Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2591

19.12.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/2591

z 18. decembra 2025,

ktorým sa určitým členským štátom udeľuje výnimka podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, aby mohli namiesto zložky 2 fázy 6 nového počítačového tranzitného systému používať iné prostriedky výmeny a uchovávania informácií než techniky elektronického spracúvania údajov

[oznámené pod číslom C(2025) 8776]

(Iba bulharské, chorvátske, lotyšské, poľské, rumunské a slovenské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie ([1]), a najmä na jeho článok 6 ods. 4 v spojení s článkom 8 ods. 2,

po konzultácii s Výborom pre colný kódex,

keďže:

(1) Podľa článku 6 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 952/2013 sa má každá výmena informácií medzi colnými orgánmi a medzi hospodárskymi subjektmi a colnými orgánmi a uchovávanie takýchto informácií podľa požiadaviek colných predpisov uskutočňovať s využitím techník elektronického spracúvania údajov.

(2) Vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2023/2879 ([2]) sa stanovuje pracovný program týkajúci sa vývoja a zavedenia elektronických systémov stanovených v Colnom kódexe Únie (ďalej len „pracovný program“). V pracovnom programe sa uvádza zoznam elektronických systémov, ktoré sa majú vyvinúť, ako aj dátumy, ku ktorým sa očakáva ich uvedenie do prevádzky. V uvedenom programe sa okrem iného bližšie určuje časové rozpätie na implementáciu a zavedenie zložky 2, fázy 6 modernizovaného nového počítačového tranzitného systému podľa Colného kódexu Únie (ďalej len „NCTSP6“) v súlade s článkom 6 ods. 1, článkom 16 a článkami 226 až 236 nariadenia (EÚ) č. 952/2013.

(3) V článku 128 nariadenia (EÚ) č. 952/2013 sa od členského štátu prvého vstupu tovaru na colné územie Únie vyžaduje, aby predovšetkým na účely bezpečnosti a ochrany zabezpečil vykonanie analýzy rizika na základe predbežného colného vyhlásenia o vstupe a aby na základe výsledkov tejto analýzy rizika prijal potrebné opatrenia.

(4) Článok 130 uvedeného nariadenia umožňuje členskému štátu prvého vstupu, aby predbežné colné vyhlásenie o vstupe nahradil colným vyhlásením v prípade tovaru, na ktorý bolo toto vyhlásenie podané pred uplynutím lehoty na podanie predbežného colného vyhlásenia o vstupe, za predpokladu, že colné vyhlásenie obsahuje aspoň údaje potrebné na predbežné colné vyhlásenie o vstupe. Členské štáty prvého vstupu sú preto oprávnené rozhodnúť, či chcú upustiť od povinnosti podávať predbežné colné vyhlásenie o vstupe, ak bolo podané tranzitné vyhlásenie. Uvedené členské štáty však musia zabezpečiť, aby sa na základe uvedeného tranzitného vyhlásenia vykonala riadna analýza rizika.

(5) V súlade s článkom 130 uvedeného nariadenia sa viaceré členské štáty vrátane tých, ktorým je toto vykonávacie rozhodnutie určené, rozhodli poskytnúť hospodárskym subjektom možnosť predkladania tranzitných vyhlásení v kombinácii s predbežným colným vyhlásením o vstupe a umožniť na účely náležitej analýzy rizík a kontrolných postupov následné zdieľanie údajov predbežných colných vyhlásení o vstupe z NCTSP6 so systémom kontroly dovozu 2 (ďalej len „ICS2“).

([1]) Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj).
([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/2879 z 15. decembra 2023, ktorým sa stanovuje pracovný program týkajúci sa vývoja a zavedenia elektronických systémov stanovených v Colnom kódexe Únie (Ú. v. EÚ L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(6) V tejto súvislosti sa v článku 278 ods. 3 písm. e) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 stanovuje lehota, do ktorej možno na vykonávanie ustanovení týkajúcich tranzitu tovaru na colnom území Únie prechodne používať iné prostriedky než techniky elektronického spracúvania údajov.

(7) V súlade s vykonávacím rozhodnutím (EÚ) 2023/2879 mala byť možnosť poskytovať tranzitné vyhlásenia v kombinácii s predbežným colným vyhlásením o vstupe pripravená do 1. septembra 2025 ako súčasť zavádzania NCTSP6, ktoré zahŕňa vývoj rozhrania s ICS2, s cieľom uľahčiť podávanie tranzitného vyhlásenia obsahujúceho údaje predbežného colného vyhlásenia o vstupe za použitia článku 130 ods. 1 CKÚ. Zavádzanie NTSP6 je zosúladené so zavádzaním verzie 3 systému ICS2 pre cestnú a železničnú dopravu, ktoré bolo ukončené 1. septembra 2025. Používanie tohto kombinovaného predkladania súborov údajov je nástrojom na uľahčenie obchodu, ktorý sa používal už podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 450/2008 ([3]) nahradeného nariadením (EÚ) č. 952/2013 a ktorý sa stále vo veľkej miere používa, pričom obchodníci legitímne očakávali, že členské štáty, ktoré sa rozhodli pre možnosť umožniť predkladanie tranzitných vyhlásení v kombinácii s predbežným colným vyhlásením o vstupe, budú načas pripravené na používanie uvedeného kombinovaného predkladania súborov údajov.

