2026/1031

18.5.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/1031 НА КОМИСИЯТА

от 23 април 2026 година

относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Латвия в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе

(нотифицирано под номер C(2026) 2558)

(само текстът на латвийски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ([1]), и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. за реализирането на Единното европейско небе ([2]), и по-специално член 58, параграф 3 от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 ([3]), и по-специално член 15, параграфи 1 и 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

(1) Съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки трябва да изготвят планове на национално равнище или на равнище функционални блокове въздушно пространство (ФБВП), в т.ч. цели за ефективност, за всеки референтен период от схемата за ефективност и за таксуване за аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Тези планове трябва да включват местни цели за ефективност, които са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за съответния референтен период.

(2) На 12 юни 2024 г. Комисията прие валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период (наричан по-долу за краткост „РП4“, 2025—2029 г.). Валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност бяха определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията ([4]).

(3) На 1 октомври 2024 г. Латвия представи на Комисията проектоплан за ефективност за РП4. След проверка на пълнотата на този проектоплан за ефективност от страна на Комисията, на 15 ноември 2024 г. Латвия представи актуализиран проектоплан за ефективност (наричан по-долу за краткост „проектопланът за ефективност“).

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ОВ L, 2024/2803, 11.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията от 12 юни 2024 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за четвъртия референтен период от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2029 г. (ОВ L, 2024/1688, 17.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Комисията установи, че целите за ефективност на разходите, определени от Латвия в проектоплана за ефективност по отношение на нейната зона за събиране на такси при прелитане, не отговарят на критериите за оценка, определени в точка 1.4 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията, и следователно не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

(5) Поради това, чрез Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията ([5]), на 16 май 2025 г. Комисията уведоми Латвия за констатираната несъгласуваност на целите за ефективност, посочена в съображение (4). В посоченото решение Комисията отправи препоръки към Латвия да осигури съгласуваност на своите цели за ефективност с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

(6) На 18 август 2025 г. Латвия представи за оценка от Комисията преработен проектоплан за ефективност за РП4. След проверката на пълнотата на този план, на 3 октомври 2025 г. Латвия представи актуализирана версия на преработения проектоплан за ефективност (наричан по-долу за краткост „преработеният проектоплан за ефективност“).

(7) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията е оценила съгласуваността на местните цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, въз основа на критериите за оценка, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение, и с оглед на местните обстоятелства, по целесъобразност.

(8) Комисията допълни оценката си на преработения проектоплан за ефективност с преглед на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение. Разпределянето на разходите между обслужването при прелитане и обслужването в зоните на летищата, посочено в точка 2.1, буква г), подточка vii) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, обаче е предмет на отделен преглед от страна на Комисията въз основа на допълнителната информация, получена от Латвия през януари 2026 г. Поради това на този етап Комисията не е направила заключения по отношение на съответствието на тази методика за разпределяне на разходите с член 15, параграф 2, букви д) и е) от Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([6]) и член 22, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(9) Съветът за преглед на ефективността (СПЕ), който подпомага Комисията при прилагането на схемите за ефективност и за таксуване съгласно член 13, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/2803, представи на Комисията своето становище относно целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност по отношение на съгласуваността на тези цели с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. При констатациите, изложени в настоящото решение, е взета предвид подробната техническа оценка, представена в становището на СПЕ ([7]).

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на целите за безопасност

(10) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, е оценена в съответствие с точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията от 16 май 2025 г. относно несъгласуваността на определени цели за ефективност, включени в проектоплановете за ефективност на национално равнище или на равнище функционален блок въздушно пространство, представени от Белгия, Дания, Германия, Естония, Ирландия, Гърция, Франция, Латвия, Люксембург, Нидерландия и Словакия в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе (ОВ L, 2025/1040, 23.5.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Становище № 1-2026 на СПЕ относно оценката на преработените проектопланове за ефективност за четвъртия референтен период (РП4), 28 януари 2026 г.

(11) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“, предложени от Латвия по отношение на ефективността на управлението на безопасността, разпределени по целите за управление на безопасността и изразени като равнище на изпълнение, са следните:

Латвия	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ**					
Доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
LGS	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	C	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

(12) Комисията отбелязва, че целите за ефективност във връзка с безопасността, предложени от Латвия за доставчика на аеронавигационно обслужване LGS, са равни на валидните за целия Европейски съюз цели за безопасност за всяка календарна година от 2025 г. до 2029 г. с изключение на целта за „управление на риска за безопасността“, за която се планира равнището на валидната за целия Европейски съюз цел да бъде достигнато през 2029 г.

