2025/2591

19.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/2591 НА КОМИСИЯТА

от 18 декември 2025 година

за предоставяне на дерогация на някои държави членки съгласно Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за използване на средства, различни от средствата за електронна обработка на данни, за обмена и съхранението на информация вместо компонент 2 от етап 6 на „МКС: нова компютризирана система за транзит“

(нотифицирано под номер C(2025) 8776)

(само текстовете на български, латвийски, полски, румънски, словашки и хърватски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митнически кодекс на Съюза ([1]), и по-специално член 6, параграф 4 във връзка с член 8, параграф 2 от него,

след като се консултира с Комитета по Митническия кодекс,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 6, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 952/2013 всеки обмен на информация между митническите органи и между икономическите оператори и митническите органи, както и съхранението на тази информация съгласно митническото законодателство, се извършва със средства за електронна обработка на данни.

(2) С Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879 на Комисията ([2]) се създава работната програма относно разработването и въвеждането на електронните системи, предвидени в Митническия кодекс на Съюза („работната програма“). В работната програма са изброени електронните системи, които трябва да бъдат разработени, и датите, на които се предвижда тези системи да влязат в експлоатация. Наред с другото, в програмата се определят изпълнението и периода на въвеждане на компонент 2 от етап 6 на „МКС: нова компютризирана система за транзит“ (подобряване) (NCTSP6) в съответствие с член 6, параграф 1 и членове 16 и 226—236 от Регламент (ЕС) № 952/2013.

(3) В член 128 от Регламент (ЕС) № 952/2013 се изисква държавата членка на първо въвеждане на стоките на митническата територия на Съюза да осигури извършването на анализ на риска, главно за целите на сигурност и безопасност, въз основа на обобщената декларация за въвеждане (ОДВ), и да вземе необходимите мерки според резултатите от анализа.

(4) Член 130 от посочения регламент позволява на държавата членка на първо въвеждане да замени ОДВ по отношение на стоки, за които преди изтичането на срока за подаване на тази декларация е подадена митническа декларация, при условие че митническата декларация съдържа най-малко данните, които са необходими за обобщената декларация за въвеждане. Следователно държавите членки на първо въвеждане имат право да решат дали желаят да отменят задължението за подаване на ОДВ, когато е подадена декларация за транзит. Тези държави членки обаче трябва да гарантират, че въз основа на тази декларация за транзит се извършва подходящ анализ на риска.

(5) В съответствие с член 130 от посочения регламент няколко държави членки, включително тези, до които е адресирано настоящото решение за изпълнение, избраха възможността да разрешат на икономическите оператори да подават декларации за транзит, комбинирани с ОДВ, и да позволят последващото споделяне на данните от ОДВ от NCTSP6 със системата за контрол на вноса 2 (CKB2) за подходящите процеси на анализ и контрол на риска.

([1]) ОВ L 269, 10.10.2013 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879 на Комисията от 15 декември 2023 г. за създаване на работна програма относно разработването и въвеждането на електронните системи, предвидени в Митническия кодекс на Съюза (ОВ L, 2023/2879, 22.12.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(6) В това отношение в член 278, параграф 3, буква д) от Регламент (ЕС) № 952/2013 се определя срокът, в който като преходна мярка могат да се използват средства, различни от средствата за електронна обработка на данни, за прилагането на разпоредбите относно транзита на стоки на митническата територия на Съюза.

(7) В съответствие с Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879 възможността за предоставяне на декларации за транзит, комбинирани с ОДВ, трябваше да бъде готова до 1 септември 2025 г. като част от въвеждането на NCTSP6, което обхваща разработването на интерфейса със СКВ2, за да се улесни подаването на декларация за транзит, съдържаща данни от обобщената декларация за въвеждане, чрез прилагане на член 130, параграф 1 от МКС. Въвеждането на NTSP6 е приведено в съответствие с това на пусков етап 3 на СКВ2 за автомобилния и железопътния транспорт, което приключи на 1 септември 2025 г. Използването на този комбиниран набор от данни е инструмент за улесняване на търговията, който вече се използва съгласно Регламент (ЕО) № 450/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([3]), заменен от Регламент (ЕС) № 952/2013, и който все още се използва широко, а търговците основателно са очаквали държавите членки, които са избрали възможността да разрешат подаването на декларации за транзит, комбинирани с ОДВ, да бъдат готови навреме за използването на този комбиниран набор от данни.

(8) В Европейския съюз обаче се наблюдават няколко специфични обстоятелства и техните продължаващи последици. Продължаващата война в Украйна и необходимостта да се гарантира непрекъснатото функциониране на украинските коридори на солидарността, необходимостта от интегриране на СКВ2 със системите за интелигентни граници и значителният брой икономически оператори в съседните трети държави, които не са готови, принудиха държавите членки да удължат периодите за свързване, дори ако от страна на тяхната митническа администрация компонентите на системата са готови. Освен това големият брой оператори, които срещат трудности при получаването на регистрация за свързване към информационните системи, в съчетание с уникалната сложност и значимост на изискванията на NCTSP6, както и на системата СКВ2, в допълнение към ресурсите, необходими както за държавите членки за развитие на междусистемната връзка между двете системи, така и за икономическите оператори за свързване към нея, се оказаха по-голямо предизвикателство в сравнение с първоначалните предвиждания. Доказано е, че специфичният и сложен характер на транспортните механизми, засегнати от това разгръщане, които включват мултимодални форми, също засяга България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия и икономическите оператори в по-голяма степен. Това са държави членки, в които сигурността и безопасността, свързани с превоза на стоки с автомобилен и железопътен транспорт, са от първостепенно значение. Съответно България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия се нуждаят от стабилно решение, за да се гарантира правна сигурност, непрекъснатост на дейността и плавен преход към изискванията на разгръщането на СКВ2, пусков етап 3, стъпка 3 и нейното свързване с етап 6 на NCTS.

(9) Въпреки че всички държави членки успешно и навременно въведоха СКВ2, тези специфични обстоятелства попречиха на някои държави членки ефективно да развият междусистемната връзка между NCTSP6 и СКВ2, пусков етап 3 или да въведат своите икономически оператори или тези на граничещите с тях трети държави до крайния срок 1 септември 2025 г. Поради това през август 2025 г. България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия официално поискаха да използват средства за обмен и съхранение на информация, различни от средствата за електронна обработка на данни, в съответствие с член 6, параграф 4, втора алинея от Регламент (ЕС) № 952/2013.

(10) Поради това на България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия следва да бъде предоставена дерогация съгласно член 6, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 952/2013 по отношение на използването на средства за обмен и съхранение на информация, различни от средствата за електронна обработка на данни, вместо NCTSP6, от предвиденото в член 6, параграф 1 от посочения регламент задължение за използване на средства за електронна обработка на данни за всеки обмен на информация между митническите органи и между икономическите оператори и митническите органи, както и за съхранението на такава информация.

(11) Поради значението на NCTSP6 и СКВ2 за установяването на интегриран подход на ЕС за укрепване на управлението на риска в областта на митниците и за гарантиране на сигурността и безопасността преди пристигането на стоките, както и на сигурността и безопасността при транзит, като същевременно се улеснява свободният поток на законната търговия, както и поради естеството и сложността както на NCTS, така и на СКВ2, продължителността на дерогацията следва да бъде сведена до строг минимум. С оглед на това и като се има предвид въздействието на специфичните обстоятелства, довели до забавяне на установяването на взаимосвързаност на NCTSP6 и СКВ2, пусков етап 3 в държавите членки, които са избрали тази възможност, както и текущата динамика в тези обстоятелства, дерогацията не следва да продължи по-дълго от 31 май 2026 г. и следователно срокът ѝ на действие трябва да изтече на тази дата за автомобилните и железопътните оператори.

([3]) Регламент (ЕО) № 450/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2008 г. за създаване на Митнически кодекс на Общността (Модернизиран митнически кодекс) (ОВ L 145, 4.6.2008 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/450/oj).

