2026/1033

18.5.2026

DECISIONE (UE) 2026/1033 DELLA COMMISSIONE

del 23 aprile 2026

relativa alla coerenza degli obiettivi prestazionali inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni presentato dalla Danimarca a norma del regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per il quarto periodo di riferimento del sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo

[notificata con il numero C(2026) 2555]

(Il testo in lingua danese è il solo facente fede)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 marzo 2004, che stabilisce i principi generali per l'istituzione del cielo unico europeo («regolamento quadro») ([1]), in particolare l'articolo 11, paragrafo 3, lettera c),

visto il regolamento (UE) 2024/2803 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2024, relativo all'attuazione del cielo unico europeo ([2]), in particolare l'articolo 58, paragrafo 3,

visto il regolamento di esecuzione (UE) 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013 ([3]), in particolare l'articolo 15, paragrafi 1 e 2,

considerando quanto segue:

CONSIDERAZIONI GENERALI

(1) A norma dell'articolo 11 del regolamento (CE) n. 549/2004, gli Stati membri devono elaborare piani, a livello nazionale o di blocchi funzionali di spazio aereo (*Functional Airspace Block*, «FAB»), comprendenti obiettivi prestazionali per ciascun periodo di riferimento del sistema di prestazioni e di tariffazione per i servizi di navigazione aerea e le funzioni di rete. Tali piani devono includere obiettivi prestazionali locali coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per il periodo di riferimento in questione.

(2) Il 12 giugno 2024 la Commissione ha adottato obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per il quarto periodo di riferimento («RP4», 2025-2029). Tali obiettivi prestazionali a livello dell'Unione erano stati stabiliti nella decisione di esecuzione (UE) 2024/1688 della Commissione ([4]).

(3) Il 1º ottobre 2024 la Danimarca ha presentato alla Commissione un progetto di piano di miglioramento delle prestazioni per l'RP4 In seguito alla verifica da parte della Commissione della completezza di tale progetto di piano di miglioramento delle prestazioni, il 13 dicembre 2024 la Danimarca ha presentato un progetto aggiornato di piano di miglioramento delle prestazioni («progetto di piano di miglioramento delle prestazioni»).

([1]) GU L 96 del 31.3.2004, pag. 1. http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) GU L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) GU L 56 del 25.2.2019, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Decisione di esecuzione (UE) 2024/1688 della Commissione, del 12 giugno 2024, relativa alla definizione di obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per la rete di gestione del traffico aereo per il quarto periodo di riferimento compreso tra il 1º gennaio 2025 e il 31 dicembre 2029 (GU L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) La Commissione ha constatato che gli obiettivi prestazionali concernenti l'efficienza economica stabiliti dalla Danimarca nel progetto di piano di miglioramento delle prestazioni per la sua zona tariffaria di rotta non soddisfano i criteri di valutazione di cui all'allegato IV, punto 1.4, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317 della Commissione e non sono pertanto coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4.

(5) Il 16 maggio 2025 la Commissione ha pertanto notificato alla Danimarca le constatazioni relative all'incoerenza degli obiettivi prestazionali di cui al considerando (4) mediante la decisione di esecuzione (UE) 2025/1040 della Commissione ([5]). In tale decisione la Commissione ha formulato raccomandazioni all'indirizzo della Danimarca affinché garantisca la coerenza dei propri obiettivi prestazionali con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4.

(6) Il 15 agosto 2025 la Danimarca ha presentato alla Commissione, per valutazione, un progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni per l'RP4. In seguito alla verifica della completezza di tale piano, il 6 ottobre 2025 la Danimarca ha presentato una versione aggiornata del progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni («progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni»).

(7) Conformemente all'articolo 15, paragrafo 1, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317, la Commissione ha valutato la coerenza degli obiettivi prestazionali locali inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni sulla base dei criteri di valutazione di cui all'allegato IV, punto 1, del medesimo regolamento di esecuzione e tenendo conto delle circostanze locali, se del caso.

