Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►B **NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2015/2429,**

annettu 10 päivänä joulukuuta 2015,

Latvialle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide

(EUVL L 334, 22.12.2015, s. 15)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►M1	Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1921, annettu 4 päivänä joulukuuta 2018	L 311	36	7.12.2018
►M2	Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/1968, annettu 9 päivänä marraskuuta 2021	L 401	1	12.11.2021

Oikaistu:

►C1 Oikaisu, EUVL L 329, 27.12.2018, s. 53 (2018/1921)

▼B

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2015/2429,

annettu 10 päivänä joulukuuta 2015,

Latvialle annettavasta luvasta ottaa käyttöön yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta, 168 artiklasta ja 168 a artiklasta poikkeava erityistoimenpide

1 artikla

Poiketen siitä, mitä direktiivin 2006/112/EY 168 ja 168 a artiklassa säädetään, Latvialle annetaan lupa rajoittaa 50 prosenttiin oikeus vähentää sellaisista henkilöautoista aiheutuvista kustannuksista maksettava arvonlisävero, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä.

2 artikla

Poiketen siitä, mitä direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetään, Latvia ei saa rinnastaa vastikkeellisiin palveluihin sellaisen henkilöauton yksityiskäyttöä, joka kuuluu verovelvollisen yrityksen liikeomaisuuteen, jos kyseiseen autoon sovelletaan tämän päätöksen 1 artiklan mukaista rajoitusta.

3 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitettuihin kustannuksiin sisältyvät kyseisten autojen ostaminen, liisaus, yhteisöhankinta ja tuonti sekä näiden autojen huoltoon, korjaukseen ja polttoaineeseen liittyvät kustannukset.

4 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan ainoastaan henkilöautoihin, joiden suurin sallittu massa on enintään 3 500 kilogrammaa ja joissa on enintään kahdeksan istuinta kuljettajan istuimen lisäksi.

5 artikla

Edellä olevaa 1 ja 2 artiklaa ei sovelleta seuraaviin henkilöautoluokkiin:

a) jälleenmyyntiä, vuokrausta tai liisausta varten ostetut autot;

b) vastikkeellisessa matkustajaliikenteessä käytettävät autot, mukaan lukien taksipalvelut;

c) tavaroiden kuljetukseen käytettävät autot;

d) ajo-opetuksessa käytettävät autot;

e) vartiointitehtävissä käytettävät autot;

f) pelastusajoneuvoina käytettävät autot;

g) autokaupassa esittelyajoneuvoina käytettävät autot.

▼**M2**

6 artikla

1. Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2016. Sen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2024.

2. Tässä päätöksessä annetun luvan voimassaolon jatkamista koskeva pyyntö on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2024, ja siihen on liitettävä kertomus, joka sisältää uudelleenarvioinnin 1 artiklassa säädetystä prosenttiosuudesta.

▼**B**

7 artikla

Tämä päätös on osoitettu Latvian tasavallalle.