU L 56, 25.2.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2024/1688 tat-12 ta' Ġunju 2024 li tistabbilixxi l-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru għar-raba' perjodu referenzjarju mill-1 ta' Jannar 2025 sal-31 ta' Diċembru 2029 (ĠU L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Il-Kummissjoni sabet li l-miri tal-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza stabbiliti mid-Danimarka fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward taż-żona tal-imposti *en route* tagħha ma jissodisfawx il-kriterji ta' valutazzjoni stabbiliti fil-punt 1.4 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 u għalhekk mhumiex konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

(5) Fis-16 ta' Mejju 2025, il-Kummissjoni nnotifikat lid-Danimarka bis-sejbiet rigward l-inkonsistenza tal-miri ta' prestazzjoni msemmija fil-premessa (4) permezz tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1040 ([5]). F'dik id-Deċiżjoni, il-Kummissjoni ħarġet rakkomandazzjonijiet lid-Danimarka bil-ħsieb li tiżgura l-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni tagħha mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

(6) Fil-15 ta' Awwissu 2025, id-Danimarka ressqet abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni għall-RP4 għall-valutazzjoni mill-Kummissjoni. Wara l-verifika tal-kompletezza ta' dak il-pjan, id-Danimarka ressqet verżjoni aġġornata tal-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni (l-"abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni") fis-6 ta' Ottubru 2025.

(7) F'konformità mal-Artikolu 15(1) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni vvalutat il-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni lokali inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni abbażi tal-kriterji ta' valutazzjoni stabbiliti fil-punt 1 tal-Anness IV ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni, filwaqt li qieset iċ-ċirkostanzi lokali fejn rilevanti.

(8) Il-Kummissjoni kkumplimentat il-valutazzjoni tagħha tal-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni b'rieżami tal-elementi stabbiliti fil-punt 2 tal-Anness IV ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Madankollu, l-allokazzjoni tal-kostijiet bejn is-servizzi *en route* u s-servizzi fit-terminal imsemmija fil-punt 2.1(d)(vii) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317 hija soġġetta għal rieżami separat mill-Kummissjoni abbażi ta' informazzjoni addizzjonali li waslet mingħand id-Danimarka f'Diċembru 2025. Għaldaqstant, f'dan l-istadju, il-Kummissjoni ma waslet għall-ebda konklużjoni rigward il-konformità ta' dik il-metodoloġija tal-allokazzjoni tal-kostijiet mal-punti (e) u (f) tal-Artikolu 15(2) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([6]) u mal-Artikolu 22(5) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

(9) Il-Bord ta' Analiżi tal-Prestazzjoni ("PRB"), li jassisti lill-Kummissjoni fl-implimentazzjoni tal-iskemi ta' prestazzjoni u ta' imposti skont l-Artikolu 13(2) tar-Regolament (UE) 2024/2803, ressaq lill-Kummissjoni l-opinjoni tiegħu dwar il-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward tal-konsistenza ta' dawk il-miri mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha. Is-sejbiet stabbiliti f'din id-Deċiżjoni ġew infurmati mill-valutazzjoni teknika dettaljata stabbilita fl-opinjoni tal-PRB ([7]).

VALUTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

Valutazzjoni tal-miri tas-sikurezza

(10) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni ġiet ivvalutata f'konformità mal-punt 1.1 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

([5]) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/1040 tas-16 ta' Mejju 2025 dwar l-inkonsistenza ta' ċerti miri tal-prestazzjoni inklużi fl-abbozzi tal-pjanijiet tal-prestazzjoni tal-blokok tal-ispazju tal-ajru nazzjonali u funzjonali ppreżentati mill-Belġju, mid-Danimarka, mill-Ġermanja, mill-Estonja, mill-Irlanda, mill-Greċja, minn Franza, mil-Latvja, mil-Lussemburgu, min-Netherlands u mis-Slovakkja skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill mal-miri tal-prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu referenzjarju tal-iskema ta' prestazzjoni u ta' imposti tal-Ajru Uniku Ewropew (ĠU L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Ir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar il-forniment ta' servizzi ta' navigazzjoni tal-ajru fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament tal-forniment ta' servizz) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) L-Opinjoni Nru 1-2026 tal-PRB dwar il-valutazzjoni tal-abbozzi riveduti tal-pjanijiet ta' prestazzjoni għar-raba' perjodu referenzjarju (RP4), it-28 ta' Jannar 2026.

