2026/1031

18.5.2026

KOMISJONI OTSUS (EL) 2026/1031,

23. aprill 2026,

milles käsitletakse Läti poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

(teatavaks tehtud numbri C(2026) 2558 all)

(Ainult lätikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta, ([2]) eriti selle artikli 58 lõiget 3,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, ([3]) eriti selle artikli 15 lõikeid 1 ja 2,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED MÄRKUSED

(1) Rakendusmääruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt peavad liikmesriigid riiklikul tasandil või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil kehtestama igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks tulemuslikkuse kavad, sh tulemuseesmärgid. Need kavad peavad sisaldama kohalikke tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjaomase võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(2) Komisjon võttis 12. juunil 2024 vastu kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks (2025–2029). Need kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid on kindlaks määratud komisjoni rakendusotsuses (EL) 2024/1688 ([4]).

(3) Läti esitas 1. oktoobril 2024 komisjonile neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projekti. Pärast seda, kui komisjon oli kontrollinud kõnealuse tulemuslikkuse kava projekti täielikkust, esitas Läti 15. novembril 2024 ajakohastatud tulemuslikkuse kava projekti (edaspidi „tulemuslikkuse kava projekt“).

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ELT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komisjoni 12. juuni 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1688, millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2029 (ELT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisjon leidis, et Läti tulemuslikkuse kava projektis marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonna kohta esitatud kulutõhususe tulemuseesmärgid ei vasta komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.4 esitatud hindamiskriteeriumidele ega ole seega kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(5) Seepärast teavitas komisjon 16. mail 2025 komisjoni rakendusotsusega (EL) 2025/1040 ([5]) Lätit oma järeldustest põhjenduses 4 osutatud tulemuseesmärkide mittevastavuse kohta. Selles otsuses esitas komisjon Lätile soovitused, et tagada selle liikmesriigi tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(6) 18. augustil 2025 esitas Läti komisjonile hindamiseks neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti. Pärast kõnealuse kava täielikkuse kontrollimist esitas Läti 3. oktoobril 2025 läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti ajakohastatud versiooni (edaspidi „läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt“).

(7) Komisjon on rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 15 lõike 1 kohaselt hinnanud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate kohalike tulemuseesmärkide kooskõla selle rakendusmääruse IV lisa punktis 1 esitatud hindamiskriteeriumide alusel, võttes vajaduse korral arvesse kohalikke olusid.

(8) Lisaks läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti hindamisele vaatas komisjon läbi kõnealuse rakendusmääruse IV lisa punktis 2 esitatud elemendid. Komisjon vaatab aga Lätilt 2026. aasta jaanuaris saadud lisateabe põhjal eraldi läbi kulude jaotuse marsruudi ja terminali teenuste vahel, millele on osutatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti d alapunktis vii. Seepärast ei ole komisjon praeguses etapis teinud järeldusi selle kohta, kas kõnealune kulude jaotamise metoodika on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 550/2004 ([6]) artikli 15 lõike 2 punktidega e ja f ning rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 22 lõikega 5.

(9) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes vastavalt määruse (EL) 2024/2803 artikli 13 lõikele 2 abistab komisjoni tulemuslikkuse kavade ja tasude süsteemide rakendamisel, on esitanud komisjonile arvamuse läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kohta kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega. Käesolevas otsuses esitatud järeldustes on arvesse võetud tulemuslikkuse hindamise asutuse arvamuses ([7]) esitatud üksikasjalikku tehnilist hinnangut.

KOMISJONI HINNANG

Ohutuseesmärkide hindamine

(10) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkidele kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 kohaselt.

([5]) Komisjoni 16. mai 2025. aasta rakendusotsus (EL) 2025/1040, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud Belgia, Eesti, Iirimaa, Kreeka, Luksemburgi, Läti, Madalmaade, Prantsusmaa, Saksamaa, Slovakkia ja Taani riiklike ja funktsionaalsete õhuruumiosade tulemuslikkuse kavade projektides sisalduvate teatavate tulemuseesmärkide mittevastavust kogu ELi hõlmavatele ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidele (ELT L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Tulemuslikkuse hindamise asutuse arvamus nr 1–2026 neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuslikkuse kavade projektide hindamise kohta, 28. jaanuar 2026.

(11) Läti kavandatavad ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutusjuhtimise eesmärkide kaupa ja rakendamise taseme järgi esitatuna järgmised:

Läti	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni**					
Aeronavigatsiooniteenuse osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	C	C	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	C	C	**D**
	Ohutuse tagamine	C	C	C	C	**C**
	Ohutuse edendamine	C	C	C	C	**C**
	Ohutuskultuur	C	C	C	C	**C**

(12) Komisjon märgib, et Läti poolt aeronavigatsiooniteenuse osutaja LGS jaoks kavandatud ohutusalased tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate ohutuseesmärkidega igal kalendriaastal ajavahemikus 2025–2029, välja arvatud ohutusriskide juhtimise eesmärk, mille puhul tuleb kogu ELi hõlmav eesmärk saavutada 2029. aastaks.

