Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 21. februāris)

par atļauju Kopienā harmonizēti izmantot radiofrekvenču spektru iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija

(izziņots ar dokumenta numuru K(2007) 522)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2007/131/EK)

(OV L 55, 23.2.2007., 33. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Lēmums 2009/343/EK (2009. gada 21. aprīlis)	L 105	9	25.4.2009.

▼B

KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 21. februāris)

par atļauju Kopienā harmonizēti izmantot radiofrekvenču spektru iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija

(izziņots ar dokumenta numuru K(2007) 522)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2007/131/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 7. marta Lēmumu Nr. 676/2002/EK par normatīvo bāzi radiofrekvenču spektra politikai Eiropas Kopienā (Radiofrekvenču spektra lēmums) ([1]), un jo īpaši tā 4. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Eiropas Padome ir atzinusi, cik svarīga izaugsmei un nodarbinātībai ir visietverošas informācijas sabiedrības izveide, kas balstās uz informācijas un sakaru tehnoloģiju (IST) plašu izmantošanu valsts iestādēs, mazos un vidējos uzņēmumos un mājsaimniecībās ([2]). Komisija iniciatīvā i2010 uzsvēra, ka IST ir konkurētspējas, izaugsmes un nodarbinātības galvenais virzītājspēks ([3]).

(2) IST izvēršanai būtiski svarīgi ir izveidot Kopienā informācijas sabiedrības iekārtu un saziņas līdzekļu pakalpojumu atklātu un konkurētspējīgu vienoto tirgu. Elektronisko sakaru pakalpojumu un iekārtu tiesiskais regulējums Kopienā var uzlabot konkurētspēju un veicināt konkurenci IST nozarē, cita starpā, nodrošinot jaunu tehnoloģiju savlaicīgu ieviešanu.

(3) Ultraplatjoslas tehnoloģiju, kam parasti raksturīgs ļoti zemas jaudas izstarojums ļoti platā radiofrekvenču spektra joslā, varētu izmantot daudzos sakaru, mērīšanas, pozicionēšanas, medicīnas, novērošanas un attēlveidošanas lietojumos, kas dotu labumu dažādās Kopienas politikas jomās, tostarp informācijas sabiedrības jomā un iekšējā tirgū. Šajā kontekstā ir svarīgi izveidot reglamentējošus nosacījumus, kas veicinās ekonomiski dzīvotspējīgu tirgu izveidi ultraplatjoslas tehnoloģiju lietojumiem, kad radīsies komerciālas iespējas.

(4) Ultraplatjoslas tehnoloģiju lietojumu savlaicīgu izvēršanu un ieviešanu Kopienā atbalstīs ar radiofrekvenču spektra izmantošanas noteikumu harmonizēšanu visā Kopienā, tādējādi izveidojot šo lietojumu efektīvu vienoto tirgu, kā rezultātā tiks panākti apjomradīti ietaupījumi un priekšrocības patērētājiem.

([1]) OV L 108, 24.4.2002., 1. lpp.
([2]) Eiropas Padomes 2005. gada 23. marta Secinājumi 7619/1/05, 1. redakcija.
([3]) COM(2005) 229.

▼B

(5) Lai gan ultraplatjoslas signālu jauda parasti ir ļoti zema, pastāv iespēja, ka tie varētu radīt kaitīgus traucējumus pašreizējiem radiosakaru dienestiem, un šī problēma ir jārisina. Tādēļ tiesiskajā regulējumā radiofrekvenču spektra izmantošanai ultraplatjoslas tehnoloģijas vajadzībām jāņem vērā tiesības uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem (tostarp radioastronomijas, Zemes izpētes mākslīgo pavadoņu un izplatījuma pētniecības sistēmu piekļuve radiofrekvenču spektram) un jālīdzsvaro vēsturiski izveidojušos dienestu intereses salīdzinājumā ar vispārējo politikas mērķi nodrošināt labvēlīgus nosacījumus jaunu tehnoloģiju ieviešanai sabiedrības interesēs.

(6) Uz radiofrekvenču spektra izmantošanu attiecas Kopienas tiesību aktu prasības sabiedrības veselības aizsardzības jomā, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīva 2004/40/EK par minimālajām drošības un veselības aizsardzības prasībām attiecībā uz darba ņēmēju pakļaušanu riskam, ko rada fizikāli faktori (elektromagnētiskie lauki) ([1]) un Padomes 1999. gada 12. jūlija Ieteikums par ierobežojumiem plašas sabiedrības pakļaušanai elektromagnētisko lauku (0 Hz līdz 300 GHz) iedarbībai ([2]). Radioiekārtu atbilstību veselības aizsardzības prasībām nodrošina šo iekārtu atbilstība pamatprasībām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 9. marta Direktīvu 1999/5/EK par radioiekārtām un telekomunikāciju termināla iekārtām [telesakaru galiekārtām] un to atbilstības savstarpējo atzīšanu (“RTTI direktīva”) ([3]).

(7) Komisija saskaņā ar Radiofrekvenču spektra lēmuma 4. panta 2. punktu ir piešķīrusi Eiropas Pasta un telesakaru administrāciju konferencei (turpmāk “*CEPT*”) trīs pilnvarojumus ([4]) veikt visu nepieciešamo darbu, lai izstrādātu vispiemērotākos tehniskos un darbības kritērijus uz ultraplatjoslas tehnoloģiju pamatotu lietojumu harmonizētai ieviešanai Eiropas Savienībā.

(8) Šis lēmums pamatots uz tehniskajiem pētījumiem, ko *CEPT* veica saskaņā ar EK pilnvarojumu. Šajā saderības izpētē cita starpā ietverts pieņēmums, ka iekārtas, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, galvenokārt darbosies telpās un ka tās pārtrauks pārraidi pēc desmit sekundēm, ja vien nesaņems apstiprinājumu no attiecīgās uztveršanas iekārtas, ka pārraidītais signāls tiek uztverts. Bez tam videosignālus pārraidīs, galvenokārt izmantojot augsti efektīvu kodēšanu.

([1]) OV L 159, 30.4.2004., 1. lpp.
([2]) OV L 199, 30.7.1999., 59. lpp.
([3]) OV L 91, 7.4.1999., 10. lpp. Direktīvā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1882/2003 (OV L 284, 31.10.2003., 1. lpp.).
([4]) Pilnvarojums *CEPT* harmonizēt radiofrekvenču spektra izmantošanu ultraplatjoslas sistēmu vajadzībām Eiropas Savienībā (“1. pilnvarojums”); pilnvarojums *CEPT* izstrādāt nosacījumus, kas nepieciešami radiofrekvenču spektra harmonizētai izmantošanai ultraplatjoslas sistēmu vajadzībām Eiropas Savienībā (“2. pilnvarojums”); pilnvarojums *CEPT* izstrādāt nosacījumus tādu radiofrekvenču spektra lietojumu, kas pamatojas uz ultraplatjoslas (*UWB*) tehnoloģiju, harmonizētai ieviešanai Eiropas Savienībā (“3. pilnvarojums”).

▼B

(9) Iekārtu, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, uz ko attiecas šis lēmums, izmantojumā ārpus telpām nav jāietver izmantojums fiksētā vietā ārpus telpām vai pieslēgšana fiksētai antenai ārpus telpām, vai izmantojums transportlīdzekļos. Šādu izmantojumu iespējamie izraisītie traucējumi vēl jāpēta.

(10) Iekārtas, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, uz ko attiecas šis lēmums, ietilpst RTTI direktīvas darbības jomā. Tomēr uz radiofrekvenču joslu izmantošanu iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija un kuras paredzētas gaisa satiksmes vadības sakariem gaisa kuģos un dzīvības drošības lietojumiem kuģos, neattiecas RTTI direktīva, un jebkuru šādu iekārtu izmantojumu minētajos nolūkos, kas attiecas uz dzīvības drošību, jānosaka ar atbilstīgu nozarei specifisku regulējumu.

(11) Saskaņā ar RTTI direktīvu Eiropas Komisija ir piešķīrusi Eiropas standartizācijas organizācijām pilnvarojumu (M/329) izveidot harmonizētu standartu kopumu, kas attiecas uz ultraplatjoslas lietojumiem, kuri atzīstami saskaņā ar minēto direktīvu, un kā rezultātā rodas pieņēmums par atbilstību minētās direktīvas prasībām.

(12) Atbilstīgi EK pilnvarojumam M/329 *ETSI* izstrādā Eiropas standartus, piemēram, harmonizēto standartu EN 302 065 ultraplatjoslas tehnoloģijai, kurā ņems vērā iespējamo kopējo ietekmi, ja šāda ietekme varētu izraisīt kaitīgus traucējumus, un *CEPT* veikto saderības izpēti. Harmonizētie standarti laika gaitā jāatjaunina un jāattīsta, lai nodrošinātu aizsardzību jaunizveidotiem dienestiem, kuriem vēl nav piešķirtas radiofrekvenču joslas.

(13) Bez tam, ja dalībvalsts uzskata, ka iekārtas, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, uz ko attiecas RTTI direktīva un jebkurš no atbilstīgi pieņemtiem harmonizētiem standartiem, neatbilst iepriekšminētās direktīvas prasībām, var piemērot aizsardzības pasākumus attiecīgi saskaņā ar direktīvas 9. un 5. pantu.

(14) Iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, uz ko attiecas šis lēmums, radiofrekvenču spektru jāatļauj izmantot uz beztraucējumu un bezaizsardzības pamata, un tādēļ uz šādu izmantojumu attiecas 5. panta 1. punkts Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 7. marta Direktīvā 2002/20/EK par elektronisko komunikāciju [elektronisko sakaru] tīklu un pakalpojumu atļaušanu ([1]).

(15) Lai nodrošinātu šajā lēmumā paredzēto nosacījumu ilgstošu atbilstību un, ņemot vērā straujās izmaiņas radiofrekvenču spektra vidē, valstu pārvaldes iestādēm, ja iespējams, jāuzrauga radiofrekvenču spektra izmantošana iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, lai varētu aktīvi pārskatīt šo lēmumu. Šādā pārskatīšanā jāņem vērā tehnoloģiju attīstība un tirgus situācijas izmaiņas un jāpārbauda, vai sākotnējie pieņēmumi par iekārtu, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, darbību radiofrekvenču diapazonā, kas norādīts šajā lēmumā, vēl arvien atbilst patiesajai situācijai.

([1]) OV L 108, 24.4.2002., 21. lpp.

▼B

(16) Lai nodrošinātu esošo dienestu pienācīgu aizsardzību, šajā lēmumā jāparedz nosacījumi, kas uzskatāmi par piemērotiem šobrīd darbojošos dienestu aizsardzībai.

(17) Piemēroti traucējumu mazināšanas paņēmieni (tostarp "atklāšanas un izvairīšanās" (*detect-and-avoid*) vai "zema darbības cikla" (*low-duty-cycle*) metode), kurus pašlaik pēta un izstrādā *CEPT* un *ETSI* atbilstīgi attiecīgiem EK pilnvarojumiem, jāiekļauj harmonizētajos standartos atbilstīgi RTTI direktīvai, kad tie būs nostabilizējušies un būs pierādīta to spēja nodrošināt aizsardzību, kas līdzvērtīga šajā lēmumā noteiktajiem emisijas līmeņiem.

(18) Jāierobežo darbības termiņš nosacījumiem, kas attiecas uz iekārtu, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, darbību 4,2 līdz 4,8 GHz frekvenču joslā bez piemērotiem traucējumu mazināšanas paņēmieniem, un pēc 2010. gada 31. decembra šie nosacījumi jāaizstāj ar vairāk ierobežojošiem nosacījumiem, jo ir paredzams, ka šāda veida iekārtas ilgtermiņā darbosies vienīgi frekvenču joslā virs 6 GHz.

(19) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Radiofrekvenču spektra komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Šā lēmuma mērķis ir atļaut Kopienā izmantot radiofrekvenču spektru iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, un harmonizēt šāda izmantojuma nosacījumus.

Šo lēmumu piemēro, neskarot Direktīvu 1999/5/EK (RTTI direktīva) un jebkurus citus Kopienas noteikumus, ar ko atļauj izmantot radiofrekvenču spektru konkrētu veidu iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija.

2. pants

Šajā lēmumā:

1) "Iekārtas, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija," ir iekārtas, kurās kā sastāvdaļa vai kā palīgierīce ietverta maza darbības attāluma radiosakaru tehnoloģija, ar kā palīdzību paredzēts apzināti ģenerēt un pārraidīt augstfrekvences enerģiju, kas izkliedēta frekvenču joslā, kuras platums ir lielāks nekā 50 MHz un kura var daļēji sakrist ar vairākām frekvenču joslām, kas sadalītas radiosakaru dienestiem.

2) "Beztraucējumu un bezaizsardzības" nozīmē, ka nedrīkst radīt kaitīgus traucējumus jebkuram radiosakaru dienestam un nedrīkst prasīt šo iekārtu aizsardzību no kaitīgiem traucējumiem, ko rada radiosakaru dienesti.

3) "Telpās" nozīmē ēku iekšienē vai vietās, kur ekranizācija parasti nodrošinās nepieciešamo vājinājumu, lai aizsargātu radiosakaru dienestus pret kaitīgiem traucējumiem.

▼B

4) “Autotransporta līdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kā definēts Padomes Direktīvā 70/156/EEK ([1]).

5) “Dzelzceļa transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 91/2003 ([2]).

6) “EIRP” ir ekvivalentā izotropi izstarotā jauda.

7) “Vidējais EIRP blīvums” ir vidējā jauda, kas izmērīta 1 MHz izšķirtspējas platā joslā, ar vidējo kvadrātisko vērtību detektoru un vidējošanas laiku 1 ms vai mazāk.

8) “Galotnes EIRP blīvums” ir galotnes līmenis raidījumā, kuru fiksē 50 MHz platā joslā, centrētā uz frekvenci, kur parādās augstākā vidējā izstarotā jauda. Ja šo līmeni izmēra x MHz platā joslā, tas ir jāsamazina, izmantojot koeficientu 20log(50/x)dB.

9) “Maksimālais EIRP blīvums” ir signāla augstākā intensitāte, kas izmērīta jebkurā virzienā un jebkurā noteiktās joslas frekvencē;

▼M1

10) “Būvmateriālu analīze” (*BMA*) ir lauka perturbāciju sensors, kas paredzēts, lai noteiktu objektu atrašanās vietu ēkas konstrukcijā vai lai noteiktu būvmateriālu fizikāli mehāniskās īpašības.

11) “Ēterā izstarots” ir tās signāla daļas, kas tiek izstarotas, lietojot ultraplatjoslas tehnoloģiju specifiskām vajadzībām, kuras neabsorbē to ekranējums vai pētāmais materiāls.

▼B

3. pants

Dalībvalstis pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc šā lēmuma stāšanās spēkā atļauj izmantot radiofrekvenču spektru uz beztraucējumu un bezaizsardzības pamata iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, ja šādas iekārtas atbilst šā lēmuma pielikumā izklāstītajiem nosacījumiem un ja tās izmanto vai nu telpās, vai, ja iekārtas izmanto ārpus telpām, tās nav piesaistītas fiksētai instalācijai, fiksētai infrastruktūrai, fiksētai antenai ārpus telpām, autotransporta līdzeklim vai dzelzceļa transportlīdzeklim.

4. pants

Dalībvalstis rūpīgi uzrauga pielikumā norādīto radiofrekvenču joslu izmantojumu iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, jo īpaši attiecībā uz 3. pantā paredzēto nosacījumu ilgstošu atbilstību, un ziņo Komisijai par rezultātiem, lai ļautu savlaicīgi pārskatīt šo lēmumu.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

([1]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.
([2]) OV L 14, 21.1.2003., 1. lpp.

▼**M1**

PIELIKUMS

Maksimālais EIRP blīvums un piemēroti traucējumu mazināšanas paņēmieni

1. VISPĀRĪGS ULTRAPLATJOSLAS (*UWB*) LIETOJUMS

1.1. **Maksimālais EIRP blīvums**

Frekvenču diapazons (GHz)	Maksimālais vidējais EIRP blīvums (dBm/MHz)	Maksimālais EIRP maksimumblīvums (dBm/50MHz)
zem 1,6	– 90,0	– 50,0
1,6 līdz 2,7	– 85,0	– 45,0
2,7 līdz 3,4	– 70,0	– 36,0
3,4 līdz 3,8	– 80,0	– 40,0
3,8 līdz 4,2	– 70,0	– 30,0
4,2 līdz 4,8	– 41,3 (*līdz 2010. gada 31. decembrim*) – 70,0 (*pēc 2010. gada 31. decembra*)	0,0 (*līdz 2010. gada 31. decembrim*) – 30,0 (*pēc 2010. gada 31. decembra*)
4,8 līdz 6,0	– 70,0	– 30,0
6,0 līdz 8,5	– 41,3	0,0
8,5 līdz 10,6	– 65,0	– 25,0
virs 10,6	– 85,0	– 45,0

1.2. **Piemēroti traucējumu mazināšanas paņēmieni**

Iekārtās, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, var arī izmantot radiofrekvenču spektru ar augstākām EIRP robežvērtībām, nekā norādīts tabulā 1.1. punktā, ja tiek izmantoti papildu paņēmieni traucējumu mazināšanai, kas noteikti saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos attiecīgajos harmonizētajos standartos, vai citi traucējumu mazināšanas paņēmieni ar nosacījumu, ka tiek nodrošināts vismaz līdzvērtīgs aizsardzības līmenis tam, ko nodrošina tabulā 1.1. punktā norādītās robežvērtības. Uzskata, ka šādu aizsardzību nodrošina šādi paņēmieni.

1.2.1. *Zemas intensitātes cikla (“Low duty cycle” (LDC)) traucējumu mazināšanas paņēmiens*

Atļautais maksimālais vidējais EIRP blīvums 3,1 līdz 4,8 GHz frekvenču joslā ir – 41,3 dBm/MHz, un maksimālais EIRP maksimumblīvums ir 0 dBm, mērot 50 MHz, ja piemēro zemas intensitātes cikla (*low duty cycle*) ierobežojumu, kad visu pārraidīto signālu summa ir mazāka nekā 5 % no laika katru sekundi un mazāka nekā 0,5 % no laika katru stundu, un ja katra pārraidītā signāla ilgums nepārsniedz 5 ms.

1.2.2. *Atklāšanas un novēršanas (“Detect and avoid” (DAA)) tipa traucējumu mazināšanas paņēmiens*

Atļautais maksimālais vidējais EIRP blīvums 3,1 līdz 4,8 GHz un 8,5 līdz 9,0 GHz frekvenču joslā ir – 41,3 dBm/MHz, un maksimālais EIRP maksimumblīvums ir 0 dBm, mērot 50 MHz, ja izmanto atklāšanas un novēršanas tipa (*DAA*) traucējumu mazināšanas paņēmienu, kā aprakstīts saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtos attiecīgos harmonizētajos standartos.

▼**M1**

1.3. **Iekārtu, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, izmantošana autotransporta līdzekļos un dzelzceļa transportlīdzekļos**

Atkāpjoties no šā Lēmuma 3. panta, ultraplatjoslas iekārtas ir atļauts izmantot arī autotransporta līdzekļos un dzelzceļa transportlīdzekļos saskaņā ar šādiem parametriem.

1.3.1. *Maksimālais EIRP blīvums ultraplatjoslas tehnoloģijas izmantošanai autotransporta līdzekļos un dzelzceļa transportlīdzekļos*

Autotransporta līdzekļu un dzelzceļa transportlīdzekļu iekārtām, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, ir atļauts izmantot radiofrekvenču spektru, ievērojot 1.1. sadaļā norādītās robežvērtības, ja 4,2 līdz 4,8 GHz un 6,0 līdz 8,5 frekvenču diapazonam piemēro šādus parametrus:

Frekvenču diapazons (GHz)		Maksimālais vidējais EIRP blīvums (dBm/MHz)
4,2 līdz 4,8	*līdz 2010. gada 31. decembrim*	– 41,3 ja izmanto tādus tehniskus paņēmienus kopējo traucējumu mazināšanai, kas ir vismaz līdzvērtīgi tehniskajiem paņēmieniem, kuri noteikti saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos harmonizētajos standartos. Minētajam nolūkam ir vajadzīgs vismaz 12 dB liels raidītāja jaudas kontroles (*TPC*) diapazons. – 53,3 (pārējos gadījumos)
	pēc 2010. gada 31. decembra	– 70,0
6,0 līdz 8,5		– 41,3 ja izmanto tādus tehniskus paņēmienus kopējo traucējumu mazināšanai, kas ir vismaz līdzvērtīgi tehniskajiem paņēmieniem, kuri noteikti saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos harmonizētajos standartos. Minētajam nolūkam ir vajadzīgs vismaz 12 dB liels raidītāja jaudas kontroles (*TPC*) diapazons. – 53,3 (pārējos gadījumos)

1.3.2. *APiemēroti traucējumu mazināšanas paņēmieni autotransporta līdzekļos un dzelzceļa transportlīdzekļos*

Tiek atļautas arī tādas autotransporta līdzekļu un dzelzceļa transportlīdzekļu iekārtas, kurās izmantota ultraplatjoslas tehnoloģija, kuru EIRP robežvērtības ir lielākas, nekā norādīts 1.3.1. punktā, ja tiek piemēroti papildu paņēmieni traucējumu mazināšanai, kā aprakstīts saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos attiecīgajos harmonizētajos standartos, vai citi traucējumu mazināšanas paņēmieni ar nosacījumu, ka tiek nodrošināts vismaz līdzvērtīgs aizsardzības līmenis tam, kas norādīts iepriekšējās tabulās. Uzskata, ka šādu aizsardzību nodrošina šādi paņēmieni.

1.3.2.1. Zemas intensitātes cikla (“Low duty cycle” (*LDC*)) traucējumu mazināšanas paņēmiens

Tādu ultraplatjoslas tehnoloģijas iekārtu izmantošana autotransporta līdzekļos un dzelzceļa transportlīdzekļos, kurām 3,1 līdz 4,8 GHz diapazonā tiek izmantots *LDC* traucējumu mazināšanas paņēmiens, kā aprakstīts 1.2.1. punktā, ir atļauta ar tādiem pašiem EIRP ierobežojumiem,

▼**M1**

kā aprakstīts minētajā punktā. Pārējiem frekvenču diapazoniem piemēro 1.1. punktā noteiktās EIRP robežvērtības.

1.3.2.2. Atklāšanas un novēršanas "Detect and avoid" (*DAA*) tipa traucējumu mazināšanas paņēmiens

Tādu ultraplatjoslas tehnoloģijas iekārtu izmantošanu autotransporta līdzekļos un dzelzceļa transportlīdzekļos, kurām 3,1 līdz 4,8 GHz un 8,5 līdz 9,0 GHz frekvenču diapazonā tiek izmantots *DAA* traucējumu mazināšanas paņēmiens, atļauj ar EIRP robežvērtību – 41,3 dBm/MHz, ja piemēro tādu traucējumu mazināšanas paņēmienu, kurš nodrošina rezultātus, kas vismaz līdzvērtīgi rezultātiem, ko iegūst ar paņēmieniem, kas aprakstīti saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos harmonizētajos standartos. Minētajam nolūkam ir vajadzīgs vismaz 12 dB liels raidītāja jaudas kontroles (TPC) diapazons. Pārējos gadījumos ir spēkā EIRP robežvērtība – 53,3 dBm/MHz.

2. ĪPAŠS ULTRAPLATJOSLAS (*UWB*) LIETOJUMS

Ir atļauti tādi ēterā izstaroti signāli, kuri nepārsniedz nākamajā tabulā norādītās robežvērtības.

2.1. Būvmateriālu analīze (*BMA*)

Frekvenču diapazons (MHz)	Maksimālais vidējais EIRP blīvums (dBm/MHz)	Maksimālais EIRP maksimumblīvums (dBm/50 MHz)
zem 1 730	– 85	– 45
1 730 līdz 2 200	– 65	– 25
2 200 līdz 2 500	– 50	– 10
2 500 līdz 2 690	– 65	– 25
2 690 līdz 2 700	– 55	– 15
2 700 līdz 3 400	– 82	– 42
3 400 līdz 4 800	– 50	– 10
4 800 līdz 5 000	– 55	– 15
5 000 līdz8 000	– 50	– 10
8 000 līdz 8 500	– 70	– 30
virs 8 500	– 85	– 45

Tādām *BMA* iekārtām, kurās izmantoti traucējumu mazināšanas paņēmieni, kas nodrošina vismaz tādus pašus rezultātus, kā aprakstīts saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos attiecīgajos harmonizētajos standartos, ir atļauts darboties 1,215 līdz 1,73 GHz frekvenču diapazonā ar maksimālo vidējo EIRP blīvumu – 70 dBm/MHz un 2,5 līdz 2,69 GHz un 2,7 līdz 3,4 GHz frekvenču diapazonā ar maksimālo vidējo EIRP blīvumu – 50 dBm/MHz, ja tiek nodrošināts aizsardzības līmenis, kas vismaz līdzvērtīgs robežvērtībām iepriekšējā tabulā.

Lai nodrošinātu aizsardzību radioastronomijas dienestiem, 2,69 GHz līdz 2,70 GHz frekvenču diapazonā un 4,8 līdz 5,0 GHz frekvenču diapazonā kopējās izstarotās jaudas blīvums nedrīkst pārsniegt – 65 dBm/MHz, kā aprakstīts saskaņā ar Direktīvu 1999/5/EK pieņemtajos attiecīgajos harmonizētajos standartos.