(11) Il-miri ta' prestazzjoni fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza proposti mid-Danimarka rigward l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, imqassma skont l-objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza u espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, huma kif ġej:

Id-Danimarka	**Miri dwar l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, li jvarjaw mil-livell A sa D tal-EASA**					
Fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru	**Objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Politika u objettivi tas-sikurezza	B	C	C	C	**C**
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	C	**D**
	Aċċertament tas-sikurezza	B	B	B	C	**C**
	Promozzjoni tas-sikurezza	B	B	B	B	**C**
	Kultura tas-sikurezza	B	B	C	C	**C**

(12) Il-Kummissjoni sabet li l-miri ta' prestazzjoni tas-sikurezza proposti mid-Danimarka għall-fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru "NAVIAIR" huma ugwali għall-miri tas-sikurezza għall-Unjoni kollha fir-rigward tas-sena kalendarja 2029.

(13) Il-Kummissjoni tinnota li l-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni jistabbilixxi miżuri għan-NAVIAIR biex jintlaħqu l-miri tas-sikurezza lokali, bħal mezzi ta' monitoraġġ u ġestjoni tar-riskju relatat mal-għeja mmexxija mid-data, valutazzjoni regolari tar-riskji, programm ta' titjib fir-rigward tal-kultura tas-sikurezza, definizzjoni tal-politiki u l-istandards tas-sikurezza, titjib tas-sistema għall-ġestjoni tar-responsabbiltajiet u l-awtorizzazzjonijiet, kif ukoll awditi u stħarriġiet interni u esterni.

(14) Abbażi tas-sejbiet stabbiliti fil-premessi (11), (12) u (13) meta jitqies li l-miri ta' prestazzjoni tas-sikurezza għall-Unjoni kollha stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688 iridu jintlaħqu sal-aħħar sena tal-RP4, jiġifieri l-2029, jenħtieġ li l-miri inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza.

Valutazzjoni tal-miri ambjentali

(15) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni rigward l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali ġiet ivvalutata abbażi tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.2 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Għaldaqstant, il-miri ambjentali proposti tad-Danimarka tqabblu mal-valuri referenzjarji tal-effiċjenza tat-titjir *en route* orizzontali rilevanti stabbiliti fil-Pjan ta' Titjib tan-Network Ewropew tar-Rotot ("ERNIP"), imfassal f'konformità mal-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 ([8]) u disponibbli fiż-żmien tal-adozzjoni tal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4, jiġifieri fit-2 ta' Lulju 2024.

([8]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 tal-24 ta' Jannar 2019 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-implimentazzjoni tal-funzjonijiet tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) u li jħassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 677/2011 (ĠU L 28, 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Il-miri ta' prestazzjoni ambjentali proposti mid-Danimarka għall-RP4 u l-valuri referenzjarji nazzjonali korrispondenti mill-ERNIP, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali, huma kif ġej:

Id-Danimarka	2025	2026	2027	2028	2029
Miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Valuri referenzjarji	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) Il-Kummissjoni tosserva li l-miri ambjentali proposti mid-Danimarka huma ugwali għall-valuri referenzjarji nazzjonali korrispondenti għal kull sena kalendarja tal-RP4.

(18) Il-Kummissjoni tinnota li fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni, id-Danimarka ppreżentat miżuri biex jintlaħqu l-miri tal-ambjent lokali, li jinkludu l-implimentazzjoni ta' spazju tal-ajru transfruntier imtejjeb b'rotot liberi ma' ħames pajjiżi ġirien.

