Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1218

2024 5 23

Pagal tarptautinę viešąją teisę, juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal paskutinę statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versiją, kurią galima rasti https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

JT taisyklė Nr. 169 „Vienodos sunkiųjų transporto priemonių įvykių duomenų savirašių patvirtinimo nuostatos“ [2024/1218]

Įsigaliojimo data: 2024 m. birželio 19 d.

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai. Autentiškas ir teisiškai privalomas tekstas: ECE/TRANS/WP.29/2023/134/Rev.1.

TURINYS

0. Įvadas

1. Taikymo sritis

2. Terminų apibrėžtys

3. Patvirtinimo paraiška

4. Patvirtinimas

5. Specifikacijos

6. Transporto priemonės tipo pakeitimas ir patvirtinto tipo išplėtimas

7. Gamybos atitiktis

8. Sankcijos už gamybos neatitiktį-

9. Visiškas gamybos nutraukimas

10. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai

Priedai

1. Pranešimas

2. Transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos įvykių duomenų savirašį (ĮDS), informacinis dokumentas

3. Patvirtinimo ženklų išdėstymas

4. Duomenų elementai ir formatas

0. Įvadas

0.1. Šia taisykle siekiama nustatyti vienodas M_2, M_3, N_2 ir N_3 motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų įvykių duomenų savirašius (ĮDS), nuostatas.

Šios nuostatos yra susijusios su būtiniausiais renkamais motorinių transporto priemonių susidūrimo duomenimis, jų saugojimu ir išliekamumu susidūrimo atveju. Jomis nenustatoma duomenų gavimo priemonių ir metodų specifikacijų, nes šioms priemonėms ir metodams taikomi nacionalinio ir (arba) regioninio lygmens reikalavimai.

0.2. Šių nuostatų tikslas – užtikrinti, kad ĮDS būtų registruojami lengvai panaudojami duomenys, vertingi veiksmingiems avarijų tyrimams ir saugos įrangos veiksmingumo analizei, kartu kuo labiau apribojant duomenų, nesusijusių su avarija, registravimą. Tokie avarijų duomenys padės geriau suprasti aplinkybes, kuriomis susiduriama ir patiriama sužalojimų, ir palengvins saugesnių konstrukcijų transporto priemonių kūrimą. Šiame kontekste avarijos turėtų būti suprantamos kaip susijusios su žala turtui ir (arba) žala asmeniui, įskaitant pažeidžiamus eismo dalyvius.

0.3. Suprantama, kad esant dabartinei technologijų padėčiai pirmiau minėtas tikslas gali būti pasiektas tik registruojant duomenis per nustatytą laikotarpį, remiantis nustatytais aktyvinimo veiksniais ir jų slenkstinėmis vertėmis. Šie aktyvinimo veiksniai gali pasireikšti, bet ne visada pasireiškia, iš karto prieš avariją, po jos arba su ja sutapti.

0.4. Susitariančiosios šalys gali, bet neprivalo ĮDS reikalavimus padaryti privalomais M_2, M_3, N_2 ir N_3 transporto priemonėms.

1. Taikymo sritis

1.1. Šia taisykle reglamentuojamas M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių patvirtinimas ([1])atsižvelgiant į jų įvykių duomenų savirašius (ĮDS).

1.2. Šia taisykle nedaroma poveikio nacionalinės arba regioninės teisės aktų, susijusių su privatumu, duomenų apsauga ir asmens duomenų tvarkymu, reikalavimams.

1.3. Ši taisyklė netaikoma šiems duomenų elementams: transporto priemonės identifikavimo numeriui (VIN), su juo susijusiems transporto priemonės duomenims, vietos ir (arba) padėties duomenims, vairuotojui teikiamai informacijai ir įvykio datai bei laikui.

1.4. Jeigu nėra sistemos arba jutiklio, kuris pagal 5.3.1.3 punkto lentelę būtų skirtas (-a) saugos sistemoms suaktyvinti arba pagal 5 skirsnį įrašytinam ir išsaugotinam 4 priede „Duomenų elementai ir formatas“ nurodyto formato (intervalas, skyra ir registravimo dažnis) duomenų elementui pateikti arba jis neveikia tuo metu, kai pasiekiama konkreti 5.3.1 punkte nurodyta aktyvinimo būsena, arba registravimo metu, šiame dokumente nereikalaujama nei registruoti tokius duomenis, nei įrengti tokias sistemas ar jutiklius ar užtikrinti, kad tokios sistemos ar jutikliai veiktų. Tačiau jei transporto priemonėje yra įrengtas pirminės įrangos gamintojo jutiklis arba sistema, skirti suaktyvinti, kaip nurodyta 5.3.1.3 punkte, arba 4 priede „Duomenų elementai“ nurodyto formato duomenų elementui pateikti, jutikliui arba sistemai veikiant, tą duomenų elementą privaloma pateikti nustatytu formatu. Jei tos sistemos arba jutiklio neveikimo įrašymo metu priežastis yra jų gedimas, ĮDS turi įrašyti tą gedimo būseną, kaip nustatyta 4 priede „Duomenų elementai ir formatas“.

2. Terminų apibrėžtys

Šioje taisyklėje:

2.1. Akceleratoriaus pedalo padėtis – įtaiso įjungimas, rodantis vairuotojo reikalavimą varomajai sistemai dėl pagreitinimo, išreikštą išmatuoto įtaiso intervalo procentine dalimi. Tai gali apimti ir vieną pedalinę pavarą, kuriai gali būti reikalingas neigiamas sukimo momentas arba netgi mažesnis darbinių stabdžių veikimo intervalas.

2.2. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) – sistema, kuri nustato rato slydimą ir automatiškai pakeičia rato (-ų) stabdymo jėgų sukeltą slėgį, kad būtų apribotas rato slydimo laipsnis.

2.3. Vilkiko stabdžių antiblokavimo sistemos būsena rodo stabdžių antiblokavimo sistemos būseną transporto priemonėje ir (arba) vilkike.

2.4. Priekabos stabdžių antiblokavimo sistemos būsena rodo stabdžių antiblokavimo sistemos būseną priekaboje.

2.5. Pažangioji avarinio stabdymo sistema – sistema, galinti automatiškai nustatyti galimą susidūrimą iš priekio ir įjungti transporto priemonės stabdymo sistemą, kad sulėtintų transporto priemonę ir kad būtų išvengta susidūrimo arba jis būtų sušvelnintas. Kituose leidiniuose arba šalyse sistema taip pat gali būti vadinama automatine avarinio stabdymo sistema.

([1]) Kaip apibrėžta Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) 2 skirsnyje (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7) – https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

2.6. Stabdžių stovėjimo būsena – jungiklio, įrengto siekiant nustatyti, ar stovėjimo stabdys įjungtas, būsena.

2.7. Stabdžių darbinė būsena – jungiklio, įrengto stabdžių sistemoje siekiant nustatyti, ar darbinis stabdys įjungtas, būsena.

2.8. Transporto priemonės stabilizavimo sistema – transporto priemonės stabilumo kontrolė, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 13. Kituose leidiniuose arba šalyse sistema taip pat gali būti vadinama elektronine stabilumo kontrole.

2.9. Varomosios sistemos įsijungimo valandos – bendra varomosios sistemos įjungimo trukmė, įskaitant tuščiosios eigos būseną.

2.10. Varomosios sistemos sukimo momentas – didžiausio arba etaloninio sukimo momento procentinė dalis.

2.11. Varomosios sistemos galia – akimirkinė varomosios sistemos galia.

2.12. Varomosios sistemos transmisijos greitis – varomosios sistemos išėjimo veleno sukimosi greitis.

2.13. Įvykis – avarija ar kitas fizinis įvykis, dėl kurio pasiekiama arba viršijama aktyvinimo veiksnio slenkstinė vertė.

2.14. Įvykių duomenų savirašis (ĮDS) – įtaisas arba funkcija transporto priemonėje, kurio paskirtis – registruoti transporto priemonės dinaminius laiko eilutės duomenis per laikotarpį prieš pat įvykį, jo metu ir po jo (pvz., transporto priemonės greičio ir laiko santykį).

2.15. Įvykio duomenų registravimo užbaigimas rodo, ar įrenginiu sėkmingai užregistruoti ir jame saugomi visi duomenys, kuriuos įvykio duomenų registravimo įtaisas yra suprojektuotas fiksuoti.

2.16. Įvykio pabaigos laikas – momentas, kai bendrasis greičio pokytis per 20 ms laiko tarpą tampa 0,8 km/h arba mažesnis, arba momentas, kai atkuriama pradinė oro pagalvės valdymo įtaiso susidūrimo aptikimo algoritmo būsena.

2.17. ĮDS įrenginio aparatinės įrangos dalies numeris – ĮDS bloko dalies numeris.

2.18. ĮDS įrenginio programinės įrangos dalies numeris – ĮDS programinės įrangos dalies numeris / versijos numeris.

2.19. Degimo ciklas (susidūrimas) – energijos vartojimo režimo ciklų skaičius tuo metu, kai po pirmojo ĮDS panaudojimo įvyksta susidūrimas.

2.20. Degimo ciklas (atsisiuntimas) – energijos vartojimo režimo ciklų skaičius tuo metu, kai po pirmojo ĮDS panaudojimo atsisiunčiami duomenys.

2.21. Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos būsena rodo įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos būseną.

2.22. Didžiausiasis išilginis greičio pokytis (delta-V) – didžiausioji suminio greičio pokyčio išilgai transporto priemonės išilginės ašies vertė per 300 ms nuo pradinio laiko momento arba iki įvykio pabaigos, pridėjus 30 ms, nelygu, kuris iš šių laikotarpių yra trumpesnis.

2.23. Didžiausiasis šoninis greičio pokytis (delta-V) – didžiausioji suminio greičio pokyčio išilgai transporto priemonės šoninės ašies vertė per 300 ms nuo pradinio laiko momento arba iki įvykio pabaigos, pridėjus 30 ms, nelygu, kuris iš šių laikotarpių yra trumpesnis.

2.24. Didžiausiasis suminis greičio pokytis (delta-V) – su laiku susieta didžiausioji ĮDS pateikta bendrojo transporto priemonės greičio pokyčio išilginėje ir šoninėje ašyse, pritaikius vektorių, vertė.

2.25. Didžiausiojo šoninio greičio pokyčio laikas – laikas nuo susidūrimo pradinio momento iki momento, kai nustatoma didžiausioji ĮDS registruota suminio greičio pokyčio vertė.

2.26. Lėtintuvo sukimo momentas rodo, kuri funkcija šiuo metu sukuria, riboja ar kontroliuoja lėtintuvo sukimo momentą.

2.27. Sukimo kampas – kampas, kuriuo transporto priemonė sukasi apie savo išilginę ašį.

2.28. Apsaugos nuo apvirtimo sistema – stabdžių stabilumo valdiklis, skirtas apsaugoti nuo apvirtimo.

2.29. Sukimo greitis – kampo, kuriuo transporto priemonė sukasi apie savo išilginę ašį, pokytis per laiko vienetą.

2.30. Papildomos apsaugos sistema – transporto priemonės gamintojo deklaruota pasyvioji saugos sistema, kuria JT taisyklėje Nr. 16 apibrėžta apsaugos sistema papildoma tokiomis sudedamosiomis dalimis kaip oro pagalvės arba saugos diržų įtempimo įtaisai.

2.31. Saugos diržo būsena – saugos sistemos teikiama informacija apie tai, ar transporto priemonės saugos diržas yra užsegtas, ar neužsegtas.

2.32. Vairo rato kampas – prie vairuotojo valdiklio prijungto vairo veleno kampas.

2.33. Sistemos įsikišimas – gamintojo apibrėžtas sistemos įsijungimas.

2.34 Stovėjimo stabdžių sistema – stovėjimo stabdžių sistema, reglamentuojama JT taisykle Nr. 13.

2.35. Pradinis laiko momentas – įvykio ĮDS duomenų laiko žymų laiko atskaitos pradžia.

2.36. Padangų oro slėgio stebėjimo sistemos būsena – padangų oro slėgio stebėjimo sistemos veikimo būsena.

2.37. Aktyvinimo veiksnio slenkstinė vertė – ĮDS įvykio įrašymo sąlygų įvykdymo pagal atitinkamą parametrą kriterijus.

2.38. Įjungtas signalas rodo, kuris aktyvinimo veiksnys buvo suaktyvintas, kad įvykis būtų užregistruotas.

2.39. „Stabilumo kontrolės sistemos būsena „visiškai veikianti“ rodo, ar stabilumo kontrolė veikia visu pajėgumu, ar jos funkcionalumas sumažėja dėl nuolatinio ar laikino (pvz., žemos įtampos) gedimo, atlikus numatomą veiksmą (pvz., išjungus jungiklį arba atlikus specialias diagnostikos procedūras), ar ji nesukonfigūruota arba dar ne visiškai inicijuota (pvz., trūksta inicijavimo arba konfigūracijos pranešimo).

2.40. Pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis – įtaisas, kuriuo transporto priemonėje įmontuota elektroninė sistema perjungiama iš neveikimo būsenos, kai, pvz., transporto priemonė stovi, o joje nėra vairuotojo, į įprastinį veikimo režimą.

2.41. Transporto priemonės greitis – transporto priemonės išilginis greitis, apskaičiuotas arba numatytas naudojantis transporto priemonės greičio jutikliu (TGJ).

2.42. Transporto priemonės tipas, atsižvelgiant į jos įvykių duomenų savirašį – transporto priemonės, kurios iš esmės nesiskiria šiais pagrindiniais požymiais:

a) gamintojo prekės pavadinimu arba ženklu;

b) transporto priemonės savybėmis, nuo kurių akivaizdžiai priklauso ĮDS veikimo charakteristikos; papildymas nauju aktyvinimo veiksniu (-iais) ar naujais duomenų elementais arba jų formato pakeitimas nelaikomas pakeitimais, nuo kurių akivaizdžiai priklauso ĮDS veikimo charakteristikos;

c) pagrindinėmis ĮDS charakteristikomis ir konstrukcija.

2.43. Kampinio sukimosi valdymo sistema – ratų stabdžių stabilumo valdiklis pokrypiui valdyti.

2.44. Taisomosios vairavimo funkcijos būsena – taisomosios vairavimo funkcijos veikimo būsena, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 79.

2.45. Avarinio vairavimo funkcijos būsena – avarinio vairavimo funkcijos veikimo būsena, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 79.

2.46. Automatinio vairavimo funkcijos būsena – automatinio vairavimo funkcijos veikimo būsena, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 79, taip pat joje apibrėžtų kategorijų.

2.47. Avarinio iškvietimo sistemos būsena – automatiškai per transporto priemonėje įmontuotus jutiklius arba rankiniu būdu aktyvinamos sistemos, kuri viešaisiais belaidžio judriojo ryšio tinklais siunčia su avarija susijusių duomenų rinkinį ir sukuria avarinį garso ryšį tarp transporto priemonėje esančių asmenų ir pagalbos centro, būsena. Jei būsena sutrikusi, reiškia, kad sistema negali adresuoti skambučio.

3. Patvirtinimo paraiška

3.1. Transporto priemonės gamintojas arba jo įgaliotas atstovas transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos ĮDS, paraišką pagal 1958 m. susitarimo 3 aprašo nuostatas pateikia susitariančiosios šalies tipo patvirtinimo institucijai.

3.2. Kartu pateikiami toliau nurodyti dokumentai (informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 2 priede):

3.2.1. transporto priemonės tipo aprašas, kuriame aprašomi 5 dalyje nurodyti dalykai, visų pirma susiję su ĮDS vieta transporto priemonėje, aktyvinimo parametrais, atmintinės talpa, atsparumu greitam lėtėjimui ir mechaniniam įtempiui patyrus stiprų smūgį;

3.2.2. ĮDS saugomų duomenų elementai ir formatas;

3.2.3. instrukcijos, kaip gauti duomenis iš ĮDS.

3.3. Tipo patvirtinimo institucijai arba jos paskirtai techninei tarnybai, atsakingai už patvirtinimo bandymus, pateikiama patvirtintiną transporto priemonės tipą atitinkanti transporto priemonė.

4. Patvirtinimas

4.1. Jei pagal šią taisyklę patvirtinti pateiktas transporto priemonės tipas atitinka 5 dalies reikalavimus, suteikiamas to transporto priemonės tipo patvirtinimas. Gamintojo prašymu patvirtinimas taip pat suteikiamas, jei to tipo transporto priemonėje yra įrengta kilnojamoji keleivio apsaugos sistema, kurios didžiausioji masė neviršija 12 000 kg, jeigu:

— šis transporto priemonių tipas atitinka JT taisyklės Nr. 160 01 arba vėlesnės serijos pakeitimų techninius reikalavimus ir pereinamojo laikotarpio nuostatas ir

— gamintojas tik dėl tų tipų transporto priemonių, kurių didžiausioji masė yra 8 000–12 000 kg, patvirtinimo institucijai priimtinu būdu įrodo, kad aktyvinimo veiksmingumas yra toks pat, kaip ir šioje taisyklėje.

4.1.1. 4.1 punkte nurodytoms transporto priemonėms, kurioms netaikomos nacionalinės ir regioninės taisyklės, numatančios susidūrimo bandymų reikalavimus, nurodytus JT taisyklės Nr. 160 5.4.1 ir 5.4.2 punktuose, taikomas šios taisyklės 5.4 punktas.

4.2. Kiekvienam patvirtintam tipui suteikiamas patvirtinimo numeris. Pirmaisiais dviem jo skaitmenimis (dabar įrašyti 00 atitinka taisyklės pradinę redakciją) nurodoma pakeitimų, į kuriuos įtraukti patvirtinant tipą padaryti naujausi ir svarbiausi taisyklės techniniai pakeitimai, serija. Ta pati susitariančioji šalis negali to paties numerio suteikti kitam transporto priemonės tipui.

4.3. Pranešimas apie transporto priemonės tipo patvirtinimą, patvirtinto tipo išplėtimą, tipo nepatvirtinimą, patvirtinimo panaikinimą arba visišką gamybos nutraukimą pagal šią taisyklę perduodamas šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims naudojant šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio formą ir pridedant pareiškėjo pateiktus atitinkamo mastelio dokumentus, kurie turi būti ne didesnio kaip A4 formato (210 × 297 mm) arba elektroninio formato.

