2026/1031

18.5.2026

DECISIÓN (UE) 2026/1031 DE LA COMISIÓN

de 23 de abril de 2026

relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento presentado por Letonia con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo

[notificada con el número C(2026) 2558]

(El texto en lengua letona es el único auténtico)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004, por el que se fija el marco para la creación del cielo único europeo (Reglamento marco) ([1]), y en particular su artículo 11, apartado 3, letra c),

Visto el Reglamento (UE) 2024/2803 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2024, relativo a la realización del Cielo Único Europeo ([2]), y en particular su artículo 58, apartado 3,

Visto el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317 de la Comisión, de 11 de febrero de 2019, por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo y se derogan los Reglamentos de Ejecución (UE) n.º 390/2013 y (UE) n.º 391/2013 ([3]), y en particular su artículo 15, apartados 1 y 2,

Considerando lo siguiente:

CONSIDERACIONES GENERALES

(1) Con arreglo al artículo 11 del Reglamento (CE) n.º 549/2004, los Estados miembros deben establecer, bien a escala nacional, bien a escala de bloques funcionales de espacio aéreo («FAB», por sus siglas en inglés), planes que incluyan objetivos de rendimiento, respecto a cada período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación, para los servicios de navegación aérea y las funciones de red. Dichos planes deben incluir objetivos de rendimiento locales que sean coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el período de referencia de que se trate.

(2) El 12 de junio de 2024, la Comisión adoptó los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia («PR4», 2025-2029). Esos objetivos de rendimiento a escala de la Unión se establecieron en la Decisión de Ejecución (UE) 2024/1688 de la Comisión ([4]).

(3) El 1 de octubre de 2024, Letonia presentó a la Comisión un proyecto de plan de rendimiento para el PR4. Después de que la Comisión verificara la integridad del proyecto de plan de rendimiento, Letonia presentó un proyecto actualizado de plan de rendimiento («proyecto de plan de rendimiento») el 15 de noviembre de 2024.

([1]) DO L 96 de 31.3.2004, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) DO L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) DO L 56 de 25.2.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Decisión de Ejecución (UE) 2024/1688 de la Comisión, de 12 de junio de 2024, por la que se establecen los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para la red de gestión del tránsito aéreo correspondientes al cuarto período de referencia, comprendido entre el 1 de enero de 2025 y el 31 de diciembre de 2029 (DO L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) La Comisión comprobó que los objetivos de rendimiento en materia de rentabilidad fijados por Letonia en el proyecto de plan de rendimiento con respecto a su zona de tarificación de ruta no cumplen los criterios de evaluación establecidos en el punto 1.4 del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317 y, por lo tanto, no son coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4.

(5) Por consiguiente, el 16 de mayo de 2025, la Comisión notificó a Letonia las conclusiones relativas a la incoherencia de los objetivos de rendimiento mencionados en el considerando 4 mediante la Decisión de Ejecución (UE) 2025/1040 de la Comisión ([5]). En dicha Decisión, la Comisión formuló recomendaciones dirigidas a Letonia con el objetivo de asegurar la coherencia de sus objetivos de rendimiento con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4.

(6) El 18 de agosto de 2025, Letonia presentó un proyecto revisado de plan de rendimiento para el PR4 con el fin de que la Comisión lo evaluara. Tras la verificación de la integridad de dicho plan, Letonia presentó una versión actualizada del proyecto revisado de plan de rendimiento («proyecto revisado de plan de rendimiento») el 3 de octubre de 2025.

(7) De conformidad con el artículo 15, apartado 1, del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317, la Comisión ha evaluado la coherencia de los objetivos de rendimiento a escala local incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento sobre la base de los criterios de evaluación establecidos en el punto 1 del anexo IV de dicho Reglamento de Ejecución, y teniendo en consideración las circunstancias locales, en su caso.

(8) La Comisión ha complementado su evaluación del proyecto revisado de plan de rendimiento con una revisión de los elementos establecidos en el punto 2 del anexo IV de dicho Reglamento de Ejecución. No obstante, la imputación de costes entre los servicios de ruta y de aproximación a que se refiere el punto 2.1, letra d), inciso vii), del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317 es objeto de una revisión distinta por parte de la Comisión sobre la base de la información adicional recibida de Letonia en enero de 2026. Por consiguiente, la Comisión no ha extraído ninguna conclusión, en esta fase, con respecto a la conformidad de dicha metodología de imputación de costes con el artículo 15, apartado 2, letras e) y f), del Reglamento (CE) n.º 550/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo ([6]) y con el artículo 22, apartado 5, del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317.

