Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2591

2025 12 19

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/2591

2025 m. gruodžio 18 d.

kuriuo tam tikroms valstybėms narėms pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013 leidžiama taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, kad informacijos mainams ir saugojimui galėtų naudoti ne 6-ojo etapo Naujosios kompiuterizuotos tranzito sistemos 2 komponentą, o neelektronines duomenų apdorojimo priemones

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 8776)

(Tekstas autentiškas tik bulgarų, kroatų, latvių, lenkų, rumunų ir slovakų kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas ([1]), ypač į jo 6 straipsnio 4 dalį kartu su 8 straipsnio 2 dalimi,

pasikonsultavusi su Muitinės kodekso komitetu,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 1 dalį, visi informacijos mainai, kuriuos muitinės vykdo tarpusavyje ir su ekonominės veiklos vykdytojais, taip pat tokios informacijos saugojimas, kaip reikalaujama pagal muitų teisės aktus, turi būti vykdomi naudojantis elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis;

(2) Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2023/2879 ([2]) nustatyta darbo programa (toliau – darbo programa), susijusi su Sąjungos muitinės kodekse (SMK) numatytų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu. Šioje darbo programoje išvardytos elektroninės sistemos, kurios turi būti sukurtos, ir nustatytos numatomos tų sistemų veikimo pradžios datos. Joje, be kita ko, nurodytas Sąjungos muitinės kodekse numatytos 6-ojo etapo Naujosios kompiuterizuotos tranzito sistemos (NCTSP6) 2 komponento naujovinimo įgyvendinimo ir diegimo laikotarpis remiantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 1 dalimi, 16 ir 226–236 straipsniais;

(3) Reglamento (ES) Nr. 952/2013 128 straipsnyje reikalaujama, kad pirmoji įvežimo į Sąjungos muitų teritoriją valstybė narė užtikrintų, kad remiantis įvežimo bendrąja deklaracija būtų atlikta rizikos analizė, pirmiausia – saugumo ir saugos užtikrinimo tikslais, ir kad būtų imamasi tos rizikos analizės rezultatais pagrįstų būtinų priemonių;

(4) to reglamento 130 straipsniu pirmajai įvežimo valstybei narei leidžiama priimti ne įvežimo bendrąją deklaraciją, bet muitinės deklaraciją, kurioje deklaruojamos prekės, kurių deklaracija buvo pateikta nepasibaigus įvežimo bendrosios deklaracijos pateikimo terminui, su sąlyga, kad muitinės deklaracijoje nurodomi bent tie duomenys, kuriuos būtina pateikti įvežimo bendrojoje deklaracijoje. Todėl pirmojo įvežimo valstybės narės turi teisę nuspręsti, ar jos nori atleisti nuo pareigos pateikti įvežimo bendrąją deklaraciją, jei buvo pateikta tranzito deklaracija. Vis dėlto šios valstybės narės turi užtikrinti, kad remiantis ta tranzito deklaracija būtų atlikta tinkama rizikos analizė;

(5) kelios valstybės narės, įskaitant tas, kurioms skirtas šis įgyvendinimo sprendimas, pagal to reglamento 130 straipsnį pasirinko galimybę leisti ekonominės veiklos vykdytojams pateikti tranzito deklaraciją kartu su įvežimo bendrąja deklaracija ir, siekiant atlikti tinkamą rizikos analizę ir vykdyti kontrolės procesus, leisti dalintis iš NCTSP6 gautais įvežimo bendrosios deklaracijos duomenimis su „Importo kontrolės sistema 2“ (ICS2);

([1]) OL L 269, 2013 10 10, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.
([2]) 2023 m. gruodžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/2879, kuriuo nustatoma darbo programa, susijusi su Sąjungos muitinės kodekse numatytų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu, (OL L, 2023/2879, 2023 12 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj.).

(6) tuo atžvilgiu Reglamento (ES) Nr. 952/2013 278 straipsnio 3 dalies e punkte nustatytas terminas, iki kurio pereinamuoju laikotarpiu nuostatoms, susijusioms su prekių tranzitu Sąjungos muitų teritorijoje, įgyvendinti gali būti naudojamos neelektroninės duomenų apdorojimo priemonės;

(7) pagal Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2023/2879, galimybė teikti tranzito deklaracijas kartu su įvežimo bendrąja deklaracija turėjo būti užtikrinta iki 2025 m. rugsėjo 1 d., diegiant NCTSP6, kuri apima sąsajos su „Importo kontrolės sistema 2“ kūrimą, kad taikant SMK 130 straipsnio 1 dalį būtų lengviau pateikti tranzito deklaraciją, kurioje pateikiami įvežimo bendrosios deklaracijos duomenys. NCTSP6 diegimas suderintas su ICS2 3 versijos diegimu keliais ir geležinkeliais vežamų prekių srityje; diegimas baigėsi 2025 m. rugsėjo 1 d. Šio bendro duomenų rinkinio pateikimas – prekybos lengvinimo priemonė, naudota pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 450/2008 ([3]), pakeistą Reglamentu (ES) Nr. 952/2013, ir vis dar plačiai naudojama, ir prekiautojai teisėtai tikėjosi, kad valstybės narės, kurios pasirinko galimybę leisti pateikti tranzito deklaracijas kartu su įvežimo bendrąja deklaracija, bus laiku pasirengusios bendro duomenų rinkinio pateikimo naudojimui;

(8) tačiau Europos Sąjungoje išryškėjo kelios specifinės aplinkybės ir jų tęstinis poveikis. Dėl besitęsiančio karo Ukrainoje ir poreikio užtikrinti nepertraukiamą Ukrainos solidarumo koridorių veikimą, poreikio integruoti ICS2 į pažangiai valdomų sienų sistemas ir didelio kaimyninėse trečiosiose valstybėse nepasirengusių ekonominės veiklos vykdytojų skaičiaus valstybės narės yra priverstos pratęsti sujungimo laikotarpį nepaisant to, kad jų muitinių administracijos sistemos komponentus yra parengusios. Be to, paaiškėjo, kad dėl didelio veiklos vykdytojų, kuriems sunku užsiregistruoti, kad galėtų prisijungti prie IT sistemų, skaičiaus, taip pat dėl unikalaus NCTSP6 reikalavimų ir ICS2 sistemos sudėtingumo ir svarbos, o taip pat dėl išteklių, reikalingų tiek valstybėms narėms šių sistemų jungčiai sukurti, tiek ekonominės veiklos vykdytojams, kad jie galėtų prie jų prisijungti, kilo daugiau sunkumų, nei buvo iš pradžių numatyta. Taip pat paaiškėjo, kad specifinis ir sudėtingas transportavimo mechanizmų, įskaitant daugiarūšio transporto formas, kuriems šis diegimas daro poveikį, pobūdis, Bulgariją, Kroatiją, Latviją, Lenkiją, Rumuniją ir Slovakiją ir jų ekonominės veiklos vykdytojus paveikė labiau, nei kitas valstybes nares ir jų ekonominės veiklos vykdytojus. Tai valstybės narės, kuriose saugumui ir saugai, susijusiems su krovinių vežimu kelių ir geležinkelių transportu, reikia skirti itin daug dėmesio. Todėl Bulgarijai, Kroatijai, Latvijai, Lenkijai, Rumunijai ir Slovakijai reikia patikimo sprendimo, kad būtų užtikrintas teisinis tikrumas, veiklos tęstinumas ir sklandus perėjimas prie ICS2 3 versijos 3 etapo diegimo ir jos sujungimo su 6-ojo etapo NCTS;

(9) nors visos valstybės narės ICS2 sėkmingai įdiegė laiku, tam tikroms valstybėms narėms šios specifinės aplinkybės sutrukdė iki 2025 m. rugsėjo 1 d. termino veiksmingai parengti NCTSP6 ir ICS2 3 versijos jungtį arba prijungti savo arba kaimyninių trečiųjų valstybių ekonominės veiklos vykdytojus. Todėl 2025 m. rugpjūčio mėn. Bulgarija, Kroatija, Latvija, Lenkija, Rumunija ir Slovakija pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą oficialiai paprašė informacijos mainams ir saugojimui naudoti neelektronines duomenų apdorojimo priemones;

(10) todėl Bulgarijai, Kroatijai, Latvijai, Lenkijai, Rumunijai ir Slovakijai pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 4 dalį turėtų būti leidžiama taikyti nuo to reglamento 6 straipsnio 1 dalyje nustatytos pareigos visiems informacijos mainams tarp muitinių ir tarp ekonominės veiklos vykdytojų ir muitinių ir tokios informacijos saugojimui naudoti elektronines duomenų apdorojimo priemones nukrypti leidžiančią nuostatą, kiek tai susiję su neelektroninių duomenų apdorojimo priemonių naudojimu vietoj NCTSP6 keičiantis ir saugant informaciją;

(11) dėl NCTSP6 ir ICS2 svarbos vykdant integruotus Sąjungos veiksmus muitinės rizikos valdymui stiprinti ir saugumui bei saugai iki prekių atvežimo užtikrinti, taip pat tranzitu vežamų prekių saugumui bei saugai užtikrinti, ir kartu sudarant palankesnes sąlygas laisvai vykdyti teisėtą prekybą, taip pat dėl NCTS ir ICS2 sistemų pobūdžio ir sudėtingumo nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo trukmė turėtų būti kuo trumpesnė. Atsižvelgiant į tai ir į specifinių aplinkybių, dėl kurių šią galimybę pasirinkusiose valstybėse narėse vėluojama sujungti NCTSP6 ir ICS2 3 versiją, poveikį, taip pat į dabartinę tų kūrimo darbų vykdymo padėtį, kelių ir geležinkelių operatoriams taikoma nukrypti leidžianti nuostata neturėtų galioti ilgiau nei iki 2026 m. gegužės 31 d. ir tą dieną turėtų nustoti galioti;

([3]) 2008 m. balandžio 23d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 450/2008, nustatantis Bendrijos muitinės kodeksą (Modernizuotas muitinės kodeksas), (OL L 145, 2008 6 4, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/450/oj).

