Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1033

18.5.2026

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/1033 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Απριλίου 2026

σχετικά με τη συνοχή των στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Δανία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 2555]

(Το κείμενο στη δανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού ([2]), και ιδίως το άρθρο 58 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 ([3]), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφοι 1 και 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να καταρτίζουν σχέδια, σε εθνικό επίπεδο ή σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου (στο εξής: FAB), περιλαμβανομένων στόχων επιδόσεων, για κάθε περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και τις λειτουργίες δικτύου. Τα εν λόγω σχέδια πρέπει να περιλαμβάνουν στόχους επιδόσεων σε τοπικό επίπεδο οι οποίοι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη σχετική περίοδο αναφοράς.

(2) Στις 12 Ιουνίου 2024 η Επιτροπή ενέκρινε στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς (2025-2029). Οι εν λόγω στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης καθορίστηκαν στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 της Επιτροπής ([4]).

(3) Την 1η Οκτωβρίου 2024 η Δανία υπέβαλε στην Επιτροπή προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Κατόπιν επαλήθευσης της πληρότητας του εν λόγω προσχεδίου του σχεδίου επιδόσεων από την Επιτροπή, η Δανία υπέβαλε επικαιροποιημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων (στο εξής: προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων) στις 13 Δεκεμβρίου 2024.

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 της Επιτροπής, της 12ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029 (ΕΕ L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας που τίθενται από τη Δανία στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων όσον αφορά τη ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή δεν πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής και, ως εκ τούτου, δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

(5) Ως εκ τούτου, στις 16 Μαΐου 2025 η Επιτροπή κοινοποίησε στη Δανία τα πορίσματα σχετικά με την έλλειψη συνοχής των στόχων επιδόσεων που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 4 μέσω της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2025/1040 της Επιτροπής ([5]). Στην εν λόγω απόφαση, η Επιτροπή εξέδωσε συστάσεις προς τη Δανία προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή των οικείων στόχων επιδόσεων με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

(6) Στις 15 Αυγούστου 2025 η Δανία υπέβαλε προς αξιολόγηση από την Επιτροπή αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Κατόπιν επαλήθευσης της πληρότητας του εν λόγω σχεδίου, η Δανία υπέβαλε επικαιροποιημένη έκδοση του αναθεωρημένου προσχεδίου του σχεδίου επιδόσεων (στο εξής: αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων) στις 6 Οκτωβρίου 2025.

(7) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των στόχων επιδόσεων σε τοπικό επίπεδο που περιέχονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, βασιζόμενη στα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 1 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού και λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, κατά περίπτωση.

(8) Η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά το αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με επανεξέταση των στοιχείων που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 2 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Ωστόσο, η κατανομή του κόστους μεταξύ των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και των τερματικών υπηρεσιών που αναφέρονται στο παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο δ) vii) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 υπόκειται σε χωριστή επανεξέταση από την Επιτροπή βάσει πρόσθετων πληροφοριών που ελήφθησαν από τη Δανία τον Δεκέμβριο του 2025. Κατά συνέπεια, στο παρόν στάδιο η Επιτροπή δεν έχει συναγάγει συμπεράσματα όσον αφορά τη συμμόρφωση της εν λόγω μεθοδολογίας κατανομής του κόστους με το άρθρο 15 παράγραφος 2 στοιχεία ε) και στ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]) και το άρθρο 22 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(9) Το συμβούλιο επανεξέτασης των επιδόσεων (στο εξής: ΣΕΕ), το οποίο επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή των συστημάτων επιδόσεων και χρέωσης σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803, υπέβαλε στην Επιτροπή τη γνώμη του σχετικά με τους στόχους επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων όσον αφορά τη συνοχή των εν λόγω στόχων με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Τα πορίσματα που διατυπώνονται στην παρούσα απόφαση βασίζονται στη λεπτομερή τεχνική αξιολόγηση που παρατίθεται στη γνώμη του ΣΕΕ ([7]).

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αξιολόγηση των στόχων ασφάλειας

(10) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων αξιολογήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 1.1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

([5]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2025/1040 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2025, σχετικά με την έλλειψη συνοχής ορισμένων στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στα προσχέδια εθνικών σχεδίων επιδόσεων και σχεδίων επιδόσεων λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν από το Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία, την Εσθονία, την Ιρλανδία, την Ελλάδα, τη Γαλλία, τη Λετονία, το Λουξεμβούργο, τις Κάτω Χώρες και τη Σλοβακία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Γνώμη αριθ. 1-2026 του ΣΕΕ σχετικά με την αξιολόγηση των αναθεωρημένων προσχεδίων των σχεδίων επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, της 28ης Ιανουαρίου 2026.

(11) Οι στόχοι επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων που προτείνονται από τη Δανία όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, κατανεμημένοι ανά στόχο διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, έχουν ως εξής:

Δανία	**Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, οι οποίοι κυμαίνονται από το επίπεδο Α έως το επίπεδο Δ του EASA**					
Πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	**Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Β	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Δ**
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Γ	**Γ**
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	**Γ**
	Νοοτροπία ασφάλειας	Β	Β	Γ	Γ	**Γ**

(12) Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων που προτείνει η Δανία στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας «NAVIAIR» είναι ίσοι με τους στόχους ασφάλειας σε κλίμακα Ένωσης για το ημερολογιακό έτος 2029.

(13) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι το αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων καθορίζει μέτρα για τη NAVIAIR για την επίτευξη των στόχων ασφάλειας σε τοπικό επίπεδο, όπως μέσα βασιζόμενα σε δεδομένα για την παρακολούθηση και τη διαχείριση των κινδύνων που σχετίζονται με την κόπωση, η τακτική αξιολόγηση των κινδύνων, πρόγραμμα βελτίωσης όσον αφορά τη νοοτροπία ασφάλειας, ο καθορισμός πολιτικών και προτύπων ασφάλειας, η ενίσχυση συστήματος για τη διαχείριση των αρμοδιοτήτων και των εγκρίσεων, καθώς και εσωτερικοί και εξωτερικοί έλεγχοι και έρευνες.

(14) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 11, 12 και 13, και δεδομένου ότι οι στόχοι επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων σε κλίμακα Ένωσης που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 πρέπει να επιτευχθούν έως το τελευταίο έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς, δηλαδή το 2029, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων σε τοπικό επίπεδο που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

Αξιολόγηση των στόχων περιβάλλοντος

(15) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με τη μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή αξιολογήθηκε βάσει του κριτηρίου που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι στόχοι περιβάλλοντος που προτείνονται από τη Δανία συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς της αποδοτικότητας του οριζόντιου τμήματος της πτήσης κατά τη διαδρομή, οι οποίες καθορίζονται στο σχέδιο βελτίωσης του ευρωπαϊκού δικτύου διαδρομών (στο εξής: ERNIP) που καταρτίστηκε σύμφωνα με το παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής ([8]) και ήταν διαθέσιμο κατά τον χρόνο έγκρισης των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή στις 2 Ιουλίου 2024.

([8]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής, της 24ης Ιανουαρίου 2019, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης των λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 28 της 31.1.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Οι στόχοι επιδόσεων περιβάλλοντος που προτείνονται από τη Δανία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς και οι αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς από το ERNIP, που εκφράζονται ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή, έχουν ως εξής:

Δανία	2025	2026	2027	2028	2029
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**
Τιμές αναφοράς	1,43 %	1,42 %	1,41 %	1,40 %	1,39 %

(17) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι στόχοι περιβάλλοντος που προτείνονται από τη Δανία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για κάθε ημερολογιακό έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

(18) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι, στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Δανία παρουσίασε μέτρα για την επίτευξη των στόχων περιβάλλοντος σε τοπικό επίπεδο, τα οποία περιλαμβάνουν την εφαρμογή ενισχυμένου διασυνοριακού εναέριου χώρου ελεύθερων διαδρομών με πέντε γειτονικές χώρες.

(19) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 16, 17 και 18, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

Αξιολόγηση των στόχων χωρητικότητας

(20) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με τη μέση καθυστέρηση διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (στο εξής: ATFM) κατά τη διαδρομή ανά πτήση αξιολογήθηκε βάσει του κριτηρίου που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνονται από τη Δανία συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς, οι οποίες καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου που καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 και ήταν διαθέσιμο κατά τον χρόνο έγκρισης των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή στις 2 Ιουλίου 2024.

(21) Οι στόχοι χωρητικότητας κατά τη διαδρομή που προτείνονται από τη Δανία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση, καθώς και οι αντίστοιχες τιμές αναφοράς που καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου, έχουν ως εξής:

Δανία	2025	2026	2027	2028	2029
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, που εκφράζονται σε λεπτά καθυστέρησης της ATFM κατά τη διαδρομή ανά πτήση	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**
Τιμές αναφοράς	0,17	0,13	0,10	0,10	0,10

(22) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνονται από τη Δανία είναι ίσοι με ή χαμηλότεροι από τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για κάθε ημερολογιακό έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

(23) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η Δανία παρουσίασε, στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, μέτρα για την επίτευξη των στόχων χωρητικότητας κατά τη διαδρομή σε τοπικό επίπεδο, τα οποία περιλαμβάνουν τη συνεχή πρόσληψη και εκπαίδευση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, τη βελτιστοποίηση του τομέα, την εφαρμογή προηγμένων μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και της χωρητικότητας, καθώς και βελτιωμένες ρυθμίσεις σχετικά με τις περιοχές στρατιωτικής εκπαίδευσης.

(24) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 21, 22 και 23, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

Επανεξέταση των στόχων χωρητικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(25) Σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή επανεξέτασε τους στόχους επιδόσεων χωρητικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας που έχουν τεθεί στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας για τους αερολιμένες οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Διαπιστώθηκε ότι οι εν λόγω στόχοι δεν προκαλούν ανησυχίες.

Αξιολόγηση των στόχων οικονομικής αποδοτικότητας

(26) Στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2025/1040, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι προτεινόμενοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας, το οποίο υποβλήθηκε το 2024, δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Δανία πρότεινε αναθεωρημένους στόχους οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή.

(27) Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι αναθεωρημένοι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων.

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Δανίας	**Βασική τιμή 2019**	**Βασική τιμή 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας, εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 UR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR

(28) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας της Δανίας αναθεωρήθηκαν προς τα κάτω για κάθε έτος της περιόδου αναφοράς, με αποτέλεσμα χαμηλότερο ετήσιο καθορισμένο κόστος μονάδας σε σύγκριση με το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2024. Η βελτίωση αυτή προέκυψε τόσο από τις αναθεωρημένες παραδοχές κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις βασικές προβλέψεις της STATFOR του Eurocontrol του Φεβρουαρίου 2025, όσο και από τη μείωση του καθορισμένου κόστους για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

(29) Το αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος εκφραζόμενο σε EUR σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022 (στο εξής: EUR2022) και η επικαιροποιημένη πρόβλεψη κυκλοφορίας για τη ζώνη χρέωσης τελών, όπως παρουσιάζονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, παρατίθενται στον κατωτέρω πίνακα:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Δανίας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022 (αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων)	**860 εκατ. DKK**	**863 εκατ. DKK**	**866 εκατ. DKK**	**866 εκατ. DKK**	**855 εκατ. DKK**
Επικαιροποιημένη πρόβλεψη κυκλοφορίας, εκφραζόμενη σε χιλιάδες μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	**1 640**	**1 682**	**1 713**	**1 745**	**1 767**

(30) Η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των αναθεωρημένων στόχων οικονομικής αποδοτικότητας για τη ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Δανίας βάσει των κριτηρίων που προβλέπονται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχεία α), β) και γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(31) Όσον αφορά το κριτήριο που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε επίπεδο ζώνης χρέωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή – 2,1 %, υπερβαίνει την τάση σε κλίμακα Ένωσης (– 1,2 %) για την ίδια περίοδο.

(32) Όσον αφορά το κριτήριο που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε επίπεδο ζώνης χρέωσης για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή + 0,4 %, υπολείπεται της μακροπρόθεσμης τάσης σε κλίμακα Ένωσης (– 1,0 %) για την ίδια περίοδο.

(33) Η Δανία ζήτησε από την Επιτροπή να λάβει υπόψη τις επιπτώσεις των αλλαγών της κυκλοφορίας λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας στο πλαίσιο του υπολογισμού της μακροπρόθεσμης τάσης του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή. Σύμφωνα με τη Δανία, οι αλλαγές στην κυκλοφορία λόγω του πολέμου στην Ουκρανία έχουν οδηγήσει σε διαρθρωτική μείωση των υπερπτήσεων στον εναέριο χώρο της Δανίας. Η Δανία υπέβαλε πρόσθετες πληροφορίες, στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, για να τεκμηριώσει τον ισχυρισμό της σχετικά με τη σημασία των εν λόγω αλλαγών της κυκλοφορίας.

(34) Με βάση τις πρόσθετες πληροφορίες που υπέβαλε η Δανία στο πλαίσιο του αναθεωρημένου προσχεδίου του σχεδίου επιδόσεων, η απώλεια υπερπτήσεων λόγω των επιπτώσεων του πολέμου στην Ουκρανία εκτιμάται από το ΣΕΕ ότι αντιπροσωπεύει το 12 % των συνολικών μονάδων εξυπηρέτησης της ζώνης χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Δανίας. Το ΣΕΕ επισήμανε ότι η Δανία βρίσκεται πράγματι στη γεωγραφική περιοχή που επηρεάζεται από τις εν λόγω αλλαγές της κυκλοφορίας και ότι οι επακόλουθες επιπτώσεις συνιστούν διαρθρωτική μείωση της κυκλοφορίας που εξακολουθεί να επηρεάζει την οικονομική αποδοτικότητα των υπηρεσιών αεροναυτιλίας στην τέταρτη περίοδο αναφοράς στον εναέριο χώρο της Δανίας.

(35) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο και σκόπιμο να εξεταστεί, για τους σκοπούς του κριτηρίου αξιολόγησης που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 32, αν η Δανία θα ανταποκρινόταν στη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης απουσία των συνθηκών που αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 33 και 34.

(36) Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή υπολόγισε εκ νέου τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας της Δανίας με βάση την εκτιμώμενη διαρθρωτική απώλεια κυκλοφορίας για τη Δανία λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, μετρούμενη σε μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή. Από τον επανυπολογισμό αυτόν προκύπτει προσαρμοσμένη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για τη Δανία (– 1,0 %), η οποία συνάδει με τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης (– 1,0 %). Επομένως, συνάγεται το συμπέρασμα ότι η Δανία πληροί το κριτήριο αξιολόγησης που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 32, αφού ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της σημαντικής μείωσης της κυκλοφορίας λόγω του πολέμου στην Ουκρανία.

(37) Όσον αφορά το κριτήριο που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας της Δανίας (72,32 EUR σε EUR2022) είναι κατά 18,7 % υψηλότερη από τη μέση βασική τιμή της σχετικής ομάδας σύγκρισης (60,92 EUR σε EUR2022) που ορίζεται στο άρθρο 7 στοιχείο στ) της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/1688.

(38) Όπως περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 31, είναι σαφές ότι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας της Δανίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς υπερβαίνει κατά πολύ την αντίστοιχη τάση σε κλίμακα Ένωσης. Επιπλέον, όπως φαίνεται στις αιτιολογικές σκέψεις 33 έως 36, αν εξαιρεθούν οι αρνητικές επιπτώσεις των αλλαγών της κυκλοφορίας που οφείλονται στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η Δανία ανταποκρίνεται στη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι η απόκλιση από τη μέση βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας για το 2024 που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 37 δεν αποκλείει τη συνοχή των στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας της Δανίας με τους στόχους επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας σε κλίμακα Ένωσης.

(39) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 27 έως 38, η Επιτροπή θεωρεί ότι η Δανία ανταποκρίθηκε επαρκώς στις συστάσεις του άρθρου 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2025/1040 όσον αφορά την αναθεώρηση των οικείων στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας σε τοπικό επίπεδο. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

Επανεξέταση των στόχων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(40) Σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή επανεξέτασε τους στόχους επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας που έχουν τεθεί στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας για τους αερολιμένες οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Διαπιστώθηκε ότι οι εν λόγω στόχοι δεν προκαλούν ανησυχίες.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

(41) Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Δανίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι επιδόσεων οι οποίοι περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Δανία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς και παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Βρυξέλλες, 23 Απριλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων περιλαμβανόμενοι στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Δανία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, οι οποίοι κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων

Δανία	**Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης**, οι οποίοι κυμαίνονται από το επίπεδο Α έως το επίπεδο Δ του EASA					
Ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	**Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
NAVIAIR	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Β	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Δ**
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Γ	**Γ**
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	**Γ**
	Νοοτροπία ασφάλειας	Β	Β	Γ	Γ	**Γ**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή

Δανία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	**1,43 %**	**1,42 %**	**1,41 %**	**1,40 %**	**1,39 %**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μέση καθυστέρηση ATFM κατά τη διαδρομή σε λεπτά ανά πτήση

Δανία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Καθορισμένο κόστος μονάδας για υπηρεσίες αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Δανίας	**Βασική τιμή 2019**	**Βασική τιμή 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας, εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022)	**466,58 DKK**	**537,86 DKK**	**524,26 DKK**	**513,17 DKK**	**505,55 DKK**	**496,32 DKK**	**483,68 DKK**
	62,74 EUR	72,32 EUR	70,49 EUR	69,00 EUR	67,97 EUR	66,73 EUR	65,03 EUR