(12) Въпреки това по отношение на стоките в пощенски пратки тази дерогация следва да се прилага до дата, не по-късна от 31 декември 2025 г., като се има предвид, че обобщената декларация за въвеждане за стоки в пощенски пратки подлежи на специални изисквания за данните в съответствие с член 127, параграф 6 от МКС и член 113а от Делегиран регламент (ЕС) 2015/2446 на Комисията ([4]).

(13) За да се гарантира наблюдението и оценката на напредъка в изпълнението на NCTSP6, България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия следва да уведомят Комисията за постигнатия напредък в развитието на междусистемната връзка между NCTSP6 и CKB2 и/или за възможността на икономическите оператори да подават своите декларации за транзит съвместно с новите изисквания за обобщена декларация за въвеждане съгласно CKB2, пусков етап 3 по отношение на стоките, превозвани с автомобилен и железопътен транспорт, като част от процеса на докладване на напредъка, предвиден в член 278а от Регламент (ЕС) № 952/2013. Трябва също така да се гарантират разпространението и обменът на информация за националното планиране, както е посочено в член 4 от Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879. Необходими са и допълнителни изисквания за докладване, за да се гарантира, че Европейската комисия може да наблюдава и оценява напредъка на държавите членки, като се има предвид, че националните системи за анализ на риска не могат да предоставят същото равнище на анализ на риска като общоевропейската система CKB2.

(14) Като се има предвид, че съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879 NCTSP6 следва да бъде въведена до 1 септември 2025 г. и че CKB2, пусков етап 3 за стоки в пратки, превозвани с автомобилен и железопътен транспорт, следва да бъде въведена също до 1 септември, и за да се предотврати правен вакуум, настоящото решение също следва да се прилага от тази дата,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Настоящото решение се прилага за стоките в следните пратки:

а) пратки, превозвани с автомобилен и железопътен транспорт;

б) пощенски пратки.

Член 2

1. България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия могат да използват средства за обмен и съхранение на информация, различни от средствата за електронна обработка на данни, вместо компонент 2, етап 6 на системата „МКС: нова компютризирана система за транзит“ (NCTS), посочена в член 273 от Регламент (ЕС) 2015/2447, и общия компонент на пусков етап 3 на системата „МКС: контрол на вноса 2“ (CKB2), посочена в член 182 от същия регламент, до 31 май 2026 г. или до 31 декември 2025 г. в съответствие с член 4 от настоящото решение.

2. За целите на параграф 1 България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия гарантират, че икономическите оператори могат да подават данните за безопасността и сигурността в съответствие с член 127, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 952/2013 за стоки, въвеждани на митническата територия на Съюза през тези държави членки, като използват или системата за контрол на вноса 1 (CKB1), или, когато е приложимо и в зависимост от въведените в държавата членка мерки, CKB1 в комбинация с декларацията за транзит в NCTS, етап 5 в съответствие с членове 127 и 130 от Регламент (ЕС) № 952/2013.

3. Митническите учреждения на България, Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия съобщават, в съответствие с член 186, параграф 7а от Регламент (ЕС) 2015/2447, резултатите от извършения от тях контрол на други митнически органи на държавите членки чрез електронната система, посочена в член 36, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2015/2447.

([4]) Делегиран регламент (ЕС) 2015/2446 на Комисията от 28 юли 2015 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за определяне на подробни правила за някои от разпоредбите на Митническия кодекс на Съюза (ОВ L 343, 29.12.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj).

Член 3

Хърватия, Латвия, Полша, Румъния и Словакия докладват ежемесечно на Европейската комисия за постигнатия напредък в развитието на междусистемната връзка, предвидена в Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879 на Комисията.

Член 4

Настоящото решение се прилага от 1 септември 2025 г. до 31 май 2026 г. за пратките, посочени в член 1, буква а).

По отношение на пратките, посочени в член 1, буква б), обаче, той се прилага от 1 септември 2025 г. до 31 декември 2025 г.

Член 5

Адресати на настоящото решение са Република България, Република Хърватия, Република Латвия, Република Полша, Румъния и Словашката република.

Съставено в Брюксел на 18 декември 2025 година.

За Комисията
Maroš ŠEFČOVIČ
Член на Комисията