KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2013. gada 12. novembris)

par grozījumiem Lēmumā 2008/294/EK, iekļaujot papildu piekļuves tehnoloģijas un frekvenču joslas mobilo sakaru pakalpojumiem gaisa kuģos (*MCA* pakalpojumiem)

(izziņots ar dokumenta numuru C(2013) 7491)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2013/654/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 7. marta Lēmumu Nr. 676/2002/EK par normatīvo bāzi radiofrekvenču spektra politikai Eiropas Kopienā (Radiofrekvenču spektra lēmums) [1] un jo īpaši tā 4. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Lēmuma 2008/294/EK [2] pielikumā ir doti tehniskie un ekspluatācijas nosacījumi, kas vajadzīgi, lai atļautu izmantot *GSM* gaisa kuģos.

(2) Pilnveidotu saziņas līdzekļu izstrāde, balstoties uz tehnikas attīstību, uzlabotu visiem pilsoņiem pieslēguma pieejamību visur un katrā laikā. Tas arī palīdzētu sasniegt Eiropas Digitalizācijas programmas [3] un stratēģijas "Eiropa 2020" mērķus.

(3) Lai sagatavotos jaunāko pieejamo tehnoloģiju un frekvenču izmantošanai *MCA* pakalpojumu sniegšanā, 2011. gada 5. oktobrī Komisija saskaņā ar Lēmuma Nr. 676/2002/EK 4. panta 2. punktu pilnvaroja Eiropas Pasta un telesakaru administrāciju konferenci (turpmāk "*CEPT*") izvērtēt, vai gaisa kuģu *UMTS* sistēmu ekspluatācija ir tehniski savietojama ar citu iespējamu gaisa kuģu tehnoloģiju, kā *LTE* un *WiMAX*, ekspluatāciju tādās frekvenču joslās kā 2 GHz un 2,6 GHz josla un vai tā potenciāli netraucē radiosakaru pakalpojumiem.

(4) Saskaņā ar minēto pilnvarojumu *CEPT* sniedza ziņojumu 2013. gada 8. martā. *CEPT* 48. ziņojumā bija secināts, ka, ievērojot attiecīgos tehniskos nosacījumus, būtu iespējams ieviest *UMTS* un *LTE* tehnoloģiju attiecīgi 2 100 MHz un 1 800 MHz joslā. Tādēļ Lēmuma 2008/294/EK pielikums būtu jāgroza, pamatojoties uz rezultātiem, kas iegūti *CEPT* 48. ziņojumā, lai aptvertu šīs tehnoloģijas un atļautu tās izmantot gaisa kuģos.

(5) Šis lēmums būtu jāpiemēro iespējami drīz, ņemot vērā, ka *LTE* un *UMTS* tehnoloģiju izmantošana Savienībā paplašinās.

(6) Ierobežojot *MCA* pakalpojumu pārraidīšanas jaudu, būtu jānodrošina piemērota aizsardzība jau pastāvošajiem radiosakaru pakalpojumiem, kuri varētu tikt traucēti. Tomēr, tā kā uzlabotā tīkla vadības bloka (*NCU*) izmantošana 2,6 GHz joslā tiks atlikta, līdz tiks panākta kompetento aeronavigācijas sertificēšanas iestāžu vienošanās par tehniskajiem ierobežojumiem, lai būtu iespējams sākt *NCU* ražošanu, un līdz tiks pabeigta lidojumderīguma sertifikācija katram gaisa kuģu tipam, *NCU* parametru piemērošanu 2,6 GHz joslai var atlikt līdz 2017. gada 1. janvārim.

(7) *MCA* tehniskajām specifikācijām arī turpmāk būtu jāatbilst tehnoloģiju attīstībai.

(8) Tāpēc Lēmums 2008/294/EK būtu attiecīgi jāgroza.

(9) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Radiofrekvenču spektra komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmuma 2008/294/EK pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šā lēmuma pielikuma 3. tabulā dotās 2 570–2 690 MHz joslas vērtības piemēro no 2017. gada 1. janvāra.

[1] OV L 108, 24.4.2002., 1. lpp.
[2] Komisijas 2008. gada 7. aprīļa Lēmums 2008/294/EK par harmonizētiem frekvenču spektra izmantošanas nosacījumiem mobilo sakaru pakalpojumu darbībai gaisakuģos (*MCA* pakalpojumiem) Kopienā (OV L 98, 10.4.2008., 19. lpp.).
[3] COM(2010) 245 galīgā redakcija.

3. pants

Iespējami drīz, ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc šā lēmuma stāšanās spēkā pielikuma 1. tabulā uzskaitītās frekvenču joslas dalībvalstis padara pieejamas *MCA* pakalpojumiem uz traucējumu neradīšanas un aizsardzības neprasīšanas pamata ar noteikumu, ka šādi pakalpojumi atbilst pielikumā izklāstītajiem nosacījumiem.

4. pants

Dalībvalstis nosaka minimālo augstumu virs zemes raidīšanai no ekspluatācijā esošas *MCA* sistēmas saskaņā ar pielikuma 3. iedaļu.

