Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1033

2026 5 18

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1033

2026 m. balandžio 23 d.

dėl persvarstytame Danijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 2555)

(Tekstas autentiškas tik danų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 15 straipsnio 1 ir 2 dalis,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) 2024 m. birželio 12 d. Komisija priėmė ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) 2024 m. spalio 1 d. Danija pateikė Komisijai AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Komisijai patikrinus to veiklos rezultatų plano projekto išsamumą, 2024 m. gruodžio 13 d. Danija pateikė atnaujintą veiklos rezultatų plano projektą (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija nustatė, kad veiklos rezultatų plano projekte Danijos nustatyti jos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai neatitinka Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkte nustatytų vertinimo kriterijų ir todėl nedera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(5) todėl 2025 m. gegužės 16 d. Komisija pranešė Danijai apie išvadas dėl 4 konstatuojamojoje dalyje nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/1040 ([5]). Tame sprendime Komisija pateikė Danijai rekomendacijas, kaip užtikrinti, kad jos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai derėtų su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(6) 2025 m. rugpjūčio 15 d. Danija pateikė Komisijai įvertinti persvarstytą AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Patikrinus to plano išsamumą, 2025 m. spalio 6 d. Danija pateikė atnaujintą persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto (toliau – persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas) versiją;

(7) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija įvertino į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus vertinimo kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(8) atlikdama persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Tačiau Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalyje minimą maršruto ir terminalo paslaugų išlaidų paskirstymą Komisija peržiūri atskirai, remdamasi 2025 m. gruodžio mėn. iš Danijos gauta papildoma informacija. Todėl šiuo etapu Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų paskirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([6]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

(9) Veiklos rezultatų apžvalgos valdyba (toliau – VRAV), padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemas pagal Reglamento (ES) 2024/2803 13 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai nuomonę dėl į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių, susijusią su tų tikslinių rodiklių derėjimu su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Šiame sprendime pateiktos išvados pagrįstos išsamiu techniniu vertinimu, išdėstytu VRAV nuomonėje ([7]);

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(10) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

([5]) 2025 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2025/1040 dėl Belgijos, Danijos, Vokietijos, Estijos, Airijos, Graikijos, Prancūzijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų ir Slovakijos veiklos rezultatų planų projektuose, pateiktuose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu, (OL L, 2025/1040, 2025 5 23, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) 2026 m. sausio 28 d. VRAV nuomonė Nr. 1–2026 dėl persvarstytų ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų planų projektų vertinimo.

(11) saugos valdymo veiksmingumo srityje Danija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Danija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Saugos politika ir tikslai	B	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	B	B	B	C	**C**
	Saugos skatinimas	B	B	B	B	**C**
	Saugos kultūra	B	B	C	C	**C**

(12) Komisija nustatė, kad Danijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo NAVIAIR saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs 2029 kalendorinių metų Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams;

(13) Komisija konstatuoja, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte numatytos oro navigacijos paslaugų teikėjui NAVIAIR skirtos priemonės vietos saugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, duomenimis grindžiamos su nuovargiu susijusios rizikos stebėsenos ir valdymo priemonės, reguliarus rizikos vertinimas, saugos kultūros gerinimo programa, saugos politikos ir standartų nustatymas, atsakomybės ir leidimų valdymo sistemos tobulinimas, taip pat vidaus ir išorės auditai ir tyrimai;

(14) Remiantis 11, 12 ir 13 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais ir atsižvelgiant į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatyti Sąjungos masto saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turi būti pasiekti iki paskutinių AL4 metų, t. y. iki 2029 m., į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(15) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Danijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([8]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

([8]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Danijos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Danija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Pamatinės vertės	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) Komisija pažymi, kad Danijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(18) Komisija konstatuoja, kad Danija persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte pateikė priemones vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus kuriama efektyvesnė tarpvalstybinė laisvų maršrutų oro erdvė su penkiomis kaimyninėmis šalimis;

(19) Remiantis 16, 17 ir 18 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą Danijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(20) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytą kriterijų. Todėl Danijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(21) Danijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Danija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Pamatinės vertės	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) Komisija pažymi, kad Danijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms arba mažesni;

(23) Komisija konstatuoja, kad į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą Danija įtraukė priemones vietos maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, kurios apima tęstinį skrydžių vadovų įdarbinimą ir mokymą, sektoriaus optimizavimą, pažangių oro eismo srautų ir pajėgumų valdymo priemonių įgyvendinimą ir geresnę tvarką, susijusią su karinio mokymo sritimis;

(24) Remiantis 21, 22 ir 23 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą Danijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(25) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį Komisija peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams persvarstytame Danijos veiklos rezultatų plano projekte nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(26) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija padarė išvadą, kad į 2024 m. pateiktą Danijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pasiūlyti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai nederėjo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Danija pasiūlė persvarstytus maršruto ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius;

(27) toliau pateiktoje lentelėje nurodyti persvarstyti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, įtraukti į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą;

Danijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja vertė 2022 m. kainomis)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR

(28) Komisija konstatuoja, kad kiekvienų ataskaitinio laikotarpio metų Danijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo sumažinti, todėl sumažėjo, palyginti su 2024 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu, ir metinės nustatytosios vieneto išlaidos (NVI). Tą pagerėjimą lėmė tiek persvarstytos eismo prielaidos, atitinkančios 2025 m. vasario mėn. Eurokontrolės STATFOR bazinę prognozę, tiek AL4 nustatytųjų išlaidų sumažinimas;

(29) toliau pateiktoje lentelėje nurodytos persvarstytos nustatytosios išlaidos (išreikštos EUR realiąja verte 2022 m. kainomis (EUR2022)) ir rinkliavų zonai taikoma atnaujinta eismo prognozė, pateiktos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte;

Danijos maršruto rinkliavų zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstytos nustatytosios išlaidos realiąja verte 2022 m. kainomis (nurodytos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte)	**860 mln. DKK**	**863 mln. DKK**	**866 mln. DKK**	**866 mln. DKK**	**855 mln. DKK**
Atnaujinta eismo prognozė, išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) Komisija įvertino Danijos persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių, taikomų maršruto rinkliavų zonai, derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytus kriterijus;

(31) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis –2,1 % per AL4, yra geresnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,2 %;

(32) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,4 % per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį (AL3) ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,0 %;

(33) Danija paprašė Komisijos apskaičiuojant ilgalaikį maršruto NVI pokytį atsižvelgti į eismo pokyčių, kuriuos nulėmė Rusijos agresijos karas prieš Ukrainą, poveikį. Danijos teigimu, dėl karo Ukrainoje įvykę eismo pokyčiai lėmė struktūrinį skrydžių Danijos oro erdvėje sumažėjimą. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Danija pateikė papildomos informacijos, kad pagrįstų savo teiginį dėl šių eismo pokyčių reikšmingumo;

(34) remdamasi papildoma informacija, kurią Danija pateikė persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte, VRAV apskaičiavo, kad dėl karo Ukrainoje poveikio virš Danijos teritorijos nebevykdomų skrydžių skaičius sudaro 12 % visų Danijos maršruto rinkliavų zonos paslaugų vienetų. VRAV konstatavo, kad Danija iš tiesų yra geografinėje zonoje, kuriai šie eismo pokyčiai daro poveikį, ir kad dėl to struktūriškai sumažėja eismas, o tai per AL4 tebedaro poveikį oro navigacijos paslaugų ekonominiam efektyvumui Danijos oro erdvėje;

(35) todėl, taikant 32 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina įvertinti, ar tuo atveju, jei nebūtų susiklosčiusios 33 ir 34 konstatuojamosiose dalyse nurodytos aplinkybės, Danija atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį;

(36) šiuo tikslu Komisija perskaičiavo Danijos ilgalaikį NVI pokytį, atsižvelgdama į apskaičiuotą struktūrinį karo Ukrainoje nulemtą eismo sumažėjimą (maršruto paslaugų vienetais) Danijoje. Dėl to perskaičiavimo Danijos ilgalaikis NVI pokytis yra –1,0 %, t. y. atitinka ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį, kuris yra –1,0 % Todėl, atsižvelgus į poveikį, kurį padarė karo Ukrainoje nulemtas didelis eismo sumažėjimas, daroma išvada, kad Danija tenkina 32 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų;

(37) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad Danijos NVI bazinė 72,32 EUR vertė (EUR2022) yra 18,7 % aukštesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio f punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę 60,92 EUR vertę (EUR2022);

(38) kaip nurodyta 31 konstatuojamojoje dalyje, akivaizdu, kad Danijos NVI pokytis per AL4 yra pastebimai geresnis už atitinkamą Sąjungos masto pokytį. Be to, kaip nurodyta 33–36 konstatuojamosiose dalyse, atmetus neigiamą eismo pokyčių, susijusių su Rusijos agresijos karu prieš Ukrainą, poveikį, Danijos pokytis atitinka Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 37 konstatuojamojoje dalyje nurodytos vidutinės 2024 m. bazinės NVI vertės netrukdo nustatyti, kad Danijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(39) remdamasi 27–38 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, Komisija mano, kad Danija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 3 straipsnyje pateiktas rekomendacijas dėl vietos ekonominio efektyvumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių persvarstymo. Todėl Komisija mano, kad persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, kuriuos Danija įtraukė į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą, turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(40) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį Komisija peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams Danijos veiklos rezultatų plano projekte nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

IŠVADOS

(41) atsižvelgdama į visus pirmiau išdėstytus argumentus, Komisija nustatė, kad į persvarstytą Danijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Danijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Danijos Karalystei.

Priimta Briuselyje 2026 m. balandžio 23 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004 Danijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas

Danija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo EASA A iki D lygio)					
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Saugos politika ir tikslai	B	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	B	B	B	C	**C**
	Saugos skatinimas	B	B	B	B	**C**
	Saugos kultūra	B	B	C	C	**C**

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

Danija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis

Danija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos

Danijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR