Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/1031

18.5.2026

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2026/1031

af 23. april 2026

om overensstemmelsen mellem præstationsmålene i det reviderede udkast til præstationsplan, der er forelagt af Letland i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, og de unionsdækkende præstationsmål i det fælles europæiske luftrums præstations- og afgiftsordnings fjerde referenceperiode

(meddelt under nummer C(2026) 2558)

(Kun den lettiske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum (»rammeforordningen«) ([1]), særlig artikel 11, stk. 3, litra c),

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2803 af 23. oktober 2024 om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum ([2]), særlig artikel 58, stk. 3,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 og (EU) nr. 391/2013 ([3]), særlig artikel 15, stk. 1 og 2, og

ud fra følgende betragtninger:

GENERELLE BETRAGTNINGER

(1) I henhold til artikel 11 i forordning (EF) nr. 549/2004 skal medlemsstaterne på nationalt plan eller på de funktionelle luftrumsblokkes plan udarbejde planer, herunder med præstationsmål, for hver referenceperiode under præstations- og afgiftsordningen for luftfartstjenester og netfunktioner. Planerne skal omfatte lokale præstationsmål, der er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den pågældende referenceperiode.

(2) Den 12. juni 2024 vedtog Kommissionen unionsdækkende præstationsmål for den fjerde referenceperiode (»RP4«, 2025-2029). Disse unionsdækkende præstationsmål blev fastsat i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Den 1. oktober 2024 forelagde Letland Kommissionen et udkast til præstationsplan for RP4. Efter Kommissionens kontrol af fuldstændigheden af udkastet til præstationsplan forelagde Letland et ajourført udkast til præstationsplan (»udkastet til præstationsplan«) den 15. november 2024.

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUT L 56 af 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688 af 12. juni 2024 om fastsættelse af unionsdækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnettet for den fjerde referenceperiode fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2029 (EUT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Kommissionen konstaterede, at de præstationsmål for omkostningseffektivitet, som Letland havde fastsat for sin overflyvningsafgiftszone i udkastet til præstationsplan, ikke opfylder vurderingskriterierne i punkt 1.4 i bilag IV til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 og derfor ikke er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

(5) Den 16. maj 2025 meddelte Kommissionen derfor ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040 ([5]) Letland sine konklusioner vedrørende uoverensstemmelsen mellem de præstationsmål, der er omhandlet i betragtning (4), og de unionsdækkende præstationsmål. I nævnte afgørelse fremsatte Kommissionen henstillinger til Letland med henblik på at sikre overensstemmelse mellem landets præstationsmål og de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

(6) Den 18. august 2025 forelagde Letland Kommissionen et revideret udkast til præstationsplan for RP4 til vurdering. Efter kontrollen af planens fuldstændighed forelagde Letland en ajourført udgave af det reviderede udkast til præstationsplan (»det reviderede udkast til præstationsplan«) den 3. oktober 2025.

(7) I overensstemmelse med artikel 15, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 har Kommissionen vurderet overensstemmelsen for så vidt angår de lokale præstationsmål i det reviderede udkast til præstationsplan ud fra vurderingskriterierne i punkt 1 i bilag IV til nævnte gennemførelsesforordning under hensyntagen til lokale forhold, når det var relevant.

(8) Kommissionen har suppleret sin vurdering af det reviderede udkast til præstationsplan med en gennemgang af de elementer, der er fastsat i punkt 2 i bilag IV til nævnte gennemførelsesforordning. Fordelingen af omkostninger mellem overflyvnings- og tårn- og indflyvningskontroltjenester, jf. punkt 2.1, litra d), nr. vii), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317, er imidlertid genstand for en særskilt vurdering, som Kommissionen skal foretage på grundlag af supplerende oplysninger modtaget fra Letland i januar 2026. Derfor har Kommissionen på nuværende tidspunkt ikke draget konklusioner om, hvorvidt denne omkostningsfordelingsmetode er i overensstemmelse med artikel 15, stk. 2, litra e) og f), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 ([6]) og artikel 22, stk. 5, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(9) Det præstationsvurderingsorgan, som bistår Kommissionen med gennemførelsen af præstations- og afgiftsordningerne, jf. artikel 13, stk. 2, i forordning (EU) 2024/2803, har forelagt Kommissionen sin udtalelse om præstationsmålene i det reviderede udkast til præstationsplan for så vidt angår disse måls overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål. Konklusionerne i denne afgørelse bygger på den detaljerede tekniske vurdering i præstationsvurderingsorganets udtalelse ([7]).

KOMMISSIONENS VURDERING

Vurdering af flyvesikkerhedsmålene

(10) På det centrale præstationsområde flyvesikkerhed er overensstemmelsen for så vidt angår målene i det reviderede udkast til præstationsplan blevet vurderet i overensstemmelse med punkt 1.1 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

([5]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040 af 16. maj 2025 om uoverensstemmelse mellem visse præstationsmål i udkastene til præstationsplaner for den nationale eller funktionelle luftrumsblok forelagt af Belgien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Grækenland, Frankrig, Letland, Luxembourg, Nederlandene og Slovakiet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 og de unionsdækkende præstationsmål for det fælles europæiske luftrums præstations- og afgiftsordnings fjerde referenceperiode (EUT L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum (»luftfartstjenesteforordningen«) (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) PRB Opinion n° 1-2026 on the assessment of the revised draft performance plans for the fourth reference period (RP4), 28. januar 2026.

(11) Letland har foreslået følgende præstationsmål for det centrale præstationsområde flyvesikkerhed med hensyn til effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen, fordelt på flyvesikkerhedsforvaltningsmål og udtrykt som et gennemførelsesniveau:

Letland	**Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau, der spænder fra EASA-niveau A til D**					
Luftfarts-tjenesteudøver	**Flyvesikkerhedsforvalt-ningsmål**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Flyvesikkerhedspolitik og -mål	C	C	C	C	**C**
	Styring af flyvesikkerhedsrisici	C	C	C	C	**D**
	Sikring af flyvesikkerheden	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedskultur	C	C	C	C	**C**

(12) Kommissionen bemærker, at de præstationsmål for flyvesikkerhed, som Letland har foreslået for luftfartstjenesteudøveren »LGS«, svarer til de unionsdækkende sikkerhedsmål for hvert kalenderår fra 2025 til 2029, bortset fra målet om »styring af flyvesikkerhedsrisici«, for hvilket der i 2029 forventes at nå et niveau, der svarer til det unionsdækkende mål.

(13) Kommissionen bemærker, at det reviderede udkast til præstationsplan indeholder foranstaltninger for LGS med henblik på at nå de lokale sikkerhedspræstationsmål, såsom løbende overvågning af sikkerhedsmålene, klar rapportering om gennemførelsen af sikkerhedsforanstaltninger, regelmæssig vurdering af træthedsrelaterede risici, datadrevne metoder til identifikation af risici og avancerede værktøjer til overvågning af farer.

(14) På grundlag af betragtning (11), (12) og (13) og i betragtning af, at de unionsdækkende præstationsmål for flyvesikkerhed, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688, skal nås senest i det sidste år af RP4, dvs. 2029, bør de lokale flyvesikkerhedsmål i det reviderede udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål.

Vurdering af miljømålene

(15) På det centrale præstationsområde miljø er overensstemmelsen for så vidt angår målene i det reviderede udkast til præstationsplan med hensyn til den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane blevet vurderet ud fra kriteriet i punkt 1.2 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Letlands foreslåede miljømål er således blevet sammenholdt med de relevante referenceværdier for horisontal overflyvningsflyveeffektivitet, der er fastsat i planen for forbedring af det europæiske rutenet (»ERNIP«), som er udarbejdet i overensstemmelse med bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123 ([8]), og som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de unionsdækkende præstationsmål for RP4, dvs. den 2. juli 2024.

([8]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123 af 24. januar 2019 om detaljerede bestemmelser for gennemførelsen af netfunktioner for lufttrafikstyring (ATM) og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 28 af 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) De miljøpræstationsmål, som Letland har foreslået for RP4, og de tilsvarende nationale referenceværdier fra ERNIP, udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, er følgende:

Letland	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde miljø udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Referenceværdier	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Kommissionen bemærker, at de miljømål, som Letland har foreslået, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert kalenderår i RP4.

(18) Kommissionen bemærker, at Letland i det reviderede udkast til præstationsplan har fremlagt foranstaltninger til opfyldelse af de lokale miljøpræstationsmål, herunder etablering af et luftrum med fri ruteføring på tværs af landegrænser, forbedring af strukturerne i terminalmanøvreområderne, fleksibel udnyttelse af luftrummet og styrket civil-militær koordinering i en grænseoverskridende sammenhæng.