4.4. Prie kiekvienos transporto priemonės, atitinkančios pagal šią taisyklę patvirtintą transporto priemonių tipą, aiškiai matomoje ir lengvai prieinamoje vietoje, nurodytoje patvirtinimo formoje, pritvirtinamas tarptautinis patvirtinimo ženklas, kuris atitinka 3 priede aprašytą pavyzdį ir kurį sudaro:

4.4.1. apskritimas, kuriame įrašyta raidė E ir

a) tipą patvirtinusios šalies skiriamasis numeris, taip pat

b) į dešinę nuo šiame punkte nurodyto apskritimo – šios taisyklės numeris, toliau raidė R, brūkšnelis ir patvirtinimo numeris,

4.5. Patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.

4.6. Prieš suteikdama tipo patvirtinimą tipo patvirtinimo institucija patikrina, ar naudojamos tinkamos priemonės veiksmingiems gaminių atitikties patikrinimams užtikrinti.

5. Specifikacijos

Transporto priemonėms, kuriose įrengta ĮDS, taikomi reikalavimai apima duomenų elementus, duomenų formatą ir duomenų fiksavimą.

5.1. Duomenų elementai

5.1.1. Kiekviena transporto priemonė, kurioje yra įrengta ĮDS, 4 priede nustatytame intervale arba nustatytu laiku ir nustatytu registravimo dažniu registruoja duomenų elementus, kuriuos, kaip nurodyta, yra privaloma registruoti ir kurie yra būtini pagal nustatytas būtinąsias sąlygas.

5.2. Duomenų formatas

5.2.1. Apie kiekvieną registruotą duomenų elementą pranešama taip, kaip nurodyta 4 priedo 1 lentelėje.

5.3. Duomenų fiksavimas

ĮDS užfiksuojami duomenys, kurie, įvykus bet kuriam iš 5.3.1 punkte nurodytų veiksnių, įrašomi į liekamąją atmintį.

ĮDS turi registruoti užfiksuotus duomenis transporto priemonėje ir tie duomenys joje turi būti saugomi tiek, kiek nustatyta 5.3.4 punkte, bet ne trumpiau nei tol, kol jie gaunami pagal nacionalinės arba regioninės teisės aktus arba pakeičiami pagal 5.3.4 punktą.

ĮDS išliekamosios atmintinės buferyje turi tilpti bent penkių atskirų įvykių duomenys.

ĮDS kiekvieno įvykio duomenų elementus pagal 5.1 punktą turi fiksuoti ir registruoti esant toliau nurodomoms sąlygoms ir aplinkybėms.

5.3.1. Duomenų registravimo inicijavimo sąlygos

ĮDS turi registruoti įvykį, jei pasiekiama arba viršijama viena iš toliau nurodytų slenkstinių verčių. Aktyvinimo veiksniai, kurie atsiranda taip, kad dėl to tarp įvykių įvyktų duomenų dubliavimasis, gali būti atmesti.

5.3.1.1. Staigus sulėtėjimas. Transporto priemonės greitis kinta didesniu nei 3,25 m/s^2 greičiu ir už tos ribos išlieka bent 0,7 sekundės.

5.3.1.2. Paskutinis sustabdymas. Aktyvinimas pradedamas, jei taikoma kuri nors iš šių sąlygų:

a) pranešama, kad transporto priemonės greitis per 20 s yra 0 km/h;

b) pranešama, kad transporto priemonės greitis yra 0 km/h ir

i) įjungiama stovėjimo stabdžių sistema arba

ii) išjungiamas pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis.

Pakartotinai įjungtas paskutinis sustojimo signalas dėl a punkte nurodyto slenksčio kriterijaus sustabdomas, jei bent 6 s negaunama pranešimo, kad transporto priemonės greitis yra 24 km/h ar didesnis.

5.3.1.3. Saugos sistemos aktyvinimas parodytas toliau pateiktoje lentelėje.

Sistema (jei įrengta)	Aktyvinimo priežastis
Papildomos apsaugos priemonės	Papildomos apsaugos priemonės diegimo nurodymas
Stabdžių antiblokavimo sistema	Sistemos įsikišimas
Pažangus avarinis stabdymas (įskaitant pėsčiuosius ir (arba) dviratininkus, jei įrengta)	Avarinis stabdymas stabdžiais
Transporto priemonės stabilumo funkcija	Sistemos įsikišimas

5.3.2. Duomenų blokavimo sąlygos

Visais papildomos apsaugos sistemos aktyvinimo atvejais įvykio atmintinė užblokuojama, kad joje esantys duomenys ateityje nebūtų pakeisti paskesnio įvykio duomenimis.

5.3.3. Pradinio laiko momento nustatymo sąlygos

Pradinis laiko momentas nustatomas pagal bet kurį iš pirmiau nurodytų veiksnių, išskyrus paskutinio sustojimo atvejį.

Pradinis paskutinio sustojimo momentas nustatomas tada, kai transporto priemonė pasiekia nurodytą 0 km/h greitį.

5.3.4. Pakeitimas

5.3.4.1. Jei ĮDS išliekamosios atmintinės buferyje nebėra tuščios vietos, kurioje nebūtų užregistruota ankstesnio įvykio duomenų, užregistruoti duomenys pagal 5.3.2 punkto nuostatas eilės tvarka arba pagal kitokias gamintojo nustatytas strategijas pakeičiami einamojo įvykio duomenimis ir parengiami susipažinti atitinkamoms susitariančiųjų šalių institucijoms.

5.3.4.2. Be to, jei ĮDS išliekamosios atmintinės buferyje nebėra tuščios vietos, kurioje nebūtų užregistruota ankstesnio įvykio duomenų, visi kiti duomenys, kurie nėra užblokuoti pagal 5.3.2 punktą, visuomet pakeičiami duomenimis, susijusiais su papildomos apsaugos sistemos aktyvinimo įvykiais.

5.3.5. Galios ir ryšio gedimas

Sutrikus elektros energijos tiekimui, į išliekamąją atmintinę įrašyti duomenys išsaugomi. Tačiau duomenų registruoti nereikia, kai prarandama ĮDS prieglobos įrenginio arba duomenis teikiančių sistemų galia arba ryšys.

5.4. Išliekamumas

5.4.1. 4 priede išvardytus duomenų elementus turi būti įmanoma rasti nustatytu formatu net ir po smūgio. Todėl įvykių duomenų savirašiai turi būti atsparūs inercinėms apkrovoms, kurios gali atsirasti transporto priemonei įvykus avarijai, ir turi būti montuojami transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugoti nuo fizinio pažeidimo dėl priekinio ir šoninio smūgių, po kurių nebūtų galima gauti duomenų. Siekiant pademonstruoti šias galimybes, gamintojo nuožiūra taikoma 1 arba 2 galimybė.

1 galimybė.

ĮDS turi atlaikyti mechaninius smūgius esant tokio stiprumo lygiui, koks nustatytas atliekant JT taisyklės Nr. 100 su 03 arba bet kurios vėlesnės serijos pakeitimais 9C priede nurodytą sudedamųjų dalių bandymą. Įtaisai prie bandymų įrangos prijungiami tik numatytais tvirtinimo įtaisais, skirtais įvykio duomenų savirašiams pritvirtinti prie transporto priemonės, tipine transporto priemonės įrengimo kryptimi.

ĮDS įtaisas (-ai) montuojamas transporto priemonės kabinos / keleivių skyriuje arba turi būti pakankamo konstrukcinio vientisumo, kad būtų apsaugotas nuo fizinio pažeidimo (mechaninis vientisumas), dėl kurio bent po priekinio ir šoninio smūgių, kurių sukeltų pažeidimų lygis atitinka pirmiau nurodytus mechaninio smūgio reikalavimus, nebūtų galima gauti duomenų. Jei įtaisas yra už transporto priemonės kabinos / keleivių skyriaus ribų, techninei tarnybai pademonstruojamas pakankamas konstrukcinis vientisumas, kartu pateikiant atitinkamus dokumentus (pvz., susijusius su skaičiavimais arba modeliavimu).

2 galimybė.

Gamintojas įrodo, kad duomenis galima gauti net ir po JT taisyklėse Nr. 94 (3 priedas), 95 (4 priedas) arba 137 (3 priedas) nustatyto sunkumo lygio poveikio.

5.5. Neturi būti įmanoma išjungti įvykių duomenų savirašio.

6. Transporto priemonės tipo pakeitimas ir patvirtinto tipo išplėtimas

6.1. Apie kiekvieną transporto priemonės tipo pakeitimą, kaip nustatyta šios taisyklės 2.42 punkte, pranešama transporto priemonės tipą patvirtinusiai tipo patvirtinimo institucijai. Tada patvirtinimo institucija gali:

6.1.1. laikyti, kad pakeitimai neturi neigiamo poveikio patvirtinimo suteikimo sąlygoms, ir suteikti patvirtinto tipo išplėtimą;

6.1.2. laikyti, kad atlikti pakeitimai turi įtakos patvirtinimo suteikimo sąlygoms ir todėl prieš suteikiant patvirtinto tipo išplėtimą būtina atlikti tolesnius bandymus ar papildomus patikrinimus.

6.2. Apie tipo patvirtinimą arba nepatvirtinimą, nurodant pakeitimus, šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims pranešama 4.3 punkte aprašyta tvarka.

6.3. Tipo patvirtinimo institucija apie patvirtinto tipo išplėtimą praneša kitoms susitariančiosioms šalims, naudodama šios taisyklės 1 priede nustatytą pavyzdį atitinkančią pranešimo formą. Ji kiekvienam patvirtinto tipo išplėtimui suteikia serijos numerį, vadinamą išplėtimo numeriu.

7. Gamybos atitiktis

7.1. Gamybos atitikties procedūros turi atitikti Susitarimo (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) 2 straipsnyje ir 1 priedėlyje apibrėžtas bendrąsias nuostatas ir toliau nurodytus reikalavimus.

7.2. Pagal šią taisyklę patvirtinta transporto priemonė pagaminama taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą pagal 5 dalyje nustatytus reikalavimus.

7.3. Tipą patvirtinusi tipo patvirtinimo institucija gali bet kuriuo metu patikrinti kiekvienoje gamybos įmonėje taikomus atitikties kontrolės metodus. Paprastai šios patikros atliekamos kartą per dvejus metus.

8. Sankcijos už gamybos ne-atitiktį

8.1. Pagal šią taisyklę suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas gali būti panaikintas, jeigu nesilaikoma 7 dalyje nustatytų reikalavimų.

8.2. Jeigu susitariančioji šalis panaikina savo anksčiau suteiktą patvirtinimą, ji apie tai kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims nedelsdama praneša naudodama šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo formą.

9. Visiškai nutraukta gamyba

Visiškai nutraukęs pagal šią taisyklę patvirtinto tipo transporto priemonių gamybą, patvirtinimo sertifikato turėtojas apie tai informuoja tipą patvirtinusią instituciją, kuri savo ruožtu apie tai turi pranešti kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims naudodama šios JT taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo formą.

10. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai

Šią taisyklę taikančios Susitarimo šalys Jungtinių Tautų sekretoriatui praneša [2] už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų, kurios tvirtina tipą ir kurioms turi būti siunčiami pranešimai apie patvirtintą tipą, patvirtinto tipo išplėtimą, tipo nepatvirtinimą ar patvirtinimo panaikinimą, pavadinimus ir adresus.

[2] EEK sukurta interneto platforma „/343 Application“ skirta keistis šia informacija, https://apps.unece.org/WP29_application/.

