Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/2591

19.12.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/2591

(2025. gada 18. decembris),

ar kuru konkrētām dalībvalstīm piešķir atkāpi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013, lai Jaunās datorizētās tranzīta sistēmas 6. posma 2. komponenta vietā informācijas apmaiņai un glabāšanai varētu izmantot līdzekļus, kas nav elektroniskās datu apstrādes metodes

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 8776)

(Autentisks ir tikai teksts bulgāru, horvātu, latviešu, poļu, rumāņu un slovāku valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 (2013. gada 9. oktobris), ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu ([1]), un jo īpaši tās 6. panta 4. punktu saistībā ar 8. panta 2. punktu,

apspriedusies ar Muitas kodeksa komiteju,

tā kā:

(1) Regulas (ES) Nr. 952/2013 6. panta 1. punkts nosaka, ka visa informācijas apmaiņa muitas dienestu starpā un starp uzņēmējiem un muitas dienestiem, kā arī šādas informācijas glabāšana, kas prasīta muitas tiesību aktos, ir jāveic, izmantojot elektroniskās datu apstrādes metodes.

(2) Ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/2879 ([2]) ir izveidota darba programma par Savienības Muitas kodeksā paredzēto elektronisko sistēmu izstrādi un ieviešanu ("darba programma"). Darba programmā ir uzskaitītas izstrādājamās elektroniskās sistēmas un datumi, kad sagaidāms, ka tās kļūs ekspluatējamas. Darba programmā cita starpā ir precizēta Savienības Muitas kodeksa Jaunās datorizētās tranzīta sistēmas ("NCTSP6") 6. posma 2. komponenta atjauninājuma īstenošana un ieviešanas laikposms saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 6. panta 1. punktu, 16. pantu un 226.–236. pantu.

(3) Regulas (ES) Nr. 952/2013 128. pantā ir noteikts, ka dalībvalstij, kurā preces pirmo reizi ievestas Savienības muitas teritorijā, ir jānodrošina, ka tiek veikta riska analīze, galvenokārt drošības un drošuma nolūkos, pamatojoties uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju ("ENS"), un jāveic vajadzīgie pasākumi, pamatojoties uz minētās riska analīzes rezultātiem.

(4) Minētās regulas 130. pants ļauj pirmajai ievešanas dalībvalstij *ENS* aizstāt ar muitas deklarāciju par precēm, par kurām minētā deklarācija iesniegta pirms *ENS* iesniegšanas termiņa beigām, ar noteikumu, ka muitas deklarācijā ir ietverti vismaz tie dati, kas vajadzīgi ievešanas kopsavilkuma deklarācijai. Tādēļ pirmās ieceļošanas dalībvalstis ir tiesīgas izlemt, vai tās vēlas izmantot atbrīvojumu no pienākuma iesniegt *ENS*, ja ir iesniegta tranzīta deklarācija. Tomēr šīm dalībvalstīm ir jānodrošina, ka, pamatojoties uz minēto tranzīta deklarāciju, tiek veikta pienācīga riska analīze.

(5) Saskaņā ar minētās regulas 130. pantu vairākas dalībvalstis, tostarp tās, kurām šis īstenošanas lēmums ir adresēts, ir "izvēlējušās" iespēju ļaut uzņēmējiem iesniegt tranzīta deklarācijas kopā ar *ENS* un pēc tam kopīgot *NCTSP6 ENS* datus ar Importa kontroles sistēmu 2 ("IKS2") pienācīgu riska analīzes un kontroles procesu nolūkā.

([1]) OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.
([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/2879 (2023. gada 15. decembris), ar ko izveido darba programmu par Savienības Muitas kodeksā paredzēto elektronisko sistēmu izstrādi un ieviešanu (OV L, 2023/2879, 22.12.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(6) Šajā saistībā Regulas (ES) Nr. 952/2013 278. panta 3. punkta e) apakšpunktā ir noteikts termiņš, līdz kuram ar preču tranzītu Savienības muitas teritorijā saistīto noteikumu īstenošanas nolūkā pagaidu kārtā var izmantot līdzekļus, kas nav elektroniskās datu apstrādes metodes.

(7) Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/2879 iespējai iesniegt tranzīta deklarācijas kopā ar *ENS* vajadzēja būt ekspluatācijā līdz 2025. gada 1. septembrim *NCTSP6* ieviešanas ietvaros, kas aptver saskarnes ar IKS2 izstrādi, lai atvieglotu tādas tranzīta deklarācijas iesniegšanu, kas ietver ievešanas kopsavilkuma deklarācijas datus, piemērojot SMK 130. panta 1. punktu. *NTSP6* ieviešana ir saskaņota ar IKS2 3. laidiena ieviešanu attiecībā uz autotransporta un dzelzceļa pārvadājumiem, un tā beidzās 2025. gada 1. septembrī. Šīs apvienotās datu kopas iesniegšanas izmantošana ir tirdzniecības atvieglošanas rīks, ko jau izmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 450/2008 ([3]), ko aizstāj Regula (ES) Nr. 952/2013, un kas joprojām tiek plaši izmantots, un tirgotāji pamatoti cerēja, ka dalībvalstis, kuras ir izvēlējušās iespēju atļaut iesniegt tranzīta deklarācijas kopā ar *ENS*, būs laikus gatavas minētās apvienotās datu kopas iesniegšanas izmantošanai.

(8) Tomēr Eiropas Savienībā ir parādījušies vairāki īpaši apstākļi un to pastāvīgās sekas. Ukrainā notiekošais karš un nepieciešamība nodrošināt solidaritātes joslu Ukrainai nepārtrauktu darbību, nepieciešamība integrēt IKS2 viedajās robežu sistēmās un ievērojamais skaits uzņēmēju robežojošās trešās valstīs, kuri nav gatavi, ir likuši dalībvalstīm pagarināt savienojuma laikposmus pat tad, ja to muitas administrācijās sistēmas komponenti ir gatavi ekspluatācijai. Turklāt lielais skaits uzņēmēju, kuriem ir grūtības iegūt reģistrāciju savienojumam ar IT sistēmām, apvienojumā ar *NCTSP6* prasību, kā arī IKS2 sistēmas unikālo sarežģītību un nozīmīgumu papildus resursiem, kas vajadzīgi gan dalībvalstīm, lai attīstītu starpsavienojumu starp abām sistēmām, gan uzņēmējiem, lai pieslēgtos tai, ir izrādījušies sarežģītāki, nekā sākotnēji paredzēts. Turklāt ir pierādīts, ka transporta mehānismu, kurus ietekmē šī ieviešana un kuri ietver multimodālus veidus, īpašais un sarežģītais raksturs ietekmē Bulgāriju, Horvātiju, Latviju, Poliju, Rumāniju un Slovākiju un atsevišķus uzņēmējus vairāk nekā citas dalībvalstis un uzņēmējus. Tās ir dalībvalstis, kurās drošība un drošums saistībā ar preču pārvadājumiem pa autoceļiem un dzelzceļu ir sevišķi svarīgs jautājums. Bulgārijai, Horvātijai, Latvijai, Polijai, Rumānijai un Slovākijai attiecīgi ir vajadzīgs stabils risinājums, lai nodrošinātu juridisko noteiktību, darbības nepārtrauktību un netraucētu pāreju uz IKS2 3. laidiena prasībām, 3. posma izvēršanu un tās starpsavienojumu ar *NCTS* 6. posmu.

(9) Lai gan visas dalībvalstis ir savlaicīgi un sekmīgi ieviesušas IKS2, šie īpašie apstākļi ir lieguši dažām dalībvalstīm līdz 2025. gada 1. septembrim efektīvi attīstīt starpsavienojumu starp *NCTSP6* un IKS2 3. laidienu vai piesaistīt savus uzņēmējus vai robežojošos trešo valstu uzņēmējus. Tāpēc 2025. gada augustā Bulgārija, Horvātija, Latvija, Polija, Rumānija un Slovākija saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 6. panta 4. punkta otro daļu oficiāli pieprasīja izmantot informācijas apmaiņas un glabāšanas līdzekļus, kas nav elektroniskās datu apstrādes metodes.

(10) Tāpēc Bulgārijai, Horvātijai, Latvijai, Polijai, Rumānijai un Slovākijai saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 6. panta 4. punktu attiecībā uz informācijas apmaiņas un glabāšanas līdzekļu, kas nav elektroniskās datu apstrādes metodes, izmantošanu *NCTSP6* vietā būtu jāpiešķir atkāpe no minētās regulas 6. panta 1. punktā noteiktā pienākuma izmantot elektroniskās datu apstrādes metodes visai informācijas apmaiņai starp muitas dienestiem un starp uzņēmējiem un muitas dienestiem un šādas informācijas glabāšanai.

(11) Ņemot vērā *NCTSP6* un IKS2 nozīmi integrētas ES pieejas izveidē, lai stiprinātu muitas riska pārvaldību un garantētu pirmsierašanās drošību un drošumu, kā arī drošību un drošumu tranzītā, vienlaikus arī veicinot likumīgas tirdzniecības brīvu plūsmu, kā arī ņemot vērā gan *NCTS*, gan IKS2 sistēmu raksturu un sarežģītību, atkāpes ilgumam nevajadzētu pārsniegt absolūto minimumu. Ņemot vērā iepriekš minēto un to īpašo apstākļu ietekmi, kuru dēļ kavējas notiekošais *NCTSP6* un IKS2 3. laidiena starpsavienojums dalībvalstīs, kuras ir izvēlējušās šo iespēju, kā arī minēto norišu pašreizējo stāvokli, atkāpei attiecībā uz autoceļu un dzelzceļa operatoriem vajadzētu zaudēt spēku 2026. gada 31. maijā un to nevajadzētu pagarināt pēc minētā datuma.

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 450/2008 (2008. gada 23. aprīlis), ar ko izveido Kopienas Muitas kodeksu (Modernizētais muitas kodekss) (OV L 145, 4.6.2008., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/450/oj).