(19) På grundlag af betragtning (16), (17) og (18) bør målene for det centrale præstationsområde miljø i Letlands reviderede udkast til national præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

Vurdering af kapacitetsmålene

(20) På det centrale præstationsområde kapacitet er overensstemmelsen for så vidt angår målene i det reviderede udkast til præstationsplan med hensyn til den gennemsnitlige overflyvningsforsinkelse i forbindelse med lufttrafikregulering (»overflyvnings-ATFM-forsinkelse«) pr. flyvning blevet vurderet ud fra kriteriet i punkt 1.3 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Letlands foreslåede kapacitetsmål er således blevet sammenholdt med de relevante referenceværdier, der er fastsat i den netoperationsplan, som er udarbejdet i overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/123, og som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de unionsdækkende præstationsmål for RP4, dvs. den 2. juli 2024.

(21) De overflyvningskapacitetsmål, som Letland har foreslået for RP4, udtrykt i ATFM-forsinkelse i minutter pr. flyvning, og de tilsvarende referenceværdier fra netoperationsplanen er følgende:

Letland	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde kapacitet udtrykt i overflyvnings-ATFM-forsinkelse i minutter pr. flyvning	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referenceværdier	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Kommissionen bemærker, at de kapacitetsmål, som Letland har forelagt, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert kalenderår i RP4.

(23) Kommissionen bemærker, at Letland i det reviderede udkast til præstationsplan har fremlagt foranstaltninger til opfyldelse af de lokale kapacitetspræstationsmål, såsom omkonfigurering af luftrumsstrukturer i perioder med spidsbelastning i trafikken og rekruttering og uddannelse af flere flyveledere.

(24) På grundlag af betragtning (21), (22) og (23) bør målene for det centrale præstationsområde kapacitet i Letlands reviderede udkast til national præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

Vurdering af omkostningseffektivitetsmålene

(25) Kommissionen konkluderede i gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040, at de foreslåede omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester i Letlands udkast til præstationsplan ikke var i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål. Letland har foreslået reviderede omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester i sit reviderede udkast til præstationsplan.

(26) Tabellen nedenfor viser de reviderede præstationsmål, som Letland har foreslået i det reviderede udkast til præstationsplan.

Letlands overflyvningsafgiftszone	**Referenceværdi 2019**	**Referenceværdi 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Reviderede omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester udtrykt som fastlagt overflyvningsenhedsomkostning (i real værdi i 2022-priser)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) Kommissionen bemærker, at Letlands omkostningseffektivitetsmål blev nedjusteret for hvert år i referenceperioden, hvilket udgør en forbedring i forhold til det udkast til præstationsplan, der blev forelagt i 2024. Letland opjusterede de trafikforudsætninger, der ligger til grund for målene for RP4, i overensstemmelse med basisprognosen fra Eurocontrols STATFOR fra februar 2025. De reviderede fastlagte omkostninger for RP4 er derimod lavere end de fastlagte omkostninger, der oprindeligt blev fremlagt i udkastet til præstationsplan. Således bidrog både revisionen af trafik- og omkostningstallene i det reviderede udkast til præstationsplan til den forbedrede, lavere årlige fastlagte enhedsomkostning (»DUC«).

(28) De reviderede fastlagte omkostninger udtrykt i EUR i real værdi i 2022-priser (»EUR2022«) og den opdaterede trafikprognose for afgiftszonen som fremlagt i det reviderede udkast til præstationsplan fremgår af nedenstående tabel:

Letlands overflyvningsafgiftszone	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Reviderede fastlagte omkostninger i real værdi i 2022-priser (revideret udkast til præstationsplan)	**26mio.EUR**	**30 mio. EUR**	**33 mio. EUR**	**35 mio. EUR**	**36 mio. EUR**
Ajourført trafikprognose (revideret udkast til præstationsplan), udtrykt i overflyvningstjenesteenheder i tusinder	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Kommissionen har vurderet overensstemmelsen for så vidt angår de reviderede omkostningseffektivitetsmål for Letlands overflyvningsafgiftszone ud fra kriterierne i punkt 1.4, litra a), b) og c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(30) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at DUC-tendensen for overflyvningstjenester på afgiftszoneniveau på + 5,2 % i RP4 underpræsterer sammenholdt med den unionsdækkende tendens på - 1,2 % i samme periode.

(31) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra b), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at den langsigtede DUC-tendens for overflyvningstjenester på afgiftszoneniveau mellem 2019 og 2029 på + 6,7 % underpræsterer sammenholdt med den unionsdækkende tendens i den tredje referenceperiode (»RP3«) og RP4 på - 1,0 % i samme periode.