(13) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност се определят мерки за LGS за постигане на местните цели за безопасност, като например непрекъснат надзор над целите за безопасност, ясно докладване относно прилагането на мерките за безопасност, редовна оценка на рисковете, свързани с умората, основани на данни средства за разпознаване на рисковете и усъвършенствани инструменти за наблюдение на опасностите.

(14) Въз основа на констатациите, представени в съображения (11), (12) и (13), и като се има предвид, че валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност във връзка с безопасността, определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688, трябва да бъдат постигнати до последната година от РП4, а именно 2029 г., местните цели за ефективност във връзка с безопасността, включени в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност.

Оценка на целите в областта на околната среда

(15) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените цели от Латвия в областта на околната среда бяха сравнени с относимите референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската трасова мрежа (ERNIP), изготвен в съответствие с приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията ([8]) и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията от 24 януари 2019 г. за определяне на подробни правила за прилагане на мрежовите функции за управление на въздушното движение (УВД) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 677/2011 на Комисията (ОВ L 28, 31.1.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Целите за ефективност в областта на околната среда, предложени от Латвия за РП4, и съответните национални референтни стойности от ERNIP, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, са следните:

Латвия	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**
Референтни стойности	7,96 %	7,95 %	7,94 %	7,93 %	7,92 %

(17) Комисията отбелязва, че целите в областта на околната среда, предложени от Латвия, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка календарна година от РП4.

(18) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност Латвия е представила мерки за постигане на местните цели в областта на околната среда, които включват въвеждането на трансгранично въздушно пространство за свободно планиране, структурни подобрения на зоните за маневриране на летищата, гъвкаво използване на въздушното пространство и засилена координация между гражданските и военните ползватели в трансграничен контекст.

(19) Въз основа на констатациите, представени в съображения (16), (17) и (18), целите в ключовата за ефективността област „околна среда“, включени в преработения проектоплан за ефективност на Латвия, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

Оценка на целите във връзка с капацитета

(20) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност относно средното закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) за полет по маршрута, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените от Латвия цели във връзка с капацитета бяха сравнени с относимите референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, изготвен в съответствие с член 9 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

(21) Целите във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Латвия за РП4, изразени в минути закъснение в УПВД за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

Латвия	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Референтни стойности	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02

(22) Комисията отбелязва, че целите във връзка с капацитета, предложени от Латвия, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка календарна година от РП4.

(23) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност Латвия е представила мерки за постигане на местните цели за ефективност във връзка с капацитета, като например преконфигуриране на структурите на въздушното пространство в натоварените периоди при въздушното движение и назначаване и обучение на допълнителни ръководители на полети.

(24) Въз основа на констатациите, представени в съображения (21), (22) и (23), целите в ключовата за ефективността област „капацитет“, включени в преработения проектоплан за ефективност на Латвия, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

Оценка на целите за ефективност на разходите

(25) В Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 Комисията стигна до заключението, че предложените цели за ефективност на разходите при прелитане, включени в проектоплана за ефективност на Латвия, не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. Латвия предложи преразгледани цели за ефективност на разходите при прелитане в преработения си проектоплан за ефективност.

(26) В таблицата по-долу са показани преразгледаните цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност.

Зона на Латвия за събиране на такси при прелитане	Базова стойност за 2019 г.	Базова стойност за 2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Преразгледани цели за ефективност на разходите, изразени като установени единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**

(27) Комисията отбелязва, че целите за ефективност на разходите на Латвия са били понижени за всяка година от референтния период, което представлява подобрение в сравнение с проектоплана за ефективност, представен през 2024 г. Латвия преразгледа в посока увеличение прогнозните данни за въздушното движение, залегнали в основата на целите за РП4, в съответствие с базовите прогнозни данни на STATFOR на Евроконтрол от февруари 2025 г. От друга страна, преразгледаните установени разходи за РП4 са по-ниски от установените разходи, представени първоначално в проектоплана за ефективност. По този начин преразглеждането както на данните за въздушното движение, така и на данните за разходите в преработения проектоплан за ефективност е допринесло за по-хармонизирани, по-ниски годишни установени единични разходи (UER).