(8) La Commissione ha integrato la propria valutazione del progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni con una revisione degli elementi di cui all'allegato IV, punto 2, del suddetto regolamento di esecuzione. Tuttavia la ripartizione dei costi tra servizi di rotta e servizi presso i terminali di cui all'allegato IV, punto 2.1, lettera d), punto vii), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317 è soggetta a un riesame separato da parte della Commissione sulla base delle informazioni supplementari trasmesse dalla Danimarca nel dicembre 2025. La Commissione non ha pertanto tratto conclusioni, in questa fase, in merito alla conformità di tale metodologia di ripartizione dei costi all'articolo 15, paragrafo 2, lettere e) ed f), del regolamento (CE) n. 550/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio ([6]) e all'articolo 22, paragrafo 5, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317.

(9) Il comitato per la valutazione delle prestazioni (*Performance Review Board*, «PRB»), che assiste la Commissione nell'attuazione dei sistemi di prestazioni e di tariffazione a norma dell'articolo 13, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2024/2803, ha presentato alla Commissione il suo parere sugli obiettivi prestazionali inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni per quanto riguarda la coerenza di tali obiettivi con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione. Le constatazioni esposte nella presente decisione si basano sulla valutazione tecnica dettagliata contenuta nel parere del PRB ([7]).

VALUTAZIONE DELLA COMMISSIONE

Valutazione degli obiettivi di sicurezza

(10) Per quanto riguarda il settore essenziale di prestazione concernente la sicurezza, la coerenza degli obiettivi inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni è stata valutata conformemente all'allegato IV, punto 1.1, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317.

([5]) Decisione di esecuzione (UE) 2025/1040 della Commissione, del 16 maggio 2025, relativa all'incoerenza di taluni obiettivi prestazionali inclusi nei progetti di piani di miglioramento delle prestazioni, a livello nazionale o di blocchi funzionali di spazio aereo, presentati da Belgio, Danimarca, Germania, Estonia, Irlanda, Grecia, Francia, Lettonia, Lussemburgo, Paesi Bassi e Slovacchia a norma del regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per il quarto periodo di riferimento del sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo (GU L, 2025/1040, 23.5.2025, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Regolamento (CE) n. 550/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 marzo 2004, sulla fornitura di servizi di navigazione aerea nel cielo unico europeo («regolamento sulla fornitura di servizi») (GU L 96 del 31.3.2004, pag. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) *PRB Opinion n° 1-2026 on the assessment of the revised draft performance plans for the fourth reference period (RP4)*, 28 gennaio 2026.

(11) Gli obiettivi prestazionali nel settore essenziale di prestazione concernente la sicurezza proposti dalla Danimarca in relazione all'efficienza della gestione della sicurezza, suddivisi per obiettivo di gestione della sicurezza ed espressi come livello di attuazione, sono i seguenti:

Danimarca	**Obiettivi relativi all'efficienza della gestione della sicurezza, espressi come livello di attuazione, dal livello A al livello D dell'AESA**					
Fornitore di servizi di navigazione aerea	**Obiettivo di gestione della sicurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Politica e obiettivi di sicurezza	B	C	C	C	**C**
	Gestione dei rischi per la sicurezza	C	C	C	C	**D**
	Garanzia della sicurezza	B	B	B	C	**C**
	Promozione della sicurezza	B	B	B	B	**C**
	Cultura della sicurezza	B	B	C	C	**C**

(12) La Commissione ha constatato che gli obiettivi prestazionali concernenti la sicurezza proposti dalla Danimarca per il fornitore di servizi di navigazione aerea «NAVIAIR» equivalgono agli obiettivi di sicurezza a livello dell'Unione per l'anno civile 2029.

