II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) 2017/1347

(2017. gada 13. jūlijs),

ar ko labo Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 un Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Regulu (EK) Nr. 692/2008

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai ([1]) un jo īpaši tās 8. pantu un 14. panta 3. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai ("pamatdirektīva") ([2]), un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regulu (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu ([3]) un jo īpaši tās 5. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Direktīvā 2007/46/EK ir izklāstīta sistēma mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai. Vairāki šīs sistēmas elementi, jo īpaši tie, kas saistīti ar ražotāja informācijas dokumentu, testu ziņojumiem, atbilstības deklarāciju un tipa apstiprināšanas nosacījumiem, ir jāpielāgo, lai tiktu ņemta vērā jaunā Komisijas Regula (ES) 2017/1151 ([4]).

(2) Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Regulā (EK) Nr. 595/2009 ir noteikts, ka attiecīgi jauniem vieglajiem un lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļiem ir jāatbilst noteiktiem emisiju ierobežojumiem, kā arī paredzētas papildu prasības par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai.

([1]) OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.
([2]) OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.
([3]) OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.
([4]) Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

(3) Attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļiem ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 ([1]) ir pieņemti daži īpaši tehniskie noteikumi, kas vajadzīgi, lai varētu īstenot Regulu (EK) Nr. 595/2009. Ir jāizlabo dažas tehniskas kļūdas Regulas (ES) Nr. 582/2011 I un II pielikumā, lai tos varētu pienācīgi piemērot.

(4) Attiecībā uz vieglajiem transportlīdzekļiem ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 ([2]) un Regulu (ES) 2017/1151 ir apstiprināti daži īpaši tehniskie noteikumi, kas vajadzīgi, lai varētu īstenot Regulu (EK) Nr. 715/2007. Izdarot grozījumus Regulā (EK) Nr. 692/2008, ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1221 ([3]) ir ieviesta jauna procedūra attiecībā uz iztvaikošanas emisijām. Ar Regulu (ES) 2017/1151 tipa apstiprināšanas procedūra ir saskaņota ar starptautiski saskaņotajām vieglo transportlīdzekļu testa procedūrām (*WLTP*), kas izklāstītas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Vispārējos tehniskajos noteikumos (VTN) Nr. 15.

(5) Attiecībā uz jauno iztvaikošanas emisiju testa procedūru ir jāprecizē datums, kad sāk piemērot grozījumus, kas izdarīti ar Regulu (ES) 2017/1221. Jaunajai testa procedūrai ir jākļūst obligātai visā Savienībā no 2019. gada 1. septembra attiecībā uz visiem jaunajiem tipa apstiprinājumiem un pirmo reizi reģistrētajiem transportlīdzekļiem.

(6) Attiecībā uz jauno *WLTP* procedūru Regulas (ES) 2017/1151 2. un 15. pantā, kā arī I, IIIA, V, VII, VIII, XII un XXI pielikumā ir jāizlabo dažas tehniskas kļūdas, lai to varētu pienācīgi piemērot.

(7) Turklāt ir jāprecizē noteikumi attiecībā uz *WLTP* testa procedūras ceļa slodzes matricu saimi.

(8) Šajā regulā paredzētie labojumi ir savstarpēji saistīti, jo tikai kopā tie nodrošina attiecīgo tipa apstiprināšanas pasākumu pareizu veikšanu.

(9) Tāpēc attiecīgi ir jālabo Direktīva 2007/46/EK, Regula (EK) Nr. 715/2007, Regula (ES) Nr. 582/2011, Regula (ES) 2017/1221 un Regula (ES) 2017/1151.

(10) Ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt pareizu Regulas (ES) 2017/1221 un Regulas (ES) 2017/1151 piemērošanu, šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā.

(11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Labojumi Direktīvā 2007/46/EK

Direktīvas 2007/46/EK I, VIII, IX un XI pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Labojumi Regulā (ES) Nr. 582/2011

Regulas (ES) Nr. 582/2011 I, II un X pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

([1]) Komisijas 2011. gada 25. maija Regula (ES) Nr. 582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).

([2]) Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regula (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

([3]) Komisijas 2017. gada 22. jūnija Regula (ES) 2017/1221, ar ko attiecībā uz iztvaikošanas emisijas noteikšanas metodiku (4. tipa tests) groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 174, 7.7.2017., 3. lpp.).

3. pants

Labojumi Regulā (ES) 2017/1221

Regulas (ES) 2017/1221 2. pantā pievieno šādu daļu:

"To piemēro no 2019. gada 1. septembra.".

4. pants

Labojumi Regulā (ES) 2017/1151

Regulu (ES) 2017/1151 labo šādi:

1) regulas 2. pantu groza šādi:

a) 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) "odometrs" ir instruments, kas rāda vadītājam transportlīdzekļa kopējo nobraukto attālumu no tā ražošanas dienas;";

b) 33. punktu svītro;

c) 47. un 48. punktu aizstāj ar šādiem:

"47) "vienslāņa tvertne" ir degvielas tvertne, kas veidota no materiāla viena slāņa, izņemot metāla tvertnes, taču ietverot fluorētus/sulfonētus materiālus;

48) "daudzslāņu tvertne" ir degvielas tvertne, kas veidota no vismaz diviem dažādu materiālu slāņiem, no kuriem viens ir ogļūdeņražu aizsargmateriāls;";

d) pievieno šādu 49. punktu:

"49) "inerces kategorija" ir transportlīdzekļa testa masas kategorija, kas atbilst ekvivalentai inercei, kas noteikta ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4.a pielikuma A4.a/3. tabulā, ja testa masa ir noteikta vienāda ar standarta masu.";

2) regulas 15. pantu groza šādi:

a) 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

"2. Sākot no 2017. gada 1. septembra M1, M2 kategorijas un N1 kategorijas I klases transportlīdzekļu gadījumā, bet no 2018. gada 1. septembra N1 kategorijas II un III klases, kā arī N2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, ņemot vērā emisijas vai degvielas patēriņu, valsts iestādes atsakās piešķirt EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jauniem transportlīdzekļu tipiem, kuri neatbilst šai regulai.

Attiecībā uz jauniem tipa apstiprinājumiem, kas pieprasīti līdz 2019. gada 1. septembrim, pēc ražotāja pieprasījuma var piemērot ANO EEK Noteikumu Nr. 83 7. pielikumā paredzēto iztvaikošanas emisiju testa procedūru, nevis šīs regulas VI pielikumā paredzēto procedūru, lai noteiktu transportlīdzekļa iztvaikošanas emisijas.

3. Sākot no 2018. gada 1. septembra, M1, M2 kategorijas un N1 kategorijas I klases transportlīdzekļu gadījumā, bet no 2019. gada 1. septembra N1 kategorijas II un III klases, kā arī N2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, ņemot vērā emisijas vai degvielas patēriņu, attiecībā uz tādiem jauniem transportlīdzekļiem, kas neatbilst šai regulai, valsts iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti vairs nav spēkā Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādus transportlīdzekļus reģistrēt, pārdot vai nodot ekspluatācijā.

Attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti līdz 2019. gada 1. septembrim, pēc ražotāja pieprasījuma, lai noteiktu transportlīdzekļa iztvaikošanas emisijas, var piemērot ANO EEK Noteikumu Nr. 83 7. pielikumā paredzēto iztvaikošanas emisiju testa procedūru, nevis šīs regulas VI pielikumā paredzēto procedūru.";

b) 5. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) apstiprinātāja iestāde atzīst 1/I tipa testus, kas veikti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 692/2008 III pielikumam trīs gados pēc Regulas (EK) Nr. 715/2007 10. panta 4. punktā noteiktajiem datumiem, bojātu vai nepilnīgu sastāvdaļu ražošanas vajadzībām, lai simulētu kļūdas šīs regulas XI pielikuma prasību novērtēšanai;";

c) pievieno šādu 5. punkta c) apakšpunktu:

"c) apstiprinātājas iestādes atzīst par līdzvērtīgiem izturīguma demonstrējumus gadījumos, kad 1/I tipa tests ir veikts un pabeigts atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 692/2008 VII pielikumam trīs gados pēc Regulas (EK) Nr. 715/2007 10. panta 4. punktā noteiktajiem datumiem, lai izpildītu šīs regulas VII pielikuma prasības;";

3) I, IIIA, V, VI, VII, VIII, XII un XXI pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

5. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2017. gada 13. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Direktīvu 2007/46/EK labo šādi:

1) I pielikumu labo šādi:

a) 3.2.12.2.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.12.2.1.3. Katalītiskās reakcijas tips: … (oksidējošs, trīskomponentu, liesa degmaisījuma NOx filtrs, *SCR*, liesa degmaisījuma NOx katalītiskais neitralizators vai cits)";

b) 3.2.12.7.6.3. punkta numuru nomaina uz 3.2.12.2.7.6.3.;

c) iekļauj šādus punktus:

"3.5.7.2.1.1.0. Transportlīdzeklis ar augstu emisiju līmeni (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.1.2.0. Transportlīdzeklis ar zemu emisiju līmeni (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.2.1.0. Transportlīdzeklis ar augstu emisiju līmeni (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.2.2.0. Transportlīdzeklis ar zemu emisiju līmeni (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.2.3.0. M kategorijas transportlīdzeklis (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.3.1.0. Transportlīdzeklis ar augstu emisiju līmeni (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.3.2.0. Transportlīdzeklis ar zemu emisiju līmeni (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.3.3.0. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km".

2) VIII pielikumu labo šādi:

a) 2.1.1. punkta tabulā "Vides temperatūras korekcijas tests" (VTKT) svītro aili "Ceļa slodzes matricu saime";

b) svītro 3.1. punkta trešo tabulu ar ailēm "Ceļa slodzes matricu saimes identifikators" un "Variants/versija";

c) svītro aili "Ceļa slodzes matricu saimes identifikators" 3.1. punkta ceturtajā tabulā "Rezultāti";

d) 3.1. punkta tabulā "Rezultāti" pievieno šādu rindu:

"Priekšdaļas laukums (m^2) (tikai ceļa slodzes matricu saimes transportlīdzekļiem)";			

e) svītro 3.1. punkta 23. zemsvītras piezīmi;

f) 3.1. punkta tabulas "Rezultāti" pēdējo rindu aizstāj ar šādu:

"Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi.";

g) svītro 3.2. punkta trešo tabulu ar ailēm "Ceļa slodzes matricu saimes identifikators" un "Variants/versija";

h) svītro aili "Ceļa slodzes matricu saimes identifikators" 3.2. punkta ceturtajā tabulā "Rezultāti";

i) 3.2. punkta tabulas "Rezultāti" pēdējo rindu aizstāj ar šādu:

"Priekšdaļas laukums (m^2) (tikai ceļa slodzes matricu saimes transportlīdzekļiem)";			

j) svītro 3.3. punkta trešo tabulu ar ailēm "Ceļa slodzes matricu saimes identifikators" un "Variants/versija";

k) svītro aili "Matricu saimes identifikators" 3.3. punkta ceturtajā tabulā "Rezultāti";

l) 3.3. punkta tabulā "Rezultāti" pēdējo rindu aizstāj ar šādu:

"Priekšdaļas laukums (m^2) (vienīgi ceļa slodzes matricu saimes transportlīdzekļiem)";			

m) 3.5. punktu aizstāj ar šādu:

"3.5. Korelācijas rīka rezultātu ziņojums(-i) saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2017/1151

Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi:

Interpolācijas saimes identifikators [zemsvītras piezīme: "Tipa apstiprināšanas numurs + interpolācijas saimes kārtas numurs"] …

VH ziņojums: …

VL ziņojums (attiecīgā gadījumā) …

3.5.1. Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)

Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi:

Interpolācijas saimes identifikators [zemsvītras piezīme: "Tipa apstiprināšanas numurs + interpolācijas saimes kārtas numurs"] …

3.5.2. Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)

Sniegt informāciju par katru interpolācijas saimi:

Interpolācijas saimes identifikators [zemsvītras piezīme: "Tipa apstiprināšanas numurs + interpolācijas saimes kārtas numurs"] …";

3) IX pielikumu labo šādi:

a) II daļā "Nepabeigti transportlīdzekļi", 2. pusē, "M1 kategorijas transportlīdzekļi", "N1 kategorijas transportlīdzekļi", "M2 kategorijas transportlīdzekļi" un "N2 kategorijas transportlīdzekļi" 49. punktu aizstāj ar šādu:

"49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([m]) ([r]):

1. Visas piedziņas ķēdes, izņemot pilnībā elektriskos transportlīdzekļus (attiecīgā gadījumā)

NEDC vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos ([1]):	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km vai kg/100 km ([1])
Ārpilsētas apstākļos ([1]):	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km vai kg/100 km ([1])
Pilsētas un ārpilsētas apstākļos ([1]):	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km vai kg/100 km ([1])
Svērtais ([1]), pilsētas un ārpilsētas apstākļos:	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km vai kg/100 km
Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)		
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0"	

2. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdi elektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, pilsētas un ārpilsētas apstākļos ([1])		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km

3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): ir/nav (1)

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods (P1): …

3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi (P2) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu):

3.2.1. *NEDC* ietaupījumi: …g/km (attiecīgā gadījumā)

3.2.2. *WLTP* ietaupījumi: …g/km (attiecīgā gadījumā)

4. Visas piedziņas ķēdes, izņemot pilnībā elektriskus transportlīdzekļus, saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas	Degvielas patēriņš
Mazs (1):	… g/km	… l/100 km vai m³/100 km vai kg/100 km (1)
Vidējs (1):	… g/km	… l/100 km vai m³/100 km vai kg/100 km (1)
Liels (1):	… g/km	… l/100 km vai m³/100 km vai kg/100 km (1)
Ļoti liels (1):	… g/km	… l/100 km vai m³/100 km vai kg/100 km (1)
Kombinētais:	… g/km	… l/100 km vai m³/100 km vai kg/100 km (1)
Svērtais, kombinētais (1)	… g/km	… l/100 km vai m³/100 km vai kg/100 km (1)

5. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi un *OVC* hibrīdi elektriskie transportlīdzekļi saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151 (attiecīgā gadījumā)

5.1. Pilnībā elektriski transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā:		… km

5.2. *OVC* hibrīdi elektriskie transportlīdzekļi

Elektroenerģijas patēriņš ($EC_{AC,svērtais}$)		… Wh/km
Pilnuzlādes nobraukums (*EAER*):		… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā (*EAER* pilsētā):		… km”;

b) I daļā “Pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi”, 2. pusē, “M3 kategorijas transportlīdzekļi” un “N3 kategorijas transportlīdzekļi”, un II daļā “Nepabeigti transportlīdzekļi”, 2. pusē, “M3 kategorijas transportlīdzekļi” un “N3 kategorijas transportlīdzekļi”, svītro 47.1. punktu;

c) I daļā “Pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi”, 2. pusē, “M2 kategorijas transportlīdzekļi” un “N2 kategorijas transportlīdzekļi”, un II daļā “Nepabeigti transportlīdzekļi”, 2. pusē, “M2 kategorijas transportlīdzekļi” un “N2 kategorijas transportlīdzekļi”, 47.1. punktā pievieno atsauci uz (f) paskaidrojumu.

II PIELIKUMS

Regulu (ES) Nr. 582/2011 labo šādi:

1) I pielikuma 9. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"9. papildinājums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātu numurēšanas sistēma

EK tipa apstiprinājuma numura, kas izsniegts saskaņā ar 6. panta 1. punktu, 8. panta 1. punktu un 10. panta 1. punktu, 3. iedaļu veido EK tipa apstiprinājumam piemērojamā īstenojošā tiesību akta vai jaunāko grozījumu tiesību akta numurs. Šim numuram seko alfabēta burts, kas norāda *OBD* un *SCR* sistēmu prasības atbilstīgi 1. tabulai.

1. tabula

Burts	NO_x *OTL* (1)	*PM OTL* (2)	CO *OTL* (6)	*IUPR* (13)	Reaģenta kvalitāte	Papildu *OBD* monitori (12)	Jaudas sliekšņa prasības (14)	Īstenošanas datumi: jauni tipi	Īstenošanas datumi: visi transportlīdzekļi	Reģistrācijas pēdējais datums
A (9) (10) B (10)	1. vai 2. tabulas rinda "pakāpeniskās ieviešanas periods"	Veiktspēja Uzraudzība (3)	Neattiecas	Pakāpeniska ieviešana (7)	Pakāpeniska ieviešana (4)	Neattiecas	20 %	31.12.2012.	31.12.2013.	31.8.2015. (9) 30.12.2016. (10)
B (11)	1. un 2. tabulas rinda "pakāpeniskās ieviešanas periods"	Neattiecas	2. tabulas rinda "pakāpeniskās ieviešanas periods"	Neattiecas	Pakāpeniskā ieviešana (4)	Neattiecas	20 %	1.9.2014.	1.9.2015.	30.12.2016.
C	1. vai 2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	1. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	Vispārīga (8)	Vispārīga (5)	Jā	20 %	31.12.2015.	31.12.2016.	31.8.2019.
D	1. vai 2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	1. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	Vispārīga (8)	Vispārīga (5)	Jā	10 %	1.9.2018.	1.9.2019.	

Skaidrojums:
(1) *"NOx OTL"* pārraudzības prasības, kas kompresijaizdedzes motoriem un duālās degvielas motoriem un transportlīdzekļiem noteiktas X pielikuma 1. tabulā un dzirksteļaizdedzes motoriem un transportlīdzekļiem noteiktas X pielikuma 2. tabulā.
(2) *"PM OTL"* pārraudzības prasības, kas kompresijaizdedzes motoriem un duālās degvielas motoriem un transportlīdzekļiem noteiktas X pielikuma 1. tabulā.
(3) "Veiktspējas pārraudzības" prasības, kas noteiktas X pielikuma 2.1.1. punktā.
(4) Reaģenta kvalitātes "pakāpeniskās ieviešanas" prasības, kas noteiktas XIII pielikuma 7.1. punktā.
(5) Reaģenta kvalitātes "vispārīgās" prasības, kas noteiktas XIII pielikuma 7.1.1. punktā.
(6) *"CO OTL"* pārraudzības prasības, kas dzirksteļaizdedzes motoriem un transportlīdzekļiem noteiktas X pielikuma 2. tabulā.
(7) *IUPR* "pakāpeniskās ieviešanas" prasības, kas noteiktas X pielikuma 6. iedaļā.
(8) *IUPR* "vispārīgās" prasības, kas noteiktas X pielikuma 6. iedaļā.
(9) Dzirksteļaizdedzes motoriem un transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādu motoru.
(10) Kompresijaizdedzes un duālās degvielas motoriem un transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādu motoru.
(11) Piemēro tikai dzirksteļaizdedzes motoriem un transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādu motoru.
(12) Papildu prasības, kas attiecas uz pārraudzības prasībām, kā noteikts ANO EEK Noteikumu Nr. 49 9.A pielikuma 2.3.1.2. punktā.
(13) *IUPR* specifikācijas ir noteiktas X pielikumā. *IUPR* neattiecas uz dzirksteļaizdedzes motoriem un transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādiem motoriem.
(14) *ISC* prasība, kas noteikta II pielikuma 1. papildinājumā.
Neattiecas
Neattiecas.";

2) II pielikuma 1. papildinājuma 1. punktu aizstāj ar šādu punktu:

"1. IEVADS

Šajā papildinājumā ir aprakstīta procedūra ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa gāzveida emisiju noteikšanai, izmantojot pārnēsājamu emisiju mērīšanas sistēmu (turpmāk "PEMS"). Piesārņotāju emisijas, ko mēra no motora izplūdes gāzēm, ietver šādas sastāvdaļas: oglekļa monoksīdu, visus ogļūdeņražus un slāpekļa oksīdus kompresijaizdedzes motoriem un oglekļa monoksīdu, nemetāna ogļūdeņražus, metāna un slāpekļa oksīdus dzirksteļaizdedzes motoriem. Papildus mēra oglekļa dioksīda emisijas, lai varētu veikt 4. iedaļā aprakstītās aprēķinu procedūras.

Tā vietā, lai ar dabasgāzi darbināmiem motoriem mērītu metāna un nemetāna ogļūdeņražu emisiju, ražotājs, tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde drīkst izvēlēties mērīt tikai kopējo ogļūdeņražu (THC) emisiju. Šādā gadījumā kopējo ogļūdeņražu emisiju robežvērtība ir tāda pati kā Regulas (EK) Nr. 595/2009 I pielikumā norādītā robežvērtība metāna emisijām. Aprēķinot atbilstības koeficientus saskaņā ar šā papildinājuma 4.2.3. un 4.3.2. punktu, piemērojamā robežvērtība ir tikai metāna emisiju robežvērtība.

Tā vietā, lai motoriem, ko darbina ar gāzēm, kas nav dabasgāze, mērītu nemetāna ogļūdeņražu emisiju, ražotājs, tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde drīkst izvēlēties mērīt kopējo ogļūdeņražu (THC) emisiju. Šādā gadījumā kopējo ogļūdeņražu emisiju robežvērtība ir tāda pati kā Regulas (EK) Nr. 595/2009 I pielikumā norādītā robežvērtība nemetāna ogļūdeņražu emisijām. Aprēķinot atbilstības koeficientus saskaņā ar šā papildinājuma 4.2.3. un 4.3.2. punktu, piemērojamā robežvērtība ir nemetāna emisiju robežvērtība.";

3) X pielikuma 2.4.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.1.3. *OBD* standartu "Euro 6 – 2" Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 6. papildinājuma 1. tabulā uzskata par līdzvērtīgu šīs regulas I pielikuma 9. papildinājuma 1. tabulas C un D rindai."

III PIELIKUMS

Regulu (ES) 2017/1151 labo šādi:

1) I pielikumu labo šādi:

a) I.2.4. attēlu 2.4. punktā aizstāj ar šādu:

"I.2.4. attēls

Testa prasību piemērošana tipa apstiprinājumam un tā paplašinājumiem

Transportlīdzekļa kategorija	Transportlīdzekļi ar dzirksteļaizdedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi [1]								Transportlīdzekļi ar kompresijaizdedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi	Pilnībā elektriski transportlīdzekļi	Ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzekļi
	Ar viena veida degvielu				Ar divu veidu degvielu [3]			Maināma degviela [3]			
Standartdegviela	Benzīns (E10)	LPG	*NG*/biometāns	Ūdeņradis (*ICE*)	Benzīns (E10) LPG	Benzīns (E10) *NG*/biometāns	Benzīns (E10) Ūdeņradis (*ICE*) [4]	Benzīns (E10) Etanols (E85)	Dīzeļdegviela (B7) [5]	—	Ūdeņradis (kurināmā elements)
Gāzveida piesārņotāji (1. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	Jā [4]	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā	—	—
PM (1. tipa tests)	Jā [2]	—	—	—	Jā [2] (tikai benzīnam)	Jā [2] (tikai benzīnam)	Jā [2] (tikai benzīnam)	Jā [2] (abām degvielām)	Jā	—	—
PN	Jā [2]	—	—	—	Jā [2] (tikai benzīnam)	Jā [2] (tikai benzīnam)	Jā [2] (tikai benzīnam)	Jā [2] (abām degvielām)	Jā	—	—
Gāzveida piesārņotāji, *RDE* (1.A. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	Jā [4]	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām) Jā	Jā (abām degvielām) Jā	Jā (abām degvielām) Jā	Jā	—	—
PN, RDE (1.A. tipa tests)	Jā [2]	—	—	—	Jā (abām degvielām) [2]	Jā (abām degvielām) [2]	Jā (abām degvielām) [2]	Jā (abām degvielām) [2]	Jā	—	—
Tukšgaitas emisijas (2. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	—	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (abām degvielām)	—	—	—

Transportlīdzekļa kategorija	Transportlīdzekļi ar dzirksteļaizdedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi (1)								Transportlīdzekļi ar kompresijaizdedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi	Pilnībā elektriski transportlīdzekļi	Ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzekļi
	Ar viena veida degvielu				Ar divu veidu degvielu (3)			Maināma degviela (3)			
Kartergāzu emisijas (3. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	—	—	—
Iztvaikošanas emisijas (4. tipa tests)	Jā	—	—	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	—	—	—
Izturīgums (5. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā	—	—
Zemas temperatūras emisijas (6. tipa tests)	Jā	—	—	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (abām degvielām)	—	—	—
Ekspluatācijas atbilstība	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā	—	—
Iebūvētā diagnostika	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	—	—
CO_2 emisijas, degvielas patēriņš, elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes nobraukums	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā	Jā	Jā
Dūmainība	—	—	—	—	—	—	—	—	Jā	—	—
Motora jauda	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā

(1) Transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi, un maināmas degvielas transportlīdzekļiem, ko darbina ar biodīzeļdegvielu, īpašās testa procedūras tiks noteiktas vēlāk.
(2) Daļiņu masas un daļiņu skaita robežvērtības un attiecīgās mērīšanas procedūras piemēro tikai transportlīdzekļiem ar tiešās iesmidzināšanas motoriem.
(3) Apvienojot divu degvielu transportlīdzekli ar maināmas degvielas transportlīdzekli, piemēro abas testu prasības.
(4) Ja transportlīdzekli darbina ar ūdeņradi, nosaka tikai NO_x emisijas.
(5) Papildu prasības biodīzeļdegvielai noteiks vēlāk.";

b) 3. papildinājumu labo šādi:

i) iekļauj šādus punktus:

"3.5.7.2.1.1.0. Transportlīdzeklis ar augstu emisiju līmeni (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.1.2.0. Transportlīdzeklis ar zemu emisiju līmeni (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.2.1.0. Transportlīdzeklis ar augstu emisiju līmeni (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.2.2.0. Transportlīdzeklis ar zemu emisiju līmeni (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.2.3.0. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.3.1.0. Transportlīdzeklis ar augstu emisiju līmeni (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.3.2.0. Transportlīdzeklis ar zemu emisiju līmeni (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

"3.5.7.2.3.3.0. Transportlīdzeklis M (attiecīgā gadījumā) (*NEDC*): ..... g/km";

ii) svītro ([w]) – ([w5]) paskaidrojumus 3.5.8.3. punktā;

iii) pēc tabulas informācijas dokumenta paraugā iekļauj šādu tekstu:

"Paskaidrojumi

([1]) Lieko svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītro, jo atbilst vairāki ieraksti).

([2]) Norādīt pielaides.

([3]) Šeit norādīt katra varianta augstāko un zemāko vērtību.

([6]) Transportlīdzekļus var darbināt gan ar benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet, ja benzīna sistēma ir ierīkota tikai avārijas situācijām vai tikai motora iedarbināšanai un benzīna tvertnē neietilpst vairāk kā 15 l benzīna, testa nolūkā tos uzskata par transportlīdzekļiem, kurus darbina vienīgi ar gāzveida degvielu.

([7]) Norāda arī izvēles aprīkojumu, kas izmaina transportlīdzekļa gabarītus.

([c]) Klasificēts saskaņā ar A daļas II pielikumā izklāstītajām definīcijām.

([f]) Ja ir viena versija ar parastu kabīni un cita versija ar guļamkabīni, norāda abu versiju masas un gabarītus.

([g]) Standarts ISO 612: 1978 – Autotransporta līdzekļi – Mehānisko transportlīdzekļu un piekabju gabarīti – Termini un definīcijas.

([h]) Uzskata, ka vadītāja svars ir 75 kg.

Sistēmas, kurās ir šķidrumi (izņemot izlietotā ūdens sistēmas, kam jāpaliek tukšām), ir piepildītas līdz 100 % no ražotāja norādītā tilpuma.

2.6. punkta b) apakšpunktā un 2.6.1. punkta b) apakšpunktā minētā informācija nav jānorāda N2, N3, M2, M3, O3 un O4 kategorijas transportlīdzekļiem.

([i]) Piekabēm un puspiekabēm, un transportlīdzekļiem, kam ir sakabe ar piekabi vai puspiekabi, kam ir ievērojama vertikālā slodze uz sakabes iekārtu vai piekto riteni, šo slodzi, ko dala ar standarta gravitācijas paātrinājumu, iekļauj maksimālajā tehniski pieļaujamajā masā.

([k]) Ja transportlīdzekli var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeļdegvielu utt., vai arī kombinācijā ar citu degvielu, tad attiecīgos punktus atkārto.

Attiecībā uz nestandarta motoriem un sistēmām ražotājam jānodrošina ziņas, kas līdzvērtīgas turpmākajos punktos norādītajām.

([l]) Šo skaitli noapaļo līdz tuvākajai milimetra desmitdaļai.

(m) Šo vērtību aprēķina (π = 3,1416) un noapaļo līdz veselam tuvākajam cm^3.

(n) Nosaka attiecīgi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 vai Regulas (EK) Nr. 595/2009 prasībām.

(o) Nosaka saskaņā ar Padomes Direktīvas 80/1268/EEK (OV L 375, 31.12.1980., 36. lpp.) prasībām.

(p) Norādītie dati jāsniedz par visiem iespējamiem variantiem.

(q) Attiecībā uz piekabēm – ražotāja atļautais maksimālais ātrums.

(w) Ekoinovācijas.

(w1) Vajadzības gadījumā pievieno rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.

(w2) Ekoinovāciju apstiprinošā Komisijas lēmuma numurs.

(w3) Piešķirts Komisijas lēmumā, ar ko apstiprina ekoinovāciju.

(w4) Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu, ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

(w5) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisijas ietaupījumu summa.";

iv) regulas informācijas dokumenta papildinājumā tabulu aizstāj ar šādu:

"*VL* (ja pastāv)	VH	*V* pārstāvis (tikai ceļa slodzes matricu saimei)
2.2. Transportlīdzekļa virsbūves tips (variants/versija)	2.2. Transportlīdzekļa virsbūves tips (variants/versija)	2.2. Transportlīdzekļa virsbūves tips (variants/versija)
2.3. Izmantotā ceļa slodzes metode (mērījums vai aprēķins ceļu slodzes saimei)	2.3. Izmantotā ceļa slodzes metode (mērījums vai aprēķins ceļu slodzes saimei)	2.3. Izmantotā ceļa slodzes metode (mērījums vai aprēķins ceļu slodzes matricu saimei)
2.4. Informācija par ceļa slodzi no testa	2.4. Informācija par ceļa slodzi no testa	2.4. Informācija par ceļa slodzi no testa
2.4.1. Riepu marka un tips:	2.4.1. Riepu marka un tips:	2.4.1. Riepu marka un tips:
2.4.2. Riepu izmēri (priekšējo/aizmugures):	2.4.2. Riepu izmēri (priekšējo/aizmugures):	2.4.2. Riepu izmēri (priekšējo/aizmugures):
2.4.4. Riepu spiediens (priekšējo/aizmugures) (kPa):	2.4.4. Riepu spiediens (priekšējo/aizmugures) (kPa):	2.4.4. Riepu spiediens (priekšējo/aizmugures) (kPa):
2.4.5. Riepu rites pretestība (priekšējās/aizmugurējās) (kg/t):	2.4.5. Riepu rites pretestība (priekšējās/aizmugurējās) (kg/t):	2.4.5. Riepu rites pretestība (priekšējās/aizmugurējās) (kg/t) un RR klase (A-G):
2.4.6. Transportlīdzekļa testa masa (kg):	2.4.6. Transportlīdzekļa testa masa (kg):	2.4.6. Transportlīdzekļa testa masa (kg):
2.4.7. Delta Cd.A salīdzinājumā ar *VH* (m^2)		
2.4.8. Ceļa slodzes koeficients f0, f1, f2	2.4.8. Ceļa slodzes koeficients f0, f1, f2	2.4.8. Ceļa slodzes koeficients f0, f1, f2
		2.4.9. Priekšdaļas laukums m^2 (0,0000 m^2)
		2.4.10. Aprēķinu rīka informācija, ar kuru aprēķina *VH* un *VL* ceļa slodzes";

c) 4. papildinājumā "Papildpielikumu EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. …" labo šādi:

i) 2.1. punktā pēc tabulas "VTK tests" iekļauj šādu tabulu:

"VTK testa rezultāts	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO_x (mg/km)	THC + NO_x (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#.10^{11}/km)
Mērīts (1) (2)							

(1) Ja to piemēro.
(2) Noapaļo līdz diviem decimālajiem indeksiem.";

ii) 2.1. punktā vārdus "*4. tips: … g/tests*" aizstāj ar vārdiem "*4. tips: … g/tests; testa procedūra veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 VI pielikumu: Jā/nē*";

iii) tipa apstiprinājuma sertifikāta papildpielikuma papildinājuma 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Novirzes un verifikācijas koeficienti (nosaka saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153 I pielikuma 3.2.8. punktu):

Novirzes koeficients (attiecīgā gadījumā)	
Verifikācijas koeficients (attiecīgā gadījumā)	"1" vai "0";
Korelācijas rīka rezultātu ziņojuma identifikatora kods	

d) 6. papildinājuma 1. tabulu aizstāj ar šādu:

1. tabula

"Burts	Emisijas standarts	OBD standarts	Transportlīdzekļa kategorija un klase	Motors	Īstenošanas diena: jauni tipi	Īstenošanas diena: jauniem transportlīdzekļiem	Reģistrācijas pēdējais datums
AA	Euro 6c	Euro 6-1	M, N1 I klase	PI, CI			31.8.2018.
BA	Euro 6b	Euro 6-1	M, N1 I klase	PI, CI			31.8.2018.
AB	Euro 6c	Euro 6-1	N1 II klase	PI, CI			31.8.2019.
BB	Euro 6b	Euro 6-1	N1 II klase	PI, CI			31.8.2019.
AC	Euro 6c	Euro 6-1	N1 III klase, N2	PI, CI			31.8.2019.
BC	Euro 6b	Euro 6-1	N1 III klase, N2	PI, CI			31.8.2019.
AD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 I klase	PI, CI		1.9.2018.	31.8.2019.
AE	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N1 II klase	PI, CI		1.9.2019.	31.8.2020.
AF	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N1 III klase, N2	PI, CI		1.9.2019.	31.8.2020.
AG	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 I klase	PI, CI	1.9.2017. (*)		31.8.2019.