(8) V Európskej únii však nastali viaceré osobitné okolnosti, ktorých dôsledky sa ešte stále prejavujú. Prebiehajúca vojna na Ukrajine a potreba zabezpečiť neprerušované fungovanie ukrajinských koridorov solidarity, potreba integrovať systém ICS2 do systémov inteligentných hraníc a nepripravenosť značného počtu hospodárskych subjektov v susedných tretích krajinách prinútili členské štáty, aby predĺžili lehoty na pripojenie, hoci sú systémové komponenty na strane ich colných správ pripravené. Okrem toho sa ukázalo, že situácia je zložitejšia, než sa pôvodne očakávalo, vzhľadom na veľký počet prevádzkovateľov, ktorí majú ťažkosti zaregistrovať sa na účely pripojenia k informačným systémom, vzhľadom na výnimočnú zložitosť a dôležitosť požiadaviek NCTSP6 a systému ICS2, ako aj vzhľadom na zdroje, ktoré potrebujú tak členské štáty na rozvoj prepojenia medzi týmito dvoma systémami, ako aj hospodárske subjekty na svoje pripojenie k systému. Okrem toho sa ukázalo, že špecifický a zložitý charakter mechanizmov dopravy dotknutých týmto zavádzaním, ktoré zahŕňajú aj multimodálne formy, dolieha na Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko, ako aj na hospodárske subjekty viac ako na iné krajiny a subjekty. Ide o tie členské štáty, v ktorých je otázka bezpečnosti a ochrany pri preprave tovaru v cestnej a železničnej doprave mimoriadne dôležitá. Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko preto potrebujú spoľahlivé riešenie, aby sa zabezpečila právna istota, kontinuita činností a hladký prechod na požiadavky kroku 3 verzie 3 systému ICS2 a prepojenie tohto systému s fázou 6 NCTS.

(9) Hoci sa všetkým členským štátom úspešne podarilo včas zaviesť systém ICS2, uvedené osobitné okolnosti zabránili určitým členským štátom v tom, aby účinne vybudovali prepojenie medzi systémom NCTSP6 a verziou 3 systému ICS2 alebo aby do systému zapojili svoje hospodárske subjekty, resp. hospodárske subjekty susedných tretích krajín v stanovenej lehote, t. j. do 1. septembra 2025. Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko preto v auguste 2025 v súlade s článkom 6 ods. 4 druhým pododsekom nariadenia (EÚ) č. 952/2013 formálne požiadali, aby na výmenu a uchovávanie informácií mohli používať iné prostriedky než techniky elektronického spracúvania údajov.

(10) Bulharsku, Chorvátsku, Lotyšsku, Poľsku, Rumunsku a Slovensku by sa preto mala podľa článku 6 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 952/2013 udeliť výnimka z povinnosti používať techniky elektronického spracúvania údajov pri každej výmene informácií medzi colnými orgánmi a medzi hospodárskymi subjektmi a colnými orgánmi, ako aj pri uchovávaní takýchto informácií, ako sa stanovuje v článku 6 ods. 1 uvedeného nariadenia, aby mohli namiesto NCTSP6 používať iné prostriedky výmeny a uchovávania informácií než techniky elektronického spracúvania údajov.

(11) Berúc do úvahy význam NCTSP6 a ICS2 pri zavádzaní integrovaného prístupu EÚ k posilneniu riadenia colných rizík a pri zaisťovaní bezpečnosti a ochrany pred príchodom, ako aj bezpečnosti a ochrany pri tranzite, a zároveň aj ich význam pri uľahčovaní voľného toku zákonného obchodu by sa trvanie výnimky malo aj s prihliadnutím na povahu a zložitosť systémov NCTS aj ICS2 obmedziť na prísne minimum. Vzhľadom na uvedené skutočnosti a so zreteľom na vplyv osobitných okolností, ktoré spôsobili oneskorenia v prebiehajúcom prepájaní medzi NCTSP6 a verziou 3 systému ICS2 v členských štátoch, ktoré sa rozhodli pre túto možnosť, ako aj vzhľadom na súčasný stav tohto vývoja by výnimka nemala v prípade prevádzkovateľov cestnej a železničnej dopravy platiť dlhšie ako do 31. mája 2026, a preto by jej platnosť mala v daný deň uplynúť.

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 450/2008 z 23. apríla 2008, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Spoločenstva (modernizovaný Colný kódex) (Ú. v. EÚ L 145, 4.6.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/450/oj).