(12) Tomēr attiecībā uz precēm pasta sūtījumos šī atkāpe būtu jāpiemēro ne ilgāk kā līdz 2025. gada 31. decembrim, ņemot vērā to, ka uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju par precēm pasta sūtījumos attiecas īpašas datu prasības saskaņā ar SMK 127. panta 6. punktu un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 ([4]) 113.a pantu.

(13) Lai nodrošinātu *NCTSP6* īstenošanas progresa uzraudzību un izvērtēšanu, Bulgārijai, Horvātijai, Latvijai, Polijai, Rumānijai un Slovākijai Regulas (ES) Nr. 952/2013 278.a pantā noteiktā progresa ziņošanas procesa ietvaros būtu jāinformē Komisija par progresu, kas panākts, attīstot starpsavienojumu starp *NCTSP6* un IKS2, un/vai par uzņēmēju spēju iesniegt tranzīta deklarācijas paralēli jaunajām ievešanas kopsavilkuma deklarācijas prasībām saskaņā ar IKS2 3. laidienu attiecībā uz preču pārvadājumiem pa autoceļiem un dzelzceļu. Turklāt ir jānodrošina valsts plānošanas informācijas paziņošana un apmaiņa saskaņā ar Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/2879 4. pantu. Ir vajadzīgas arī papildu ziņošanas prasības, lai nodrošinātu, ka Eiropas Komisija var uzraudzīt un novērtēt dalībvalstu progresu, ņemot vērā to, ka valstu riska analīzes sistēmas nevar nodrošināt tādu pašu riska analīzes līmeni kā Eiropas mēroga IKS2 sistēma.

(14) Ņemot vērā to, ka saskaņā ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/2879 *NCTSP6* būtu jāizvērš līdz 2025. gada 1. septembrim un IKS2 3. laidiens attiecībā uz preču sūtījumiem, ko pārvadā pa autoceļiem un dzelzceļu, arī būtu jāizvērš līdz 1. septembrim, un lai novērstu juridisku vakuumu, arī šis lēmums būtu jāpiemēro no minētā datuma,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Šo lēmumu piemēro precēm šādos sūtījumos:

a) sūtījumi, ko pārvadā pa autoceļiem un dzelzceļu,

b) pasta sūtījumi.

2. pants

1. Bulgārija, Horvātija, Latvija, Polija, Rumānija un Slovākija Savienības Muitas kodeksa Jaunās datorizētās tranzīta sistēmas ("NCTS"), kas minēta Regulas (ES) 2015/2447 273. pantā, 6. posma 2. komponenta vietā un SMK Importa kontroles sistēmas 2 ("IKS2"), kas norādīta minētās regulas 182. pantā, 3. laidiena kopīgā komponenta vietā var saskaņā ar šā lēmuma 4. pantu līdz 2026. gada 31. maijam vai 2025. gada 31. decembrim izmantot informācijas apmaiņas un glabāšanas līdzekļus, kas nav elektroniskās datu apstrādes metodes.

2. Šā panta 1. punkta nolūkā Bulgārija, Horvātija, Latvija, Polija, Rumānija un Slovākija nodrošina, ka uzņēmēji par precēm, ko ieved Savienības muitas teritorijā caur minētajām dalībvalstīm, var iesniegt ar drošumu un drošību saistītos datus saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 127. panta 5. punktu, izmantojot vai nu Importa kontroles sistēmu 1 ("IKS1"), vai attiecīgā gadījumā un atkarībā no dalībvalstī spēkā esošās kārtības IKS1 kopā ar tranzīta deklarāciju *NCTS* 5. posma ietvaros saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 127. un 130. pantu.

3. Bulgārijas, Horvātijas, Latvijas, Polijas, Rumānijas un Slovākijas muitas iestādes saskaņā ar Regulas (ES) 2015/2447 186. panta 7.a punktu paziņo citiem dalībvalstu muitas dienestiem veiktās kontroles rezultātus, izmantojot Regulas (ES) 2015/2447 36. panta 1. un 2. punktā minēto elektronisko sistēmu.

([4]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2015/2446 (2015. gada 28. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem, kuri attiecas uz dažiem Savienības Muitas kodeksa noteikumiem (OV L 343, 29.12.2015., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj).

3. pants

Horvātija, Latvija, Polija, Rumānija un Slovākija katru mēnesi ziņo Eiropas Komisijai par progresu, kas panākts Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/2879 paredzētā starpsavienojuma izveidē.

4. pants

Attiecībā uz 1. panta a) punktā minētajiem sūtījumiem šo lēmumu piemēro no 2025. gada 1. septembra līdz 2026. gada 31. maijam.

Tomēr attiecībā uz 1. panta b) punktā minētajiem sūtījumiem to piemēro no 2025. gada 1. septembra līdz 2025. gada 31. decembrim.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts Bulgārijas Republikai, Horvātijas Republikai, Latvijas Republikai, Polijas Republikai, Rumānijai un Slovākijas Republikai.

Briselē, 2025. gada 18. decembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Maroš ŠEFČOVIČ