"Burts	Emisijas standarts	OBD standarts	Transportlīdzekļa kategorija un klase	Motors	Īstenošanas diena: jauni tipi	Īstenošanas diena: jauniem transportlīdzekļiem	Reģistrācijas pēdējais datums
BG	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	M, N1 I klase	PI, CI	1.9.2019.	1.9.2019.	31.12.2020.
AH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 II klase	PI, CI	1.9.2018. (*)		31.8.2019.
BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 II klase	PI, CI	1.9.2019.	1.9.2020.	31.12.2021.
AI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 III klase, N2	PI, CI	1.9.2018. (*)		31.8.2019.
BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 III klase, N2	PI, CI	1.9.2019.	1.9.2020.	31.12.2021.
AJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 I klase	PI, CI	1.1.2020.	1.1.2021.	
AK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 II klase	PI, CI	1.1.2021.	1.1.2022.	
AL	Euro 6d	Euro 6-2	N1 III klase, N2	PI, CI	1.1.2021.	1.1.2022.	
AX	n. p.	n. p.	Visi transportlīdzekļi	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru)			
AY	n. p.	n. p.	Visi transportlīdzekļi	Degvielas elements			
AZ	n. p.	n. p.	Visi transportlīdzekļi, kas izmanto sertifikātus saskaņā ar I pielikuma 2.1.1. punktu	PI, CI			

(*) Šo ierobežojumu nepiemēro, ja transportlīdzeklim ir piešķirts tipa apstiprinājums saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām līdz 2017. gada 1. septembrim M un N1 kategorijas I klases transportlīdzekļu gadījumā vai līdz 2018. gada 1. septembrim N1 kategorijas II un III klases transportlīdzekļu un N2 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā atbilstīgi 15. panta 4. punkta pēdējai daļai.

Skaidrojums:

"Euro 6-1" *OBD* standarts = visas "Euro 6" *OBD* prasības, bet ar pagaidu *OBD* robežvērtībām, kā noteikts XI pielikuma 2.3.4. punktā, un daļēji elastīgu *IUPR*;
"Euro 6-2" *OBD* standarts = visas "Euro 6" *OBD* prasības, bet ar galīgajām *OBD* robežvērtībām, kā noteikts XI pielikuma 2.3.3. punktā;
"Euro 6b" emisijas standarts = "Euro 6" emisijas prasības, ietverot pārskatīto mērījumu procedūru attiecībā uz cietajām daļiņām, daļiņu standartskaitu (pagaidu vērtības PI transportlīdzekļiem);
"Euro 6c" emisijas standarts = "*RDE*" NOx testēšana vienīgi uzraudzībai (nepiemēro *NTE* emisiju robežvērtības), pārējos gadījumos pilnībā "Euro 6" izplūdes caurules prasības (tostarp *PN RDE*);
"Euro 6c-EVAP" emisijas standarts = "*RDE*" NOx testēšana vienīgi uzraudzībai (nepiemēro *NTE* emisiju robežvērtības), pārējos gadījumos pilnībā "Euro 6" izplūdes caurules prasības (tostarp *PN RDE*), pārskatīto iztvaikošanas emisiju testa procedūru;
"Euro 6d-TEMP" emisijas standarts = "*RDE*" NOx testēšana salīdzinājumā ar pagaidu atbilstības koeficientiem, pārējos gadījumos pilnībā "Euro 6" izplūdes caurules prasības (tostarp *PN RDE*);
"Euro 6d-TEMP-EVAP" emisijas standarts = "*RDE*" salīdzinājumā ar pagaidu atbilstības koeficientiem, pārējos gadījumos pilnībā "Euro 6" izplūdes caurules prasības (tostarp *PN RDE*), pārskatīto iztvaikošanas emisiju testa procedūru;
"Euro 6d" emisijas standarts = "*RDE*" salīdzinājumā ar galīgajiem atbilstības koeficientiem, pārējos gadījumos pilnībā "Euro 6" izplūdes caurules prasības, pārskatīto iztvaikošanas emisiju testa procedūru;";

e) 8.b papildinājumu labo šādi:

i) 2.1.3. punktā pirms tabulas pievieno šādu tekstu:

"Ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde vienojas, kurš transportlīdzekļa testa modelis ir raksturīgs.

Tādus transportlīdzekļa parametrus kā testa masa, riepu rites pretestība un priekšdaļas laukums gan H_M kategorijas, gan L_M kategorijas transportlīdzeklim nosaka tā, ka ceļa slodzes matricu saimē H_M kategorijas transportlīdzeklis rada lielāko enerģijas pieprasījumu ciklā, bet L_M kategorijas transportlīdzeklis rada mazāko enerģijas pieprasījumu ciklā. Ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde vienojas par transportlīdzekļa parametriem gan H_M kategorijas, gan L_M kategorijas transportlīdzeklim.

Ceļa slodzes matricu saimes H_M kategorijas un L_M kategorijas transportlīdzekļu ceļa slodzi aprēķina atbilstīgi XXI pielikuma 4. papildpielikuma 5.1. punktam.";

ii) 2.4.3. punktā svītro vārdus "Vajadzības gadījumā 2.4.1. punktā atkārto raksturīgos transportlīdzekļa datus";

iii) 2.6.1. punkta tabulas "CEĻA SLODZES MATRICA" pēdējo rindu (XXI pielikums, 4. papildpielikums, 5. punkts) aizstāj ar šādu:

"Galarezultāti		Griezes momenta metode: c0r= c1r= c2r= un f0r (aprēķināts transportlīdzeklim H_M) = f2r (aprēķināts transportlīdzeklim H_M) = f0r (aprēķināts transportlīdzeklim L_M) = f2r (aprēķināts transportlīdzeklim s L_M) = Ripināšanas ar inerci metode: f0r (aprēķināts transportlīdzeklim H_M) = f2r (aprēķināts transportlīdzeklim H_M) = f0r (aprēķināts transportlīdzeklim L_M) = f2r (aprēķināts transportlīdzeklim L_M) =";

f) 8.c papildinājuma tabulas pirmās četras rindas aizstāj ar šādām:

"Koriģējami riteņu iestatījuma parametri XXI pielikums, 4. papildpielikums, 4.2.1.8.3. punkts	:	
Koeficienti c0, c1 un c2	:	c0= c1= c2=

Ripināšanas ar inerci laiks, kas izmērīts dinamometriskajā stendā XXI pielikums, 4. papildpielikums, 4.4.4. punkts	:	

Atskaites ātrums (km/h)	Ripināšanas ar inerci laiks (s)
130	
120	
110	
100	
90	
80	
70	
60	
50	
40	
30	
20	

Uz transportlīdzekļa vai transportlīdzeklī ievieto papildu svaru, lai novērstu riepu slīdēšanu XXI pielikums, 4. papildpielikums, 7.1.1.1.1. punkts	:	masa (kg) uz transportlīdzekļa/transportlīdzeklī

Ripināšanas ar inerci laiks pēc transportlīdzekļa brīvskrējiena procedūras atbilstīgi XXI pielikuma 4. papildpielikuma 4.3.1.3. punktam XXI pielikums, 4. papildpielikums, 8.2.4.2. punkts	:	

Atskaites ātrums (km/h)	Ripināšanas ar inerci laiks (s)”;
130	
120	
110	
100	
90	
80	
70	
60	
50	
40	
30	
20	

2) IIIA pielikumu labo šādi:

a) 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1. Šādas prasības attiecas uz 3. panta 11. punkta otrajā daļā minētajiem PEMS testiem."

b) 6. papildinājumu labo šādi:

i) 2. punktā rindu aiz simbola "a_{ref}" aizstāj ar šādu:

"a_{ref} ..... Standarta paātrinājums P_{drive}";

ii) 2. punktā rindu aiz simbola "TM" aizstāj ar šādu:

"TM ..... Transportlīdzekļa testa masa";

iii) 2. punktā rindu aiz simbola "v_{ref}" aizstāj ar šādu:

"v_{ref} ..... Standarta ātrums P_{drive}";

iv) 3.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.4.1. Jaudas klases un attiecīgās jaudas klašu laika daļas normālos braukšanas apstākļos ir noteiktas normalizētām jaudas vērtībām, kas ir reprezentatīvas attiecībā uz viegldarba transportlīdzekļiem (1.-2. tabula).

1.-2. tabula.

Normalizētās standarta jaudas frekvences braukšanai pilsētas apstākļos un svērtās vidējās vērtības par visu braucienu, ko veido 1/3 pilsētas, 1/3 lauku un 1/3 automaģistrāles daļa

Jauda klases Nr.	$P_{c,norm,j}$ [-]		Pilsēta	Viss brauciens
	No >	līdz ≤	Laika daļa, $t_{C,j}$	
1		– 0,1	21,9700 %	18,5611 %
2	– 0,1	0,1	28,7900 %	21,8580 %
3	0,1	1	44,0000 %	43,4582 %
4	1	1,9	4,7400 %	13,2690 %
5	1,9	2,8	0,4500 %	2,3767 %
6	2,8	3,7	0,0450 %	0,4232 %
7	3,7	4,6	0,0040 %	0,0511 %
8	4,6	5,5	0,0004 %	0,0024 %
9	5,5		0,0003 %	0,0003 %

$P_{c,norm}$ aili 1.-2. tabulā denormalizē, reizinot to ar P_{drive}, kur P_{drive} ir testētā automobiļa riteņa faktiskā jauda, ko tipa apstiprinājuma iestatījumos dinamometriskajā stendā apzīmē ar v_{ref} un a_{ref}.

$P_{c,j}$ [kW] = $P_{c,norm,\,j}$ * P_{drive}

$$P_{drive} = \frac{v_{ref}}{3{,}6} \times (f_0 + f_1 \times v_{ref} + f_2 \times v_{ref}^2 + TM_{WLTP} \times a_{ref}) \times 0{,}001$$

kur:

— *j* ir jaudas klases indekss saskaņā ar 1. tabulu,

— v_{ref} = 66 km/h,

— a_{ref} = 0,44 m/s²,

— braukšanas pretestības koeficienti f_0, f_1, f_2 ir plānotās *WLTP* ceļas slodzes vērtības atsevišķam transportlīdzeklim, kam paredzēts veikt PEMS testu, kā noteikts XXI pielikuma 4. papildpielikuma 2.4. punktā,

— TM_{WLTP} ir atsevišķa transportlīdzekļa, kam paredzēts veikt PEMS testu, *WLTP* testa masa, kā noteikts XXI pielikuma 3.2.25. punktā.";

v) 3.4.2. punktu aizstāj ar šādu:

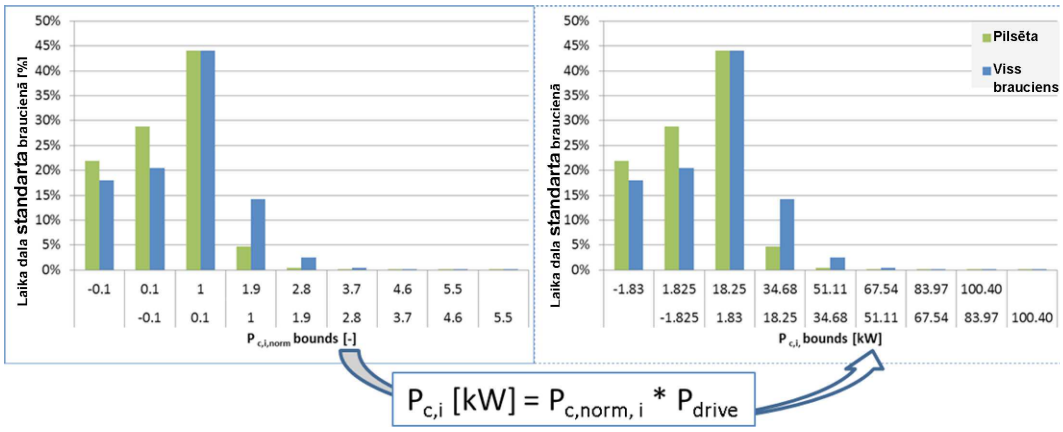
"3.4.2. *Riteņa jaudas klases labošana*

Maksimālā riteņa jaudas klase, ko ņem vērā, ir augstākā 1. tabulā norādītā klase, kas ietver (P_{rated} × 0,9). Visu neietverto klašu laika daļas pieskaita augstākajai atlikušajai klasei.

No katra $P_{c,norm,j}$ aprēķina attiecīgo $P_{c,j}$, lai katram testētajam transportlīdzeklim, kā norādīts 1. attēlā, definētu maksimālo un minimālo robežu (kW) katrā riteņa jaudas klasē.

1. attēls

Shematisks attēls par normalizētās standarta jaudas frekvences konvertēšanu konkrēta transportlīdzekļa jaudas frekvencē



Šādas denormalizācijas piemērs izklāstīts turpmāk.