1 PRIEDAS

Pranešimas

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)



Pateikė: (institucijos pavadinimas)
……
……
……

dėl: ([2]) tipo patvirtinimo
patvirtinto tipo išplėtimo
nepatvirtinimo
patvirtinimo panaikinimo
visiško gamybos nutraukimo

dėl įvykių duomenų savirašio (ĮDS) pagal JT taisyklę Nr. XXX

Patvirtinimo Nr.:

Išplėtimo priežastis (-ys) (jeigu yra):

1. Transporto priemonės prekybinis pavadinimas arba prekės ženklas:
2. Transporto priemonės tipas:
3. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
4. Gamintojo atstovo, jei toks yra, pavadinimas ir adresas:
5. Trumpas transporto priemonės aprašymas:
6. Už patvirtinimo bandymus atsakinga techninė tarnyba:
6.1. Tos tarnybos paskelbtos ataskaitos data:
6.2. Tos tarnybos paskelbtos ataskaitos numeris:
7. Patvirtinimas suteiktas / patvirtinimą suteikti atsisakyta / patvirtintas tipas išplėstas / patvirtinimas panaikintas:[2]
8. Patvirtinimo ženklo vieta ant transporto priemonės:
9. Vieta:
10. Data:
11. Parašas:
12. Prie šio pranešimo pridedamas patvirtinimą suteikusiai tipo patvirtinimo institucijai pateiktų dokumentų sąrašas.

([1]) Tipą patvirtinusios / patvirtintą tipą išplėtusios / tipo nepatvirtinusios / tipo patvirtinimą panaikinusios (žr. patvirtinimo nuostatas šioje taisyklėje) šalies skiriamasis numeris.
([2]) Išbraukti, kas netinka.

2 PRIEDAS

Transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos įvykių duomenų saviraš (ĮDS), informacinis dokumentas

Turi būti pateiktas turinys.

Visi brėžiniai arba paveikslai turi būti tinkamo mastelio ir pakankamai detalūs ir pateikiami A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke.

Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Bendro pobūdžio informacija

1. Transporto priemonės prekybinis pavadinimas arba prekės ženklas:

2. Transporto priemonės tipas:

3. Tipo identifikavimo priemonė, jei transporto priemonė ja paženklinta:

4. Ženklinimo vieta:

5. Patvirtinimo ženklo pritvirtinimo vieta ir būdas:

6. Transporto priemonės kategorija:

7. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

9. Tipinės transporto priemonės nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai):

10. ĮDS

10.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas):

10.2. Tipas ir bendras komercinis aprašas (-ai):

10.3. Brėžinys (-iai) arba nuotraukos, iš kurių matyti ĮDS įrengimo transporto priemonėje vieta ir būdas:

10.4. Aktyvinimo parametro aprašymas:

10.5. Bet kurio kito susijusio parametro (laikymo gebos, atsparumo dideliam lėtėjimui ir mechaniniam sukrėtimui po smūgio ir t. t.) aprašymas:

10.6. 10.6. Duomenų elementai ir formatas, kuriuo duomenys saugomi ĮDS:

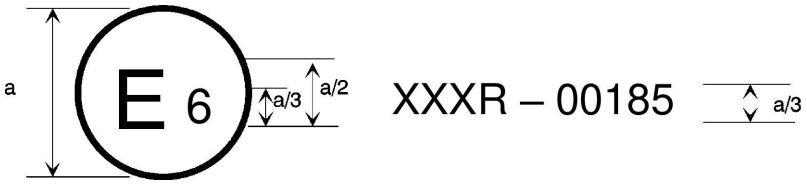
Duomenų elementas	Registravimo intervalas / trukmė (susijęs su aktyvinimo įvykiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imtys per sekundę)	Mažiausias intervalas	Tikslumas	Skyrimo geba

10.7. Instrukcijos, kaip gauti duomenis iš ĮDS:

3 PRIEDAS

Patvirtinimo ženklo išdėstymas

(žr. šios taisyklės 4.4–4.4.1 punktus)



a – ne mažiau kaip 8 mm

Pavaizduotas prie transporto priemonės pritaisytas patvirtinimo ženklas rodo, kad atitinkamas transporto priemonės tipas, atsižvelgiant į jos ĮDS, buvo patvirtintas Belgijoje (E 6) pagal JT taisyklę Nr. XXX. Pirmieji du patvirtinimo numerio skaitmenys rodo, kad patvirtinimas buvo suteiktas pagal JT taisyklės Nr. XXX pradinės redakcijos reikalavimus.

4 PRIEDAS

Duomenų elementai ir formatas

1 lentelė

Duomenų elementų sąrašas ([1])

Duomenų elementas	Reikalavimui taikoma sąlyga ([1])	Registravimo intervalas / laikas ([2]) (aktyvinimo įvykio atžvilgiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imčių per sekundę skaičius)	Mažiausias intervalas	Tikslumas ([3])	Skyrimo geba	Užregistruoti duomenys, susiję su šiais aktyvinimo veiksniais
Įvykių duomenų registravimo užbaigimas	Privaloma	Remiantis kitais duomenimis	Netaikoma	Taip arba ne	Netaikoma	Taip arba ne	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Varomosios sistemos įsijungimo valandų įvykis	Privaloma ([4])	–1,0 s	Netaikoma	0–1 193 046 h	±0,05 h	0,05 h	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Varomosios sistemos įsijungimo valandų atsisiuntimas	Privaloma ([5])	Kai atsisiunčiama	Netaikoma	0–1 193 046 h	±0,05 h	0,05 h	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
ĮDS bloko aparatinės įrangos dalies numeris	Privaloma ([6])	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
ĮDS bloko programinės įrangos dalies numeris	Privaloma[7]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
Įjungtas aktyvinimo veiksnys	Privaloma	Įvykis ([7])	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Staigus lėtėjimas, papildoma apsaugos sistema, stabdžių antiblokavimo sistema, pažangusis avarinis stabdymas, transporto priemonės stabilizavimo funkcija, paskutinis stabdymas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Degimo ciklas (įvykis)	Privaloma[5]	–1,0 s	Netaikoma	0–60 000	±1 ciklas	1 ciklas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Degimo ciklas (atsisiuntimas)	Privaloma[6]	Kai atsisiunčiama	Netaikoma	0–60 000	±1 ciklas	1 ciklas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Transporto priemonės greitis	Privaloma	–20 – +10 s	4	Nuo 0 iki 250 km/h	±1 km/h	1 km/h	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Pavaros padėties būsena	Privaloma ([8])	–20 – +10 s	4	Netaikoma	Netaikoma	Atbulinė eiga	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai

([1]) Toliau nustatyti formato reikalavimai yra būtiniausi, gamintojas gali nustatyti griežtesnius reikalavimus.

