Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1031

18.5.2026

BESLUIT (EU) 2026/1031 VAN DE COMMISSIE

van 23 april 2026

inzake de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door Letland ingediende herziene ontwerpprestatieplan met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 2558)

(Slechts de tekst in de Letse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (de kaderverordening) ([1]), en met name artikel 11, lid 3, punt c),

Gezien Verordening (EU) 2024/2803 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 inzake de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim ([2]), en met name artikel 58, lid 3,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 ([3]), en met name artikel 15, leden 1 en 2,

Overwegende hetgeen volgt:

ALGEMENE OVERWEGINGEN

(1) Krachtens artikel 11 van Verordening (EG) nr. 549/2004 moeten de lidstaten, op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken (FAB's), plannen opstellen met bindende prestatiedoelstellingen voor elke referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties. Die plannen moeten lokale prestatiedoelstellingen bevatten die verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de betrokken referentieperiode.

(2) Op 12 juni 2024 heeft de Commissie Uniewijde prestatiedoelstellingen vastgesteld voor de vierde referentieperiode (RP4, 2025-2029). Die Uniewijde prestatiedoelstellingen zijn vastgesteld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 van de Commissie ([4]).

(3) Letland heeft op 1 oktober 2024 een ontwerpprestatieplan voor RP4 bij de Commissie ingediend. Na controle van de volledigheid van dat ontwerpprestatieplan door de Commissie heeft Letland op 15 november 2024 een geactualiseerd ontwerpprestatieplan ingediend ("het ontwerpprestatieplan").

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) PB L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) PB L 56 van 25.2.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 van de Commissie van 12 juni 2024 tot vaststelling van Uniewijde prestatiedoelstellingen voor het netwerk voor luchtverkeersbeheer voor de vierde referentieperiode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2029 (PB L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) De Commissie heeft vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie die Letland in het ontwerpprestatieplan heeft vastgesteld voor zijn en-routeheffingszone niet voldoen aan de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1,4 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 en dus niet verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(5) Op 16 mei 2025 heeft de Commissie Letland daarom bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie ([5]) in kennis gesteld van de bevindingen met betrekking tot de onverenigbaarheid van de in overweging 4 bedoelde prestatiedoelstellingen. In dat besluit heeft de Commissie aanbevelingen gedaan aan Letland om ervoor te zorgen dat zijn prestatiedoelstellingen verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(6) Op 18 augustus 2025 heeft Letland een herzien ontwerpprestatieplan voor RP4 ter beoordeling voorgelegd aan de Commissie. Na controle van de volledigheid van dat plan heeft Letland op 3 oktober 2025 een geactualiseerde versie van het herziene ontwerpprestatieplan (het "herziene ontwerpprestatieplan") ingediend.

(7) Overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen lokale prestatiedoelstellingen beoordeeld op basis van de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1 van bijlage IV bij die Uitvoeringsverordening, indien nodig rekening houdende met lokale omstandigheden.

(8) De Commissie heeft haar beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan aangevuld met een evaluatie van de in punt 2 van bijlage IV bij die uitvoeringsverordening uiteengezette elementen. De toewijzing van kosten tussen en-route- en terminaldiensten als bedoeld in punt 2.1, d), vii), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 wordt echter afzonderlijk door de Commissie beoordeeld op basis van aanvullende informatie die zij in januari 2026 van Letland heeft ontvangen. Daarom heeft de Commissie in dit stadium geen conclusies getrokken over de verenigbaarheid van die kostentoewijzingsmethode met artikel 15, lid 2, punten e) en f), van Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) en artikel 22, lid 5, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(9) De prestatiebeoordelingsraad (PBR), die de Commissie bijstaat bij de uitvoering van de prestatie- en heffingsregelingen overeenkomstig artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2024/2803, heeft bij de Commissie zijn advies ingediend over de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. De bevindingen in dit besluit zijn gebaseerd op de gedetailleerde technische beoordeling in het PBR-advies ([7]).

BEOORDELING VAN DE COMMISSIE

Beoordeling van de veiligheidsdoelstellingen

(10) Wat het prestatiekerngebied veiligheid betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen beoordeeld op basis van punt 1.1 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie van 16 mei 2025 inzake de onverenigbaarheid van bepaalde prestatiedoelstellingen in de krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door België, Denemarken, Duitsland, Estland, Ierland, Griekenland, Frankrijk, Letland, Luxemburg, Nederland en Slowakije ingediende ontwerpen van nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim (PB L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening) (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) PBR-advies nr. 1-2026 over de beoordeling van de herziene ontwerpprestatieplannen voor de vierde referentieperiode (RP4), 28 januari 2026.

(11) De door Letland voorgestelde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid met betrekking tot de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgesplitst per veiligheidsbeheersdoelstelling en uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging:

Letland	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging, variërend van EASA-niveau A tot en met D**					
Verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	C	**C**

(12) De Commissie stelt vast dat de door Letland voorgestelde veiligheidsprestatiedoelstellingen voor de verlener van luchtvaartnavigatiediensten "LGS" gelijk zijn aan de Uniewijde veiligheidsdoelstellingen voor elk kalenderjaar van 2025 tot en met 2029, behalve voor de doelstelling "beheer van veiligheidsrisico's", die pas in 2029 het niveau van de Uniewijde doelstelling zal bereiken.

(13) De Commissie merkt op dat het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen voor LGS bevat om de lokale veiligheidsdoelstellingen te bereiken, zoals permanent toezicht op de veiligheidsdoelstellingen, duidelijke verslaglegging over de uitvoering van veiligheidsmaatregelen, regelmatige beoordeling van vermoeidheidsgerelateerde risico's, gegevensgestuurde middelen om risico's in kaart te brengen en geavanceerde instrumenten om gevaren te monitoren.

(14) Op basis van de bevindingen in overwegingen 11, 12 en 13 en overwegende dat de Uniewijde prestatiedoelstellingen in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 uiterlijk in het laatste jaar van RP4, zijnde 2029, moeten worden bereikt, moeten de lokale veiligheidsdoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen worden beschouwd.

Beoordeling van de milieudoelstellingen

(15) Wat het prestatiekerngebied milieu betreft, is de verenigbaarheid van de door de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.2 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde milieudoelstellingen van Letland zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden voor horizontale en-routevluchtefficiëntie die zijn vastgesteld in het plan voor de verbetering van het Europese routenetwerk ("ERNIP"), dat is opgesteld overeenkomstig bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 van de Commissie ([8]) en dat beschikbaar was op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

([8]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 van de Commissie van 24 januari 2019 tot vaststelling van nadere regels voor de uitvoering van de netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 677/2011 van de Commissie (PB L 28 van 31.1.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) De door Letland voor RP4 voorgestelde doelstellingen inzake milieuprestaties en de overeenkomstige nationale referentiewaarden uit het ERNIP, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject:

Letland	2025	2026	2027	2028	2029
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Referentiewaarden	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) De Commissie merkt op dat de door Letland voorgestelde milieudoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk kalenderjaar van RP4.

(18) De Commissie merkt op dat Letland in het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen heeft gepresenteerd voor de verwezenlijking van de lokale milieudoelstellingen, waaronder de invoering van grensoverschrijdende vrije luchtcorridors, verbeteringen van de structuren van naderingsluchtverkeersleidingsgebieden, flexibel gebruik van het luchtruim en betere civiel-militaire coördinatie in een grensoverschrijdende context.

(19) Op basis van de bevindingen in overwegingen 16, 17 en 18 moeten de in het herziene ontwerpprestatieplan van Letland opgenomen doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu als verenigbaar worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Beoordeling van de capaciteitsdoelstellingen

(20) Wat het prestatiekerngebied capaciteit betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake gemiddelde en-route-ATFM-vertraging per vlucht beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.3 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde capaciteitsdoelstellingen van Letland zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden in het overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 opgestelde operationeel netwerkplan, die beschikbaar waren op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

(21) De door Letland voor RP4 voorgestelde en-routecapaciteitsdoelstellingen, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht, en de overeenkomstige referentiewaarden in het operationeel netwerkplan:

Letland	2025	2026	2027	2028	2029
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten en-route-ATFM-vertraging per vlucht	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referentiewaarden	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) De Commissie merkt op dat de door Letland voorgestelde capaciteitsdoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk kalenderjaar van RP4.

(23) De Commissie merkt op dat Letland in het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen heeft gepresenteerd om de lokale capaciteitsprestatiedoelstellingen te bereiken, zoals een herconfiguratie van luchtruimstructuren op momenten van pieken in de verkeersvraag en de aanwerving en opleiding van extra luchtverkeersleiders (ATCO's).

(24) Op basis van de bevindingen in overwegingen (21), (22) en (23) moeten de in het herziene ontwerpprestatieplan van Letland opgenomen doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit als verenigbaar worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Beoordeling van de kostenefficiëntiedoelstellingen

(25) De Commissie heeft in Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 geconcludeerd dat de in het ontwerpprestatieplan van Letland voorgestelde en-routekostenefficiëntiedoelstellingen onverenigbaar waren met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. Letland heeft herziene en-routekostenefficiëntiedoelstellingen voorgesteld in zijn herziene ontwerpprestatieplan.

(26) De onderstaande tabel bevat de herziene prestatiedoelstellingen die in het herziene ontwerpprestatieplan zijn opgenomen.

En-routeheffingszone van Letland	2019 basis-waarde	2024 basis-waarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen, in prijzen van 2022)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) De Commissie merkt op dat de prestatiedoelstellingen van Letland op het gebied van kostenefficiëntie voor elk jaar van de referentieperiode naar beneden zijn bijgesteld, wat een verbetering is ten opzichte van het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan. Letland heeft de verkeersaannames die ten grondslag liggen aan de doelstellingen voor RP4 naar boven bijgesteld, in overeenstemming met de STATFOR-basisprognose van Eurocontrol van februari 2025. Anderzijds zijn de herziene bepaalde kosten voor RP4 lager dan de bepaalde kosten die oorspronkelijk in het ontwerpprestatieplan waren gepresenteerd. De herziening van zowel de verkeers- als de kostencijfers in het herziene ontwerpprestatieplan heeft dus bijgedragen tot de verbeterde, lagere jaarlijkse bepaalde eenheidskosten.