(13) Komisjon märgib, et läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis on LGSile ette nähtud meetmed kohalike ohutusalaste eesmärkide saavutamiseks, näiteks pideva järelevalve teostamine ohutuseesmärkide üle, selge aruandlus ohutusmeetmete rakendamise kohta, väsimusega seotud riskide korrapärane hindamine, andmepõhised vahendid riskide kindlakstegemiseks ja täiustatud vahendid ohtude jälgimiseks..

(14) Põhjendustes 11, 12 ja 13 esitatud tähelepanekute põhjal ning võttes arvesse, et rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavad ohutusalased tulemuseesmärgid tuleb saavutada neljanda võrdlusperioodi viimaseks ehk 2029. aastaks, tuleks läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kohalikke ohutusalaseid tulemuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Keskkonnaeesmärkide hindamine

(15) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususega hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.2 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Läti kavandatud keskkonnaeesmärke võrreldud asjakohaste marsruutlennu horisontaalosa tõhususe kontrollväärtustega, mis on esitatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 ([8]) I lisa kohaselt koostatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (ERNIP) ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

([8]) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Läti poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud keskkonnaeesmärgid ja ERNIPi vastavad riiklikud kontrollväärtused, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

Läti	2025	2026	2027	2028	2029
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Kontrollväärtused	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Komisjon märgib, et Läti kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(18) Komisjon märgib, et Läti on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike keskkonnaeesmärkide saavutamiseks, mis muu hulgas hõlmavad piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi rakendamist, terminali manööverdusala struktuuride täiustamist, õhuruumi paindlikku kasutamist ning tsiviil- ja sõjandusvaldkonna koostöö tõhustamist piiriüleses kontekstis.

(19) Põhjendustes 16, 17 ja 18 esitatud tähelepanekute põhjal tuleks Läti läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Läbilaskevõime-eesmärkide hindamine

(20) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise hilinemisega lennu kohta hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Läti kavandatud läbilaskevõime-eesmärke võrreldud asjakohaste kontrollväärtustega, mis on esitatud rakendusmääruse (EL) 2019/123 artikli 9 kohaselt koostatud võrgustiku operatiivkavas ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(21) Läti kavandatavad marsruutlendude läbilaskevõimega seotud eesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgustiku operatiivkavas esitatud vastavad kontrollväärtused on järgmised:

Läti	2025	2026	2027	2028	2029
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Kontrollväärtused	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Komisjon märgib, et Läti kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(23) Komisjon märgib, et Läti on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike läbilaskevõimega seotud tulemuseesmärkide saavutamiseks, näiteks õhuruumi struktuuri ümberkujundamine tippkoormuse ajal ning täiendavate lennujuhtide värbamine ja koolitamine.

(24) Põhjendustes 21, 22 ja 23 esitatud tähelepanekute põhjal tuleks Läti läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Kulutõhususeesmärkide hindamine

(25) Rakendusotsuses (EL) 2025/1040 järeldas komisjon, et Läti esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad marsruudi kulutõhususeesmärgid ei ole kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega. Läti on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud marsruudi läbivaadatud kulutõhususeesmärgid.

(26) Allpool tabelis on esitatud Läti läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad läbivaadatud kulutõhususe tulemuseesmärgid.

Läti kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväärtus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Marsruudi **läbivaadatud kulutõhususeesmärgid,** väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel)	**28,57 eurot**	**39,90 eurot**	**40,80 eurot**	**44,77 eurot**	**49,34 eurot**	**51,27 eurot**	**51,36 eurot**

(27) Komisjon märgib, et Läti kulutõhususe tulemuseesmärke korrigeeriti võrdlusperioodi igal aastal allapoole, mis kujutab endast 2024. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektiga võrreldes edasiminekut. Läti korrigeeris neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide aluseks olevaid liiklusprognoose ülespoole kooskõlas Eurocontroli STATFORi 2025. aasta veebruari baasprognoosiga. Teisest küljest on neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud kindlaksmääratud kulud väiksemad kui tulemuslikkuse kava projektis algselt ette nähtud kindlaksmääratud kulud. Seega aitas nii lennuliikluse kui ka kuludega seotud näitajate läbivaatamine pakkuda läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis välja parema, st varasemast madalama iga-aastase kindlaksmääratud ühikuhinna.

(28) Allpool tabelis on esitatud läbivaadatud kindlaksmääratud kulud eurodes (reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel) ja tasude sissenõudmise piirkonna ajakohastatud liiklusprognoos, mis sisaldub läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis:

Läti kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbivaadatud kindlaksmääratud kulud reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel (läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt)	**26 miljonit eurot**	**30 miljonit eurot**	**33 miljonit eurot**	**35 miljonit eurot**	**36 miljonit eurot**
Ajakohastatud liiklusprognoos (läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt), väljendatud marsruudil osutatavate teenuste tuhandetes ühikutes	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Komisjon on hinnanud Läti kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonnas kavandatud läbivaadatud kulutõhususeesmärkide vastavust rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c sätestatud kriteeriumidele.

(30) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis a esitatud kriteeriumiga märgib komisjon, et neljandal võrdlusperioodil on marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil +5,2 %, mis on madalam kogu ELi arengusuundumusest, mis on samal perioodil – 1,2 %.

(31) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis b esitatud kriteeriumiga märgib komisjon, et aastatel 2019–2029 on marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil +6,7 %, mis on madalam kogu ELi kolmanda ja neljanda võrdlusperioodi pikaajalisest arengusuundumusest, mis on samal perioodil – 1,0 %.

(32) Komisjon märgib siiski, et Läti on Venemaa Ukraina-vastase agressioonisõja tõttu kaotanud märkimisväärse osa ülelendudest, mida ta varem teenindas. Lennuliiklus väheneb ka neljandal võrdlusperioodil, mis mõjutab märkimisväärselt Läti aeronavigatsiooniteenuse osutaja kulutõhusust; eelkõige on see negatiivselt mõjutanud Läti kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalist arengusuundumust, mis hõlmab nii kolmandat kui ka neljandat võrdlusperioodi.

(33) Seepärast on põhjenduses 31 osutatud hindamiskriteeriumi kohaldamisel vajalik ja asjakohane hinnata, kas põhjenduses 32 osutatud asjaolude puudumisel vastaks Läti kogu ELi hõlmava kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele arengusuundumusele.

(34) Selleks on komisjon kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise arengusuundumuse ümber arvutanud, võttes arvesse Ukrainas toimuvast sõjast tingitud liikluse hinnangulist struktuurset vähenemist Läti kohal, mõõdetuna marsruudil osutatud teenuse ühikutes. Selle ümberarvutamise tulemusel on Läti kindlaksmääratud ühikuhinna kohandatud pikaajaline arengusuundumus – 1,1 %, mis on soodsam kui kogu ELi hõlmav kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus – 1,0 %. Seepärast järeldab komisjon, et Läti täidab põhjenduses 31 osutatud hindamiskriteeriumi, võttes arvesse Ukrainas toimuva sõja tõttu märkimisväärselt vähenenud liikluse mõju.

(35) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis c esitatud kriteeriumiga märgib komisjon, et Läti kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus, väljendatud reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel, on 39,90 eurot ehk 27,3 % madalam kui rakendusotsuse (EL) 2024/1688 artikli 7 punkti d kohase asjaomase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 54,89 eurot reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel.

(36) Nagu märgitakse põhjenduses 35, on selge, et Läti kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus 2024. aastal on madalam kui asjaomase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus. Jättes välja põhjendustes 32, 33 ja 34 osutatud Venemaa Ukraina-vastasest agressioonisõjast tingitud liiklusmuutuste negatiivse mõju, on selge, et Läti vastab kogu ELi hõlmavale kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele suundumusele. Seepärast on komisjon arvamusel, et põhjenduses 30 esitatud kõrvalekalle kogu ELi hõlmavast kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumusest neljandal võrdlusperioodil ei välista Läti kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.

(37) Põhjendustes 26–36 esitatud tähelepanekute põhjal leiab komisjon, et Läti on rakendusotsuse (EL) 2025/1040 artiklis 3 sätestatud soovitusi kohalike kulutõhususe tulemuseesmärkide läbivaatamise kohta nõuetekohaselt arvesse võtnud. Seepärast järeldab komisjon, et Läti läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud läbivaadatud kulutõhususeesmärke tuleks pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

JÄRELDUSED

(38) Kõike eespool esitatut arvesse võttes leiab komisjon, et Läti läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Läti esitatud neljanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Läti Vabariigile.

Brüssel, 23. aprill 2026

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS

LISA

Läti poolt määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Ohutusjuhtimise tulemuslikkus

Läti	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena**, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni					
Asjaomane aeronavigatsiooniteenuse osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid:	C	C	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine:	C	C	C	C	**D**
	Ohutuse tagamine:	C	C	C	C	**C**
	Ohutuse edendamine:	C	C	C	C	**C**
	Ohutuskultuur	C	C	C	C	**C**

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmine tõhusus

Läti	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest tingitud keskmine hilinemine minutites lennu kohta

Läti	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhinnad

Läti kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväärtus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Marsruudi läbivaadatud kulutõhususeesmärgid, väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (reaalväärtuses 2022. aasta hindade alusel)	**28,57 eurot**	**39,90 eurot**	**40,80 eurot**	**44,77 eurot**	**49,34 eurot**	**51,27 eurot**	**51,36 eurot**