(32) Kommissionen bemærker imidlertid, at Letland som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine har mistet en betydelig andel af de overflyvninger, som landet historisk set betjente. Denne trafiknedgang vil i RP4 fortsat påvirke Letlands luftfartstjenesteudøveres omkostningseffektivitet betydeligt, og den har navnlig en negativ indvirkning på Letlands langsigtede DUC-tendens beregnet for RP3 og RP4 tilsammen.

(33) Det er derfor, med henblik på det vurderingskriterium, der er nævnt i betragtning (31), nødvendigt at undersøge, om Letlands langsigtede DUC-tendens ville stemme overens med den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens, hvis de omstændigheder, der er omhandlet i betragtning (32), ikke var gældende.

(34) Med henblik herpå har Kommissionen genberegnet Letlands langsigtede DUC-tendens i lyset af dets anslåede strukturelle trafiktab som følge af krigen i Ukraine målt i overflyvningstjenesteenheder. Denne genberegning resulterer i en justeret langsigtet DUC-tendens for Letland på - 1,1 %, hvilket overpræsterer sammenholdt med den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens på - 1,0 %. Det konkluderes derfor, at Letland opfylder det vurderingskriterium, der er omhandlet i betragtning (31), når der tages hensyn til virkningen af den betydelige trafikreduktion som følge af krigen i Ukraine.

(35) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Letlands DUC-referenceværdi på 39,90 EUR i EUR2022 er 27,3 % lavere end den gennemsnitlige referenceværdi på 54,89 EUR i EUR2022 for den relevante sammenligningsgruppe, som er fastsat i artikel 7, litra d), i gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688.

(36) Som anført i betragtning (35) er det klart, at Letlands DUC-referenceværdi for 2024 er væsentligt lavere end den gennemsnitlige referenceværdi for den relevante sammenligningsgruppe. Når der ses bort fra de negative virkninger af trafikændringerne som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine, stemmer Letlands langsigtede DUC-tendens desuden også overens med den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens, jf. betragtning (32), (33) og (34). Kommissionen finder derfor, at afvigelsen fra den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens for RP4, jf. betragtning (30), ikke udelukker, at Letlands præstationsmål for omkostningseffektivitet kan være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for omkostningseffektivitet.

(37) På grundlag af betragtning (26)-(36) finder Kommissionen, at Letland i tilstrækkelig grad har efterkommet henstillingerne i artikel 3 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040 med hensyn til revisionen af landets lokale præstationsmål for omkostningseffektivitet. Kommissionen konkluderer derfor, at Letlands reviderede omkostningseffektivitetsmål i det reviderede udkast til præstationsplan bør anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

KONKLUSION

(38) På baggrund af ovenstående har Kommissionen konstateret, at præstationsmålene i Letlands reviderede udkast til præstationsplan er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4 –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Præstationsmålene i det reviderede udkast til præstationsplan, som Letland har forelagt for den fjerde referenceperiode (»RP4«), og som er opført i bilaget til nærværende afgørelse, er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4, der er fastsat ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Republikken Letland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. april 2026.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen

BILAG

Præstationsmål i det reviderede udkast til præstationsplan forelagt af Letland i henhold til forordning (EF) nr. 549/2004, som anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den fjerde referenceperiode

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE FLYVESIKKERHED

Effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen

Letland	**Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau**, der spænder fra EASA-niveau A til D					
Berørt luftfartstjenesteudøver	**Flyvesikkerhedsforvaltningsmål**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LGS	Flyvesikkerhedspolitik og -mål	C	C	C	C	**C**
	Styring af flyvesikkerhedsrisici	C	C	C	C	**D**
	Sikring af flyvesikkerheden	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedskultur	C	C	C	C	**C**

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE MILJØ

Gennemsnitlig horisontal overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane

Letland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål for det centrale præstationsområde miljø udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE KAPACITET

Gennemsnitlig overflyvnings-ATFM-forsinkelse i minutter pr. flyvning

Letland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål for det centrale præstationsområde kapacitet udtrykt i minutters overflyvnings-ATFM-forsinkelse pr. flyvning	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE OMKOSTNINGSEFFEKTIVITET

Fastlagte enhedsomkostninger for overflyvningsluftfartstjenester

Letlands overflyvningsafgiftszone	Referenceværdi 2019	Referenceværdi 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Reviderede omkostningseffektivitets-mål for overflyvningstjenester udtrykt som fastlagt overflyvningsenhedsomkost-ning (i real værdi i 2022-priser)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**