Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1033

18.5.2026

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2026/1033,

annettu 23 päivänä huhtikuuta 2026,

Tanskan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 2555)

(Ainoastaan tanskankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([1]) (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2803 ([2]) ja erityisesti sen 58 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ([3]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 ja 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

(1) Jäsenvaltioiden on asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan nojalla laadittava joko kansallisella tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suunnitelmat, jotka sisältävät suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näihin suunnitelmiin on sisällyttävä paikalliset suorituskykytavoitteet, jotka ovat johdonmukaisia asianomaista viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(2) Komissio hyväksyi 12 päivänä kesäkuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa (2025–2029) koskevat unionin laajuiset suorituskykytavoitteet. Nämä unionin laajuiset suorituskykytavoitteet vahvistettiin komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Tanska toimitti komissiolle 1 päivänä lokakuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa koskevan suorituskykysuunnitelmaluonnoksen. Komission tarkastettua suorituskykysuunnitelmaluonnoksen täydellisyyden Tanska toimitti 13 päivänä joulukuuta 2024 päivitetyn suorituskykysuunnitelmaluonnoksen, jäljempänä ’suorituskykysuunnitelmaluonnos’.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1688, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2024, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2025 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2029 päättyvälle neljännelle viiteajanjaksolle (EUVL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komissio totesi, että Tanskan suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa lentoreittimaksuvyöhykkeensä osalta asettamat kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet eivät täytä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.4 kohdassa vahvistettuja arviointiperusteita eivätkä näin ollen ole johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(5) Sen vuoksi komissio ilmoitti Tanskalle 16 päivänä toukokuuta 2025 komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2025/1040 ([5]) johdanto-osan 4 kappaleessa tarkoitettujen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuutta koskevista havainnoista. Päätöksessä komissio antoi Tanskalle suosituksia sen varmistamiseksi, että sen suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(6) Tanska toimitti 15 päivänä elokuuta 2025 neljännen viiteajanjakson tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen komission arvioitavaksi. Kun tämän suunnitelman täydellisyys oli tarkastettu, Tanska toimitti 6 päivänä lokakuuta 2025 päivitetyn version tarkistetusta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta, jäljempänä 'tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos'.

(7) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen arviointiperusteiden mukaisesti ja paikalliset olosuhteet tarpeen mukaan huomioon ottaen.

(8) Komissio on täydentänyt tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa esitettyjä seikkoja. Komissio tarkastelee kuitenkin erikseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan d alakohdan vii alakohdassa tarkoitettua kustannusten jakoa reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen palvelujen kesken Tanskalta joulukuussa 2025 saatujen lisätietojen perusteella. Tästä syystä komissio ei ole tässä vaiheessa tehnyt päätelmiä siitä, onko kyseinen kustannusten jakamismenetelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ([6]) 15 artiklan 2 kohdan e ja f alakohdan ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 22 artiklan 5 kohdan mukainen.

(9) Suorituskyvyn tarkastuslautakunta, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EU) 2024/2803 13 artiklan 2 kohdan nojalla, on toimittanut komissiolle lausuntonsa tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvistä suorituskykytavoitteista siltä osin kuin on kyse kyseisten tavoitteiden johdonmukaisuudesta unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Tässä päätöksessä on otettu huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen lausunnossa ([7]) olevassa yksityiskohtaisessa teknisessä arvioinnissa esitetyt havainnot.

KOMISSION ARVIOINTI

Turvallisuustavoitteiden arviointi

(10) Tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden johdonmukaisuutta on turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.

([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2025/1040, annettu 16 päivänä toukokuuta 2025, Belgian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Kreikan, Ranskan, Latvian, Luxemburgin, Alankomaiden ja Slovakian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin kansallisiin ja toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suorituskykysuunnitelmien luonnoksiin sisältyvien tiettyjen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa (EUVL L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Suorituskyvyn tarkastuselimen lausunto nro 1-2026 neljännen viiteajanjakson tarkistettujen suorituskykysuunnitelmaluonnosten arvioinnista, 28 päivä tammikuuta 2026.

(11) Tanskan turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ehdottamat turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

Tanska	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona EASAn tasolla A–D**					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	B	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	B	B	B	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	B	B	B	B	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	B	B	C	C	**C**

(12) Komissio on todennut, turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet, joita Tanska ehdottaa lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle 'NAVIAIR', vastaavat kalenterivuodelle 2029 asetettuja unionin laajuisia turvallisuustavoitteita.

(13) Komissio panee merkille, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetään seuraavanlaisia NAVIAIRia koskevia toimenpiteitä paikallisten turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi: datavetoiset keinot väsymykseen liittyvien riskien seuraamiseksi ja hallitsemiseksi, säännöllinen riskien arviointi, turvallisuuskulttuurin parannusohjelma, turvallisuuspolitiikkojen ja -standardien määrittely, vastuiden ja lupien hallintajärjestelmän parantaminen sekä sisäiset ja ulkoiset auditoinnit ja selvitykset.

(14) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 11, 12 ja 13 kappaleessa esitetyt havainnot sekä se, että täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 asetetut unionin laajuiset turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet on määrä saavuttaa neljännen viiteajanjakson viimeiseen vuoteen eli vuoteen 2029 mennessä, tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten turvallisuutta koskevien suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Ympäristötavoitteiden arviointi

(15) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.2 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Tanskan ehdottamia ympäristötavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 ([8]) liitteen I mukaisesti laaditussa Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa (ERNIP), joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Tanskan ehdottamat ympäristöä koskevat suorituskykytavoitteet neljännelle viiteajanjaksolle ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Tanska	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Viitearvot	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) Komissio toteaa, että Tanskan ehdottamat ympäristötavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(18) Komissio panee merkille, että Tanska on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa toimenpiteitä, joilla pyritään saavuttamaan paikalliset ympäristöön liittyvät suorituskykytavoitteet, joihin kuuluu muun muassa kehittyneen rajat ylittävän vapaan reitityksen ilmatilan toteuttaminen naapurimaiden kanssa.

(19) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 16, 17 ja 18 kappaleessa esitetyt havainnot, Tanskan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien ympäristöön liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Kapasiteettitavoitteiden arviointi

(20) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, keskimääräistä ilmaliikennevirtojen säätelystä (ATFM) johtuvaa viivästystä lentoa kohti koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Tanskan ehdottamia reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin viitearvoihin, jotka on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 9 artiklan mukaisesti laaditussa verkon operaatiosuunnitelmassa, joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

(21) Tanskan neljännelle viitejaksolle ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, ja vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Tanska	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuna reitinaikaisen ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Viitearvot	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) Komissio toteaa, että Tanskan ehdottamat kapasiteettitavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(23) Komissio panee merkille, että Tanska on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa paikallisten reitinaikaisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä, joihin kuuluvat lennonjohtajien jatkuva rekrytointi ja koulutus, sektoreiden optimointi, ilmaliikennevirtojen kehittyneiden säätelytoimenpiteiden ja kapasiteetin hallintatoimenpiteiden toteuttaminen sekä sotilaskoulutusalueita koskevien järjestelyjen parantaminen.

(24) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 21, 22 ja 23 kappaleessa esitetyt havainnot, Tanskan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien kapasiteettiin liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevien kapasiteettitavoitteiden uudelleentarkastelu

(25) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan b alakohdan mukaisesti tarkastellut Tanskan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevia lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kapasiteettitavoitteita uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta. Näistä tavoitteista ei löydetty huomautettavaa.

Kustannustehokkuustavoitteiden arviointi

(26) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, että Tanskan vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ehdotetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät olleet unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Tanska on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(27) Seuraavassa taulukossa esitetään Tanskan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevat tarkistetut suorituskykytavoitteet.

Tanskan lentoreittimaksuvyöhyke	2019 perusarvo	2024 perusarvo	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 euroa	72,32 euroa	70,49 euroa	69,00 euroa	67,97 euroa	66,73 euroa	65,03 euroa

(28) Komissio toteaa, että Tanskan kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita tarkistettiin alaspäin kunkin neljännen viiteajanjakson vuoden osalta, mikä johtaa alhaisempaan vuotuiseen määritettyyn yksikkökustannukseen vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen verrattuna. Tämä parannus johtui sekä helmikuussa 2025 julkaistun Eurocontrolin STATFOR-perusennusteen mukaan tarkistetuista liikenneoletuksista että neljännen viiteajanjakson määritettyjen kustannusten vähenemisestä.

(29) Seuraavassa taulukossa esitetään tarkistetut reaalimääräisinä määritetyt kustannukset euroina vuoden 2022 hintoina sekä tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetty maksuvyöhykkeen päivitetty liikenne-ennuste:

Tanskan lentoreittimaksuvyöhyke	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2022 hintoina (tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos)	**860 milj. DKK**	**863 milj. DKK**	**866 milj. DKK**	**866 milj. DKK**	**855 milj. DKK**
Päivitetty liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) Komissio on arvioinut Tanskan lentoreittimaksuvyöhykkeelle ehdotettujen tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuutta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden perusteella.

(31) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on -2,1 prosenttia neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on parempi kuin unionin laajuinen -1,2 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.

(32) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +0,4 prosenttia kolmannen ja neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen -1,0 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.

(33) Tanska on pyytänyt komissiota ottamaan huomioon Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan vaikutukset liikenteen muutoksiin osana reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen laskentaa. Tanskan mukaan Ukrainan sodasta johtuvat liikenteen muutokset ovat johtaneet ylilentojen rakenteelliseen vähenemiseen Tanskan ilmatilassa. Tanska on toimittanut tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa lisätietoja näiden liikenteen muutosten merkittävyyttä koskevan väitteensä tueksi.

(34) Tanskan osana tarkistettua suorituskykysuunnitelmaluonnosta toimittamien lisätietojen perusteella suorituskyvyn tarkastuselin arvioi, että Ukrainan sodan vaikutuksista johtuva ylilentojen menetys on 12 prosenttia Tanskan lentoreittimaksuvyöhykkeen kaikista palveluyksiköistä. Suorituskyvyn tarkastuselin totesi, että Tanska sijaitsee maantieteellisellä alueella, johon nämä liikenteen muutokset vaikuttavat, ja että niiden seurauksena liikenne vähenee rakenteellisesti, mikä vaikuttaa edelleen lennonvarmistuspalvelujen kustannustehokkuuteen Tanskan ilmatilassa neljännellä viiteajanjaksolla.

(35) Sen vuoksi johdanto-osan 32 kappaleessa tarkoitettua arviointiperustetta varten on tarpeen ja aiheellista tutkia, saavuttaisiko Tanska määritetyn yksikkökustannuksen unionin laajuisen pitkän aikavälin kehityksen, jos johdanto-osan 33 ja 34 kappaleessa tarkoitettuja olosuhteita ei olisi.

(36) Tätä varten komissio on laskenut Tanskan määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen uudelleen ottaen huomioon arvion liikenteen rakenteellisesta vähenemisestä Tanskassa Ukrainan sodan seurauksena reitinaikaisina palveluyksiköinä mitattuna. Uudelleenlaskennan tuloksena Tanskan määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys on -1,0 prosenttia, mikä on sama kuin unionin laajuinen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys, joka on myös -1,0 prosenttia. Sen vuoksi päätellään, että Tanska täyttää johdanto-osan 32 kappaleessa tarkoitetun arviointiperusteen, kun Ukrainan sodasta johtuva liikenteen merkittävä väheneminen otetaan huomioon.

(37) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa säädetyn perusteen osalta komissio toteaa, että Tanskan määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 72,32 euroa vuoden 2022 hintoina, on 18,7 prosenttia korkeampi kuin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/1688 7 artiklan f alakohdassa vahvistetun asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo, joka on 60,92 euroa vuoden 2022 hintoina.

(38) Kuten johdanto-osan 31 kappaleessa todetaan, on selvää, että Tanskan määritetty yksikkökustannus neljännellä viiteajanjaksolla on parempi kuin vastaava unionin laajuinen suuntaus. Kun johdanto-osan 33–36 kappaleessa mainitut Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä hyökkäyssodasta johtuvien liikenteen muutosten kielteiset vaikutukset jätetään laskelmista pois, on lisäksi selvää, että Tanska noudattaa myös määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin unionin laajuista suuntausta. Sen vuoksi komissio katsoo, ettei johdanto-osan 37 kappaleessa tarkoitettu poikkeama keskimääräisen yksikkökustannuksen vuoden 2024 perusarvosta estä Tanskan kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita olemasta johdonmukaisia unionin laajuisien kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden kanssa.

(39) Komissio katsoo johdanto-osan 27–38 kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella, että Tanska on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 3 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen paikallisten kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteiden tarkistamista. Sen vuoksi komissio katsoo, että Tanskan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisällyttämien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kustannustehokkuustavoitteiden uudelleentarkastelu

(40) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan c alakohdan mukaisesti tarkastellut Tanskan suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevia lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteita uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta. Näistä tavoitteista ei löydetty huomautettavaa.

PÄÄTELMÄT

(41) Kaiken edellä esitetyn perusteella komissio on todennut, että Tanskan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka Tanska on esittänyt neljättä viiteajanjaksoa koskevassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Tanskan kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 23 päivänä huhtikuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Tanskan asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet, joiden on todettu olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuuden hallinnan tehokkuus

Tanska	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona** EASAn tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	B	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	B	B	B	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	B	B	B	B	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	B	B	C	C	**C**

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen lennon tehokkuus reitillä

Tanska	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Tanska	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Tanskan lentoreittimaksuvyöhyke	**2019 perusarvo**	**2024 perusarvo**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 euroa	72,32 euroa	70,49 euroa	69,00 euroa	67,97 euroa	66,73 euroa	65,03 euroa