(19) Abbażi tas-sejbiet fil-premessi (16), (17) u (18), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni tad-Danimarka jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

Valutazzjoni tal-miri tal-kapaċità

(20) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward tad-dewmien medju fil-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru ("ATFM") *en route* għal kull titjira ġie vvalutat abbażi tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.3 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Għaldaqstant, il-miri tal-kapaċità proposti tad-Danimarka tqabblu mal-valuri referenzjarji rilevanti stabbiliti fil-Pjan Operattiv għan-Network, imfassal f'konformità mal-Artikolu 9 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/123 u disponibbli fiż-żmien tal-adozzjoni tal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4, jiġifieri fit-2 ta' Lulju 2024.

(21) Il-miri tal-kapaċità *en route* proposti mid-Danimarka għall-RP4, espressi f'minuti ta' dewmien tal-ATFM għal kull titjira, u l-valuri referenzjarji korrispondenti mill-Pjan Operattiv għan-Network huma kif ġej:

Id-Danimarka	2025	2026	2027	2028	2029
Miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, espressi f'minuti tad-dewmien *en route* tal-ATFM għal kull titjira	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Valuri referenzjarji	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) Il-Kummissjoni tosserva li l-miri tal-kapaċità proposti mid-Danimarka huma jew ugwali għall-valuri referenzjarji nazzjonali korrispondenti għal kull sena kalendarja tal-RP4, inkella aktar baxxi minnhom.

(23) Il-Kummissjoni tinnota li fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni, id-Danimarka ppreżentat miżuri biex jintlaħqu l-miri tal-kapaċità lokali *en route* li jinkludu r-reklutaġġ u t-taħriġ kontinwi tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru, l-ottimizzazzjoni tas-settur, l-implimentazzjoni ta' miżuri avvanzati ta' ġestjoni tal-fluss u tal-kapaċità tat-traffiku tal-ajru u arranġamenti mtejba rigward żoni ta' taħriġ militari.

(24) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (21), (22) u (23), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni tad-Danimarka jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

Rieżami tal-miri tal-kapaċità għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal

(25) F'konformità mal-punt 2.1(b) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni rrieżaminat il-miri ta' prestazzjoni tal-kapaċità għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal stabbiliti fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni tad-Danimarka rigward l-ajruporti msemmija fl-Artikoli 1(3) u (4) ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Instab li dawk il-miri ma jagħtux lok għal tħassib.

Valutazzjoni tal-miri tal-kosteffiċjenza

(26) Fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2025/1040 il-Kummissjoni tal-pjan tkkonkludiet li l-miri proposti tal-kosteffiċjenza *en route* inklużi fl-abbozz tal-prestazzjoni tad-Danimarka mressaq fl-2024 ma kinux konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha. Id-Danimarka pproponiet miri riveduti tal-kosteffiċjenza *en route* fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni tagħha.

(27) It-tabella ta' hawn taħt turi l-miri riveduti tal-prestazzjoni li jinsabu fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni.

Żona tal-imposti *en route* tad-Danimarka	**Valur bażi tal-2019**	**Valur bażi tal-2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Miri riveduti tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat *en route* (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR

(28) Il-Kummissjoni tinnota li l-miri tal-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza tad-Danimarka ġew riveduti 'l isfel għal kull sena tal-perjodu referenzjarju, u b'hekk wasslu għal kost unitarju ddeterminat ("DUC") annwali aktar baxx meta mqabbel mal-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni mressaq fl-2024. Dak it-titjib irriżulta kemm mis-suppożizzjonijiet riveduti tat-traffiku, f'konformità mat-tbassir bażi ta' STATFOR tal-Eurocontrol ta' Frar 2025, kif ukoll minn tnaqqis tal-kostijiet iddeterminati għall-RP4.