(12) V prípade tovaru v poštových zásielkach by sa však táto výnimka nemala uplatňovať dlhšie ako do 31. decembra 2025, keďže predbežné colné vyhlásenie o vstupe v prípade tovaru v poštových zásielkach podlieha osobitným požiadavkám na údaje v súlade s článkom 127 ods. 6 CKÚ a článkom 113a delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2015/2446 ([4]).

(13) S cieľom zabezpečiť monitorovanie a hodnotenie pokroku pri implementácii NCTSP6 by Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko mali v rámci postupu podávania správ o pokroku, ktorý je stanovený v článku 278a nariadenia (EÚ) č. 952/2013, informovať Komisiu o tom, aký pokrok dosiahli pri budovaní prepojenia medzi NCTSP6 a ICS2 a/alebo či sú hospodárske subjekty schopné podávať svoje tranzitné vyhlásenia v kombinácii s novými požiadavkami na predbežné colné vyhlásenie o vstupe podľa verzie 3 ICS2, pokiaľ ide o tovar prepravovaný cestnou a železničnou dopravou. Treba zabezpečiť aj komunikáciu a výmenu informácií o vnútroštátnych plánoch, ako sa uvádza v článku 4 vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2023/2879. Potrebné sú aj dodatočné požiadavky na podávanie správ, aby Európska komisia mohla monitorovať a hodnotiť pokrok členských štátov, keďže vnútroštátne systémy analýzy rizík nemôžu poskytovať rovnakú úroveň analýzy rizík ako celoeurópsky systém ICS2.

(14) Vzhľadom na to, že podľa vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2023/2879 by sa mal NCTSP6 zaviesť do 1. septembra 2025 a verzia 3 systému ICS2 pre tovar v cestných a železničných zásielkach by sa mala takisto zaviesť do 1. septembra, a s cieľom zabrániť právnemu vákuu by sa toto rozhodnutie malo takisto uplatňovať od uvedeného dátumu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Toto rozhodnutie sa vzťahuje na tovar v týchto zásielkach:

a) cestné a železničné zásielky;

b) poštové zásielky.

Článok 2

1. Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko môžu v súlade s článkom 4 tohto rozhodnutia do 31. mája 2026 alebo do 31. decembra 2025 namiesto zložky 2 fázy 6 nového počítačového tranzitného systému podľa Colného kódexu Únie (ďalej len „NCTS“), ako sa uvádza v článku 273 nariadenia (EÚ) 2015/2447, a spoločnej zložky verzie 3 systému kontroly dovozu 2 podľa CKÚ (ďalej len „ICS2“) uvedenej v článku 182 uvedeného nariadenia používať iné prostriedky výmeny a uchovávania informácií než techniky elektronického spracúvania údajov.

2. Na účely odseku 1 Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko zabezpečia, aby mohli hospodárske subjekty v prípade tovaru vstupujúceho na colné územie Únie cez uvedené členské štáty predkladať údaje o bezpečnosti a ochrane v súlade s článkom 127 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 952/2013, a to buď prostredníctvom systému kontroly dovozu 1 (ďalej len „ICS1“), alebo v náležitých prípadoch a v závislosti od existujúcich dojednaní v danom členskom štáte prostredníctvom ICS1 v kombinácii s tranzitným vyhlásením v systéme NCTS – fáze 5 v súlade s článkami 127 a 130 nariadenia (EÚ) č. 952/2013.

3. Colné úrady Bulharska, Chorvátska, Lotyšska, Poľska, Rumunska a Slovenska oznamujú v súlade s článkom 186 ods. 7a nariadenia (EÚ) 2015/2447 výsledky kontroly, ktorú vykonali, ostatným colným orgánom členských štátov prostredníctvom elektronického systému uvedeného v článku 36 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) 2015/2447.

([4]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 z 28. júla 2015, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, pokiaľ ide o podrobné pravidlá, ktorými sa bližšie určujú niektoré ustanovenia Colného kódexu Únie (Ú. v. EÚ L 343, 29.12.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj).

Článok 3

Chorvátsko, Lotyšsko, Poľsko, Rumunsko a Slovensko podávajú Európskej komisii každý mesiac správu o pokroku dosiahnutom pri budovaní prepojenia stanoveného vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2023/2879.

Článok 4

Toto rozhodnutie sa v prípade zásielok uvedených v článku 1 písm. a) uplatňuje od 1. septembra 2025 do 31. mája 2026.

Avšak v prípade zásielok uvedených v článku 1 písm. b) sa uplatňuje od 1. septembra 2025 do 31. decembra 2025.

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené Bulharskej republike, Chorvátskej republike, Lotyšskej republike, Poľskej republike, Rumunsku a Slovenskej republike.

V Bruseli 18. decembra 2025

Za Komisiu
Maroš ŠEFČOVIČ
člen Komisie