(9) El Comité de Evaluación del Rendimiento, que asiste a la Comisión en la ejecución de los sistemas de evaluación del rendimiento y de tarificación de conformidad con el artículo 13, apartado 2, del Reglamento (UE) 2024/2803, ha presentado a la Comisión su dictamen sobre los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento en lo que respecta a la coherencia de dichos objetivos con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión. Las conclusiones expuestas en la presente Decisión se basan en la evaluación técnica detallada que figura en el dictamen del Comité de Evaluación del Rendimiento ([7]).

EVALUACIÓN DE LA COMISIÓN

Evaluación de los objetivos en materia de seguridad

(10) Por lo que se refiere al ámbito clave de rendimiento de la seguridad, la coherencia de los objetivos incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento se ha evaluado de conformidad con el punto 1.1 del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317.

([5]) Decisión de Ejecución (UE) 2025/1040 de la Comisión, de 16 de mayo de 2025, relativa a la incoherencia de determinados objetivos de rendimiento incluidos en los proyectos de planes de rendimiento nacionales y a escala de bloque funcional de espacio aéreo presentados por Alemania, Bélgica, Dinamarca, Eslovaquia, Estonia, Francia, Grecia, Irlanda, Letonia, Luxemburgo y los Países Bajos con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación del Cielo Único Europeo (DO L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Reglamento (CE) n.º 550/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004, relativo a la prestación de servicios de navegación aérea en el cielo único europeo (Reglamento de prestación de servicios) (DO L 96 de 31.3.2004, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Dictamen n.º 1-2026 del Comité de Evaluación del Rendimiento, sobre la evaluación del proyecto revisado de planes de rendimiento para el cuarto período de referencia (PR4), 28 de enero de 2026.

(11) Los objetivos de rendimiento en el ámbito clave de rendimiento de la seguridad propuestos por Letonia en lo relativo a la eficacia de la gestión de la seguridad, desglosados por objetivo de gestión de la seguridad y expresados como nivel de ejecución, son los siguientes:

Letonia	**Objetivos en relación con la eficacia de la gestión de la seguridad, expresados como nivel de ejecución, que van desde el nivel A hasta el D de la AESA**					
Proveedor de servicios de navegación aérea	**Objetivo de gestión de la seguridad**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Política y objetivos de seguridad	C	C	C	C	**C**
	Gestión de los riesgos de seguridad	C	C	C	C	**D**
	Garantía de la seguridad	C	C	C	C	**C**
	Fomento de la seguridad	C	C	C	C	**C**
	Cultura de la seguridad	C	C	C	C	**C**

(12) La Comisión observa que los objetivos de rendimiento en materia de seguridad propuestos por Letonia para el proveedor de servicios de navegación aérea «LGS» son equivalentes a los objetivos en materia de seguridad a escala de la Unión correspondientes a cada año civil de 2025 a 2029, excepto el objetivo de «gestión de los riesgos de seguridad», para el que se prevé alcanzar el nivel del objetivo a escala de la Unión en 2029.

(13) La Comisión señala que en el proyecto revisado de plan de rendimiento se establecen medidas relativas a LGS para la consecución de los objetivos en materia de seguridad a escala local, como el seguimiento continuo de los objetivos en materia de seguridad, la presentación de información clara sobre la aplicación de medidas de seguridad, la evaluación periódica de los riesgos relacionados con la fatiga, los medios basados en datos para detectar riesgos y las herramientas avanzadas para controlar los peligros.

(14) Con arreglo a las conclusiones expuestas en los considerandos 11, 12 y 13, y teniendo en cuenta que los objetivos de rendimiento en materia de seguridad a escala de la Unión establecidos en la Decisión de Ejecución (UE) 2024/1688 deben alcanzarse antes de que termine el último año del PR4, a saber, 2029, los objetivos de rendimiento en materia de seguridad a escala local incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento deben considerarse coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión.