(13) La Commissione osserva che il progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni stabilisce misure destinate a NAVIAIR e volte al conseguimento degli obiettivi locali di sicurezza, quali strumenti basati sui dati per il monitoraggio e la gestione dei rischi connessi alla fatica, una valutazione periodica dei rischi, un programma di miglioramento per quanto riguarda la cultura della sicurezza, la definizione di politiche e norme di sicurezza, il potenziamento di un sistema di gestione delle responsabilità e delle autorizzazioni, così come audit e indagini interni ed esterni.

(14) Sulla base delle constatazioni di cui ai considerando (11), (12) e (13), tenendo conto del fatto che gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione concernenti la sicurezza stabiliti nella decisione di esecuzione (UE) 2024/1688 devono essere conseguiti entro l'ultimo anno dell'RP4, ossia il 2029, gli obiettivi prestazionali locali concernenti la sicurezza inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni dovrebbero essere considerati coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione.

Valutazione degli obiettivi ambientali

(15) Per quanto riguarda il settore essenziale di prestazione concernente l'ambiente, la coerenza degli obiettivi inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni per quanto attiene all'efficienza media di volo orizzontale di rotta della traiettoria effettiva è stata valutata in base al criterio di cui all'allegato IV, punto 1.2, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317. Di conseguenza gli obiettivi ambientali proposti dalla Danimarca sono stati confrontati con i pertinenti valori di riferimento relativi all'efficienza di volo orizzontale di rotta contenuti nel piano di miglioramento della rete delle rotte europee (*European Route Network Improvement Plan*, «ERNIP»), elaborato conformemente all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) 2019/123 della Commissione ([8]) e disponibile al momento dell'adozione degli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4, vale a dire il 2 luglio 2024.

([8]) Regolamento di esecuzione (UE) 2019/123 della Commissione, del 24 gennaio 2019, che reca norme dettagliate per l'attuazione delle funzioni della rete di gestione del traffico aereo (ATM) e abroga il regolamento (UE) n. 677/2011 della Commissione (GU L 28 del 31.1.2019, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Gli obiettivi prestazionali concernenti l'ambiente proposti dalla Danimarca per l'RP4 e i corrispondenti valori di riferimento nazionali dell'ERNIP, espressi come efficienza media di volo orizzontale di rotta della traiettoria effettiva, sono i seguenti:

Danimarca	2025	2026	2027	2028	2029
Obiettivi nel settore essenziale di prestazione concernente l'ambiente, espressi come efficienza media di volo orizzontale di rotta della traiettoria effettiva	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Valori di riferimento	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) La Commissione osserva che gli obiettivi ambientali proposti dalla Danimarca equivalgono ai corrispondenti valori di riferimento nazionali per ogni anno civile dell'RP4.

(18) La Commissione osserva che la Danimarca ha presentato, nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni, misure per il conseguimento degli obiettivi locali in materia di ambiente, che includono l'attuazione di uno spazio aereo transfrontaliero potenziato con rotte libere con cinque paesi vicini.

(19) Alla luce delle constatazioni di cui ai considerando (16), (17) e (18), gli obiettivi nel settore essenziale di prestazione concernente l'ambiente inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni della Danimarca dovrebbero essere considerati coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4.

Valutazione degli obiettivi di capacità

(20) Per quanto riguarda il settore essenziale di prestazione concernente la capacità, la coerenza degli obiettivi inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni per quanto attiene al ritardo medio nella gestione dei flussi di traffico aereo (*air traffic flow management*, «ATFM») di rotta per volo è stata valutata sulla base del criterio di cui all'allegato IV, punto 1.3, del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317 Di conseguenza gli obiettivi di capacità proposti dalla Danimarca sono stati confrontati con i pertinenti valori di riferimento stabiliti nel piano operativo della rete, elaborato conformemente all'articolo 9 del regolamento di esecuzione (UE) 2019/123 e disponibile al momento dell'adozione degli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4, vale a dire il 2 luglio 2024.

