Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1033

18.5.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/1033

(2026. gada 23. aprīlis)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Dānija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 2555)

(Autentisks ir tikai teksts dāņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 15. panta 1. un 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Komisija 2024. gada 12. jūnijā pieņēma Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam (PP4, 2025.–2029. gads). Šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Dānija 2024. gada 1. oktobrī iesniedza Komisijai PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu. Pēc tam, kad Komisija bija pārbaudījusi minētā darbības uzlabošanas plāna projekta pilnīgumu, Dānija 2024. gada 13. decembrī iesniedza atjauninātu darbības uzlabošanas plāna projektu (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi, kas attiecas uz izmaksu efektivitāti un ko Dānija noteikusi darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz savu maršruta tarifikācijas zonu, neatbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un tādējādi neatbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(5) Tāpēc Komisija 2025. gada 16. maijā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2025/1040 ([5]) paziņoja Dānijai konstatējumus par 4. apsvērumā minēto darbības uzlabošanas mērķu neatbilstību. Minētajā lēmumā Komisija sniedza Dānijai ieteikumus par to, kā nodrošināt tās darbības uzlabošanas mērķu atbilstību PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(6) Dānija 2025. gada 15. augustā iesniedza Komisijai pārskatītu PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu novērtēšanai. Pēc minētā plāna pilnīguma pārbaudes Dānija 2025. gada 6. oktobrī iesniedza atjauninātu pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta redakciju ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").

(7) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(8) Komisija ir papildinājusi pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Tomēr izmaksu sadali starp maršruta un termināļa pakalpojumiem, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktā, Komisija pārskata atsevišķi, pamatojoties uz papildu informāciju, kas saņemta no Dānijas 2025. gada decembrī. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([6]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

(9) Darbības izvērtēšanas iestāde (DII), kas palīdz Komisijai īstenot darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2803 13. panta 2. punktu, ir iesniegusi Komisijai atzinumu par pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā lēmumā izklāstītajos konstatējumos ir ņemts vērā DII atzinumā ([7]) izklāstītais detalizētais tehniskais novērtējums.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1040 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Dānija, Vācija, Igaunija, Īrija, Grieķija, Francija, Latvija, Luksemburga, Nīderlande un Slovākija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) DII Atzinums Nr. 1–2026 par ceturtā pārskata perioda (PP4) pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu, 2026. gada 28. janvāris.

(11) Galvenajā darbības jomā "drošība" Dānijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (sadalīti pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Dānija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Drošības politika un mērķi	B	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	B	B	B	C	**C**
	Drošības veicināšana	B	B	B	B	**C**
	Drošības kultūra	B	B	C	C	**C**

(12) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Dānija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *NAVIAIR*, sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem, kas noteikti 2029. kalendārajam gadam.

(13) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti *NAVIAIR* pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, piemēram, uz datiem balstīti līdzekļi ar nogurumu saistīta riska uzraudzībai un pārvaldībai, regulāra risku novērtēšana, drošības kultūras uzlabošanas programma, drošības politikas un standartu noteikšana, atbildības un atļauju pārvaldības sistēmas uzlabošana, kā arī iekšējās un ārējās revīzijas un apsekojumi.

(14) Pamatojoties uz 11., 12. un 13. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, 2029. gadam, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(15) Galvenajā darbības jomā "vide" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika izmantots Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteiktais kritērijs. Attiecīgi Dānijas ierosinātie vides mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kas noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā (*ERNIP*), kurš tika sagatavots saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([8]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Dānijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Dānija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Atsauces vērtības	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) Komisija konstatē, ka Dānijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(18) Komisija norāda, ka Dānija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanas pasākumus, kas ietver uzlabotas pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas ar piecām kaimiņvalstīm īstenošanu.

(19) Pamatojoties uz 16., 17. un 18. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā Dānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Veiktspējas mērķu novērtējums

(20) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanos katrā lidojumā tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Dānijas ierosinātie veiktspējas mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām atsauces vērtībām, kas noteiktas tīkla darbības plānā, kurš tika sagatavots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(21) Dānijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Dānija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Atsauces vērtības	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) Komisija konstatē, ka Dānijas ierosinātie veiktspējas mērķi vai nu sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām, vai ir zemāki par tām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(23) Komisija norāda, ka Dānija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstījusi vietēja mēroga maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanas pasākumus, kas ietver gaisa satiksmes vadības dispečeru pastāvīgu pieņemšanu darbā un apmācību, sektoru optimizāciju, progresīvu gaisa satiksmes plūsmas un veiktspējas pārvaldības pasākumu īstenošanu un uzlabotus pasākumus attiecībā uz militārās apmācības zonām.

(24) Pamatojoties uz 21., 22. un 23. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā Dānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināļa aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(25) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija ir pārskatījusi darbības uzlabošanas mērķus, kas attiecas uz terminālā aeronavigācijas pakalpojumu veiktspēju un ir izklāstīti pārskatītajā Dānijas darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(26) Komisija Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 secināja, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti 2024. gadā iesniegtajā Dānijas darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Dānija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus.

(27) Nākamajā tabulā ir parādīti pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

Dānijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR

(28) Komisija norāda, ka Dānijas darbības uzlabošanas mērķi izmaksu efektivitātes jomā tika pārskatīti un samazināti katram pārskata perioda gadam un pēc pārskatīšanas gada aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*) ir mazākas nekā 2024. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Minētais uzlabojums izrietēja gan no pārskatītajiem pieņēmumiem par satiksmi, kuri atbilst Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta (*STATFOR*) 2025. gada februāra bāzes prognozei, gan no aprēķināto PP4 izmaksu samazinājuma.

(29) Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā izklāstītās pārskatītās aprēķinātās izmaksas, izteiktas euro reālā izteiksmē 2022. gada cenās (*EUR2022*), un atjauninātā satiksmes prognoze tarifikācijas zonai ir norādītas nākamajā tabulā.

Dānijas maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts)	**860milj.DKK**	**863 milj. DKK**	**866 milj. DKK**	**866 milj. DKK**	**855 milj. DKK**
Atjauninātā satiksmes prognoze, kas izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) Komisija ir novērtējusi Dānijas maršruta tarifikācijas zonai ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.

(31) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (–2,1 %) ceturtajā pārskata periodā pārspēj Savienības mēroga tendenci (–1,2 %) tajā pašā periodā.

(32) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence trešajā pārskata periodā (PP3) un ceturtajā pārskatā periodā kopā (+0,4 %) ir sliktāka nekā Savienības mēroga ilgtermiņa tendence tajā pašā periodā (–1,0 %).

(33) Dānija ir lūgusi Komisiju maršruta *DUC* ilgtermiņa tendences aprēķināšanā ņemt vērā ietekmi, ko rada satiksmes izmaiņas, kuras izraisījis Krievijas agresijas karš pret Ukrainu. Dānija norāda, ka Ukrainā notiekošā kara izraisīto satiksmes izmaiņu dēļ Dānijas gaisa telpā ir radies strukturāls pārlidojumu samazinājums. Dānija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir sniegusi papildu informāciju, lai pamatotu savu apgalvojumu par šo satiksmes izmaiņu būtiskumu.

(34) Pamatojoties uz papildu informāciju, ko Dānija iesniegusi kā daļu no pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta, DII lēš, ka Ukrainas kara ietekmes izraisītā pārlidojumu zuduma apmērs ir 12 % no Dānijas maršruta tarifikācijas zonas kopējām pakalpojumu vienībām. DII norādīja, ka Dānija patiešām atrodas ģeogrāfiskajā apgabalā, ko ietekmē šīs satiksmes izmaiņas, un ka no tā izrietošā ietekme ir strukturāls satiksmes samazinājums, kas ceturtajā pārskata periodā turpina ietekmēt aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitāti Dānijas gaisa telpā.

(35) Tāpēc, lai piemērotu 32. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir nepieciešams un ir lietderīgi pārbaudīt, vai Dānija atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 33. un 34. apsvērumā minēto apstākļu.

(36) Šajā nolūkā Komisija pārrēķināja Dānijas *DUC* ilgtermiņa tendenci, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteikto aplēsi par Ukrainā notiekošā kara izraisīto satiksmes strukturālo zudumu Dānijā. Minētajā pārrēķinā iegūtā koriģētā Dānijas *DUC* ilgtermiņa tendence (–1,0 %) sakrīt ar Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (–1,0 %). Tāpēc tiek secināts, ka pēc tam, kad ņemta vērā Ukrainā notiekošā kara izraisītā satiksmes būtiskā samazinājuma ietekme, Dānija atbilst 32. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(37) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka Dānijas *DUC* bāzes līnijas vērtība, kas ir 72,32 EUR *EUR2022* izteiksmē, ir par 18,7 % augstāka nekā Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta f) punktā noteiktās attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība, kas ir 60,92 EUR *EUR2022* izteiksmē.

(38) Kā izklāstīts 31. apsvērumā, ir skaidrs, ka Dānijas *DUC* tendence ceturtajā pārskata periodā ievērojami pārspēj attiecīgo Savienības mēroga tendenci. Turklāt, kā parādīts 33.–36. apsvērumā, Dānija atbilst Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja neņem vērā negatīvo ietekmi, ko radījušas satiksmes izmaiņas, kuras izraisījis Krievijas agresijas karš pret Ukrainu. Tāpēc Komisija uzskata, ka 37. apsvērumā minētā novirze no *DUC* vidējās bāzes līnijas vērtības 2024. gadam neliedz atzīt Dānijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(39) Komisija, pamatojoties uz 27.–38. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, uzskata, ka Dānija ir pienācīgi ņēmusi vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 3. pantā izklāstītos ieteikumus par vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu izmaksu efektivitātes jomā. Tāpēc Komisija secina, ka pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, ko Dānija iekļāvusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināļa aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(40) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija ir pārskatījusi darbības uzlabošanas mērķus, kas attiecas uz termināļa aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitāti un ir izklāstīti Dānijas darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

SECINĀJUMI

(41) Ņemot vērā visu iepriekš izklāstīto, Komisija ir konstatējusi, ka pārskatītajā Dānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi atbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas ir iekļauti Dānijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam (PP4) un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Dānijas Karalistei.

Briselē, 2026. gada 23. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru iesniegusi Dānija saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Dānija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Drošības politika un mērķi	B	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	B	B	B	C	**C**
	Drošības veicināšana	B	B	B	B	**C**
	Drošības kultūra	B	B	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Dānija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Vidējā maršruta *ATFM* kavēšanās katrā lidojumā (minūtēs)

Dānija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Dānijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR