2026/1031

18.5.2026

DECIZIA (UE) 2026/1031 A COMISIEI

din 23 aprilie 2026

privind coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Letonia în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare din cadrul Cerului unic european

[notificată cu numărul C(2026) 2558]

(Numai textul în limba letonă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european (regulamentul-cadru) ([1]), în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/2803 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind punerea în aplicare a Cerului unic european ([2]), în special articolul 58 alineatul (3),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarifare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013 ([3]), în special articolul 15 alineatele (1) și (2),

întrucât:

CONSIDERAȚII GENERALE

(1) În conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, statele membre au obligația de a elabora planuri, fie la nivel național, fie la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian (*functional airspace blocks*, „FAB”), incluzând obiective de performanță pentru fiecare perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană și funcțiile de rețea. Planurile respective trebuie să includă obiective de performanță la nivel local care să fie coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru perioada de referință în cauză.

(2) La 12 iunie 2024, Comisia a adoptat obiective de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință („PR4”, 2025-2029). Respectivele obiective de performanță la nivelul Uniunii au fost stabilite în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 a Comisiei ([4]).

(3) La 1 octombrie 2024, Letonia a prezentat Comisiei un proiect de plan de performanță pentru PR4. După verificarea de către Comisie a caracterului complet al respectivului proiect de plan de performanță, Letonia a prezentat, la 15 noiembrie 2024, un proiect de plan de performanță actualizat (denumit în continuare „proiectul de plan de performanță”).

([1]) JO L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) JO L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) JO L 56, 25.2.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 a Comisiei din 12 iunie 2024 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii privind rețeaua de management al traficului aerian pentru a patra perioadă de referință, care începe la 1 ianuarie 2025 și se încheie la 31 decembrie 2029 (JO L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Comisia a constatat că obiectivele de performanță în domeniul rentabilității prevăzute de Letonia în proiectul de plan de performanță pentru zona sa tarifară de rută nu îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute la punctul 1.4 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei și, prin urmare, nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

(5) Prin urmare, la 16 mai 2025, Comisia a notificat Letoniei constatările privind lipsa de coerență a obiectivelor de performanță menționate în considerentul 4 prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 a Comisiei ([5]). În decizia respectivă, Comisia a emis recomandări adresate Letoniei în vederea asigurării coerenței obiectivelor sale de performanță cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

(6) La 18 august 2025, Letonia a prezentat un proiect de plan de performanță revizuit pentru PR4 în vederea evaluării de către Comisie. În urma verificării caracterului complet al respectivului plan, Letonia a prezentat, la 3 octombrie 2025, o versiune actualizată a proiectului de plan de performanță revizuit (denumit în continuare „proiectul de plan de performanță revizuit").

(7) În conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia a evaluat coerența obiectivelor de performanță locale incluse în proiectul de plan de performanță revizuit pe baza criteriilor de evaluare prevăzute la punctul 1 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv și ținând seama de circumstanțele locale, după caz.

(8) Comisia și-a completat evaluarea proiectului de plan de performanță revizuit cu o revizuire a elementelor prevăzute la punctul 2 din anexa IV la regulamentul de punere în aplicare respectiv. Cu toate acestea, alocarea costurilor între serviciile de navigație aeriană de rută și terminală, menționată la punctul 2.1 litera (d) subpunctul (vii) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, face obiectul unei revizuiri separate de către Comisie, pe baza informațiilor suplimentare primite din partea Letoniei în ianuarie 2026. Prin urmare, Comisia nu a tras nicio concluzie, în această etapă, cu privire la conformitatea respectivei metodologii de alocare a costurilor cu articolul 15 alineatul (2) literele (e) și (f) din Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului ([6]) și cu articolul 22 alineatul (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.

(9) Consiliul de evaluare a performanței (*Performance Review Board*, „PRB"), care asistă Comisia la implementarea sistemelor de performanță și de tarifare în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/2803, a prezentat Comisiei avizul său privind obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit în ceea ce privește coerența obiectivelor respective cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Constatările din prezenta decizie se bazează pe evaluarea tehnică detaliată prezentată în avizul PRB ([7]).

EVALUAREA COMISIEI

Evaluarea obiectivelor de siguranță

(10) În ceea ce privește domeniul-cheie de performanță al siguranței, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit a fost evaluată în conformitate cu punctul 1.1 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.

([5]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 a Comisiei din 16 mai 2025 privind lipsa de coerență a anumitor obiective de performanță incluse în proiectele de planuri de performanță la nivel național și la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian prezentate de Belgia, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Letonia, Luxemburg, Slovacia și Țările de Jos în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință a sistemului de performanță și de tarifare în cadrul Cerului unic european (JO L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic European (regulament privind prestarea de servicii) (JO L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Avizul nr. 1-2026 al PRB privind evaluarea proiectelor de planuri de performanță revizuite pentru cea de a patra perioadă de referință (PR4), 28 ianuarie 2026.

(11) Obiectivele de performanță în domeniul-cheie de performanță al siguranței propuse de Letonia în ceea ce privește eficacitatea managementului siguranței, defalcate pe obiective de management al siguranței și exprimate ca nivel de implementare, sunt următoarele:

Letonia	**Obiective privind eficacitatea managementului siguranței, exprimate ca nivel de implementare, variind de la nivelul A la nivelul D al AESA**					
Furnizorul de servicii de navigație aeriană	**Obiectiv de management al siguranței**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Politica și obiectivele în domeniul siguranței	C	C	C	C	**C**
	Managementul riscurilor la adresa siguranței	C	C	C	C	**D**
	Asigurarea siguranței	C	C	C	C	**C**
	Promovarea siguranței	C	C	C	C	**C**
	Cultura siguranței	C	C	C	C	**C**

(12) Comisia remarcă faptul că obiectivele de performanță în domeniul siguranței propuse de Letonia pentru furnizorul de servicii de navigație aeriană „LGS” sunt egale cu obiectivele de siguranță de la nivelul Uniunii pentru fiecare an calendaristic din perioada 2025-2029, cu excepția obiectivului privind „managementul riscurilor la adresa siguranței”, pentru care obiectivul stabilit la nivelul Uniunii este planificat să fie atins în anul 2029.

(13) Comisia ia act de faptul că proiectul de plan de performanță revizuit stabilește măsuri pentru LGS în vederea atingerii obiectivelor de siguranță locale, cum ar fi supravegherea continuă a obiectivelor de siguranță, raportarea clară cu privire la punerea în aplicare a măsurilor de siguranță, evaluarea periodică a riscurilor legate de oboseală, mijloacele bazate pe date de identificare a riscurilor și instrumentele avansate de monitorizare a pericolelor.

(14) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 11, 12 și 13 și având în vedere că obiectivele de performanță în domeniul siguranței la nivelul Uniunii stabilite în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688 trebuie să fie atinse până în ultimul an al PR4, și anume 2029, este oportun ca obiectivele de performanță locale în domeniul siguranței incluse în proiectul de plan de performanță revizuit să fie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii.

Evaluarea obiectivelor de mediu

(15) Pentru domeniul-cheie de performanță al mediului, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit în ceea ce privește eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale a fost evaluată pe baza criteriului prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317. În consecință, obiectivele de mediu propuse de Letonia au fost comparate cu valorile de referință pentru eficiența zborului orizontal pe rută pertinente stabilite în Planul de îmbunătățire a rețelei europene de rute (*European Route Network Improvement Plan*, „ERNIP”), elaborat în conformitate cu anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei ([8]) și disponibil la momentul adoptării obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru PR4, și anume la 2 iulie 2024.

([8]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei (JO L 28, 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Obiectivele de performanță în domeniul mediului propuse de Letonia pentru PR4 și valorile de referință naționale corespunzătoare din ERNIP, exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale, sunt următoarele:

Letonia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al mediului, exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Valori de referință	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Comisia constată că obiectivele de mediu propuse de Letonia sunt egale cu valorile de referință naționale corespunzătoare pentru fiecare an calendaristic din PR4.

(18) Comisia ia act de faptul că Letonia a prezentat, în proiectul de plan de performanță revizuit, măsuri pentru atingerea obiectivelor de mediu locale, care includ implementarea unui spațiu aerian transfrontalier cu rute libere, îmbunătățirea structurilor în regiunile de control terminal, utilizarea flexibilă a spațiului aerian și o mai bună coordonare civil-militară în context transfrontalier.

(19) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 16, 17 și 18, este oportun ca obiectivele în domeniul-cheie de performanță al mediului incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Letoniei să fie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

Evaluarea obiectivelor de capacitate

(20) Pentru domeniul-cheie de performanță al capacității, coerența obiectivelor incluse în proiectul de plan de performanță revizuit în ceea ce privește întârzierea medie în managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM) pe rută per zbor a fost evaluată pe baza criteriului prevăzut la punctul 1.3 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317. În consecință, obiectivele de capacitate propuse de Letonia au fost comparate cu valorile de referință pertinente stabilite în Planul de administrare a rețelei elaborat în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 și disponibil la momentul adoptării obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru PR4, și anume la 2 iulie 2024.

(21) Obiectivele de capacitate pentru serviciile de rută propuse de Letonia pentru PR4, exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor, și valorile de referință corespunzătoare din Planul de administrare a rețelei sunt următoarele:

Letonia	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective în domeniul-cheie de performanță al capacității, exprimate în minute de întârziere ATFM pe rută per zbor	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Valori de referință	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Comisia constată că obiectivele de capacitate propuse de Letonia sunt egale cu valorile de referință naționale corespunzătoare pentru fiecare an calendaristic din PR4.

(23) Comisia ia act de faptul că Letonia a prezentat, în proiectul de plan de performanță revizuit, măsuri pentru atingerea obiectivelor de performanță locale în domeniul capacității, cum ar fi o reconfigurare a structurilor spațiului aerian în perioadele de vârf ale cererii de trafic și recrutarea și formarea unor noi controlori de trafic aerian („ATCO”).

(24) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 21, 22 și 23, este oportun ca obiectivele în domeniul-cheie de performanță al capacității incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Letoniei să fie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

Evaluarea obiectivelor de rentabilitate

(25) Comisia a concluzionat în Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 că obiectivele de rentabilitate pentru serviciile de rută propuse incluse în proiectul de plan de performanță al Letoniei nu sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii. Letonia a propus obiective de rentabilitate revizuite pentru serviciile de rută în proiectul său de plan de performanță revizuit.

(26) Tabelul de mai jos prezintă obiectivele de performanță revizuite incluse în proiectul de plan de performanță revizuit.

Zona tarifară de rută a Letoniei	Valoare de referință 2019	Valoare de referință 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective de rentabilitate revizuite, exprimate în cost unitar determinat pentru serviciile de rută (în termeni reali la prețurile din 2022)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) Comisia observă că obiectivele de performanță ale Letoniei în domeniul rentabilității au fost revizuite în sens descrescător pentru fiecare an al perioadei de referință, ceea ce constituie o îmbunătățire în comparație cu proiectul de plan de performanță prezentat în 2024. Letonia a revizuit în sens ascendent ipotezele privind traficul care stau la baza obiectivelor pentru PR4, în conformitate cu previziunile de bază ale serviciului STATFOR al Eurocontrol din februarie 2025. În schimb, costurile determinate revizuite pentru PR4 sunt mai mici decât costurile determinate prezentate inițial în proiectul de plan de performanță. Astfel, revizuirea atât a cifrelor privind traficul, cât și a cifrelor privind costurile din proiectul de plan de performanță revizuit a contribuit la reducerea și, implicit, îmbunătățirea costului unitar determinat (*determined unit cost*, „DUC”) anual.

(28) Costurile determinate revizuite exprimate în EUR în termeni reali la prețurile din 2022 („EUR 2022”) și previziunile actualizate privind traficul pentru zona tarifară incluse în proiectul de plan de performanță revizuit sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Zona tarifară de rută a Letoniei	2025	2026	2027	2028	2029
Costurile determinate revizuite în termeni reali la prețurile din 2022 (din proiectul de plan de performanță revizuit)	**26 M EUR**	**30 M EUR**	**33 M EUR**	**35 M EUR**	**36 M EUR**
Previziuni actualizate privind traficul (proiectul de plan de performanță revizuit), exprimate în mii de unități de servicii de rută	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Comisia a evaluat coerența obiectivelor revizuite în domeniul rentabilității pentru zona tarifară de rută a Letoniei pe baza criteriilor prevăzute la punctul 1.4 literele (a), (b) și (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317.

(30) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (a) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că tendința costului unitar determinat pentru serviciile de rută la nivelul zonei tarifare, de +5,2 % pe durata PR4, reprezintă o performanță mai slabă decât tendința de la nivelul Uniunii pentru aceeași perioadă, de - 1,2 %.

(31) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (b) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că tendința costului unitar determinat pe termen lung pentru serviciile de rută la nivelul zonei tarifare între 2019 și 2029, de +6,7 %, reprezintă o performanță mai slabă decât tendința pe termen lung de la nivelul Uniunii pe durata celei de a treia perioade de referință și a PR4, de - 1,0 %.

(32) Cu toate acestea, Comisia observă că Letonia a pierdut, în urma războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, o parte semnificativă a survolărilor pe care le deservea în mod tradițional. Reducerea traficului continuă să aibă, pe parcursul PR4, un impact considerabil asupra performanței în domeniul rentabilității a furnizorului de servicii de navigație aeriană din Letonia și are, în special, un efect negativ asupra tendinței DUC pe termen lung a Letoniei, calculată pentru PR3 și PR4 în ansamblu.

(33) Prin urmare, este necesar și adecvat să se examineze, în sensul criteriului de evaluare menționat în considerentul 31, dacă Letonia ar respecta tendința costului unitar determinat pe termen lung la nivelul Uniunii în absența circumstanțelor menționate în considerentul 32.

(34) În acest scop, Comisia a recalculat tendința pe termen lung a costului unitar determinat din Letonia, având în vedere pierderea de trafic structurală estimată pentru Letonia în urma războiului din Ucraina, măsurată în unități de servicii de rută. Această recalculare are ca rezultat o tendință ajustată a DUC pe termen lung pentru Letonia de - 1,1 %, ceea ce reprezintă o performanță mai bună decât tendința DUC pe termen lung la nivelul Uniunii, de - 1,0 %. Prin urmare, se concluzionează că Letonia îndeplinește criteriul de evaluare menționat în considerentul 31, după luarea în considerare a efectului reducerii semnificative a traficului cauzate de războiul din Ucraina.

(35) În ceea ce privește criteriul prevăzut la punctul 1.4 litera (c) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317, Comisia observă că valoarea de referință a Letoniei pentru costul unitar determinat, de 39,90 EUR în EUR2022, este cu 27,3 % mai scăzută decât valoarea de referință medie, de 54,89 EUR în EUR2022, a grupului comparativ relevant prevăzut la articolul 7 litera (d) din Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688.

(36) Așa cum s-a subliniat în considerentul 35, este clar că valoarea de referință a Letoniei pentru costul unitar determinat pentru 2024 este considerabil mai mică decât valoarea de referință medie a grupului comparativ relevant. În plus, așa cum se arată în considerentele 32, 33 și 34, dacă se exclude impactul negativ al modificărilor traficului cauzate de războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, Letonia respectă tendința DUC pe termen lung la nivelul Uniunii. Prin urmare, Comisia consideră că abaterea de la tendința costului unitar determinat la nivelul Uniunii pentru PR4 menționată în considerentul 30 nu înseamnă că obiectivele de performanță ale Letoniei în domeniul rentabilității nu sunt coerente cu obiectivele de performanță în domeniul rentabilității stabilite la nivelul Uniunii.

(37) Pe baza constatărilor expuse în considerentele 26-36, Comisia consideră că Letonia a dat curs în mod adecvat recomandărilor prevăzute la articolul 3 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/1040 în ceea ce privește revizuirea obiectivelor sale de performanță locale în domeniul rentabilității. Prin urmare, Comisia concluzionează că obiectivele de rentabilitate revizuite incluse de Letonia în proiectul de plan de performanță revizuit trebuie considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4.

CONCLUZII

(38) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a constatat că obiectivele de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit al Letoniei sunt coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiectivele de performanţă incluse în proiectul de plan de performanţă revizuit prezentat de Letonia pentru cea de a patra perioadă de referinţă („PR4”), enumerate în anexa la prezenta decizie, sunt coerente cu obiectivele de performanţă stabilite la nivelul Uniunii pentru PR4 prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1688.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Republicii Letonia.

Adoptată la Bruxelles, 23 aprilie 2026.

Pentru Comisie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Obiective de performanță incluse în proiectul de plan de performanță revizuit prezentat de Letonia în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, considerate coerente cu obiectivele de performanță stabilite la nivelul Uniunii pentru cea de a patra perioadă de referință

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL SIGURANȚEI

Eficacitatea managementului siguranței

Letonia	**Obiective privind eficacitatea managementului siguranței, exprimate ca nivel de implementare,** variind de la nivelul A la nivelul D al AESA					
Furnizorul de servicii de navigație aeriană vizat	**Obiectiv de management al siguranței**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Politica și obiectivele în domeniul siguranței	C	C	C	C	**C**
	Managementul riscurilor la adresa siguranței	C	C	C	C	**D**
	Asigurarea siguranței	C	C	C	C	**C**
	Promovarea siguranței	C	C	C	C	**C**
	Cultura siguranței	C	C	C	C	**C**

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL MEDIULUI

Eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale

Letonia	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Obiective în domeniul-cheie de performanță al mediului, exprimate ca eficiență medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL CAPACITĂȚII

Întârzierea ATFM medie pe rută în minute per zbor

Letonia	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Obiective în domeniul-cheie de performanță al capacității, exprimate în minute de întârziere ATFM per zbor	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

DOMENIUL-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AL RENTABILITĂȚII

Costul unitar determinat pentru serviciile de navigație aeriană de rută

Zona tarifară de rută a Letoniei	Valoare de referință 2019	Valoare de referință 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Obiective de rentabilitate revizuite, exprimate în cost unitar determinat pentru serviciile de rută (în termeni reali la prețurile din 2022)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**