(21) Gli obiettivi di capacità di rotta proposti dalla Danimarca per l'RP4, espressi in minuti di ritardo ATFM per volo, nonché i corrispondenti valori di riferimento del piano operativo della rete, sono i seguenti:

Danimarca	2025	2026	2027	2028	2029
Obiettivi nel settore essenziale di prestazione concernente la capacità, espressi in minuti di ritardo ATFM di rotta per volo	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Valori di riferimento	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) La Commissione osserva che gli obiettivi di capacità proposti dalla Danimarca equivalgono o sono inferiori ai corrispondenti valori di riferimento nazionali per ogni anno civile dell'RP4.

(23) La Commissione osserva che nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni la Danimarca ha presentato misure per il conseguimento degli obiettivi locali di capacità di rotta che comprendono l'assunzione e la formazione continue di controllori del traffico aereo, l'ottimizzazione del settore, l'attuazione di misure avanzate di gestione dei flussi di traffico aereo e della capacità e il miglioramento delle disposizioni relative alle zone di addestramento militare.

(24) Alla luce delle constatazioni di cui ai considerando (21), (22) e (23), gli obiettivi nel settore essenziale di prestazione concernente la capacità inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni della Danimarca dovrebbero essere considerati coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4.

Revisione degli obiettivi di capacità per i servizi di navigazione aerea presso i terminali

(25) Conformemente all'allegato IV, punto 2.1, lettera b), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317, la Commissione ha rivisto gli obiettivi prestazionali concernenti la capacità per i servizi di navigazione aerea presso i terminali stabiliti nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni della Danimarca in relazione agli aeroporti di cui all'articolo 1, paragrafi 3 e 4, di tale regolamento di esecuzione. Si è constatato che tali obiettivi non sono fonte di preoccupazione.

Valutazione degli obiettivi di efficienza economica

(26) Nella decisione di esecuzione (UE) 2025/1040, la Commissione ha concluso che gli obiettivi di efficienza economica di rotta proposti inclusi nel progetto di piano di miglioramento delle prestazioni della Danimarca presentato nel 2024 non erano coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione. La Danimarca ha proposto obiettivi rivisti di efficienza economica di rotta nel suo progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni.

(27) La tabella seguente contiene gli obiettivi prestazionali rivisti contenuti nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni.

Zona tariffaria di rotta della Danimarca	Valore di riferimento 2019	Valore di riferimento 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiettivi rivisti di efficienza economica, espressi come costo unitario determinato di rotta (in termini reali ai prezzi del 2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR

(28) La Commissione rileva che gli obiettivi prestazionali concernenti l'efficienza economica della Danimarca sono stati rivisti al ribasso per ogni anno del periodo di riferimento, determinando una riduzione del costo unitario determinato (*determined unit cost*, «DUC») annuale rispetto al progetto di piano di miglioramento delle prestazioni presentato nel 2024. Il miglioramento derivava sia dalle ipotesi di traffico riviste, in linea con le previsioni di base STATFOR di Eurocontrol del febbraio 2025, sia da una riduzione dei costi determinati per l'RP4.

(29) I costi determinati rivisti espressi in EUR in termini reali ai prezzi del 2022 («EUR 2022») e le previsioni di traffico aggiornate per la zona tariffaria, presentati nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni, sono indicati nella tabella seguente:

Zona tariffaria di rotta della Danimarca	2025	2026	2027	2028	2029
Costi determinati rivisti in termini reali ai prezzi del 2022 (progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni)	**860 M DKK**	**863 M DKK**	**866 M DKK**	**866 M DKK**	**855 M DKK**
Previsioni di traffico aggiornate, espresse in migliaia di unità di servizio di rotta	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) La Commissione ha valutato la coerenza degli obiettivi rivisti di efficienza economica per la zona tariffaria di rotta della Danimarca sulla base dei criteri di cui all'allegato IV, punto 1.4, lettere a), b) e c), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317.