Evaluación de los objetivos en materia de medio ambiente

(15) Por lo que se refiere al ámbito clave de rendimiento del medio ambiente, la coherencia de los objetivos incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento en lo relativo a la eficiencia media de vuelo horizontal en ruta de la trayectoria real se ha evaluado con arreglo al criterio establecido en el punto 1.2 del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317. En consecuencia, los objetivos en materia de medio ambiente propuestos por Letonia se han comparado con los valores de referencia de la eficiencia de vuelo horizontal en ruta pertinentes establecidos en el Plan de Mejora de la Red Europea de Rutas («ERNIP», por sus siglas en inglés), elaborado de conformidad con el anexo I del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/123 de la Comisión ([8]) y disponible en el momento de la adopción de los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4, es decir, el 2 de julio de 2024.

([8]) Reglamento de Ejecución (UE) 2019/123 de la Comisión, de 24 de enero de 2019, por el que se establecen disposiciones de aplicación de las funciones de la red de gestión del tránsito aéreo (ATM) y por el que se deroga el Reglamento (UE) n.º 677/2011 (DO L 28 de 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Los objetivos de rendimiento en materia de medio ambiente propuestos por Letonia para el PR4 y los valores de referencia nacionales correspondientes del ERNIP, expresados como la eficiencia media de vuelo horizontal en ruta de la trayectoria real, son los siguientes:

Letonia	2025	2026	2027	2028	2029
Objetivos en el ámbito clave de rendimiento del medio ambiente, expresados como la eficiencia media de vuelo horizontal en ruta de la trayectoria real	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Valores de referencia	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) La Comisión observa que los objetivos en materia de medio ambiente propuestos por Letonia son equivalentes a los valores de referencia nacionales correspondientes para cada año civil del PR4.

(18) La Comisión señala que Letonia ha presentado, en el proyecto revisado de plan de rendimiento, medidas para la consecución de los objetivos en materia de medio ambiente a escala local, entre las que se incluyen la puesta en marcha de un espacio aéreo de rutas libres transfronterizo, mejoras en las estructuras de las zonas de maniobras de aproximación, el uso flexible del espacio aéreo y el refuerzo de la coordinación civil-militar en un contexto transfronterizo.

(19) Con arreglo a las conclusiones expuestas en los considerandos 16, 17 y 18, los objetivos en el ámbito clave de rendimiento del medio ambiente incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento de Letonia deben considerarse coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4.

Evaluación de los objetivos en materia de capacidad

(20) Por lo que se refiere al ámbito clave de rendimiento de la capacidad, la coherencia de los objetivos incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento en lo relativo al retraso medio en la gestión de afluencia del tránsito aéreo («ATFM», por sus siglas en inglés) en ruta por vuelo se ha evaluado con arreglo al criterio establecido en el punto 1.3 del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317. En consecuencia, los objetivos en materia de capacidad propuestos por Letonia se han comparado con los valores de referencia pertinentes establecidos en el Plan de Operaciones de la Red, elaborado de conformidad con el artículo 9 del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/123 y disponible en el momento de la adopción de los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4, es decir, el 2 de julio de 2024.

(21) Los objetivos en materia de capacidad en ruta propuestos por Letonia para el PR4, expresados en minutos de retraso en la ATFM por vuelo, y los correspondientes valores de referencia que se fijaron en el Plan de Operaciones de la Red son los siguientes:

Letonia	2025	2026	2027	2028	2029
Objetivos en el ámbito clave de rendimiento de la capacidad, expresados en minutos de retraso en la ATFM en ruta por vuelo	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Valores de referencia	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) La Comisión observa que los objetivos en materia de capacidad propuestos por Letonia son equivalentes a los valores de referencia nacionales correspondientes para cada año civil del PR4.

(23) La Comisión señala que Letonia ha presentado, en el proyecto revisado de plan de rendimiento, medidas para la consecución de los objetivos de rendimiento en materia de capacidad a escala local, como la reconfiguración de estructuras del espacio aéreo en los momentos de máxima demanda de tránsito y la contratación y formación de más controladores de tránsito aéreo (CTA).

(24) Con arreglo a las conclusiones expuestas en los considerandos 21, 22 y 23, los objetivos en el ámbito clave de rendimiento de la capacidad incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento de Letonia deben considerarse coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4.