(29) Il-kostijiet iddeterminati riveduti espressi f'EUR f'termini reali fil-prezzijiet tal-2022 ("EUR2022") u t-tbassir aġġornat tat-traffiku għaż-żona tal-imposti, kif ippreżentati fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni, jidhru fit-tabella ta' hawn taħt:

Żona tal-imposti *en route* tad-Danimarka	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kostijiet iddeterminati riveduti maħsuba f'termini reali fil-prezzijiet tal-2022 (l-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni)	**860 M DKK**	**863 M DKK**	**866 M DKK**	**866 M DKK**	**855 M DKK**
Tbassir aġġornat tat-traffiku, espress f'eluf ta' unitajiet ta' servizzi *en route*	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) Il-Kummissjoni vvalutat il-konsistenza tal-miri riveduti tal-kosteffiċjenza għaż-żona tal-imposti *en route* tad-Danimarka abbażi tal-kriterji stabbiliti fil-punti 1.4(a), (b) u (c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

(31) Fir-rigward tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.4(a) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li x-xejra tad-DUC *en route* fil-livell taż-żona tal-imposti ta' -2,1 % matul l-RP4 tisboq ix-xejra għall-Unjoni kollha ta' -1,2 % matul l-istess perjodu.

(32) Fir-rigward tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.4(b) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li x-xejra fit-tul tad-DUC *en route* fil-livell taż-żona tal-imposti matul it-tielet perjodu referenzjarju ("RP3") u l-RP4 ta' +0,4 % hija anqas mix-xejra fit-tul għall-Unjoni kollha ta' -1,0 % matul l-istess perjodu.

(33) Id-Danimarka talbet lill-Kummissjoni tikkunsidra l-impatt tal-bidliet fit-traffiku li jirriżultaw mill-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna bħala parti mill-kalkolu tax-xejra fit-tul tad-DUC *en route*. Skont id-Danimarka, il-bidliet fit-traffiku li rriżultaw mill-gwerra fl-Ukrajna wasslu għal tnaqqis strutturali tat-titjiriet li jgħaddu minn fuq l-ispazju tal-ajru Daniż. Fl-abbozz rivedut tal-pjan tal-prestazzjoni, id-Danimarka pprovdiet informazzjoni addizzjonali biex tissostanzja l-affermazzjoni tagħha rigward is-sinifikat ta' dawn il-bidliet fit-traffiku.

(34) Abbażi tal-informazzjoni addizzjonali mressqa mid-Danimarka bħala parti mill-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni, il-PRB jistma li t-telf ta' titjiriet li jgħaddu minn fuq it-territorju minħabba l-impatt tal-gwerra fl-Ukrajna jirrappreżenta 12 % tal-unitajiet tas-servizzi totali taż-żona tal-imposti *en route* tad-Danimarka. Il-PRB innota li d-Danimarka tabilħaqq tinsab fiż-żona ġeografika affettwata minn dawn il-bidliet fit-traffiku u li l-impatt li jirriżulta jikkostitwixxi tnaqqis strutturali tat-traffiku li jkompli jkollu impatt fuq il-kosteffiċjenza tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fl-RP4 fl-ispazju tal-ajru Daniż.

(35) Għalhekk huwa meħtieġ u xieraq li jiġi eżaminat, għall-fini tal-kriterju ta' valutazzjoni msemmi fil-premessa (32), jekk id-Danimarka tissodisfax ix-xejra fit-tul tad-DUC għall-Unjoni kollha fl-assenza taċ-ċirkostanzi msemmija fil-premessa (33) u (34).

(36) Għal dan l-għan, il-Kummissjoni kkalkulat mill-ġdid ix-xejra fit-tul tad-DUC fid-dawl tat-telf strutturali stmat tat-traffiku għad-Danimarka bħala konsegwenza tal-gwerra fl-Ukrajna, imkejla f'unitajiet ta' servizz *en route*. Dak il-kalkolu mill-ġdid jirriżulta f'xejra aġġustata fit-tul tad-DUC għad-Danimarka ta' -1,0 %, li tisboq ix-xejra fit-tul tad-DUC għall-Unjoni kollha ta' -1,0 %. Għalhekk, huwa konklużż li id-Danimarka tissodisfa l-kriterju ta' valutazzjoni msemmi f'(32) wara li jitqies l-effett tat-tnaqqis sinifikanti tat-traffiku li rriżulta mill-gwerra fl-Ukrajna.