(12) tačiau pašto siuntose esančioms prekėms ši nukrypti leidžianti nuostata turėtų būti taikoma ne ilgiau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d., atsižvelgiant į tai, kad pašto siuntose esančių prekių įvežimo bendrajai deklaracijai taikomi specialūs duomenų reikalavimai pagal SMK 127 straipsnio 6 dalį ir Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446 ([4]) 113a straipsnį;

(13) siekiant užtikrinti NCTSP6 įgyvendinimo pažangos stebėseną ir vertinimą, Bulgarija, Kroatija, Latvija, Lenkija, Rumunija ir Slovakija turėtų pranešti Komisijai apie pažangą, padarytą kuriant NCTSP6 ir ICS2 jungtį, ir (arba) apie ekonominės veiklos vykdytojų galimybę pateikti tranzito deklaracijas vykdant naujus įvežimo bendrosios deklaracijos reikalavimus pagal ICS2 3 versiją, susijusiu su keliais ir geležinkeliais vežamomis prekėmis, teikdamos Reglamento (ES) Nr. 952/2013 278a straipsnyje nustatytas pažangos ataskaitas. Taip pat reikia užtikrinti komunikaciją ir dalijimąsi informacija apie nacionalinius planus, kaip nustatyta Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2023/2879 4 straipsnyje. Taip pat būtina nustatyti papildomus ataskaitų teikimo reikalavimus, siekiant užtikrinti, kad Europos Komisija galėtų stebėti ir vertinti valstybių narių pažangą, atsižvelgiant į tai, kad nacionalinės rizikos analizės sistemos negali užtikrinti tokio paties rizikos analizės lygio kaip visos Europos ICS2 sistema;

(14) atsižvelgiant į tai, kad pagal Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2023/2879 NCTSP6 turėtų būti įdiegta ne vėliau kaip 2025 m. rugsėjo 1 d., o ICS2 3 versija, skirta prekėms, esančioms keliais ir geležinkeliais vežamose siuntose, taip pat turėtų būti įdiegta ne vėliau kaip rugsėjo 1 d., ir siekiant išvengti teisinės spragos, šis sprendimas taip pat turėtų būti taikomas nuo tos dienos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Šis sprendimas taikomas prekėms, esančioms šiose siuntose:

a) keliais ir geležinkeliais vežamose siuntose;

b) pašto siuntose.

2 straipsnis

1. Bulgarija, Kroatija, Latvija, Lenkija, Rumunija ir Slovakija informacijos mainams ir saugojimui gali naudoti ne Reglamento (ES) 2015/2447 273 straipsnyje nurodytos Sąjungos muitinės kodekse numatytos 6-ojo etapo Naujosios kompiuterizuotos tranzito sistemos (NCTS) 2 komponentą ir to reglamento 182 straipsnyje nurodytos „SMK Importo kontrolės sistemos 2“ (ICS2) 3 versijos bendrąjį komponentą, o neelektronines duomenų apdorojimo priemones iki 2026 m. gegužės 31 d. arba 2025 m. gruodžio 31 d. pagal šio sprendimo 4 straipsnį.

2. 1 dalies tikslais Bulgarija, Kroatija, Latvija, Lenkija, Rumunija ir Slovakija užtikrina, kad ekonominės veiklos vykdytojai galėtų pateikti per tas valstybes nares į Sąjungos muitų teritoriją įvežamų prekių saugos ir saugumo duomenis pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 127 straipsnio 5 dalį naudodamiesi „Importo kontrolės sistema 1“ (ICS1) arba, kai taikytina ir priklausomai nuo valstybėje narėje taikomos tvarkos, naudodamiesi ICS1 kartu su tranzito deklaracija, pateikta 5-ojo etapo NCTS, pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 127 ir 130 straipsnius.

3. Bulgarijos, Kroatijos, Latvijos, Lenkijos, Rumunijos ir Slovakijos muitinės per Reglamento (ES) 2015/2447 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytą elektroninę sistemą kitoms valstybių narių muitinėms praneša savo atlikto tikrinimo rezultatus pagal Reglamento (ES) 2015/2447 186 straipsnio 7a dalį.

([4]) 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos, (OL L 343, 2015 12 29, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj.

3 straipsnis

Bulgarija, Kroatija, Latvija, Lenkija, Rumunija ir Slovakija kas mėnesį Europos Komisijai teikia Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2023/2879 numatytos jungties kūrimo pažangos ataskaitas.

4 straipsnis

Šis sprendimas 1 straipsnio a punkte nurodytoms siuntoms taikomas nuo 2025 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. gegužės 31 d.

Tačiau 1 straipsnio b punkte nurodytoms siuntoms jis taikomas nuo 2025 m. rugsėjo 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d.

5 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Bulgarijos Respublikai, Kroatijos Respublikai, Latvijos Respublikai, Lenkijos Respublikai, Rumunijai ir Slovakijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2025 m. gruodžio 18 d.

Komisijos vardu
Maroš ŠEFČOVIČ
Komisijos narys