Evaluación de los objetivos en materia de rentabilidad

(25) En la Decisión de Ejecución (UE) 2025/1040, la Comisión concluyó que los objetivos en materia de rentabilidad en ruta propuestos incluidos en el proyecto de plan de rendimiento de Letonia eran incoherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión. Letonia ha propuesto objetivos en materia de rentabilidad en ruta revisados en su proyecto revisado de plan de rendimiento.

(26) En el cuadro que figura a continuación se indican los objetivos de rendimiento revisados incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento.

Zona de tarificación de ruta de Letonia	Valor de referencia de 2019	Valor de referencia de 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Objetivos en materia de rentabilidad revisados, expresados como coste unitario determinado en ruta (en términos reales a precios de 2022)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) La Comisión observa que los objetivos de rendimiento en materia de rentabilidad de Letonia se revisaron a la baja para cada año del período de referencia, lo que supone una mejora en comparación con el proyecto de plan de rendimiento presentado en 2024. Letonia revisó al alza las hipótesis de tránsito en las que se basan los objetivos para el PR4, en consonancia con la previsión de base del Servicio de Estadísticas y Previsiones de Eurocontrol («STATFOR») de febrero de 2025. Por otra parte, los costes determinados revisados para el PR4 son inferiores a los costes determinados que se presentaron inicialmente en el proyecto de plan de rendimiento. Así pues, tanto la revisión del tránsito como las cifras relativas a los costes que figuran en el proyecto revisado de plan de rendimiento contribuyeron al coste unitario determinado (CUD) anual reducido y mejorado.

(28) Los costes determinados revisados, expresados en EUR en términos reales a precios de 2022 («EUR2022»), y las previsiones de tránsito actualizadas para la zona de tarificación que se presentan en el proyecto revisado de plan de rendimiento se indican en el cuadro que figura a continuación:

Zona de tarificación de ruta de Letonia	2025	2026	2027	2028	2029
Costes determinados revisados en términos reales a precios de 2022 (proyecto revisado de plan de rendimiento)	**26 millones EUR**	**30 millones EUR**	**33 millones EUR**	**35 millones EUR**	**36 millones EUR**
Previsiones de tránsito actualizadas (proyecto revisado de plan de rendimiento), expresadas en miles de unidades de servicio de ruta	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) La Comisión ha evaluado la coherencia de los objetivos en materia de rentabilidad revisados para la zona de tarificación de ruta de Letonia sobre la base de los criterios establecidos en el punto 1.4, letras a), b) y c), del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317.

(30) Respecto del criterio establecido en el punto 1.4, letra a), del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317, la Comisión observa que la tendencia del CUD en ruta a escala de zona de tarificación, del + 5,2 % durante el PR4, es inferior a la tendencia a escala de la Unión, del - 1,2 % durante ese mismo período.

(31) Con respecto al criterio establecido en el punto 1.4, letra b), del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317, la Comisión observa que la tendencia a largo plazo del CUD en ruta a escala de zona de tarificación entre 2019 y 2029, del + 6,7 %, es inferior a la tendencia a largo plazo a escala de la Unión durante el tercer período de referencia («PR3») y el PR4, del - 1,0 % durante el mismo período.

(32) La Comisión señala, no obstante, que Letonia ha perdido, como consecuencia de la guerra de agresión de Rusia contra Ucrania, una parte significativa de los sobrevuelos de los que se encargaba históricamente. Esta reducción del tránsito sigue teniendo, durante el PR4, repercusiones considerables en el rendimiento en términos de rentabilidad del proveedor de servicios de navegación aérea de Letonia y, en particular, tiene un efecto negativo en la tendencia a largo plazo del CUD de dicho país calculada durante el PR3 y el PR4 combinados.

(33) Por tanto, es necesario y adecuado examinar, a efectos del criterio de evaluación a que se refiere el considerando 31, si Letonia cumpliría la tendencia a largo plazo del CUD a escala de la Unión en ausencia de las circunstancias a que se refiere el considerando 32.

(34) A tal fin, la Comisión ha recalculado la tendencia a largo plazo del CUD de Letonia a la luz de la pérdida estructural estimada de tránsito de dicho país como consecuencia de la guerra en Ucrania, medida en unidades de servicio en ruta. Este nuevo cálculo da lugar a una tendencia a largo plazo ajustada del CUD para Letonia del - 1,1 %, que supera la tendencia a largo plazo del CUD a escala de la Unión, del - 1,0 %. Por consiguiente, se concluye que Letonia cumple el criterio de evaluación a que se refiere el considerando 31, tras tener en cuenta el efecto de la reducción significativa del tránsito como resultado de la guerra en Ucrania.

(35) Por lo que se refiere al criterio establecido en el punto 1.4, letra c), del anexo IV del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317, la Comisión observa que el valor de referencia del CUD de Letonia, de 39,90 EUR en EUR2022, es un 27,3 % inferior al valor de referencia medio de 54,89 EUR en EUR2022 del grupo de comparación pertinente establecido en el artículo 7, letra d), de la Decisión de Ejecución (UE) 2024/1688.

(36) Como se indica en el considerando 35, es evidente que el valor de referencia del CUD de Letonia para 2024 es significativamente inferior al valor de referencia medio del grupo de comparación pertinente. Además, como se muestra en los considerandos 32, 33 y 34, si se excluyen las repercusiones negativas de los cambios en el tránsito derivados de la guerra de agresión de Rusia contra Ucrania, Letonia se ajusta a la tendencia a largo plazo del CUD a escala de la Unión. Por consiguiente, la Comisión considera que la desviación con respecto a la tendencia del CUD a escala de la Unión para el PR4 mencionada en el considerando 30 no impide que los objetivos de rendimiento en materia de rentabilidad de Letonia sean coherentes con los objetivos de rendimiento en materia de rentabilidad a escala de la Unión.

(37) Con arreglo a las conclusiones expuestas en los considerandos 26 a 36, la Comisión considera que Letonia ha seguido adecuadamente las recomendaciones formuladas en el artículo 3 de la Decisión de Ejecución (UE) 2025/1040 en relación con la revisión de sus objetivos de rendimiento en materia de rentabilidad a escala local. Por tanto, la Comisión concluye que los objetivos en materia de rentabilidad revisados incluidos por Letonia en el proyecto revisado de plan de rendimiento deben considerarse coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4.

CONCLUSIONES

(38) A la luz de todo lo anterior, la Comisión ha llegado a la conclusión de que los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento de Letonia son coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

Los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento presentado por Letonia para el cuarto período de referencia («el PR4»), que figuran en el anexo de la presente Decisión, son coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el PR4 establecidos en la Decisión de Ejecución (UE) 2024/1688.

Artículo 2

El destinatario de la presente Decisión es la República de Letonia.

Hecho en Bruselas, el 23 de abril de 2026.

Por la Comisión
Apostolos TZITZIKOSTAS
Miembro de la Comisión

ANEXO

Objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto revisado de plan de rendimiento presentado por Letonia con arreglo al Reglamento (CE) n.º 549/2004, que se consideran coherentes con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia

ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DE LA SEGURIDAD

Eficacia de la gestión de la seguridad

Letonia	**Objetivos en relación con la eficacia de la gestión de la seguridad, expresados como nivel de ejecución**, que van desde el nivel A hasta el D de la AESA					
Proveedor de servicios de navegación aérea afectado	**Objetivo de gestión de la seguridad**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Política y objetivos de seguridad	C	C	C	C	**C**
	Gestión de los riesgos de seguridad	C	C	C	C	**D**
	Garantía de la seguridad	C	C	C	C	**C**
	Fomento de la seguridad	C	C	C	C	**C**
	Cultura de la seguridad	C	C	C	C	**C**

ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DEL MEDIO AMBIENTE

Eficiencia media del vuelo horizontal en ruta de la trayectoria real

Letonia	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Objetivos en el ámbito clave de rendimiento del medio ambiente, expresados como la eficiencia media de vuelo horizontal en ruta de la trayectoria real	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DE LA CAPACIDAD

Retraso medio en la ATFM en ruta en minutos por vuelo

Letonia	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Objetivos en el ámbito clave de rendimiento de la capacidad, expresados en minutos de retraso en la ATFM por vuelo	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

ÁMBITO CLAVE DE RENDIMIENTO DE LA RENTABILIDAD

Coste unitario determinado de los servicios de navegación aérea de ruta

Zona de tarificación de ruta de Letonia	Valor de referencia de 2019	Valor de referencia de 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Objetivos en materia de rentabilidad revisados, expresados como coste unitario determinado en ruta (en términos reales a precios de 2022)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**