(28) Преразгледаните установени разходи в реално изражение в евро по цени от 2022 г. (EUR 2022) и актуализираната прогноза за въздушното движение за зоната за събиране на такси, представени в преработения проектоплан за ефективност, са показани в таблицата по-долу:

Зона на Латвия за събиране на такси при прелитане	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Преразгледани установени разходи в реално изражение по цени от 2022 г. (преработен проектоплан за ефективност)	**26 млн. EUR**	**30 млн. EUR**	**33 млн. EUR**	**35 млн. EUR**	**36 млн. EUR**
Актуализирана прогноза за въздушното движение (преработен проектоплан за ефективност), изразена в хиляди единици обслужване при прелитане	**633**	**660**	**673**	**688**	**700**

(29) Комисията оцени съгласуваността на преразгледаните цели за ефективността на разходите за зоната на Латвия за събиране на такси при прелитане въз основа на критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(30) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че тенденцията на УЕР при прелитане към увеличение с 5,2 % през РП4 на равнище зона за събиране на такси изостава от валидната за целия Европейски съюз тенденция към намаление с 1,2 % за същия период.

(31) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че дългосрочната тенденция на УЕР при прелитане към увеличение с 6,7 % между 2019 г. и 2029 г. на равнище зона за събиране на такси изостава от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция през третия референтен период (РП3) и РП4 към намаление с 1,0 % за същия период.

(32) Комисията обаче отбелязва, че в резултат на агресивната война на Русия срещу Украйна Латвия е загубила значителен дял от прелитанията, обслужвани от нея в миналото. Това намаляване на въздушното движение продължава през РП4, като оказва значително въздействие върху ефективността на разходите на доставчика на аеронавигационно обслужване на Латвия, и по-специално има отрицателни последици за дългосрочната тенденция на УЕР на Латвия, изчислена за РП3 и РП4 заедно.

(33) Поради това за целите на критерия за оценка, посочен в съображение (31), е необходимо и целесъобразно да се проучи дали Латвия би постигнала валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция на УЕР при липсата на обстоятелствата, посочени в съображение (32).

(34) За тази цел Комисията преизчисли дългосрочната тенденция на УЕР за Латвия с оглед на прогнозната структурна загуба на обеми въздушно движение за тази държава вследствие на войната в Украйна, измерена в единици обслужване при прелитане. Това преизчисляване води до коригирана дългосрочна тенденция на УЕР за Латвия към намаление с 1,1 %, която изпреварва валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция на УЕР към намаление с 1,0 %. Поради това, след като се вземе предвид въздействието на значителното намаляване на обема въздушно движение в резултат на войната в Украйна, се стига до заключението, че Латвия изпълнява критерия за оценка, посочен в съображение (31).

(35) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Латвия базова стойност на УЕР от 39,90 EUR по цени от 2022 г., е с 27,3 % по-ниска от средната базова стойност от 54,89 EUR по цени от 2022 г. за съответната група за сравнение, посочена в член 7, буква г) от Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

(36) Както е посочено в съображение (35), ясно е, че базовата стойност на УЕР на Латвия за 2024 г. е значително по-ниска от средната базова стойност за съответната група за сравнение. Освен това, както е посочено в съображения (32), (33) и (34), като се изключи отрицателното въздействие на промените във въздушното движение в резултат на агресивната война на Русия срещу Украйна, Латвия изпълнява дългосрочната тенденция на УЕР за целия Европейски съюз. Поради това Комисията смята, че отклонението от тенденцията на УЕР за целия Европейски съюз за РП4, посочено в съображение (30), не пречи целите за ефективност на разходите на Латвия да са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност на разходите.

(37) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (26)—(36), Комисията смята, че Латвия е изпълнила по подходящ начин препоръките, посочени в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040, по отношение на преразглеждането на своите местни цели за ефективност на разходите. Поради това Комисията стига до заключението, че преразгледаните цели за ефективност на разходите, включени от Латвия в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

(38) С оглед на всичко изложено по-горе Комисията установи, че целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Латвия, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Латвия за четвъртия референтен период (РП4), и изброени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Латвия.

Съставено в Брюксел на 23 април 2026 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Латвия в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността

Латвия	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение** в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ					
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
LGS	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	C	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория

Латвия	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**7,96 %**	**7,95 %**	**7,94 %**	**7,93 %**	**7,92 %**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Средно закъснение, изразено в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута

Латвия	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,06**	**0,05**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Установени единични разходи за аеронавигационно обслужване при прелитане

Зона на Латвия за събиране на такси при прелитане	**Базова стойност за 2019 г.**	**Базова стойност за 2024 г.**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Преразгледани цели за ефективност на разходите, изразени като установени единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**28,57 EUR**	**39,90 EUR**	**40,80 EUR**	**44,77 EUR**	**49,34 EUR**	**51,27 EUR**	**51,36 EUR**