A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2013. november 12.)

a 2008/294/EK bizottsági határozatnak a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCA-szolgáltatások) tekintetében további hozzáférési technológiák és frekvenciasávok felvétele céljából történő módosításáról

(az értesítés a C(2013) 7491. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2013/654/EU)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Közösség rádióspektrum-politikájának keretszabályozásáról szóló, 2002. március 7-i 676/2002/EK európai parlamenti és tanácsi határozatra („rádióspektrum-határozat") [1] és különösen annak 4. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2008/294/EK bizottsági határozat [2] melléklete technikai és üzemeltetési feltételeket határoz meg a légi járművek fedélzetén történő GSM-használatra.

(2) A modern hírközlő eszközök műszaki haladásnak köszönhető fejlődésével egyre inkább lehetővé válik minden polgár számára, hogy bárhol és bármikor kapcsolódhasson a távközlési hálózatokhoz. Többek között e fejlődés vezethet majd el az európai digitális menetrend [3] és az Európa 2020 stratégia célkitűzéseinek eléréséhez.

(3) Az MCA-szolgáltatások nyújtásához rendelkezésre álló legújabb technológiák és frekvenciák használatának előkészítése céljából a Bizottság a 676/2002/EK határozat 4. cikkének (2) bekezdése alapján 2011. október 5-én megbízta a Postai és Távközlési Igazgatások Európai Értekezletét (a továbbiakban: CEPT) azzal, hogy mérje fel a repülőgép-fedélzeti UMTS-rendszerek és a légi járművek fedélzetén használható egyéb lehetséges technológiák, úgymint az LTE vagy a WiMax, valamint a vélhetően érintett rádiószolgálatok működésének műszaki összeférhetőségét, többek között a 2 GHz-es és a 2,6 GHz-es frekvenciatartományban.

(4) Az említett megbízásnak megfelelően a CEPT 2013. március 8-án benyújtotta jelentését. A 48. számú jelentésében a CEPT arra a következtetésre jutott, hogy a vonatkozó műszaki feltételektől függően lehetőség van a 2 100 MHz-es frekvenciasávban az UMTS-technológiák, az 1 800 MHz-es frekvenciasávban pedig az LTE-technológiák használatának bevezetésére. A 2008/294/EK bizottsági határozat melléklete ezért a 48. CEPT-jelentés következtetései alapján úgy módosítandó, hogy abba bekerüljenek a szóban forgó technológiák, és használatuk engedélyezett legyen a légi járművek fedélzetén.

(5) E határozatot a lehető legkorábban hatályba kell léptetni, tekintve, hogy az LTE és az UMTS technológiák egyre elterjedtebbek az Unióban.

(6) Az MCA-szolgáltatások adási teljesítményének korlátozásával megfelelő védelmet kell biztosítani a potenciálisan érintett, már meglévő rádiószolgálatok számára. Mivel azonban a 2,6 GHz-en használható, továbbfejlesztett hálózati vezérlőegység (NCU) alkalmazására mindaddig nem kerülhet sor, amíg az illetékes légügyi minősítő hatóságok a műszaki korlátozások egyeztetését követően nem adtak engedélyt az NCU-k gyártására, illetve amíg a légi járművek valamennyi típusa esetében le nem zárult a légialkalmassági bizonyítvány kiadásának eljárása, a 2,6 GHz-es sávot érintő NCU-paraméterek alkalmazása 2017. január 1-jéig felfüggeszthető.

(7) Az MCA-ra vonatkozó műszaki előírásoknak továbbra is összhangban kell állniuk a technológiai fejlődéssel.

(8) A 2008/294/EK határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(9) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a Rádióspektrum-bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2008/294/EK határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Az e határozat mellékletében szereplő 3. táblázatban a 2 570–2 690 MHz-es sávra vonatkozóan megadott értékek 2017. január 1-jétől alkalmazandók.

[1] HL L 108., 2002.4.24., 1. o.

[2] A Bizottság 2008. április 7-i 2008/294/EK határozata a Közösség területén a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCA-szolgáltatások) spektrumhasználatának harmonizált feltételeiről (HL L 98., 2008.4.10., 19. o.).

[3] COM(2010) 245 végleges.

3. cikk

A tagállamok a lehető legkorábban, de legkésőbb e határozat hatálybalépése után hat hónappal – biztosítva az interferenciamentességet és a nem védett jelleget – hozzáférhetővé teszik a melléklet 1. táblázatában felsorolt frekvenciasávokat az MCA-szolgáltatások számára, feltéve, hogy az ilyen szolgáltatások teljesítik a mellékletben foglalt feltételeket.

4. cikk

A tagállamok a melléklet 3. szakaszának megfelelően minimális talajszinttől mért magasságot állapítanak meg az üzemben lévő MCA-rendszerek bármely adásmódjára vonatkozóan.

A tagállamok magasabb minimális magasságértéket is megállapíthatnak az MCA-szolgáltatások működtetésére, ha azt az adott tagállam topográfiai jellemzői vagy valamely földi hálózat kiépítésének körülményei indokolják. Az erről szóló, bizonyítékokkal megfelelően alátámasztott tájékoztatást a tagállamok az e határozat elfogadásától számított négy hónapon belül benyújtják a Bizottságnak, a Bizottság pedig közzéteszi azt az *Európai Unió Hivatalos Lapjában.*

5. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2013. november 12-én.

a Bizottság részéről

Neelie KROES

alelnök

MELLÉKLET

1. AZ MCA-SZOLGÁLTATÁSOK SZÁMÁRA ENGEDÉLYEZETT FREKVENCIASÁVOK ÉS RENDSZEREK

1. táblázat

Típus	Frekvencia	Rendszer
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (végberendezés-bázisállomás irány) 1 805–1 880 MHz (bázisállomás-végberendezés irány)	Az ETSI által közzétett GSM-szabványoknak, különösen az EN 301 502, az EN 301 511 és az EN 302 480 szabványoknak vagy az azokkal egyenértékű előírásoknak megfelelő GSM-rendszerek.
UMTS 2 100 (FDD)	1 920–1 980 MHz (végberendezés-bázisállomás irány) 2 110–2 170 MHz (bázisállomás-végberendezés irány)	Az ETSI által kiadott UMTS-szabványoknak, ezen belül különösen az EN 301 908-1, az EN 301 908-2, az EN 301 908-3 és az EN 301 908-11 szabványoknak vagy az azokkal egyenértékű előírásoknak megfelelő UMTS-rendszerek
LTE 1 800 (FDD)	1 710–1 785 MHz (végberendezés-bázisállomás irány) 1 805–1 880 MHz (bázisállomás-végberendezés irány)	Az ETSI által kiadott LTE-szabványoknak, ezen belül különösen az EN 301 908-1, az EN 301 908-13, az EN 301 908-14 és az EN 301 908-15 szabványoknak vagy az azokkal egyenértékű előírásoknak megfelelő LTE-rendszerek

2. A MOBIL VÉGBERENDEZÉSEK FÖLDI HÁLÓZATOKHOZ TÖRTÉNŐ KAPCSOLÓDÁSÁNAK MEGAKADÁLYOZÁSA

Az MCA-szolgáltatások fedélzeti működtetésének engedélyezett időtartama alatt meg kell akadályozni, hogy a 2. táblázatban szereplő frekvenciasávokban fogadni képes mobil végberendezések fel próbáljanak kapcsolódni valamely földi hálózatra.

2. táblázat

Frekvenciasáv (MHz)	Földi rendszerek
460–470	CDMA2000, FLASH OFDM
791–821	LTE
921–960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805–1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110–2 170	UMTS, LTE
2 570–2 620	UMTS, LTE, WiMAX
2 620–2 690	UMTS, LTE

3. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

a) **Az NCU/fedélzeti BTS által kibocsátott egyenértékű izotrop teljesítmény (e.i.r.p. – equivalent isotropic radiated power) a légi járművön kívül**

3. táblázat

Az NCU/fedélzeti BTS/fedélzeti Node B által kibocsátott teljes e.i.r.p. a légi jármű környezetében nem haladhatja meg az alábbi értékeket:

Talajszinttől mért magasság (m)	A NCU/fedélzeti BTS/fedélzeti Node B által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p.-sűrűség a légi jármű környezetében					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 19,0	– 13,0	1,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 16,5	– 10,5	3,5	4,4

Talajszinttől mért magasság (m)	A NCU/fedélzeti BTS/fedélzeti Node B által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p.-sűrűség a légi jármű környezetében					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
5 000	– 12,6	3,57	– 14,5	– 8,5	5,4	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 12,9	– 6,9	7,0	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 11,6	– 5,6	8,3	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 10,5	– 4,4	9,5	10,4

b) **A fedélzeti végberendezés által kibocsátott egyenértékű izotrop teljesítmény (e.i.r.p.) a légi járművön kívül**

4. táblázat

A végberendezés által kibocsátott e.i.r.p. a légi jármű környezetében nem haladhatja meg az alábbi értékeket:

Talajszinttől mért magasság (m)	A GSM végberendezés által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p. a légi járművön kívül, dBm/200 kHz-en	Az LTE végberendezés által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p. a légi járművön kívül, dBm/5 MHz-en	Az UMTS végberendezés által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p. a légi járművön kívül, dBm/3,84 MHz-en
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	3,1
4 000	– 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

c) **Üzemeltetési követelmények**

I. A talajszinttől mért minimális magasság kötelezően 3 000 méter az üzemben lévő MCA-rendszerből származó bármely adás esetén.

II. A fedélzeti BTS-nek üzemelés közben az 1 800 MHz-es sávban működő összes *GSM* végberendezés jelátviteli teljesítményét 0 dBm/200 kHz névleges értékre kell korlátoznia az összeköttetés teljes tartamára, beleértve a hálózatra történő felcsatlakozást is.

III. A fedélzeti Node B-nek üzemelés közben az 1 800 MHz-es sávban működő összes *LTE* végberendezés jelátviteli teljesítményét 5 dBm/5 MHz névleges értékre kell korlátoznia az összeköttetés teljes tartamára.

IV. A fedélzeti Node B-nek üzemelés közben a 2 100 MHz-es sávban működő összes *UMTS* végberendezés jelátviteli teljesítményét – 6 dBm/3,84 MHz névleges értékre kell korlátoznia az összeköttetés teljes tartamára, a felhasználók száma pedig legfeljebb 20 lehet.