Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1031

18.5.2026

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2026/1031,

annettu 23 päivänä huhtikuuta 2026,

Latvian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 2558)

(Ainoastaan latviankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([1]) (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2803 ([2]) ja erityisesti sen 58 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ([3]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 ja 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

(1) Jäsenvaltioiden on asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan nojalla laadittava joko kansallisella tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suunnitelmat, jotka sisältävät suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näihin suunnitelmiin on sisällyttävä paikalliset suorituskykytavoitteet, jotka ovat johdonmukaisia asianomaista viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(2) Komissio hyväksyi 12 päivänä kesäkuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa (2025–2029) koskevat unionin laajuiset suorituskykytavoitteet. Nämä unionin laajuiset suorituskykytavoitteet vahvistettiin komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Latvia toimitti komissiolle 1 päivänä lokakuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa koskevan suorituskykysuunnitelmaluonnoksen. Komission tarkastettua suorituskykysuunnitelmaluonnoksen täydellisyyden Latvia toimitti 15 päivänä marraskuuta 2024 päivitetyn suorituskykysuunnitelmaluonnoksen, jäljempänä ’suorituskykysuunnitelmaluonnos’.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1688, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2024, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2025 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2029 päättyvälle neljännelle viiteajanjaksolle (EUVL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komissio totesi, että Latvian suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa lentoreittimaksuvyöhykkeensä osalta asettamat kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet eivät täytä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.4 kohdassa vahvistettuja arviointiperusteita eivätkä näin ollen ole johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(5) Sen vuoksi komissio ilmoitti Latvialle 16 päivänä toukokuuta 2025 komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2025/1040 ([5]) johdanto-osan (4) kappaleessa tarkoitettujen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuutta koskevista havainnoista. Päätöksessä komissio antoi Latvialle suosituksia sen varmistamiseksi, että sen suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(6) Latvia toimitti 18 päivänä elokuuta 2025 neljännen viiteajanjakson tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen komission arvioitavaksi. Kun tämän suunnitelman täydellisyys oli tarkastettu, Latvia toimitti 3 päivänä lokakuuta 2025 päivitetyn version tarkistetusta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta, jäljempänä 'tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos'.

(7) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen arviointiperusteiden mukaisesti ja paikalliset olosuhteet tarpeen mukaan huomioon ottaen.

(8) Komissio on täydentänyt tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa esitettyjä seikkoja. Komissio tarkastelee kuitenkin erikseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan d alakohdan vii alakohdassa tarkoitettua kustannusten jakoa reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen palvelujen kesken Latvialta tammikuussa 2026 saatujen lisätietojen perusteella. Tästä syystä komissio ei ole tässä vaiheessa tehnyt päätelmiä siitä, onko kyseinen kustannusten jakamismenetelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ([6]) 15 artiklan 2 kohdan e ja f alakohdan ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 22 artiklan 5 kohdan mukainen.

(9) Suorituskyvyn tarkastuslautakunta, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EY) 2024/2803 13 artiklan 2 kohdan nojalla, on toimittanut komissiolle lausuntonsa tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvistä suorituskykytavoitteista siltä osin kuin on kyse kyseisten tavoitteiden johdonmukaisuudesta unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Tässä päätöksessä on otettu huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen lausunnossa ([7]) olevassa yksityiskohtaisessa teknisessä arvioinnissa esitetyt havainnot.

KOMISSION ARVIOINTI

Turvallisuustavoitteiden arviointi

(10) Tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden johdonmukaisuutta on turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.

([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2025/1040, annettu 16 päivänä toukokuuta 2025, Belgian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Kreikan, Ranskan, Latvian, Luxemburgin, Alankomaiden ja Slovakian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin kansallisiin ja toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suorituskykysuunnitelmien luonnoksiin sisältyvien tiettyjen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa (EUVL L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Suorituskyvyn tarkastuselimen lausunto nro 1-2026 neljännen viiteajanjakson tarkistettujen suorituskykysuunnitelmaluonnosten arvioinnista, 28 päivä tammikuuta 2026.

(11) Latvian turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ehdottamat turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

Latvia	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona EASAn tasolla A–D**					
Lennonvarmistuspalvelun tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

(12) Komissio toteaa, että turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet, joita Latvia ehdottaa lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle 'LGS', vastaavat kullekin kalenterivuodelle vuosina 2025–2029 asetettuja unionin laajuisia turvallisuustavoitteita, lukuun ottamatta turvallisuusriskien hallintaa koskevaa tavoitetta, jonka osalta unionin laajuisen tavoitteen taso suunnitellaan saavutettavan vuonna 2029.

(13) Komissio toteaa, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetään paikallisten turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi LGS:ää varten toimenpiteitä, kuten turvallisuustavoitteiden jatkuva valvonta, selkeä raportointi turvallisuustoimenpiteiden täytäntöönpanosta, väsymykseen liittyvien riskien säännöllinen arviointi, datavetoiset keinot riskien tunnistamiseksi ja kehittyneet välineet vaarojen seuraamiseksi.

(14) Kun otetaan huomioon johdanto-osan (11), (12) ja (13) kappaleessa esitetyt havainnot sekä se, että täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 asetetut unionin laajuiset turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet on määrä saavuttaa neljännen viiteajanjakson viimeiseen vuoteen eli vuoteen 2029 mennessä, tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten turvallisuutta koskevien suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Ympäristötavoitteiden arviointi

(15) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.2 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Latvian ehdottamia ympäristötavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 ([8]) liitteen I mukaisesti laaditussa Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa (ERNIP), joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Latvian ehdottamat ympäristöä koskevat suorituskykytavoitteet neljännelle viiteajanjaksolle ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Latvia	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Viitearvot	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Komissio toteaa, että Latvian ehdottamat ympäristötavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(18) Komissio toteaa, että Latvia on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa paikallisten ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä, joihin kuuluvat rajat ylittävän vapaan reitityksen ilmatilan toteuttaminen, lähi- ja lähestymisalueen liikennealueiden rakenteiden parantaminen, ilmatilan joustava käyttö ja siviili-sotilaskoordinoinnin tehostaminen rajat ylittävissä yhteyksissä.

(19) Kun otetaan huomioon johdanto-osan (16), (17) ja (18) kappaleessa esitetyt havainnot, Latvian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien ympäristöön liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Kapasiteettitavoitteiden arviointi

(20) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, keskimääräistä ilmaliikennevirtojen säätelystä (ATFM) johtuvaa viivästystä lentoa kohti koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Latvian ehdottamia reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin viitearvoihin, jotka on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 9 artiklan mukaisesti laaditussa verkon operaatiosuunnitelmassa, joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

(21) Latvian neljännelle viitejaksolle ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, ja vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Latvia	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuna reitinaikaisen ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Viitearvot	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Komissio toteaa, että Latvian ehdottamat kapasiteettitavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(23) Komissio toteaa, että Latvia on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa paikallisten kapasiteettia koskevien suorituskykytavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä, joihin kuuluvat ilmatilan rakenteiden uudelleenjärjestely liikenteen huippukysynnän aikana sekä uusien lennonjohtajien rekrytointi ja koulutus.

(24) Kun otetaan huomioon johdanto-osan (21), (22) ja (23) kappaleessa esitetyt havainnot, Latvian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien kapasiteettiin liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Kustannustehokkuustavoitteiden arviointi

(25) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, että Latvian suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ehdotetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät olleet unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Latvia on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(26) Seuraavassa taulukossa esitetään tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevat tarkistetut suorituskykytavoitteet.

Latvian lentoreittimaksuvyöhyke	**2019 perusarvo**	**2024 perusarvo**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**28,57euroa**	**39,90euroa**	**40,80euroa**	**44,77euroa**	**49,34euroa**	**51,27euroa**	**51,36euroa**

(27) Komissio toteaa, että Latvian kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita tarkistettiin alaspäin kunkin neljännen viiteajanjakson vuoden osalta, mikä on parannus vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen verrattuna. Latvia tarkisti ylöspäin neljännen viiteajanjakson tavoitteiden perustana olevia liikenneoletuksia helmikuussa 2025 julkaistun Eurocontrolin STATFOR-perusennusteen myötä. Toisaalta neljännen viiteajanjakson tarkistetut määritetyt kustannukset ovat pienemmät kuin suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa alun perin esitetyt määritetyt kustannukset. Näin ollen tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät liikenne- ja kustannuslukujen tarkistukset paransivat ja alensivat vuotuista määritettyä yksikkökustannusta.

(28) Seuraavassa taulukossa esitetään tarkistetut reaalimääräisinä määritetyt kustannukset euroina vuoden 2022 hintoina sekä tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetty maksuvyöhykkeen päivitetty liikenne-ennuste:

Latvian lentoreittimaksuvyöhyke	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2022 hintoina (tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos)	**26 milj. euroa**	**30 milj. euroa**	**33 milj. euroa**	**35 milj. euroa**	**36 milj. euroa**
Päivitetty liikenne-ennuste (tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos) ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Komissio on arvioinut Latvian lentoreittimaksuvyöhykkeelle ehdotettujen tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuutta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden perusteella.

(30) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +5,2 prosenttia neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen - 1,2 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.

(31) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on vuosina 2019–2029 +6,7 prosenttia kolmannen ja neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen - 1,0 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.

(32) Komissio toteaa kuitenkin, että Latvia on menettänyt Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan seurauksena merkittävän osan ylilennoista, joita se on historiallisesti palvellut. Liikenteen väheneminen vaikuttaa neljännen viiteajanjakson aikana edelleen merkittävästi Latvian lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan kustannustehokkuuteen, ja sillä on erityisesti kielteinen vaikutus Latvian määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitykseen kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla yhteensä.

(33) Sen vuoksi on tarpeen ja asianmukaista tutkia johdanto-osan (31) kappaleessa tarkoitettua arviointiperustetta varten, saavuttaisiko Latvia määritetyn yksikkökustannuksen unionin laajuisen pitkän aikavälin kehityksen, jos johdanto-osan (32) kappaleessa tarkoitettuja olosuhteita ei olisi.

(34) Tätä varten komissio on laskenut Latvian määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen uudelleen ottaen huomioon arvion liikenteen rakenteellisesta vähenemisestä Latviassa Ukrainan sodan seurauksena reitinaikaisina palveluyksiköinä mitattuna. Uudelleenlaskennan tuloksena Latvian määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys on - 1,1 prosenttia, mikä on parempi kuin unionin laajuinen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys, joka on - 1,0 prosenttia. Sen vuoksi päätellään, että Latvia täyttää johdanto-osan (31) kappaleessa tarkoitetun arviointiperusteen, kun Ukrainan sodasta johtuva liikenteen merkittävä väheneminen otetaan huomioon.

(35) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että Latvian määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 39,90 euroa vuoden 2022 hintoina, on 27,3 prosenttia alhaisempi kuin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/1688 7 artiklan d alakohdassa vahvistetun asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo, joka on 54,89 euroa vuoden 2022 hintoina.

(36) Kuten johdanto-osan (35) kappaleessa esitetään, on selvää, että Latvian määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo vuodeksi 2024 on selvästi alhaisempi kuin asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo. Kun johdanto-osan (32), (33) ja (34) kappaleessa mainitut Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä hyökkäyssodasta johtuvien liikenteen muutosten kielteiset vaikutukset jätetään laskelmista pois, on lisäksi selvää, että Latvia noudattaa määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin unionin laajuista suuntausta. Sen vuoksi komissio katsoo, ettei johdanto-osan (30) kappaleessa tarkoitettu poikkeama unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen kehityksestä neljännellä viiteajanjaksolla estä Latvian kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita olemasta johdonmukaisia unionin laajuisia kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden kanssa.

(37) Komissio katsoo johdanto-osan (26)–(36) kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella, että Latvia on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 3 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen paikallisten kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteiden tarkistamista. Sen vuoksi komissio katsoo, että Latvian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisällyttämien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

PÄÄTELMÄT

(38) Kaiken edellä esitetyn perusteella komissio on todennut, että Latvian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka Latvia on esittänyt neljättä viiteajanjaksoa koskevassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Latvian tasavallalle.

Tehty Brysselissä 23 päivänä huhtikuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Latvian asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet, joiden on todettu olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuuden hallinnan tehokkuus

Latvia	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona** EASAn tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen lennon tehokkuus reitillä

Latvia	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Latvia	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Latvian lentoreittimaksuvyöhyke	**2019 perusarvo**	**2024 perusarvo**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**28,57 euroa**	**39,90 euroa**	**40,80 euroa**	**44,77 euroa**	**49,34 euroa**	**51,27 euroa**	**51,36 euroa**