Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1031

18.5.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/1031

(2026. gada 23. aprīlis)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Latvija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 2558)

(Autentisks ir tikai teksts latviešu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 15. panta 1. un 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts līmenī vai funkcionālo gaisa telpas bloku līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietējie darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst attiecīgajam pārskata periodam izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(2) 2024. gada 12. jūnijā Komisija pieņēma Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam (PP4; 2025.–2029. gads). Minētie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) 2024. gada 1. oktobrī Latvija Komisijai iesniedza darbības uzlabošanas plāna projektu par PP4. 2024. gada 15. novembrī – pēc tam, kad Komisija bija pārbaudījusi minētā darbības uzlabošanas plāna projekta pilnīgumu, – Latvija iesniedza atjauninātu darbības uzlabošanas plāna projektu (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija ir konstatējusi, ka Latvijas darbības uzlabošanas plāna projektā tās maršruta tarifikācijas zonai izmaksu efektivitātes jomā noteiktie darbības uzlabošanas mērķi neatbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta novērtēšanas kritērijiem un tādējādi neatbilst PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(5) Tāpēc Komisijas 2025. gada 16. maija Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 ([5]) Latvijai ir paziņoti konstatējumi par 4. apsvērumā minēto darbības uzlabošanas mērķu neatbilstību. Minētajā lēmumā Komisija Latvijai ir sniegusi ieteikumus, kā nodrošināt Latvijas darbības uzlabošanas mērķu atbilstību PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(6) 2025. gada 18. augustā Latvija Komisijai uz novērtēšanu iesniedza pārskatītu darbības uzlabošanas plāna projektu attiecībā uz PP4. 2025. gada 3. oktobrī – pēc minētā plāna pilnīguma pārbaudes – Latvija iesniedza pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta atjauninātu redakciju ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").

(7) Komisija, ievērojot Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu, kā arī pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punkta novērtēšanas kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus, ir novērtējusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietējo darbības uzlabošanas mērķu atbilstību.

(8) Komisija pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Tomēr maršruta pakalpojumu un termināla pakalpojumu izmaksu sadali, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktā, Komisija pārskata atsevišķi, pamatojoties uz papildu informāciju, kas no Latvijas saņemta 2026. gada janvārī. Tāpēc par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([6]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam Komisija nekādus secinājumus pagaidām nav izdarījusi.

(9) Darbības izvērtēšanas iestāde ("DII"), kas saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2803 13. panta 2. punktu Komisijai palīdz īstenot darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu, Komisijai ir iesniegusi atzinumu par pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā lēmumā izklāstītie konstatējumi ir balstīti uz DII atzinumā ([7]) izklāstīto detalizēto tehnisko novērtējumu.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība ir novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1040 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Dānija, Vācija, Igaunija, Īrija, Grieķija, Francija, Latvija, Luksemburga, Nīderlande un Slovākija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) DII 2026. gada 28. janvāra Atzinums Nr. 1–2026 par ceturtā pārskata perioda (PP4) pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu.

(11) Galvenajā darbības jomā "drošība" Latvijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Latvija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
"LGS"	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija konstatē, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Latvija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam "LGS", sakrīt ar Savienības mēroga drošības uzlabošanas mērķiem katrā kalendārajā gadā laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam, izņemot mērķi "drošības riska pārvaldība", attiecībā uz kuru Savienības mēroga mērķim atbilstošu līmeni ir plānots sasniegt 2029. gadā.

(13) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti pasākumi, kas "LGS" jāveic, lai sasniegtu vietējos drošības mērķus; minētie pasākumi ietver, piemēram, pastāvīgu drošības mērķu uzraudzību, skaidru ziņošanu par drošības pasākumu īstenošanu, ar nogurumu saistītu risku regulāru novērtēšanu, uz datiem balstītus risku noteikšanas līdzekļus un progresīvus apdraudējumu uzraudzības instrumentus.

(14) Pamatojoties uz 11., 12. un 13. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, līdz 2029. gadam, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietējie darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(15) Galvenajā darbības jomā "vide" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punkta kritēriju. Attiecīgi Latvijas ierosinātie mērķi vides jomā ir salīdzināti ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kurš sagatavots saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([8]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Nākamajā tabulā sniegti Latvijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte.

Latvija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Atsauces vērtības	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Komisija konstatē, ka Latvijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(18) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Latvija ir izklāstījusi vietējo vides mērķu sasniegšanai plānotos pasākumus, kas ietver pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas izveidi, terminālu manevrēšanas teritoriju struktūru uzlabošanu, gaisa telpas elastīgu izmantošanu un civilmilitārās koordinācijas pilnveidi pārrobežu kontekstā.

(19) Pamatojoties uz 16., 17. un 18. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Latvijas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Veiktspējas mērķu novērtējums

(20) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanos katrā lidojumā ir novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punkta kritēriju. Attiecīgi Latvijas ierosinātie veiktspējas uzlabošanas mērķi ir salīdzināti ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kas sagatavots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kas bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(21) Nākamajā tabulā sniegti Latvijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības.

Latvija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Atsauces vērtības	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Komisija konstatē, ka Latvijas ierosinātie veiktspējas uzlabošanas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(23) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Latvija ir izklāstījusi vietējo darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai veiktspējas jomā plānotos pasākumus, piemēram, gaisa telpas struktūru pārkonfigurēšanu maksimāla satiksmes pieprasījuma laikā un papildu gaisa satiksmes vadības dispečeru (*ATCO*) pieņemšanu darbā un apmācību.

(24) Pamatojoties uz 21., 22. un 23. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Latvijas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(25) Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 Komisija ir secinājusi, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti Latvijas darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Latvija ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus.

(26) Nākamajā tabulā ir sniegti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi.

Latvijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**EUR 28,57**	**EUR 39,90**	**EUR 40,80**	**EUR 44,77**	**EUR 49,34**	**EUR 51,27**	**EUR 51,36**

(27) Komisija norāda, ka Latvijas noteiktie darbības uzlabošanas mērķi izmaksu efektivitātes jomā ir pārskatīti un samazināti katram pārskata perioda gadam, un tas ir uzlabojums salīdzinājumā ar 2024. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu. Satiksmes pieņēmumus, kas ir PP4 mērķu pamatā, Latvija ir pārskatījusi un palielinājusi atbilstoši *Eurocontrol* statistikas rīka *STATFOR* 2025. gada februāra bāzes prognozei. Turklāt pārskatītās aprēķinātās izmaksas attiecībā uz PP4 ir zemākas nekā tās, kas darbības uzlabošanas plāna projektā bija norādītas sākotnēji. Tādējādi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie pārskatītie satiksmes un izmaksu rādītāji ir ļāvuši panākt uzlabojumu un pazemināt gada aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*).

(28) Nākamajā tabulā ir sniegtas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā norādītās pārskatītās aprēķinātās izmaksas, izteiktas EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR 2022"), un atjauninātās satiksmes prognozes tarifikācijas zonai.

Latvijas maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts)	**EUR 26 milj.**	**EUR 30 milj.**	**EUR 33 milj.**	**EUR 35 milj.**	**EUR 36 milj.**
Atjaunināta satiksmes prognoze (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Latvijas maršruta tarifikācijas zonai ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību Komisija ir novērtējusi, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunkta kritērijiem.

(30) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence ceturtajā pārskata periodā (+5,2 %) nesasniedz Savienības mēroga tendenci tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(31) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence 2019.–2029. gadā (+6,7 %) atpaliek no Savienības mēroga ilgtermiņa tendences tajā pašā trešā pārskata perioda (PP3) un PP4 laikposmā (– 1,0 %).

(32) Tomēr Komisija norāda, ka Krievijas agresijas kara pret Ukrainu rezultātā Latvija ir zaudējusi ievērojamu daļu no pārlidojumiem, kurus tā vēsturiski apkalpoja. Šis satiksmes samazinājums joprojām būtiski ietekmē Latvijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja PP4 izmaksu efektivitātes rādītājus un sevišķi negatīvi skar Latvijas *DUC* ilgtermiņa tendenci, ko aprēķina par PP3 un PP4 kopā.

(33) Tāpēc, lai pienācīgi piemērotu 31. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir lietderīgi pārbaudīt, vai Latvija atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 32. apsvērumā minēto apstākļu.

(34) Šajā nolūkā Komisija Latvijas *DUC* ilgtermiņa tendenci ir pārrēķinājusi, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteiktu aplēsi par gaisa satiksmes strukturālo zudumu Latvijā sakarā ar karu Ukrainā. Minētā pārrēķina rezultātā koriģētā Latvijas *DUC* ilgtermiņa tendence ir – 1,1 %, un tā apsteidz Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (– 1,0 %). Tādējādi ir secināts, ka pēc korekcijas, kurā ir ņemta vērā Ukrainā notiekošā kara izraisītā gaisa satiksmes būtiskā samazinājuma ietekme, Latvija atbilst 31. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(35) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija norāda, ka Latvijas *DUC* bāzes līnijas vērtība 39,90 EUR apmērā, izteikta EUR2022, ir par 27,3 % zemāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas, kas noteikta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta d) punktā, vidējā bāzes līnijas vērtība 54,89 EUR apmērā, izteikta EUR2022.

(36) Kā izklāstīts 35. apsvērumā, ir skaidrs, ka Latvijas *DUC* bāzes līnijas vērtība 2024. gadam ir ievērojami zemāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība. Turklāt, kā paskaidrots 32.–34. apsvērumā, Latvija atbilst Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja neņem vērā negatīvo ietekmi, ko radīja pārmaiņas gaisa satiksmes plūsmās sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu. Tāpēc Komisija uzskata, ka 30. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga *DUC* tendences PP4 laikā Latvijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā neliedz atzīt par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(37) Pamatojoties uz 26.–36. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Komisija uzskata, ka Latvija ir pienācīgi izpildījusi Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 3. pantā izklāstītos ieteikumus par izmaksu efektivitātes jomā noteikto vietējo darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu. Tāpēc Komisija secina, ka pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, ko Latvija iekļāvusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

SECINĀJUMI

(38) Pamatojoties uz minēto, Komisija ir konstatējusi, ka Latvijas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi atbilst PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Latvija iesniegusi par ceturto pārskata periodu (PP4), un kas uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 2026. gada 23. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Latvija iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Latvija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
"LGS"	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Latvija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Maršruta *ATFM* kavēšanās minūtes vidēji katrā lidojumā

Latvija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Latvijas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**