II

(EY:n ja Euratomin perustamissopimuksia soveltamalla annetut säädökset, joiden julkaiseminen ei ole pakollista)

PÄÄTÖKSET

KOMISSIO

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 23 päivänä tammikuuta 2009,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 725/2004 muuttamisesta yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnusnumeroita koskevan IMO:n järjestelmän osalta

(tiedoksiannettu numerolla K(2009) 148)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2009/83/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta 31 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 725/2004 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 1 ja 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksella (EY) N:o 725/2004 vahvistetaan tarvittavat merenkulkupolitiikan toimenpiteet, joilla otetaan yhteisössä käyttöön yhteisiä normeja ihmishengen turvallisuutta merellä koskevaan vuonna 1974 tehtyyn yleissopimukseen (SOLAS-yleissopimus) tehtyjen muutosten sekä alusten ja satamarakenteiden kansainvälisen turvasäännöstön (ISPS-säännöstö) (jotka on hyväksytty Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) diplomaattikonferenssissa 12 päivänä joulukuuta 2002) tulkintaa, täytäntöönpanoa ja seurantaa varten.

(2) ISPS-säännöstön A-osan muodostavat vaatimukset, jotka olivat tulleet velvoittaviksi SOLAS-yleissopimuksen liitteen XI-2 luvun nojalla, liitettiin asetukseen (EY) N:o 725/2004 liitteeksi II.

(3) IMO hyväksyi 20 päivänä toukokuuta 2005 päätöslauselman MSC 196(80), jolla muutetaan ISPS-säännöstöä niiden velvoittavien vaatimusten osalta, jotka koskevat SOLAS-yleissopimuksen liitteen XI-2 luvun määräyksiä, jotka muodostavat kyseisen säännöstön A-osan. Sen vuoksi asetuksen (EY) N:o 725/2004 2 artiklassa tarkoitetuissa sovellettavien kansainvälisten oikeudellisten asiakirjojen ajantasaistetussa versiossa on oltava ISPS-säännöstön muutokset.

(4) ISPS-säännöstön muutokset vahvistaa Kansainvälinen merenkulkujärjestö, ja niillä on tarkoitus parantaa merenkulun turvallisuutta, varmuutta ja ympäristönsuojelua ja helpottaa merenkulkuun liittyvien petosten torjumista. Asetuksen (EY) N:o 725/2004 10 artiklan 5 kohdalla perustettua vaatimustenmukaisuuden tarkastusmenettelyä ei pitäisi soveltaa kotimaanliikennettä harjoittaviin aluksiin ja niitä palveleviin satamarakenteisiin, sillä päätöslauselmalla MSC 196(80) tehdyt ISPS-säännöstön muutokset ovat ISPS-säännöstön teknisiä päivityksiä.

(5) Tätä vaatimustenmukaisuuden tarkastusmenettelyä ei pitäisi soveltaa myöskään kansainväliseen merenkulkuun, koska komission arvion mukaan ei ole olemassa vaaraa, että tällainen muutos huonontaisi merenkulun turvallisuutta tai ei olisi yhteisön lainsäädännön mukainen. Yksikään jäsenvaltio ei ole myöskään pyytänyt komissiota käynnistämään kyseistä menettelyä eikä ole ilmaissut vastustavansa ISPS-säännöstön A-osan määräysten muutosten sisällyttämistä asiaa koskeviin yhteisön säädöksiin kansainvälisen merenkulun osalta.

([1]) EUVL L 129, 29.4.2004, s. 6.

(6) Jäsenvaltiot, joita asia koskee, hyväksyivät yksimielisesti/määräenemmistöllä [1] asetuksen (EY) N:o 725/2004 3 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja aluksia ja niiden yhtiöitä koskevien ISPS-säännöstön päivitettyjen teknisten määräysten sisällyttämisen asetuksen (EY) N:o 725/2004 liitteeseen II.

(7) Sen vuoksi asetuksen (EY) N:o 725/2004 liitettä II olisi muutettava.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 725/2004 11 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaisia,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 725/2004 liite II tämän päätöksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Jäsenvaltioiden on sovellettava 1 päivään tammikuuta 2009 mennessä täysimääräisesti asetuksen (EY) N:o 725/2004 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun kansainväliseen merenkulkuun niitä ISPS-säännöstön A osan lisäyksen 1 ja lisäyksen 2 määräysten muutoksia, jotka vahvistetaan 20 päivänä toukokuuta 2005 annetussa IMO:n päätöslauselmassa MSC 196(80).

3 artikla

Jäsenvaltioiden on sovellettava 1 päivään tammikuuta 2009 mennessä täysimääräisesti asetuksen (EY) N:o 725/2004 3 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun kansalliseen merenkulkuun niitä ISPS-säännöstön A osan lisäyksen 1 ja lisäyksen 2 määräysten muutoksia, jotka vahvistetaan 20 päivänä toukokuuta 2005 annetussa IMO:n päätöslauselmassa MSC 196(80).

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 23 päivänä tammikuuta 2009.

Komission puolesta

Antonio TAJANI

Varapuheenjohtaja

[1] Riippuen äänestystuloksesta.

LIITE

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 725/2004 liitteessä II olevan A osan lisäys seuraavasti:

1) Lisätään lisäykseen 1 ”Kansainvälinen turvatodistus” kohdan ”Yhtiön nimi ja osoite” jälkeen seuraava uusi kohta:

”Yrityksen tunnusnumero”.

2) Lisätään lisäykseen 2 ”Väliaikainen aluksen kansainvälinen turvatodistus” kohdan ”Yhtiön nimi ja osoite” jälkeen seuraava uusi kohta:

”Yrityksen tunnusnumero”.