(37) Fir-rigward tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.4(c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li l-valur bażi għad-DUC ta' EUR 72,32 tad-Danimarka fl-EUR2022 hu 18,7 % iżjed mill-valur bażi medju ta' EUR 60,92 fl-EUR2022 tal-grupp komparatur rilevanti stabbilit fl-Artikolu 7, il-punt (f), tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688.

(38) Kif deskritt fil-premessa (31), huwa ċar li x-xejra tad-DUC tad-Danimarka matul l-RP4 tisboq ix-xejra korrispondenti għall-Unjoni kollha b'marġni sinifikanti. Barra minn hekk, kif jidher fil-premessi (33) sa (36), meta teskludi l-impatt negattiv tal-bidliet fit-traffiku li jirriżultaw mill-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, id-Danimarka tissodisfa x-xejra fit-tul tad-DUC għall-Unjoni kollha. Għaldaqstant, il-Kummissjoni tqis li d-devjazzjoni mill-valur bażi medju tad-DUC għall-2024 imsemmija fil-premessa (37) ma tipprekludix il-miri tal-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza tad-Danimarka milli jkunu konsistenti mal-miri tal-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza għall-Unjoni kollha.

(39) Abbażi tas-sejbiet stabbiliti fil-premessi (27) sa (38), il-Kummissjoni tqis li d-Danimarka indirizzat b'mod adegwat ir-rakkomandazzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2025/1040 fir-rigward tar-reviżjoni tal-miri tal-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza lokali tagħha. Għalhekk, il-Kummissjoni tikkonkludi li l-miri riveduti tal-kosteffiċjenza inklużi mid-Danimarka fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

Rieżami tal-miri tal-kosteffiċjenza għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal

(40) F'konformità mal-punt 2.1(c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni rrieżaminat il-miri tal-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal stabbiliti fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni tad-Danimarka rigward l-ajruporti msemmija fl-Artikoli 1(3) u (4) ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Instab li dawk il-miri ma jagħtux lok għal tħassib.

KONKLUŻJONIJIET

(41) Fid-dawl ta' dak kollu li ntqal hawn fuq, il-Kummissjoni sabet li l-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni tad-Danimarka huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni mressaq mid-Danimarka għar-raba' perjodu referenzjarju ("RP4"), elenkati fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni, huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4 stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688.

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lir-Renju tad-Danimarka.

Magħmul fi Brussell, it-23 ta' April 2026.

Għall-Kummissjoni
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru tal-Kummissjoni

ANNESS

Miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni mressaq mid-Danimarka skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004, li nstabu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu referenzjarju

QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAS-SIKUREZZA

Effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza

Id-Danimarka	**Miri dwar l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, espressi bħala livell ta' implimentazzjoni**, li jvarjaw mil-livell A sa D tal-EASA					
Fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru kkonċernat	**Objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Politika u objettivi tas-sikurezza	B	C	C	C	**C**
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	C	**D**
	Aċċertament tas-sikurezza	B	B	B	C	**C**
	Promozzjoni tas-sikurezza	B	B	B	B	**C**
	Kultura tas-sikurezza	B	B	C	C	**C**

QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-AMBJENT

Effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali

Id-Danimarka	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-KAPAĊITÀ

Dewmien medju tal-ATFM *en route* f'minuti għal kull titjira

Id-Danimarka	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, espressi f'minuti ta' dewmien tal-ATFM għal kull titjira	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-KOSTEFFIĊJENZA

Kost unitarju ddeterminat għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru *en route*

Żona tal-imposti *en route* tad-Danimarka	**Valur bażi tal-2019**	**Valur bażi tal-2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Miri riveduti tal-kosteffiċjenza , espressi bħala kost unitarju ddeterminat *en route* (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR