2026/1033

18.5.2026

KOMISJONI OTSUS (EL) 2026/1033,

23. aprill 2026,

milles käsitletakse Taani poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

(teatavaks tehtud numbri C(2026) 2555 all)

(Ainult taanikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta, ([2]) eriti selle artikli 58 lõiget 3,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, ([3]) eriti selle artikli 15 lõikeid 1 ja 2,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED MÄRKUSED

(1) Määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt peavad liikmesriigid riiklikul tasandil või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil kehtestama igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks tulemuslikkuse kavad, sh tulemuseesmärgid. Need kavad peavad sisaldama kohalikke tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjaomase võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(2) Komisjon võttis 12. juunil 2024 vastu kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks (2025–2029). Need kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid on kindlaks määratud komisjoni rakendusotsuses (EL) 2024/1688 ([4]).

(3) Taani esitas 1. oktoobril 2024 komisjonile neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projekti. Pärast seda, kui komisjon oli kontrollinud kõnealuse tulemuslikkuse kava projekti täielikkust, esitas Taani 13. detsembril 2024 ajakohastatud tulemuslikkuse kava projekti (edaspidi „tulemuslikkuse kava projekt“).

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ELT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komisjoni 12. juuni 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1688, millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2029 (ELT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisjon leidis, et Taani tulemuslikkuse kava projektis marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonna kohta esitatud kulutõhususe tulemuseesmärgid ei vasta rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.4 esitatud hindamiskriteeriumidele ega ole seega kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(5) Seepärast teavitas komisjon 16. mail 2025 komisjoni rakendusotsusega (EL) 2025/1040 ([5]) Taanit oma järeldustest põhjenduses 4 osutatud tulemuseesmärkide mittevastavuse kohta. Selles otsuses esitas komisjon Taanile soovitused, et tagada selle liikmesriigi tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(6) 15. augustil 2025 esitas Taani komisjonile hindamiseks neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti. Pärast kõnealuse kava täielikkuse kontrollimist esitas Taani 6. oktoobril 2025 läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti ajakohastatud versiooni (edaspidi „läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt“).

(7) Komisjon on rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 15 lõike 1 kohaselt hinnanud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate kohalike tulemuseesmärkide kooskõla selle rakendusmääruse IV lisa punktis 1 esitatud hindamiskriteeriumide alusel, võttes vajaduse korral arvesse kohalikke olusid.

(8) Lisaks läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti hindamisele vaatas komisjon läbi kõnealuse rakendusmääruse IV lisa punktis 2 esitatud elemendid. Komisjon vaatab Taanilt 2025. aasta detsembris saadud lisateabe põhjal eraldi läbi ka kulude jaotuse marsruudi ja terminali teenuste vahel, millele on osutatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti d alapunktis vii. Seepärast ei ole komisjon praeguses etapis teinud järeldusi selle kohta, kas kõnealune kulude jaotamise metoodika on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 550/2004 ([6]) artikli 15 lõike 2 punktidega e ja f ning rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 22 lõikega 5.

(9) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes vastavalt määruse (EL) 2024/2803 artikli 13 lõikele 2 abistab komisjoni tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi rakendamisel, on esitanud komisjonile arvamuse Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kohta kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega. Käesolevas otsuses esitatud järeldustes on arvesse võetud tulemuslikkuse hindamise asutuse arvamuses ([7]) esitatud üksikasjalist tehnilist hinnangut.

KOMISJONI HINNANG

Ohutuseesmärkide hindamine

(10) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkidele kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 kohaselt.

([5]) Komisjoni 16. mai 2025. aasta rakendusotsus (EL) 2025/1040, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud Belgia, Eesti, Iirimaa, Kreeka, Luksemburgi, Läti, Madalmaade, Prantsusmaa, Saksamaa, Slovakkia ja Taani riiklike ja funktsionaalsete õhuruumiosade tulemuslikkuse kavade projektides sisalduvate teatavate tulemuseesmärkide mittevastavust kogu ELi hõlmavatele ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidele (ELT L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Tulemuslikkuse hindamise asutuse arvamus nr 1-2026 neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuslikkuse kavade projektide hindamise kohta, 28. jaanuar 2026.

(11) Taani kavandatavad ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutusjuhtimise eesmärkide kaupa ja rakendamise taseme järgi esitatuna järgmised:

Taani	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni**					
Aeronavigatsiooniteenuse osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	B	C	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	C	C	**D**
	Ohutuse tagamine	B	B	B	C	**C**
	Ohutuse edendamine	B	B	B	B	**C**
	Ohutuskultuur	B	B	C	C	**C**

(12) Komisjon leidis, et Taani poolt aeronavigatsiooniteenuse osutaja NAVIAIR jaoks kavandatud ohutusalased tulemuseesmärgid on võrdsed kogu ELi hõlmavate 2029. aasta ohutuseesmärkidega.

(13) Komisjon märgib, et läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis on teenuseosutajale NAVIAIR ette nähtud meetmed kohalike ohutuseesmärkide saavutamiseks, näiteks andmepõhised vahendid väsimusriski jälgimiseks ja juhtimiseks, riskide korrapärane hindamine, ohutuskultuuri parandamise programm, ohutuspoliitika ja -standardite kindlaksmääramine, kohustuste ja lubade haldamise süsteemi tõhustamine, samuti sise- ja välisauditid ning -uuringud.

(14) Põhjendustes 11, 12 ja 13 esitatud tähelepanekute põhjal ning võttes arvesse, et rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavad ohutusalased tulemuseesmärgid tuleb saavutada neljanda võrdlusperioodi viimaseks ehk 2029. aastaks, tuleks läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kohalikke ohutusalaseid tulemuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Keskkonnaeesmärkide hindamine

(15) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususega hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.2 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Taani kavandatud keskkonnaeesmärke võrreldud asjakohaste marsruutlennu horisontaalosa tõhususe kontrollväärtustega, mis on esitatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 ([8]) I lisa kohaselt koostatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (ERNIP) ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

([8]) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Taani poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud keskkonnaalased tulemuseesmärgid ja ERNIPi vastavad riiklikud kontrollväärtused, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

Taani	2025	2026	2027	2028	2029
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Kontrollväärtused	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) Komisjon märgib, et Taani kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(18) Komisjon märgib, et Taani on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud kohalike keskkonnaga seotud tulemuseesmärkide saavutamise meetmed, mis hõlmavad tõhustatud piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi rakendamist koos viie naaberriigiga.

(19) Põhjendustes 16, 17 ja 18 esitatud tähelepanekute põhjal tuleks Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Läbilaskevõime-eesmärkide hindamine

(20) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise hilinemisega lennu kohta hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Taani kavandatud läbilaskevõime-eesmärke võrreldud asjakohaste kontrollväärtustega, mis on esitatud rakendusmääruse (EL) 2019/123 artikli 9 kohaselt koostatud võrgu operatiivkavas ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(21) Taani kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgu operatiivkavas esitatud vastavad kontrollväärtused on järgmised:

Taani	2025	2026	2027	2028	2029
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Kontrollväärtused	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) Komisjon märgib, et Taani kavandatud läbilaskevõime-eesmärgid on neljanda võrdlusperioodi iga kalendriaasta vastavate riiklike kontrollväärtustega võrdsed või neist madalamad.

(23) Komisjon märgib, et Taani on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud kohalike marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärkide saavutamise meetmed, mis hõlmavad lennujuhtide pidevat värbamist ja koolitamist, sektori optimeerimist, lennuliiklusvoo ja läbilaskevõime haldamise täiustatud meetmete rakendamist ning sõjalise väljaõppe aladel toimuva tegevuse tõhusamat korraldamist.

(24) Põhjendustes 21, 22 ja 23 esitatud tähelepanekute põhjal tuleks Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärkide läbivaatamine

(25) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile b vaatas komisjon läbi Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõimega seotud tulemuseesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

Kulutõhususeesmärkide hindamine

(26) Rakendusotsuses (EL) 2025/1040 järeldas komisjon, et Taani 2024. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad marsruudi kulutõhususeesmärgid ei ole kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega. Taani on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud marsruudi läbivaadatud kulutõhususeesmärgid.

(27) Allpool tabelis on esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad läbivaadatud tulemuseesmärgid.

Taani kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväärtus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Marsruudi **läbivaadatud kulutõhususeesmärgid,** väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel)	**466,58 Taani krooni**	**537,86 Taani krooni**	**524,26 Taani krooni**	**513,17 Taani krooni**	**505,55 Taani krooni**	**496,32 Taani krooni**	**483,68 Taani krooni**
	62,74 eurot	72,32 eurot	70,49 eurot	69,00 eurot	67,97 eurot	66,73 eurot	65,03 eurot

(28) Komisjon märgib, et Taani kulutõhususe tulemuseesmärke korrigeeriti võrdlusperioodi igal aastal allapoole, mille tulemusel iga-aastane kindlaksmääratud ühikuhind oli 2024. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektiga võrreldes madalam. Need edusammud tulenesid nii läbivaadatud liiklusprognoosidest, mis on kooskõlas Eurocontroli STATFORi 2025. aasta veebruari baasprognoosiga, kui ka kindlaksmääratud kulude vähenemisest neljandal võrdlusperioodil.

(29) Allpool tabelis on esitatud läbivaadatud kindlaksmääratud kulud eurodes (reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel) ja tasude sissenõudmise piirkonna ajakohastatud liiklusprognoos, mis sisaldub läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis:

Taani kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbivaadatud kindlaksmääratud kulud reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel (läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt)	**860 Taani krooni**	**863 Taani krooni**	**866 Taani krooni**	**866 Taani krooni**	**855 Taani krooni**
Ajakohastatud liiklusprognoos, väljendatud marsruudil osutatud teenuse tuhandetes ühikutes	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) Komisjon on hinnanud Taani kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonnas kavandatud läbivaadatud kulutõhususeesmärkide vastavust rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c sätestatud kriteeriumidele.

(31) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis a esitatud kriteeriumiga märgib komisjon, et neljandal võrdlusperioodil on marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil –2,1 %, mis on madalam kogu ELi arengusuundumusest, mis on samal perioodil –1,2 %.

(32) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis b esitatud kriteeriumiga märgib komisjon, et marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil, mis on kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil +0,4 % aastas, jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil –1,0 %.

(33) Taani on palunud komisjonil võtta marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise arengusuundumuse arvutamisel arvesse Venemaa Ukraina-vastasest agressioonisõjast tingitud liiklusmuutuste mõju. Taani sõnul on Ukrainas toimuvast sõjast tingitud muutused liikluses toonud kaasa ülelendude struktuurse vähenemise Taani õhuruumis. Taani on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud lisateavet, et põhjendada oma väidet nende liiklusmuutuste olulise mõju kohta.

(34) Tuginedes Taani poolt läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti raames esitatud lisateabele, tähendab Ukrainas toimuva sõja mõjust tingitud ülelendude vähenemine tulemuslikkuse hindamise asutuse hinnangul seda, et Taani kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonnaga seotud teenuseühikute koguhulk on vähenenud 12 %. Tulemuslikkuse hindamise asutus märkis, et Taani asub tõepoolest geograafilises piirkonnas, mida need liiklusmuutused mõjutavad, ning et sellega kaasneb lennuliikluse struktuurne vähenemine, mis mõjutab Taani õhuruumis osutatavate aeronavigatsiooniteenuste kulutõhusust jätkuvalt ka neljandal võrdlusperioodil.

(35) Seepärast on põhjenduses 32 osutatud hindamiskriteeriumi kohaldamisel vajalik ja asjakohane hinnata, kas põhjendustes 33 ja 34 osutatud asjaolude puudumisel vastaks Taani kogu ELi hõlmava kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele arengusuundumusele.

(36) Selleks on komisjon kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise arengusuundumuse ümber arvutanud, võttes arvesse Ukrainas toimuvast sõjast tingitud liikluse hinnangulist struktuurset vähenemist Taani kohal, mõõdetuna marsruudil osutatud teenuse ühikutes. Selle ümberarvutamise tulemusel on Taani kindlaksmääratud ühikuhinna kohandatud pikaajaline arengusuundumus –1,0 %, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmava kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise arengusuundumusega –1,0 %. Seepärast järeldab komisjon, et Taani täidab põhjenduses 32 osutatud hindamiskriteeriumi, võttes arvesse Ukrainas toimuva sõja tõttu märkimisväärselt vähenenud liikluse mõju.

(37) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis c esitatud kriteeriumiga märgib komisjon, et Taani kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus, väljendatuna 2022. aasta hindade reaalväärtuses, on 72,32 eurot ehk 18,7 % suurem kui rakendusotsuse (EL) 2024/1688 artikli 7 punkti f kohase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 60,92 eurot reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel.

(38) Nagu on märgitud põhjenduses 31, on selge, et Taani kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus ületab neljandal võrdlusperioodil märkimisväärselt vastavat kogu ELi hõlmavat arengusuundumust. Jättes välja Venemaa Ukraina-vastasest agressioonisõjast tingitud liiklusmuutuste negatiivse mõju, mida on kirjeldatud põhjendustes 33–36, vastab Taani kogu ELi hõlmavale kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele suundumusele. Seepärast on komisjon arvamusel, et põhjenduses 37 esitatud kõrvalekalle kogu ELi hõlmavast kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtusest 2024. aastal ei välista Taani kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.

(39) Põhjendustes 27–38 esitatud tähelepanekute põhjal leiab komisjon, et Taani on rakendusotsuse (EL) 2025/1040 artiklis 3 sätestatud soovitusi kohalike kulutõhususe tulemuseesmärkide läbivaatamise kohta nõuetekohaselt arvesse võtnud. Seepärast järeldab komisjon, et Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud läbivaadatud kulutõhususeesmärke tuleks pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärkide läbivaatamine

(40) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile c vaatas komisjon läbi Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususega seotud tulemuseesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

JÄRELDUSED

(41) Kõike eespool esitatut arvesse võttes leiab komisjon, et Taani läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Taani esitatud neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Taani Kuningriigile.

Brüssel, 23. aprill 2026

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS

LISA

Taani poolt määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Ohutusjuhtimise tulemuslikkus

Taani	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena**, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni					
Asjaomane aeronavigatsiooniteenuse osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	B	C	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	C	C	**D**
	Ohutuse tagamine	B	B	B	C	**C**
	Ohutuse edendamine	B	B	B	B	**C**
	Ohutuskultuur	B	B	C	C	**C**

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmine tõhusus

Taani	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest tingitud keskmine lennu hilinemine minutites

Taani	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhinnad

Taani kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväärtus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Marsruudi läbivaadatud kulutõhususeesmärgid, väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel)	**466,58 Taani kroonides (DKK)**	**537,86 Taani kroonides (DKK)**	**524,26 Taani kroonides (DKK)**	**513,17 Taani kroonides (DKK)**	**505,55 Taani kroonides (DKK)**	**496,32 Taani kroonides (DKK)**	**483,68 Taani kroonides (DKK)**
	62,74 eurodes	72,32 eurodes	70,49 eurodes	69,00 eurodes	67,97 eurodes	66,73 eurodes	65,03 eurodes