Dalībvalstis var noteikt lielāku minimālo augstumu *MCA* ekspluatācijai, ja to var pamatot ar valsts topogrāfiskajiem un zemes tīklu izvietojuma apstākļiem. Šo informāciju kopā ar pienācīgu pamatojumu dara zināmu Komisijai četru mēnešu laikā pēc šā lēmuma pieņemšanas un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2013. gada 12. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietniece
Neelie KROES

PIELIKUMS

1. *MCA* PAKALPOJUMOS ATĻAUTĀS FREKVENČU JOSLAS UN SISTĒMAS

1. tabula

Veids	Frekvence	Sistēma
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (augšuplīnija) 1 805–1 880 MHz (lejuplīnija)	*GSM*, kas atbilst *ETSI* publicētajiem *GSM* standartiem, it īpaši EN 301 502, EN 301 511 un EN 302 480, vai līdzvērtīgām specifikācijām
UMTS 2 100 (*FDD*)	1 920–1 980 MHz (augšuplīnija) 2 110–2 170 MHz (lejuplīnija)	*UMTS*, kas atbilst *ETSI* publicētajiem *UMTS* standartiem, it īpaši EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 un EN 301 908-11, vai līdzvērtīgām specifikācijām
LTE 1 800 (*FDD*)	1 710–1 785 MHz (augšuplīnija) 1 805–1 880 MHz (lejuplīnija)	*LTE*, kas atbilst *ETSI* publicētajiem *LTE* standartiem, it īpaši EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 un EN 301 908-15, vai līdzvērtīgām specifikācijām

2. MOBILO GALIEKĀRTU UN ZEMES TĪKLU SAVIENOJUMA NOVĒRŠANA

Laikā, kad gaisa kuģī ir atļauta *MCA* pakalpojumu darbība, ir jānovērš mobilo galiekārtu, kas uztver 2. tabulā minētajās frekvenču joslās, mēģinājumi reģistrēties mobilajos tīklos uz zemes.

2. tabula

Frekvenču josla (MHz)	Sistēmas uz zemes
460–470	*CDMA2000, FLASH OFDM*
791–821	*LTE*
921–960	*GSM, UMTS, LTE, WiMAX*
1 805–1 880	*GSM, UMTS, LTE, WiMAX*
2 110–2 170	*UMTS, LTE*
2 570–2 620	*UMTS, LTE, WiMAX*
2 620–2 690	*UMTS, LTE*

3. TEHNISKIE PARAMETRI

a) **Ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (*e.i.r.p.*) ārpus gaisa kuģa no *NCU*/gaisa kuģa *BTS***

3. tabula

Ārpus gaisa kuģa kopējā *e.i.r.p.* no *NCU*/gaisa kuģa *BTS*/gaisa kuģa *Node B* nedrīkst pārsniegt:

Augstums virs zemes (m)	Maksimālais *e.i.r.p.* blīvums no *NCU*/gaisa kuģa *BTS*/gaisa kuģa *Node B* ārpus gaisa kuģa					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 19,0	– 13,0	1,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 16,5	– 10,5	3,5	4,4

Augstums virs zemes (m)	Maksimālais *e.i.r.p.* blīvums no *NCU*/gaisa kuģa *BTS*/gaisa kuģa *Node B* ārpus gaisa kuģa					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
5 000	– 12,6	3,57	– 14,5	– 8,5	5,4	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 12,9	– 6,9	7,0	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 11,6	– 5,6	8,3	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 10,5	– 4,4	9,5	10,4

b) **Ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (*e.i.r.p.*) ārpus gaisa kuģa no gaisa kuģī esošas galiekārtas**

4. tabula

Ārpus gaisa kuģa *e.i.r.p.* no mobilās galiekārtas nedrīkst pārsniegt:

Augstums virs zemes (m)	Maksimālā *e.i.r.p.* ārpus gaisa kuģa no *GSM* mobilās galiekārtas, dBm/200 kHz	Maksimālā *e.i.r.p.* ārpus gaisa kuģa no *LTE* mobilās galiekārtas, dBm/5 MHz	Maksimālā *e.i.r.p.* ārpus gaisa kuģa no *UMTS* mobilās galiekārtas, dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	*LTE* 1 800 MHz	*UMTS* 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	3,1
4 000	– 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

c) **Ekspluatācijas prasības**

I. Minimālajam augstumam virs zemes raidīšanai no ekspluatācijā esošas *MCA* sistēmas jābūt 3 000 metru.

II. Kad darbojas gaisa kuģa *BTS*, ar tās palīdzību visu *GSM* mobilo galiekārtu, kas raida 1 800 MHz frekvenču joslā, raidīšanas jauda ir jāierobežo līdz nominālajai vērtībai 0 dBm/200 kHz visos sakaru posmos, ieskaitot sākotnējo piekļuvi.

III. Kad darbojas gaisa kuģa *Node B*, ar tās palīdzību visu *LTE* mobilo galiekārtu, kas raida 1 800 MHz frekvenču joslā, raidīšanas jauda ir jāierobežo līdz nominālajai vērtībai 5 dBm/5 MHz visos sakaru posmos.

IV. Kad darbojas gaisa kuģa *Node B*, ar tās palīdzību visu *UMTS* mobilo galiekārtu, kas raida 2 100 MHz frekvenču joslā, raidīšanas jauda ir jāierobežo līdz nominālajai vērtībai – 6 dBm/3,84 MHz visos sakaru posmos un maksimālais lietotāju skaits nedrīkst pārsniegt 20.