(28) De herziene bepaalde kosten, uitgedrukt in EUR in reële termen, in prijzen van 2022 ("EUR 2022"), en de geactualiseerde verkeersprognose voor de heffingszone, zoals gepresenteerd in het herziene ontwerpprestatieplan, zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

En-routeheffingszone van Letland	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene bepaalde kosten in reële termen, in prijzen van 2022 (opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan)	**26 M EUR**	**30 M EUR**	**33 M EUR**	**35 M EUR**	**36 M EUR**
Geactualiseerde verkeersprognose (opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan), uitgedrukt in duizenden en-routediensteenheden	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) De Commissie heeft de verenigbaarheid van de herziene kostenefficiëntiedoelstellingen voor de en-routeheffingszone van Letland beoordeeld op basis van de criteria van punt 1.4, a), b) en c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(30) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de tendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone, namelijk + 5,2 % in de loop van RP4, slechter is dan de Uniewijde tendens van - 1,2 % in diezelfde periode.

(31) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de langetermijntendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone tussen 2019 en 2029, namelijk + 6,7 %, slechter is dan de Uniewijde langetermijntendens van - 1,0 % in dezelfde periode.

(32) De Commissie merkt echter op dat Letland als gevolg van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne een aanzienlijk deel van de overvluchten die het voor de oorlog bediende, heeft verloren. Die afname van het verkeer heeft in de loop van RP4 nog steeds een aanzienlijke impact op de kostenefficiëntieprestaties van de verlener van luchtvaartnavigatiediensten van Letland en heeft met name een negatief effect op de langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten in Letland, berekend over RP3 en RP4 samen.

(33) Daarom is het noodzakelijk en passend om, met het oog op het in overweging 31 bedoelde beoordelingscriterium, te onderzoeken of Letland zonder de in overweging 32 bedoelde omstandigheden aan de Uniewijde langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten zou voldoen.

(34) Hiertoe heeft de Commissie de langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten van Letland herberekend in het licht van het geraamde structurele verkeersverlies voor Letland als gevolg van de oorlog in Oekraïne, gemeten in en-routediensteenheden. Het resultaat van die herberekening is een aangepaste langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten voor Letland van - 1,1 %, die beter is dan de Uniewijde langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten van - 1,0 %. Derhalve wordt geconcludeerd dat Letland voldoet aan het in overweging 31 bedoelde beoordelingscriterium, na rekening te hebben gehouden met het effect van de aanzienlijke afname van het verkeer als gevolg van de oorlog in Oekraïne.

(35) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten van Letland, namelijk 39,90 EUR, uitgedrukt in EUR2022, 27,3 % lager is dan de gemiddelde basiswaarde (54,89 EUR in EUR2022) van de in artikel 7, punt d), van Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 vastgestelde vergelijkingsgroep.

(36) Zoals uiteengezet in overweging 35, is het duidelijk dat de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten van Letland voor 2024 aanzienlijk lager is dan de gemiddelde basiswaarde van de relevante vergelijkingsgroep. Wanneer geen rekening wordt gehouden met de negatieve gevolgen van de verkeerswijzigingen die voortvloeien uit de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, zoals bedoeld in de overwegingen 32, 33 en 34, voldoet Letland bovendien ook aan de Uniewijde langetermijntendens van de DUC. De Commissie is dan ook van oordeel dat de kostenefficiëntiedoelstellingen van Letland verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie, ondanks de in overweging 30 bedoelde afwijking van de Uniewijde DUC-tendens voor RP4.

(37) Op basis van de bevindingen in de overwegingen 26 tot en met 36 is de Commissie van oordeel dat Letland op passende wijze gevolg heeft gegeven aan de aanbevelingen van artikel 3 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 met betrekking tot de herziening van zijn lokale prestatiedoelstellingen voor kostenefficiëntie. De Commissie concludeert derhalve dat de herziene capaciteitsdoelstellingen die Letland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft opgenomen als verenigbaar moeten worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

CONCLUSIES

(38) In het licht van al het voorgaande heeft de Commissie vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan van Letland verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De prestatiedoelstellingen die zijn opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan dat Letland heeft ingediend voor de vierde referentieperiode (RP4), en die zijn uiteengezet in de bijlage bij dit besluit, zijn verenigbaar met de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 uiteengezette Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Republiek Letland.

Gedaan te Brussel, 23 april 2026.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Prestatiedoelstellingen in het door Letland krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 ingediende ontwerpprestatieplan die verenigbaar zijn bevonden met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode

PRESTATIEKERNGEBIED VEILIGHEID

Doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer

Letland	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging**, variërend van EASA-niveau A tot en met D					
Betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	C	**C**

PRESTATIEKERNGEBIED MILIEU

Gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject

Letland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

Gemiddelde en-route-ATFM-vertraging in minuten per vlucht

Letland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Bepaalde eenheidskosten voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten

En-routeheffingszone van Letland	2019 basiswaarde	2024 basiswaarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen in prijzen van 2022)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**