Duomenų elementas	Reikalavimui taikoma sąlyga ([1])	Registravimo intervalas / laikas ([2]) (aktyvinimo įvykio atžvilgiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imčių per sekundę skaičius)	Mažiausias intervalas	Tikslumas ([3])	Skyrimo geba	Užregistruoti duomenys, susiję su šiais aktyvinimo veiksniais
Lėtintuvo sukimo momento režimas	Privaloma	–20 – +10 s	4	Netaikoma	Netaikoma	Numatytieji nuostatai, operatoriaus parinkimas, greičio kontrolė, greičio kelyje riba, stabilumo kontrolė, perdavimo kontrolė, variklio sūkių dažnio riba, stabdžių sistema	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Stabdžių būsena – stovėjimas	Privaloma	–20 – +10 s	4	Netaikoma	Netaikoma	Įjungta ar išjungta	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Stabdžių būsena – darbinė	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Įjungta ar išjungta	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Varomosios sistemos sukimo momentas[10]	Privaloma	–20 – +10 s	4	faktinė vertė, nurodyta Nm	≤100 Nm: ±10 Nm ir >100 Nm: 5 % užfiksuotos sukimo momento vertės	1 Nm	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Varomosios sistemos galia ([9])	Privaloma	–20 – +10 s	4	faktinė vertė, nurodyta kW	±5 %	1 kW	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Varomosios sistemos transmisijos greitis[10]	Privaloma	–20 – +10 s	4	faktinė vertė, nurodyta sūkiais/min.	±100 sūkių/min.	100 sūkių/min.	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Akceleratoriaus pedalo padėtis	Privaloma	–20 – +10 s	10	0–100 %	±5 %	1 %	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
ABS stabdžių valdymo būsena. Motorinė transporto priemonė	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Išjungta, ABS pasyvi, bet įrengta, ABS aktyvi	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
ABS stabdžių valdymo būsena. Priekaba	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Išjungta, sugedusi, nėra įsikišimo, aktyvus įsikišimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Pažangi avarinio stabdymo sistema	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Išjungta, sugedusi, nėra įspėjimo / įsikišimo, įspėjimas, aktyvus įsikišimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai

Duomenų elementas	Reikalavimui taikoma sąlyga ([1])	Registravimo intervalas / laikas ([2]) (aktyvinimo įvykio atžvilgiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imčių per sekundę skaičius)	Mažiausias intervalas	Tikslumas ([3])	Skyrimo geba	Užregistruoti duomenys, susiję su šiais aktyvinimo veiksniais
Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos būsena	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta ir nerodo įspėjimo, įjungta. Įspėjimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Vairaračio pasukimo kampas	Privaloma	–20– +10 s	10	Nuo –1 776 iki +1776 laipsnių	±0,4 rad 22,9 laipsnio	0,2 rad 11,5 laipsnio	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Stabilumo kontrolės sistemos būklė	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Veikia visu pajėgumu, neveikia visu pajėgumu	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Apsaugos nuo apvirtimo kontrolės sistemos būsena	Privaloma	–20 – +10 s	4	Netaikoma	Netaikoma	Pasyvi, bet įrengta, aktyvi	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Pokrypio valdymo sistemos būklė	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Pasyvi, bet įrengta, aktyvi	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Saugos diržo būsena (x-y padėtis) ([10])	Privaloma	–1,0 s	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Užsegtas, neužsegtas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Saugos diržo būsena (x-y padėtis)[11]	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Sugedęs, neįdiegtas, įdiegtas	Papildomos apsaugos sistema
Priekinių oro pagalvių sistemos būklė[11]	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, nuslopinta (keleivio), įdiegta, neįdiegta	Papildomos apsaugos sistema
Šoninių oro pagalvių sistemos būklė[11]	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, neįdiegta, įdiegta	Papildomos apsaugos sistema
Šoninės užuolaidų / vamzdinių oro pagalvių sistemos būsena ([11])	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, neįdiegta, įdiegta	Papildomos apsaugos sistema
Tolimo šoninio smūgio centrinė oro pagalvių sistema[12]	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, neįdiegta, įdiegta	Papildomos apsaugos sistema
Dviračiams aptikti skirta aklosios zonos informacijos sistema	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Išjungta, sugedusi, įjungta be įspėjimo, įspėjimas kairėje pusėje, įspėjimas dešinėje pusėje	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai

Duomenų elementas	Reikalavimui taikoma sąlyga (1)	Registravimo intervalas / laikas (2) (aktyvinimo įvykio atžvilgiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imčių per sekundę skaičius)	Mažiausias intervalas	Tikslumas (3)	Skyrimo geba	Užregistruoti duomenys, susiję su šiais aktyvinimo veiksniais
Atbulinės eigos judesio VRU aptikimo sistema	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Išjungta, sugedusi, įjungta be įspėjimo, įspėjimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Pėsčiųjų ir dviračių aptikimo mobilioji informacinė sistema	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Išjungta, sugedusi, įjungta be įspėjimo, įspėjimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Didžiausiasis greičio išilginis pokytis	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Nuo - 100 km/h iki +100 km/h	±10 %	1 km/h	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Greičio didžiausiojo išilginio pokyčio laikas	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	0–300 ms	±3 ms	2,5 ms	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Didžiausiasis šoninis greičio pokytis	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Nuo - 100 km/h iki +100 km/h	±10 %	1 km/h	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Greičio didžiausiojo šoninio pokyčio laikas	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	0–300 ms	±3 ms	2,5 ms	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Didžiausiasis suminis greičio pokytis	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Nuo - 100 km/h iki +100 km/h	±10 %	1 km/h	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Greičio didžiausiojo suminio pokyčio laikas	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	0–300 ms	±3 ms	2,5 ms	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Posvyrio kampas	Jei užregistruota	–20 – +10 s	4	Nuo - 1 080 iki +1080 laipsnių	±10 %	10 laipsnių	Papildomos apsaugos sistema (apvirtimo įvykiai)