Ievaddatu piemērs:

Parametrs	Vērtība
f_0 [N]	86
f_1 [N/(km/h)]	0,8
f_2 [N/(km/h)²]	0,036
TM [kg]	1 590

Parametrs	Vērtība
P_{rated} [kW]	120 (1. piemērs)
P_{rated} [kW]	75 (2. piemērs)

Attiecīgie rezultāti:

P_{drive} = 66[km/h]/3,6 * (86 + 0,8[N/(km/h)] * 66[km/h] + 0,036[N/(km/h)] * (66[km/h])^2 + 1 590[kg] * 0,44[m/s^2]) * 0,001

P_{drive} = 18,25 kW

2. tabula

Denormalizētas standarta jaudas frekvences vērtības no 1. tabulas (1. piemēram)

Jaudas klases Nr.	$P_{c,j}$ (kW)		Pilsēta	Viss brauciens
	No >	līdz ≤	Laika daļa, $t_{C,j}$ (%)	
1.		– 1,825	21,97 %	18,5611 %
2.	– 1,825	1,825	28,79 %	21,8580 %
3.	1,825	18,246	44,00 %	43,4583 %
4.	18,246	34,667	4,74 %	13,2690 %
5.	34,667	51,088	0,45 %	2,3767 %
6.	51,088	67,509	0,045 %	0,4232 %
7.	67,509	83,930	0,004 %	0,0511 %
8.	83,930	100,351	0,0004 %	0,0024 %
9.	100,351		0,00025 %	0,0003 %

([1]) Augstākā riteņa jaudas klase, ko ņem vērā, ir ar vērtību 0,9 × Prated. Šajā gadījumā 0,9 × 120 = 108.

3. tabula

Denormalizētas standarta jaudas frekvences vērtības no 1. tabulas (2. piemēram)

Jauda klases Nr.	$P_{c,j}$ (kW)		Pilsēta	Viss brauciens
	No >	līdz ≤	Laika daļa, $t_{C,j}$ (%)	
1.	viss <–1,825	– 1,825	21,97 %	18,5611 %
2.	– 1,825	1,825	28,79 %	21,8580 %
3.	1,825	18,246	44,00 %	43,4583 %

Jauda klases Nr.	$P_{c,j}$ (kW)		Pilsēta	Viss brauciens
	No >	līdz ≤	Laika daļa, $t_{C,j}$ (%)	
4.	18,246	34,667	4,74 %	13,2690 %
5.	34,667	51,088	0,45 %	2,3767 %
6 ([1])	51,088	viss > 51,088	0,04965 %	0,4770 %
7.	67,509	83,930	—	—
8.	83,930	100,351	—	—
9.	100,351	viss > 100,375	—	—

([1]) Augstākā riteņa jaudas klase, ko ņem vērā, ir ar vērtību 0,9 × P_{rated}. Šajā gadījumā 0,9 × 75 = 67,5.";

3) V pielikuma 2.3. punktu aizstāj ar šādu:

"2.3. Izmanto transportlīdzekļa ar zemu emisiju līmeni (*VL*) ceļa slodzes koeficientus. Ja nav *VL* vai transportlīdzekļa kopējā slodze (*VH*), braucot ar ātrumu 80 km/h, ir lielāka nekā *VL* kopējā slodze, braucot ar ātrumu 80 km/h + 5 %, izmanto *VH* ceļa slodzi. *VL* un *VH* ir definēti XXI pielikuma 4. papildpielikuma 4.2.1.2. punktā. Kā alternatīvu ražotājs var izvēlēties izmantot ceļa slodzi, kas noteikta atbilstīgi ANO EEK Noteikumu Nr. 83 par interpolācijas saimē iekļautu transportlīdzekli 4.a pielikuma 7. papildinājumam.";

4) VI pielikuma 5.2.8. punktu aizstāj ar šādu:

"5.2.8. 5.2.1.–5.2.7. punkta izņēmums ir ražotāji, kuri izmanto daudzslāņu vai metāla tvertnes, – tie var izvēlēties šādu piešķirto caurlaidības koeficientu (PCK), nevis iepriekš minēto pilnīgo mērījumu procedūru:

PCK daudzslāņu/metāla tvertnei = 120 mg/24 h";

5) VII pielikuma 3.10. punktu aizstāj ar šādu:

"3.10. Izmanto transportlīdzekļa ar zemu emisiju līmeni (*VL*) ceļa slodzes koeficientus. Ja nav *VL* vai transportlīdzekļa (*VH*) kopējā slodze, braucot ar ātrumu 80 km/h, ir lielāka nekā *VL* kopējā slodze, braucot ar ātrumu 80 km/h + 5 %, izmanto *VH* ceļa slodzi. *VL* un *VH* ir definēti XXI pielikuma 4. papildpielikuma 4.2.1.2. punktā.";

6) VIII pielikuma 3.3. punktu aizstāj ar šādu:

"3.3. Izmanto transportlīdzekļa ar zemu emisiju līmeni (*VL*) ceļa slodzes koeficientus. Ja nav *VL* vai transportlīdzekļa (*VH*) kopējā slodze, braucot ar ātrumu 80 km/h, ir lielāka nekā *VL* kopējā slodze, braucot ar ātrumu 80 km/h + 5 %, izmanto *VH* ceļa slodzi. *VL* un *VH* ir definēti XXI pielikuma 4. papildpielikuma 4.2.1.2. punktā. Kā alternatīvu ražotājs var izvēlēties izmantot ceļa slodzi, kas noteikta atbilstīgi ANO EEK Noteikumu Nr. 83 par interpolācijas saimē iekļautu transportlīdzekli 4.a pielikuma 7. papildinājumam.";

7) XII pielikuma 5.4. punktu aizstāj ar šādu:

"5.4. Bāzes transportlīdzekļa ražotājs testē vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tipa paraugu, lai noteiktu ceļa slodzi. Bāzes transportlīdzekļa ražotājs aprēķina ceļa slodzes matricu saimes H_M un L_M kategorijas transportlīdzekļu ceļa slodzi, kā noteikts XXI pielikuma 4. papildpielikuma 5. punktā, un nosaka abu transportlīdzekļu CO_2 emisijas un degvielas patēriņu. Bāzes transportlīdzekļa ražotājs dara pieejamu aprēķinu rīku, lai, pamatojoties uz pabeigtu transportlīdzekļu parametriem, noteiktu degvielas galīgo patēriņu un CO_2 emisijas, kā noteikts XXI pielikuma 7. papildpielikumā.";

8) XXI pielikumu labo šādi:

a) 3.2.19. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.19. "Plānotā ceļa slodze" ir ceļa slodze, ko atveido dinamometriskajā stendā";

b) 4. papildpielikumu groza šādi:

i) 5.1.1.1. punktā rindu aiz simbola "RR" aizstāj ar šādu:

"RR ir ceļa slodzes matricu saimes atsevišķa transportlīdzekļa riepu rites pretestības klases vērtība, kg/tonna;";

ii) 5.1.2.1. punktā rindu aiz simbola "RR" aizstāj ar šādu:

"RR ir ceļa slodzes matricu saimes atsevišķa transportlīdzekļa riepu rites pretestības klases vērtība, kg/tonna;";

iii) 8.2. punkta otrajā daļā pēdējo teikumu aizstāj ar šādu:

"Ritošās daļas pretestības vērtības ir vērtības, kas aprēķinātas, izmantojot šā papildpielikuma 5.1. punktā minēto metodi.";

c) 6.a papildpielikumā pievieno 3.7.3. punktu:

"3.7.3. Jo īpaši izplūdes caurules emisijas, kas izmērītas VTK testā, nav lielākas par "Euro 6" emisiju robežvērtībām, ko piemēro testētajam transportlīdzeklim, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 2. tabulā."