Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1031

2026 5 18

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1031

2026 m. balandžio 23 d.

dėl persvarstytame Latvijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 2558)

(Tekstas autentiškas tik latvių kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 15 straipsnio 1 ir 2 dalis,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) 2024 m. birželio 12 d. Komisija priėmė ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) 2024 m. spalio 1 d. Latvija pateikė Komisijai AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Komisijai patikrinus to veiklos rezultatų plano projekto išsamumą, 2024 m. lapkričio 15 d. Latvija pateikė atnaujintą veiklos rezultatų plano projektą (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija nustatė, kad veiklos rezultatų plano projekte Latvijos nustatyti jos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai neatitinka Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkte nustatytų vertinimo kriterijų ir todėl nedera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(5) todėl 2025 m. gegužės 16 d. Komisija pranešė Latvijai apie išvadas dėl 4 konstatuojamojoje dalyje nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/1040 ([5]). Tame sprendime Komisija pateikė Latvijai rekomendacijas, kaip užtikrinti, kad jos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai derėtų su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(6) 2025 m. rugpjūčio 18 d. Latvija pateikė Komisijai įvertinti persvarstytą AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Patikrinus to plano išsamumą, 2025 m. spalio 3 d. Latvija pateikė atnaujintą persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto (toliau – persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas) versiją;

(7) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija įvertino į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus vertinimo kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(8) atlikdama persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Tačiau Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalyje minimą maršruto ir terminalo paslaugų išlaidų paskirstymą Komisija peržiūri atskirai, remdamasi 2026 m. sausio mėn. iš Latvijos gauta papildoma informacija. Todėl šiuo etapu Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų paskirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([6]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

(9) Veiklos rezultatų apžvalgos valdyba (toliau – VRAV), padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemas pagal Reglamento (ES) 2024/2803 13 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai nuomonę dėl į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių, susijusią su tų tikslinių rodiklių derėjimu su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Šiame sprendime pateiktos išvados pagrįstos išsamiu techniniu vertinimu, išdėstytu VRAV nuomonėje ([7]);

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(10) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

([5]) 2025 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2025/1040 dėl Belgijos, Danijos, Vokietijos, Estijos, Airijos, Graikijos, Prancūzijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų ir Slovakijos veiklos rezultatų planų projektuose, pateiktuose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu, (OL L, 2025/1040, 2025 5 23, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) 2026 m. sausio 28 d. VRAV nuomonė Nr. 1–2026 dėl persvarstytų ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų planų projektų vertinimo.

(11) saugos valdymo veiksmingumo srityje Latvija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Latvija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija nustatė, kad Latvijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo LGS saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų 2025–2029 m. laikotarpio kalendorinių metų Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams, išskyrus saugos rizikos valdymo tikslą, kuris Sąjungos masto tikslinio rodiklio lygį turėtų pasiekti 2029 m.;

(13) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte numatytos LGS skirtos priemonės vietos saugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, nuolatinė saugos tikslų priežiūra, aiškių saugos priemonių įgyvendinimo ataskaitų teikimas, reguliarus su nuovargiu susijusios rizikos vertinimas, duomenimis grindžiamos priemonės rizikai nustatyti ir pažangios pavojų stebėsenos priemonės;

(14) remiantis 11, 12 ir 13 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais ir atsižvelgiant į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatyti Sąjungos masto saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turi būti pasiekti iki paskutinių AL4 metų, t. y. iki 2029 m., į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(15) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Latvijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([8]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

([8]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Latvijos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Latvija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Pamatinės vertės	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Komisija pažymi, kad Latvijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(18) Komisija konstatuoja, kad į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą Latvija įtraukė priemones, skirtas vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus kuriama tarpvalstybinė laisvų maršrutų oro erdvė, tobulinama aerodromo skrydžių valdymo rajono struktūra, lanksčiai naudojama oro erdvė ir atliekamas efektyvesnis tarpvalstybinis civilinis ir karinis koordinavimas;

(19) remiantis 16, 17 ir 18 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą Latvijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(20) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytą kriterijų. Todėl Latvijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(21) Latvijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Latvija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Pamatinės vertės	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Komisija pažymi, kad Latvijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(23) Komisija konstatuoja, kad į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą Latvija įtraukė priemones, skirtas vietos pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus pertvarkomos oro erdvės struktūros esant didžiausiam eismo poreikiui ir įdarbinama ir mokoma papildomai skrydžių vadovų;

(24) remiantis 21, 22 ir 23 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą Latvijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(25) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija padarė išvadą, kad į Latvijos pateiktą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti siūlomi maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai buvo nesuderinami su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Latvija pasiūlė persvarstytus maršruto ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius;

(26) toliau pateiktoje lentelėje nurodyti į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti persvarstyti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai;

Latvijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja vertė 2022 m. kainomis)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) Komisija konstatuoja, kad kiekvienų ataskaitinio laikotarpio metų Latvijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo sumažinti, o tai rodo, kad padėtis yra geresnė, palyginti su 2024 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu. Latvija numatė optimistiškesnes eismo prielaidas, kuriomis grindžiami AL4 tiksliniai rodikliai, atsižvelgdama į 2025 m. vasario mėn. Eurokontrolės STATFOR bazinę prognozę. Kita vertus, persvarstytos AL4 nustatytosios išlaidos yra mažesnės už pirminiame veiklos rezultatų plano projekte nurodytas nustatytąsias išlaidas. Taigi, tai, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte patikslinti tiek eismo, tiek išlaidų duomenys, padėjo pagerinti padėtį – sumažinti metines nustatytąsias vieneto išlaidas (toliau – NVI);

(28) toliau pateiktoje lentelėje nurodytos persvarstytos nustatytosios išlaidos (išreikštos EUR realiąja verte 2022 m. kainomis (EUR2022)) ir rinkliavų zonai taikoma atnaujinta eismo prognozė, pateiktos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte;

Latvijos maršruto rinkliavų zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstytos nustatytosios išlaidos realiąja verte 2022 m. kainomis (nurodytos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte)	**26 mln. EUR**	**30 mln. EUR**	**33 mln. EUR**	**35 mln. EUR**	**36 mln. EUR**
Atnaujinta eismo prognozė (persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas), išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Komisija įvertino Latvijos persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių, taikomų maršruto rinkliavų zonai, derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytus kriterijus;

(30) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +5,2 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %;

(31) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +6,7 % 2019–2029 m., yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį (AL3) ir AL4, t. y. – 1,0 % per tą patį laikotarpį;

(32) tačiau Komisija pažymi, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą Latvija prarado didelę dalį virš jos teritorijos vykdomų skrydžių, už kurių valdymą ji paprastai būdavo atsakinga. Toks oro eismo sumažėjimas per AL4 toliau daro didelį poveikį Latvijos oro navigacijos paslaugų teikėjo ekonominio efektyvumo veiklos rezultatams ir visų pirma daro neigiamą poveikį Latvijos ilgalaikiam NVI pokyčiui, apskaičiuotam per AL3 ir AL4 kartu;

(33) todėl, siekiant įvertinti 31 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina ir tikslinga išnagrinėti, ar, nesant 32 konstatuojamojoje dalyje nurodytų aplinkybių Latvija atitiktų ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį;

(34) šiuo tikslu Komisija perskaičiavo ilgalaikį Latvijos NVI pokytį, atsižvelgdama į apskaičiuotą struktūrinį karo Ukrainoje nulemtą eismo sumažėjimą (maršruto paslaugų vienetais) Latvijoje. Dėl to perskaičiavimo Latvijos ilgalaikis NVI pokytis yra – 1,1 %, t. y. yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį, kuris yra – 1,0 % Todėl, atsižvelgus į poveikį, kurį padarė karo Ukrainoje nulemtas didelis eismo sumažėjimas, daroma išvada, kad Latvija tenkina 31 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų;

(35) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad Latvijos NVI bazinė 39,90 EUR vertė (EUR2022) yra 27,3 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio d punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę 54,89 EUR vertę (EUR2022);

(36) kaip nurodyta 35 konstatuojamojoje dalyje, akivaizdu, kad Latvijos 2024 m. NVI bazinė vertė yra gerokai mažesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės bazinę vertę. Be to, kaip nurodyta 32, 33 ir 34 konstatuojamosiose dalyse, atmetus neigiamą eismo pokyčių, susijusių su Rusijos agresijos karu prieš Ukrainą, poveikį, Latvijos pokytis atitinka Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 30 konstatuojamojoje dalyje nurodyto Sąjungos masto NVI pokyčio per AL4 netrukdo nustatyti, kad Latvijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(37) remdamasi 26–36 išdėstytais faktais, Komisija mano, kad Latvija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 3 straipsnyje pateiktas rekomendacijas dėl vietos ekonominio efektyvumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių persvarstymo; todėl Komisija daro išvadą, kad Latvijos į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

IŠVADOS

(38) atsižvelgdama į visus pirmiau išdėstytus argumentus, Komisija nustatė, kad į persvarstytą Latvijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Latvijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Latvijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2026 m. balandžio 23 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004 Latvijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas

Latvija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo EASA A iki D lygio)					
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

Latvija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis

Latvija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos

Latvijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**