Duomenų elementas	Reikalavimui taikoma sąlyga ([1])	Registravimo intervalas / laikas ([2]) (aktyvinimo įvykio atžvilgiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imčių per sekundę skaičius)	Mažiausias intervalas	Tikslumas ([3])	Skyrimo geba	Užregistruoti duomenys, susiję su šiais aktyvinimo veiksniais
Apvirtimo dažnis	Privaloma, jei įrenginta ir naudojama taikant keleivio apsaugos nuo apvirtimo sistemos valdymo algoritmą	–20 – +10 s	4	Nuo - 240 iki +240 laipsnių/s	±10 %	4 laipsniai/s	Papildomos apsaugos sistema (apvirtimo įvykiai)
Išilginis pagreitis	Privaloma	–20 – +10 s	4	Nuo –1,5 g iki +1,5 g	±10 %	0,1 g	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Šoninis pagreitis	Privaloma	–20 – +10 s	4	Nuo –1,5 g iki +1,5 g	±10 %	0,1 g	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Pagalbos avarijos atveju iškvietos sistemos būsena	Privaloma	Įvykis[8]	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, įjungta, bet pagalbos iškvietimas automatiškai neįjungiamas, įjungta – automatiškai įjungiamas avarinis iškvietimas	Papildomos apsaugos sistema
Padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamosios lemputės būsena	Privaloma	–20 – +10 s	4	Netaikoma	Netaikoma	Įjungta; išjungta	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Kampinis sukimosi greitis	Privaloma	–20 – +10 s	4	Nuo - 75 iki +75 laipsnių/s	±10 % viso jutiklio intervalo	1 laipsnis per sekundę	Papildomos apsaugos sistema (planiniai įvykiai)
Pataisinės vairavimo funkcijos būsena ([12])	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra įsikišimo, aktyvus įsikišimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
Avarinės vairavimo funkcijos būsena[13]	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra įsikišimo, aktyvus įsikišimas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
A kategorijos automatiškai valdomos vairavimo funkcijos būsena[13]	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra valdymo, aktyvus valdymas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai

Duomenų elementas	Reikalavimui taikoma sąlyga ([1])	Registravimo intervalas / laikas ([2]) (aktyvinimo įvykio atžvilgiu)	Duomenų ėmimo dažnis (imčių per sekundę skaičius)	Mažiausias intervalas	Tikslumas ([3])	Skyrimo geba	Užregistruoti duomenys, susiję su šiais aktyvinimo veiksniais
B kategorijos automatiškai valdomos vairavimo funkcijos būsena[13]	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra valdymo, aktyvus valdymas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
C kategorijos automatiškai valdomos vairavimo funkcijos būsena[13]	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra valdymo, aktyvus valdymas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
D kategorijos automatiškai valdomos vairavimo funkcijos būsena[13]	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra valdymo, aktyvus valdymas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai
E kategorijos automatiškai valdomos vairavimo funkcijos būsena[13]	Privaloma	–20 – +10 s	10	Netaikoma	Netaikoma	Sugedusi, išjungta, įjungta, bet nėra valdymo, aktyvus valdymas	Visi 5.3.1 punkte nurodyti aktyvinimo veiksniai

([1]) Ar elementas privalomas, priklauso nuo 1 dalyje išdėstytų sąlygų.

([2]) Prieš susiduriant ir susidūrimo metu registruojami duomenys yra asinchroniški. Duomenų registravimo prieš susiduriant laiko tikslumo reikalavimas yra nuo –0,1 iki 1,0 s (pvz., T = - 1 turėtų būti intervale nuo –1,1 iki 0 sekundės).

([3]) Tikslumo reikalavimas taikomas tik fizinio jutiklio veikimo srityje. Jei jutiklio užregistruotos matavimo vertės viršija projektinę jutiklio veikimo sritį, pateikiant elementą nurodoma, kada matavimo vertė pirmą kartą viršijo projektinę jutiklio veikimo sritį.

([4]) Gamintojai registruoja varomosios sistemos įsijungimo valandų įvykį arba uždegimo ciklą (įvykį).

([5]) Gamintojai registruoja varomosios sistemos įsijungimo valandų atsisiuntimą arba uždegimo ciklą, (atsisiuntimą).

([6]) Jame nenurodomi unikalūs serijos numeriai ar kiti unikalūs identifikatoriai. Jei serijos numerio atsekamumas yra neatsiejamas nuo dalies numerio, jo nurodyti nereikia.

([7]) Įvykis rodo, kad užregistruojamas apytikris aktyvinimo veiksnio laikas.

([8]) Pavaros padėtis yra privaloma, jei transporto priemonės greičio duomenų elementas registruoja greitį tik į priekį.

([9]) Jei varikliai ar kiti varytuvai yra atskiri, jie turėtų būti išvardijami nurodant atitinkamą vietą, pvz., 1-ą kairę arba 2-ą kairę, 1-ą dešinę arba 2-ą dešinę (varomosios ašys), 1-ą arba 2-ą, n-ą (kompleksinėms pavaroms) sūkių dažnio, sukimo momento ir galios atžvilgiu. Hibridinių sistemų varikliai ir variklių elementai turėtų būti išvardyti atskirai.

([10]) Šis duomenų elementas registruojamas, atsižvelgiant į visas sėdimąsias vietas, kuriose įrengtos sistemos ir jutikliai pagal 1.4 punktą. Prie kiekvienos sėdimosios vietos ataskaitos pridedama atskira eilutė, o padėtys žymimos taip: x – sėdynės eilės numeris, prasidedantis 1 transporto priemonės priekyje; y – sėdynės numeris, prasidedantis 1 kairėje transporto priemonės pusėje. Pavyzdžiui, 1–1 padėtis reiškia labiausiai į kairę nutolusią priekinę sėdynę, o 1–2 padėtis – antrąją priekinę sėdynę iš kairės.

([11]) Išvardykite šį elementą n kartų kiekvienai oro pagalvei.

([12]) Taikoma tik transporto priemonėms, kurios turi būti patvirtintos pagal bet kurią JT taisyklę, pridėtą prie 1958 m. susitarimo, atsižvelgiant į jų vairavimo funkcijas.