2026/1031

18.5.2026.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2026/1031

od 23. travnja 2026.

o usklađenosti ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi, koji je dostavila Latvija u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2026) 2558)

(Vjerodostojan je samo tekst na latvijskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c),

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/2803 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o provedbi jedinstvenog europskog neba ([2]), a posebno njezin članak 58. stavak 3.,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 ([3]), a posebno njezin članak 15. stavke 1. i 2.,

budući da:

OPĆA RAZMATRANJA

(1) Člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 od država članica zahtijeva se da na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”) izrade planove koji uključuju ciljeve performansi za svako referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti planovi trebaju uključivati lokalne ciljeve performansi koji su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za predmetno referentno razdoblje.

(2) Komisija je 12. lipnja 2024. donijela ciljeve performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje (2025. – 2029.). Ti ciljevi performansi na razini Unije utvrđeni su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Latvija je 1. listopada 2024. Komisiji dostavila nacrt plana performansi za četvrto referentno razdoblje. Nakon Komisijine provjere potpunosti tog nacrta plana performansi Latvija je 15. studenog 2024. dostavila ažurirani nacrt plana performansi („nacrt plana performansi”).

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) SL L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) SL L 56, 25.2.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/1688 od 12. lipnja 2024. o utvrđivanju ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za četvrto referentno razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. (SL L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija je utvrdila da ciljevi performansi povezani s troškovnom učinkovitošću koje je Latvija navela u nacrtu plana performansi za svoju zonu naplate rutnih naknada ne ispunjavaju kriterije za ocjenjivanje utvrđene u točki 1.4. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 te stoga nisu usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(5) Komisija je stoga 16. svibnja 2025. putem Provedbene odluke Komisije (EU) 2025/1040 ([5]) obavijestila Latviju o nalazima o neusklađenosti ciljeva performansi iz uvodne izjave 4. U toj je odluci Komisija izdala preporuke Latviji kako bi osigurala usklađenost njezinih ciljeva performansi s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(6) Latvija je 18. kolovoza 2025. dostavila revidirani nacrt plana performansi za četvrto referentno razdoblje Komisiji na ocjenu. Nakon provjere potpunosti tog plana Latvija je 3. listopada 2025. dostavila ažuriranu verziju revidiranog nacrta plana performansi („revidirani nacrt plana performansi”).

(7) Komisija je u skladu s člankom 15. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi na temelju kriterija za ocjenjivanje utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i prema potrebi uzimajući u obzir lokalne okolnosti.

(8) Komisija je ocjenu revidiranog nacrta plana performansi dopunila revizijom elemenata utvrđenih u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi. Međutim, Komisija će na temelju dodatnih informacija primljenih od Latvije u siječnju 2026. zasebno revidirati raspodjelu troškova između rutnih i terminalnih usluga iz točke 2.1. podtočke (d) podpodtočke vii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Stoga Komisija u ovoj fazi nije donijela nikakve zaključke o usklađenosti te metodologije raspodjele troškova s člankom 15. stavkom 2. točkama (e) i (f) Uredbe (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([6]) i člankom 22. stavkom 5. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

(9) Odbor za reviziju performansi (PRB), koji pomaže Komisiji u provedbi programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u skladu s člankom 13. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/2803, Komisiji je dostavio mišljenje o usklađenosti ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi s ciljevima performansi na razini Unije. Nalazi utvrđeni u ovoj Odluci temelje se na detaljnoj tehničkoj ocjeni iz mišljenja PRB-a ([7]).

OCJENA KOMISIJE

Ocjena ciljeva sigurnosti

(10) Kad je riječ o ključnom području performanse sigurnosti, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi ocijenjena je u skladu s točkom 1.1. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

([5]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2025/1040 od 16. svibnja 2025. o neusklađenosti određenih ciljeva performansi iz nacrta nacionalnih planova performansi i planova performansi funkcionalnih blokova zračnog prostora koje su dostavili Belgija, Danska, Njemačka, Estonija, Irska, Grčka, Francuska, Latvija, Luksemburg, Nizozemska i Slovačka u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba (SL L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Mišljenje PRB-a br. 1-2026 o ocjeni revidiranih nacrta planova performansi za četvrto referentno razdoblje, 28. siječnja 2026.

(11) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u ključnom području performanse sigurnosti koje je Latvija predložila za djelotvornost upravljanja sigurnošću, raščlanjeni prema cilju upravljanja sigurnošću i izraženi kao razina provedbe:

Latvija	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema EASA-i)**					
Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
LGS	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	C	C	C	C	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija primjećuje da su ciljevi performanse sigurnosti koje je Latvija predložila za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi „LGS” jednaki ciljevima sigurnosti na razini Unije za svaku kalendarsku godinu od 2025. do 2029., osim za cilj „upravljanje sigurnosnim rizicima”, za koji se cilj na razini Unije planira ostvariti 2029.

(13) Komisija primjećuje da se u revidiranom nacrtu plana performansi radi postizanja lokalnih sigurnosnih ciljeva za LGS utvrđuju mjere kao što su kontinuirani nadzor sigurnosnih ciljeva, jasno izvješćivanje o provedbi sigurnosnih mjera, redovita procjena rizika povezanih s umorom, načini utvrđivanja rizika koji se temelje na podacima i napredni alati za praćenje opasnosti.

(14) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 11., 12. i 13. te s obzirom na to da se ciljevi performanse sigurnosti na razini Unije, utvrđeni u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688, moraju ostvariti do posljednje godine četvrtog referentnog razdoblja, to jest 2029., lokalne ciljeve performanse sigurnosti iz revidiranog nacrta plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije.

Ocjena okolišnih ciljeva

(15) Kad je riječ o ključnom području performanse zaštite okoliša, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi za prosječnu učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, okolišni ciljevi koje je predložila Latvija uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima učinkovitosti horizontalnog leta na ruti utvrđenima u planu poboljšanja europske mreže ruta, koji je sastavljen u skladu s Prilogom I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([8]) i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, to jest 2. srpnja 2024.

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 od 24. siječnja 2019. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) U nastavku su navedeni okolišni ciljevi performansi koje je Latvija predložila za četvrto referentno razdoblje i odgovarajuće nacionalne referentne vrijednosti iz plana poboljšanja europske mreže ruta, izražene kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju:

Latvija	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performanse zaštite okoliša, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Referentne vrijednosti	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Komisija primjećuje da su okolišni ciljevi koje je predložila Latvija jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(18) Komisija primjećuje da je Latvija u revidiranom nacrtu plana performansi navela mjere za postizanje lokalnih okolišnih ciljeva koje uključuju provedbu prekograničnog zračnog prostora slobodnih ruta, poboljšanje struktura završnih kontroliranih područja, fleksibilnu upotrebu zračnog prostora i pojačanu civilno-vojnu koordinaciju u prekograničnom kontekstu.

(19) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 16., 17. i 18. ciljeve u ključnom području performanse zaštite okoliša navedene u revidiranom nacrtu plana performansi Latvije trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Ocjena ciljeva u području kapaciteta

(20) Kad je riječ o ključnom području performanse kapaciteta, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi povezanih s prosječnim kašnjenjem u upravljanju protokom zračnog prometa na ruti („ATFM”) po letu ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.3. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Latvija uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima utvrđenima u planu mrežnih operacija koji je sastavljen u skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2019/123 i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, to jest 2. srpnja 2024.

(21) U nastavku su navedeni ciljevi za kapacitet na ruti koje je Latvija predložila za četvrto referentno razdoblje, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu, i odgovarajuće referentne vrijednosti iz plana mrežnih operacija:

Latvija	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performanse kapaciteta, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a na ruti po letu	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referentne vrijednosti	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Komisija primjećuje da su ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Latvija jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(23) Komisija primjećuje da je Latvija u revidiranom nacrtu plana performansi navela mjere za postizanje lokalnih ciljeva performansi u području kapaciteta, kao što su rekonfiguracija struktura zračnog prostora u vrijeme najveće potražnje za prometom te zapošljavanje i osposobljavanje dodatnih kontrolora zračnog prometa.

(24) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 21., 22. i 23. ciljeve u ključnom području performanse kapaciteta navedene u revidiranom nacrtu plana performansi Latvije trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Ocjena ciljeva troškovne učinkovitosti

(25) Komisija je u Provedbenoj odluci (EU) 2025/1040 zaključila da predloženi ciljevi troškovne učinkovitosti za rutne usluge iz nacrta plana performansi Latvije nisu usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije. Latvija je u svojem revidiranom nacrtu plana performansi predložila revidirane ciljeve troškovne učinkovitosti za rutne usluge.

(26) U tablici u nastavku prikazani su revidirani ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi.

Zona naplate rutnih naknada u Latviji	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani ciljevi povezani s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični rutni trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2022.)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) Komisija primjećuje da su latvijski ciljevi performansi povezani s troškovnom učinkovitošću revidirani naniže za svaku godinu referentnog razdoblja, što pokazuje poboljšanje u odnosu na nacrt plana performansi dostavljen 2024. Latvija je naviše revidirala pretpostavke o prometu na kojima se temelje ciljevi za četvrto referentno razdoblje u skladu s osnovnim predviđanjem STATFOR-a Eurocontrola iz veljače 2025. S druge strane, revidirani utvrđeni troškovi za četvrto referentno razdoblje niži su od utvrđenih troškova prvotno navedenih u nacrtu plana performansi. Stoga je revizija podataka o prometu i troškovima u revidiranom nacrtu plana performansi pridonijela poboljšanju, tj. smanjenju godišnjeg utvrđenog jediničnog troška.

(28) Revidirani utvrđeni troškovi izraženi u realnim vrijednostima cijena iz 2022. u EUR („EUR2022”) i ažurirano predviđanje prometa za zonu naplate, kako je navedeno u revidiranom nacrtu plana performansi, prikazani su u tablici u nastavku:

Zona naplate rutnih naknada u Latviji	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani utvrđeni troškovi u realnim vrijednostima cijena iz 2022. (navedeni u revidiranom nacrtu plana performansi)	**26 mil. EUR**	**30 mil. EUR**	**33 mil. EUR**	**35 mil. EUR**	**36 mil. EUR**
Ažurirano predviđanje prometa (navedeno u revidiranom nacrtu plana performansi), izraženo u tisućama jedinica rutnih usluga	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Komisija je ocijenila usklađenost revidiranih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitošću za zonu naplate rutnih naknada u Latviji na temelju kriterija koji su utvrđeni u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

(30) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je trend utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate, koji iznosi +5,2 % za četvrto referentno razdoblje, nepovoljniji od trenda na razini Unije, koji iznosi – 1,2 % za isto razdoblje.

(31) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je dugoročni trend utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate, koji iznosi +6,7 % od 2019. do 2029., nepovoljniji od dugoročnog trenda na razini Unije, koji je iznosio – 1,0 % za treće i četvrto referentno razdoblje u tom istom razdoblju.

(32) Međutim, Komisija primjećuje da je Latvija izgubila znatan udio nekadašnjih prelijetanja zbog agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine. To smanjenje prometa nastavlja znatno utjecati na performanse troškovne učinkovitosti pružatelja usluga u zračnoj plovidbi Latvije tijekom četvrtog referentnog razdoblja i posebno negativno utječe na dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Latviji izračunan za treće i četvrto referentno razdoblje zajedno.

(33) Stoga je za potrebe kriterija za ocjenjivanje iz uvodne izjave 31. potrebno i primjereno ispitati bi li dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Latviji bez okolnosti iz uvodne izjave 32. bio usklađen s tim kretanjem na razini Unije.

(34) U tu je svrhu Komisija ponovno izračunala dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Latviji s obzirom na procijenjeni strukturni gubitak prometa za tu zemlju zbog rata u Ukrajini, izmjeren u jedinicama rutnih usluga. Tim ponovnim izračunom dobiven je prilagođeni dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška za Latviju od – 1,1 %, što je povoljnije od dugoročnog trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije, koje iznosi – 1,0 %. Stoga se zaključuje da Latvija ispunjava kriterij za ocjenjivanje iz uvodne izjave 31. nakon što se uzme u obzir učinak znatnog smanjenja prometa zbog rata u Ukrajini.

(35) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Latviji od 39,90 EUR u EUR2022 za 27,3 % niža od prosječne polazne vrijednosti od 54,89 EUR u EUR2022 relevantne usporedne skupine utvrđene u članku 7. točki (d) Provedbene odluke (EU) 2024/1688.

(36) Kako je navedeno u uvodnoj izjavi 35., jasno je da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Latviji za 2024. znatno niža od prosječne polazne vrijednosti relevantne usporedne skupine. Nadalje, kako je navedeno u uvodnim izjavama 32., 33. i 34. ako se ne uzme u obzir negativan utjecaj promjena u prometu zbog agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine, dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Latviji u skladu je s istim trendom na razini Unije. Komisija stoga smatra da odstupanje od trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije za četvrto referentno razdoblje navedeno u uvodnoj izjavi 30. ne dovodi u pitanje usklađenost latvijskih ciljeva performansi troškovne učinkovitosti s ciljevima performansi troškovne učinkovitosti na razini Unije.

(37) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 26. do 36. Komisija smatra da je Latvija na odgovarajući način uzela u obzir preporuke iz članka 3. Provedbene odluke (EU) 2025/1040 u području revizije lokalnih ciljeva performansi povezanih s troškovnom učinkovitošću. Komisija stoga zaključuje da bi revidirane ciljeve troškovne učinkovitosti koje je Latvija uključila u revidirani nacrt plana performansi trebalo smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

ZAKLJUČCI

(38) S obzirom na sve navedeno Komisija je zaključila da su ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi Latvije u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi koji je Latvija dostavila za četvrto referentno razdoblje, a koji su navedeni u Prilogu ovoj Odluci, usklađeni su s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Republici Latviji.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. travnja 2026.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

PRILOG

Ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi koji je dostavila Latvija u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004, za koje je utvrđeno da su usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE SIGURNOSTI

Djelotvornost upravljanja sigurnošću

Latvija	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe** (razine od A do D prema EASA-i)					
Predmetni pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
LGS	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	C	C	C	C	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE ZAŠTITE OKOLIŠA

Prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju

Latvija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse zaštite okoliša, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE KAPACITETA

Prosječno rutno kašnjenje ATFM-a u minutama po letu

Latvija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse kapaciteta, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE TROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Utvrđeni jedinični trošak za rutne usluge u zračnoj plovidbi

Zona naplate rutnih naknada u Latviji	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani ciljevi povezani s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični rutni trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2022.)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**