(31) Per quanto riguarda il criterio di cui all'allegato IV, punto 1.4, lettera a), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317, la Commissione osserva che il dato della tendenza del DUC di rotta a livello di zona tariffaria, pari a -2,1 % nell'RP4, è migliore rispetto al dato della tendenza a livello dell'Unione, pari a -1,2 %, nello stesso periodo.

(32) In relazione al criterio di cui all'allegato IV, punto 1.4, lettera b), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317, la Commissione rileva che il dato della tendenza a lungo termine del DUC di rotta a livello di zona tariffaria nel terzo periodo di riferimento («RP3») e nell'RP4, pari a +0,4 %, è peggiore rispetto al dato della tendenza a lungo termine a livello dell'Unione, pari a -1,0 %, nello stesso periodo.

(33) La Danimarca ha chiesto alla Commissione di tenere conto, nel calcolare la tendenza a lungo termine del DUC di rotta, dell'impatto dei cambiamenti nei flussi di traffico derivanti dalla guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina. Secondo la Danimarca i cambiamenti dei flussi di traffico derivanti dalla guerra in Ucraina hanno portato a una riduzione strutturale dei sorvoli nello spazio aereo danese. Nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni la Danimarca ha fornito informazioni supplementari a sostegno della sua affermazione in merito alla rilevanza di tali cambiamenti nei flussi di traffico.

(34) Sulla base delle informazioni supplementari presentate dalla Danimarca nel quadro del progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni, la perdita di sorvoli dovuta all'impatto della guerra in Ucraina rappresenta, secondo la stima del PRB, il 12 % del totale delle unità di servizio della zona tariffaria di rotta della Danimarca. Il PRB ha rilevato che la Danimarca si trova effettivamente nell'area geografica interessata da tali cambiamenti nei flussi di traffico e che il relativo impatto costituisce una riduzione strutturale del traffico che continua a incidere sull'efficienza economica dei servizi di navigazione aerea nell'RP4 nello spazio aereo danese.

(35) È pertanto necessario e opportuno stabilire, ai fini del criterio di valutazione di cui al considerando (32), se la Danimarca sarebbe in linea con la tendenza a lungo termine del DUC a livello dell'Unione in assenza delle circostanze di cui ai considerando (33) e (34).

(36) A tal fine la Commissione ha ricalcolato il dato della tendenza a lungo termine del DUC della Danimarca alla luce della perdita strutturale stimata di traffico subita dalla Danimarca a seguito della guerra in Ucraina, misurata in unità di servizio di rotta. Tale ricalcolo si traduce in un adeguamento del dato della tendenza a lungo termine del DUC per la Danimarca pari a -1,0 %, in linea con la tendenza a lungo termine del DUC a livello dell'Unione, pari a -1,0 %. Si conclude pertanto che la Danimarca soddisfa il criterio di valutazione di cui al considerando (32), dopo aver tenuto conto dell'effetto della significativa riduzione del traffico derivante dalla guerra in Ucraina.

(37) Per quanto riguarda il criterio stabilito all'allegato IV, punto 1.4, lettera c), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317, la Commissione osserva che il valore di riferimento di 72,32 EUR del DUC della Danimarca, espresso in EUR2022, è superiore del 18,7 % rispetto al valore di riferimento medio, pari a 60,92 EUR in EUR2022, del gruppo a fini comparativi pertinente, di cui all'articolo 7, lettera f), della decisione di esecuzione (UE) 2024/1688.

(38) Come indicato al considerando (31), è evidente che la tendenza del DUC della Danimarca nell'RP4 è significativamente migliore rispetto alla corrispondente tendenza a livello dell'Unione. Inoltre, come indicato ai considerando da (33) a (36), se non si considera l'impatto negativo dei cambiamenti nei flussi di traffico derivanti dalla guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina, la Danimarca soddisfa la tendenza a lungo termine del DUC a livello dell'Unione. La Commissione ritiene pertanto che la deviazione dal valore di riferimento medio del DUC per il 2024 di cui al considerando (37) non osti a che gli obiettivi prestazionali concernenti l'efficienza economica della Danimarca siano coerenti con gli obiettivi prestazionali concernenti l'efficienza economica a livello dell'Unione.

(39) Alla luce delle constatazioni di cui ai considerando da (27) a (38), la Commissione ritiene che la Danimarca abbia accolto adeguatamente le raccomandazioni di cui all'articolo 3 della decisione di esecuzione (UE) 2025/1040 per quanto riguarda la revisione dei suoi obiettivi prestazionali locali concernenti l'efficienza economica. La Commissione conclude pertanto che gli obiettivi rivisti di efficienza economica inclusi dalla Danimarca nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni dovrebbero essere considerati coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4.

Revisione degli obiettivi di efficienza economica per i servizi di navigazione aerea presso i terminali

(40) Conformemente all'allegato IV, punto 2.1, lettera c), del regolamento di esecuzione (UE) 2019/317, la Commissione ha rivisto gli obiettivi prestazionali concernenti l'efficienza economica per i servizi di navigazione aerea presso i terminali stabiliti nel progetto di piano di miglioramento delle prestazioni della Danimarca in relazione agli aeroporti di cui all'articolo 1, paragrafi 3 e 4, di tale regolamento di esecuzione. Si è constatato che tali obiettivi non sono fonte di preoccupazione.

CONCLUSIONI

(41) Alla luce di quanto precede, la Commissione ha constatato che gli obiettivi prestazionali inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni della Danimarca sono coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Gli obiettivi prestazionali inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni presentato dalla Danimarca per il quarto periodo di riferimento («RP4»), elencati nell'allegato della presente decisione, sono coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per l'RP4 stabiliti nella decisione di esecuzione (UE) 2024/1688.

Articolo 2

Il Regno di Danimarca è destinatario della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 23 aprile 2026

Per la Commissione
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membro della Commissione

ALLEGATO

Obiettivi prestazionali inclusi nel progetto rivisto di piano di miglioramento delle prestazioni presentato dalla Danimarca a norma del regolamento (CE) n. 549/2004 risultati coerenti con gli obiettivi prestazionali a livello dell'Unione per il quarto periodo di riferimento

SETTORE ESSENZIALE DI PRESTAZIONE CONCERNENTE LA SICUREZZA

Efficienza della gestione della sicurezza

Danimarca	**Obiettivi relativi all'efficienza della gestione della sicurezza, espressi come livello di attuazione**, dal livello A al livello D dell'AESA					
Fornitore di servizi di navigazione aerea interessato	**Obiettivo di gestione della sicurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Politica e obiettivi di sicurezza	B	C	C	C	**C**
	Gestione dei rischi per la sicurezza	C	C	C	C	**D**
	Garanzia della sicurezza	B	B	B	C	**C**
	Promozione della sicurezza	B	B	B	B	**C**
	Cultura della sicurezza	B	B	C	C	**C**

SETTORE ESSENZIALE DI PRESTAZIONE CONCERNENTE L'AMBIENTE

Efficienza media di volo orizzontale di rotta della traiettoria effettiva

Danimarca	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Obiettivi nel settore essenziale di prestazione concernente l'ambiente, espressi come efficienza media di volo orizzontale di rotta della traiettoria effettiva	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

SETTORE ESSENZIALE DI PRESTAZIONE CONCERNENTE LA CAPACITÀ

Ritardo medio ATFM di rotta in minuti per volo

Danimarca	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Obiettivi nel settore essenziale di prestazione concernente la capacità, espressi in minuti di ritardo ATFM per volo	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

SETTORE ESSENZIALE DI PRESTAZIONE CONCERNENTE L'EFFICIENZA ECONOMICA

Costo unitario determinato per servizi di navigazione aerea di rotta

Zona tariffaria di rotta della Danimarca	Valore di riferimento 2019	Valore di riferimento 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiettivi rivisti di efficienza economica, espressi come costo unitario determinato di rotta (in termini reali ai prezzi del 2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR