Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2016/1629**

(2016. gada 14. septembris),

ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK

(OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Deleģētā direktīva (ES) 2018/970 (2018. gada 18. aprīlis)	L 174	15	10.7.2018.
►M2	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1668 (2019. gada 26. jūnijs)	L 256	1	7.10.2019.
►M3	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1308 (2021. gada 28. aprīlis)	L 284	1	9.8.2021.
►M4	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2477 (2023. gada 30. augusts)	L 2477	1	7.11.2023.
►M5	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2025/2177 (2025. gada 9. septembris)	L 2177	1	26.11.2025.

Labota ar:

►C1 Kļūdu labojums, OV L 181, 5.7.2019., 123. lpp. (2016/1629)

▼B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2016/1629

(2016. gada 14. septembris),

ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK

1. NODAĻA

DARBĪBAS JOMA, DEFINĪCIJAS UN ŪDENSCEĻU ZONAS

1. pants

Priekšmets

Ar šo direktīvu nosaka:

a) tehniskās prasības, kuras ir vajadzīgas, lai nodrošinātu 4. pantā minētajos iekšzemes ūdensceļos kuģojošo peldlīdzekļu drošību; un

b) minēto iekšzemes ūdensceļu klasifikāciju.

2. pants

Piemērošanas joma

1. Šo direktīvu piemēro šādiem peldlīdzekļiem:

a) kuģiem, kuru garums (L) ir 20 metri vai vairāk;

b) kuģiem, kuru garuma (L), platuma (B) un iegrimes (T) reizinājuma tilpums ir 100 kubikmetri vai vairāk;

c) velkoņiem un stūmējvelkoņiem, kas paredzēti, lai vilktu vai stumtu vai nu peldlīdzekļus, kuri minēti a) un b) apakšpunktā, vai peldošās iekārtas, vai kas paredzēti, lai pārvietotu ar bortiem satauvotus šādus peldlīdzekļus vai peldošās iekārtas;

d) pasažieru kuģiem;

e) peldošām iekārtām.

2. Šo direktīvu nepiemēro:

a) prāmjiem;

b) karakuģiem;

c) jūras kuģiem, ietverot jūras velkoņus un stūmējvelkoņus, kas:

i) darbojas vai ir bāzēti paisuma un bēguma ūdeņos; vai

ii) uz laiku darbojas iekšzemes ūdensceļos,

ar noteikumu, ka tiem ir vismaz:

▼B

— apliecība, kas apliecina atbilstību 1974. gada Starptautiskajai konvencijai par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), vai ekvivalentuma apliecība; apliecība, kas apliecina atbilstību 1966. gada Starptautiskajai konvencijai par kravas zīmi, vai tai līdzvērtīga apliecība, un Starptautiskā naftas piesārņojuma novēršanas apliecība (*IOPP*), kas apliecina atbilstību 1973./1978. gada Starptautiskajai konvencijai par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu (*MARPOL*),

— jūras kuģiem, uz kuriem neattiecas *SOLAS*, 1966. gada Starptautiskā konvencija par kravas zīmi vai *MARPOL*, attiecīgas apliecības un brīvsānu atzīmes, kas vajadzīgi saskaņā ar to karoga valsts tiesību aktiem,

— pasažieru kuģiem, uz kuriem neattiecas neviena no pirmajā ievilkumā minētajām konvencijām, apliecība par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem, kas izdota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK ([1]), vai

— atpūtas peldlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas neviena no pirmajā ievilkumā minētajām konvencijām, tās valsts apliecība, ar kuras karogu tie kuģo, kas apliecina pienācīgu drošības līmeni.

3. pants

Definīcijas

Šajā direktīvā piemēro šādas definīcijas:

a) “peldlīdzeklis” – kuģis vai atsevišķa peldoša iekārta;

b) “kuģis” – iekšzemes ūdensceļu kuģis vai jūras kuģis;

c) “iekšzemes ūdensceļu kuģis” – kuģis, kas paredzēts tikai vai arī galvenokārt kuģošanai iekšzemes ūdensceļos;

d) “velkonis” – kuģis, kas īpaši būvēts tauvošanai;

e) “stūmējvelkonis” – kuģis, kas īpaši būvēts, lai stumtu stumjamu karavānu;

f) “pasažieru kuģis” – vienas dienas brauciena vai kajīšu kuģis, kas būvēts un aprīkots tā, lai tas varētu pārvadāt vairāk nekā 12 pasažieru;

g) “peldoša iekārta” – peldoša konstrukcija, uz kuras ir tādas darba ierīces kā celtņi, bagarēšanas iekārtas, pāļu dzinēji vai lifti;

h) “peldošs veidojums” ir jebkura peldoša konstrukcija, kas parasti nav paredzēta pārvietošanai, tāda kā peldbaseins, doks, muliņš vai laivu māja;

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp.).

▼B

i) “peldošs objekts” ir plosts vai cita konstrukcija, priekšmets vai agregāts, kas var kuģot, nebūdams kuģis vai peldoša iekārta vai veidojums;

j) “atpūtas peldlīdzeklis” – kuģis, kas nav pasažieru kuģis un ir paredzēts sportam vai atpūtai;

k) “ātrgaitas kuģis” – motorizēts peldlīdzeklis, kas attiecībā pret ūdeni spēj attīstīt ātrumu, kurš lielāks par 40 km/h;

l) “ūdensizspaids” – iegremdētais kuģa apjoms kubikmetros;

m) “garums (L)” – korpusa maksimālais garums metros, izņemot stūri un bugspritu;

n) “platums (B)” – korpusa maksimālais platums metros, ko mēra līdz ārējai apvalka apšuvuma malai (izņemot dzenratus, aiztures margas un tamlīdzīgas ietaises);

o) “iegrime (T)” – vertikālais attālums metros starp korpusa zemāko punktu, neņemot vērā ķīli vai citu piestiprinātu aprīkojumu, un maksimālās iegrimes līniju;

p) “savienoti iekšzemes ūdensceļi” – tādi dalībvalsts ūdensceļi, kas ar iekšzemes ūdensceļiem, kuros saskaņā ar valsts vai starptautiskajiem tiesību aktiem var kuģot tādi peldlīdzekļi, kas ietilpst šīs direktīvas darbības jomā, savienoti ar citas dalībvalsts iekšzemes ūdensceļiem.

4. pants

Iekšzemes ūdensceļu klasifikācija

1. Piemērojot šo direktīvu, Savienības iekšzemes ūdensceļus klasificē šādi:

a) 1., 2., 3. un 4. zona:

i) 1. un 2. zona: I pielikuma 1. nodaļā uzskaitītie ūdensceļi;

ii) 3. zona: I pielikuma 2. nodaļā uzskaitītie ūdensceļi;

iii) 4. zona: visi citi iekšzemes ūdensceļi, kuros saskaņā ar valsts tiesību aktiem var kuģot tādi peldlīdzekļi, kas ietilpst šīs direktīvas darbības jomā;

b) R zona: tie a) apakšpunktā minētie ūdensceļi, kam apliecības jāizdod saskaņā ar Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā 22. pantu tādā redakcijā, kādā minētais pants izteikts 2016. gada 6. oktobrī.

2. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu attiecībā uz grozījumiem I pielikumā, lai mainītu ūdensceļu klasifikāciju, tostarp pievienotu un svītrotu ūdensceļus. Šādus grozījumus I pielikumā var izdarīt tikai pēc attiecīgās dalībvalsts lūguma – attiecībā uz ūdensceļiem tās teritorijā.

▼B

2. NODAĻA

KUĢOŠANAS APLIECĪBAS

5. pants

Atbilstība tehniskajām un drošības prasībām

1. Dalībvalstis nodrošina, ka 2. panta 1. punktā minētie peldlīdzekļi, kas darbojas 4. pantā minētajos Savienības iekšzemes ūdensceļos, tiek būvēti un uzturēti saskaņā ar šajā direktīvā izklāstītajām prasībām.

2. Peldlīdzekļa atbilstību 1. punktam apliecina ar apliecību, kas izdota saskaņā ar šo direktīvu.

6. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības

1. Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības izdod dalībvalstu kompetentās iestādes saskaņā ar šo direktīvu. Izdodot Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību, dalībvalstis pārbauda, vai attiecīgajam peldlīdzeklim jau nav izdota derīga apliecība, kas minēta 7. pantā.

2. Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību sagatavo saskaņā ar II pielikumā sniegto paraugu.

3. Katra dalībvalsts sastāda sarakstu, kurā norādītas iestādes, kas ir kompetentas izdot Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības, un paziņo Komisijai par to, tostarp par visām izmaiņām sarakstā. Komisija atbilstīgā tīmekļa vietnē uztur kompetento iestāžu atjauninātu sarakstu.

4. Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību izsniedz peldlīdzeklim pēc tehniskajām pārbaudēm, kuras veiktas pirms peldlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā un kurās paredzēts pārbaudīt, vai peldlīdzeklis atbilst II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām.

5. Peldlīdzekļa atbilstību papildu prasībām, kas minētas 23. panta 1. un 2. punktā, vajadzības gadījumā pārbauda šā panta 4. punktā un 29. pantā noteikto tehnisko pārbaužu laikā vai tādas tehniskās pārbaudes laikā, kura veikta pēc peldlīdzekļa īpašnieka vai tā pārstāvja pieprasījuma.

6. Procedūras, ar kurām tiek pieprasīta pārbaude un noteikta minētās pārbaudes vieta un laiks, ir pilnvarotas noteikt kompetentās iestādes, kas izdod Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību. Kompetentā iestāde nosaka, kādi dokumenti jāiesniedz. Šī procedūra ir tāda, lai nodrošinātu, ka pārbaude var notikt pienācīgā laikposmā pēc pieteikuma iesniegšanas.

▼B

7. Dalībvalstu kompetentās iestādes pēc peldlīdzekļa īpašnieka vai tā pārstāvja pieprasījuma izdod Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību peldlīdzeklim, uz ko šī direktīva neattiecas, ja minētais peldlīdzeklis atbilst šīs direktīvas prasībām.

7. pants

Apliecības turēšanas pienākums

Peldlīdzekļiem, kas darbojas 4. pantā minētajos Savienības iekšzemes ūdensceļos, ir jābūt šādiem oriģināliem dokumentiem:

a) darbojoties R zonas ūdensceļos, vai nu:

— apliecībai, kas izsniegta saskaņā ar Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā 22. pantu, vai

— Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībai, kas apliecina, ka peldlīdzeklis – attiecīgā gadījumā saskaņā ar šīs direktīvas II pielikuma pārejas noteikumiem attiecībā uz peldlīdzekli, kas kuģo pa Reinu (R zona), – pilnībā atbilst šīs direktīvas II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām, kuru ekvivalentums Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā piemērošanas procesā noteiktajām tehniskajām prasībām ir konstatēts saskaņā ar piemērojamiem noteikumiem un procedūrām;

b) darbojoties citos ūdensceļos, Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībai vai apliecībai, kas izdota saskaņā ar Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā 22. pantu, tostarp – attiecīgā gadījumā – jebkurai no Savienības iekšzemes kuģošanas papildu apliecībām saskaņā šīs direktīvas ar 8. pantu.

8. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas papildu apliecības

1. Peldlīdzekļiem, kuriem ir derīga Savienības iekšzemes kuģošanas apliecība vai apliecība, kas izdota saskaņā ar Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā 22. pantu, nodrošina arī Savienības iekšzemes kuģošanas papildu apliecību saskaņā ar šīs direktīvas 23. pantu.

2. Savienības iekšzemes kuģošanas papildu apliecību sagatavo saskaņā ar II pielikumā sniegto paraugu, un to izdod kompetentās iestādes saskaņā ar nosacījumiem, kas paredzēti attiecīgajiem ūdensceļiem.

9. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas pagaidu apliecības

1. Dalībvalstu kompetentās iestādes var izdot Savienības iekšzemes kuģošanas pagaidu apliecību:

a) peldlīdzekļiem, ar ko paredzēts kuģot uz konkrētu vietu ar kompetentās iestādes atļauju, lai iegūtu Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību;

▼B

b) kādā no 13. un 15. pantā vai II un V pielikumā minētajiem gadījumiem – peldlīdzekļiem, kuru Savienības iekšzemes kuģošanas apliecība ir pazaudēta, bojāta vai uz laiku atsaukta;

c) peldlīdzekļiem, kuru Savienības iekšzemes kuģošanas apliecība tiek sagatavota pēc sekmīgas pārbaudes;

d) peldlīdzekļiem, kas neatbilst visiem Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības saņemšanai vajadzīgajiem nosacījumiem saskaņā ar II un V pielikumu;

e) peldlīdzekļiem, kas ir tik bojāti, ka tie vairs neatbilst to Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībai;

f) peldošajiem veidojumiem vai peldošajiem objektiem gadījumos, kad iestādes, kas atbild par speciāliem transporta pakalpojumiem, ir sniegušas pilnvarojumu veikt īpašu pārvadājuma pakalpojumu, ja ir saņemta šāda Savienības iekšzemes kuģošanas pagaidu apliecība, kā tas paredzēts dalībvalstu piemērojamos kuģniecības iestādes noteikumos;

g) peldlīdzekļiem, uz kuriem attiecas izņēmums no II un V pielikuma saskaņā ar šīs direktīvas 25. un 26. pantu, kamēr tiek pieņemti attiecīgie īstenošanas akti.

2. Savienības iekšzemes kuģošanas pagaidu apliecību izdod tikai tad, ja uzskatāms, ka peldlīdzekļa, peldoša veidojuma vai peldoša objekta peldspēja ir pietiekami nodrošināta. To sagatavo, izmantojot paraugu, kas sniegts II pielikumā.

3. Savienības iekšzemes kuģošanas pagaidu apliecība ietver nosacījumus, ko kompetentā iestāde uzskata par nepieciešamiem, un ir spēkā:

a) panta 1. punkta a), d), e) un f) apakšpunktā minētajos gadījumos attiecībā uz vienreizēju konkrētu braucienu, kas tiek veikts atbilstīgā laikposmā un nepārsniedz vienu mēnesi;

b) panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā minētajos gadījumos uz atbilstīgu laikposmu;

c) panta 1. punkta g) apakšpunktā minētajos gadījumos uz sešiem mēnešiem; Savienības iekšzemes kuģošanas pagaidu apliecību iespējams vienā reizē pagarināt par sešiem mēnešiem līdz brīdim, kad ir pieņemts attiecīgais īstenošanas akts.

10. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību derīgums

1. Jaunbūvētiem peldlīdzekļiem izdotu Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību derīguma termiņu nosaka kompetentā iestāde, un tas nepārsniedz:

a) piecus gadus pasažieru un ātrgaitas kuģu gadījumā;

b) desmit gadus visu citu peldlīdzekļu gadījumā.

Derīguma termiņu norāda Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā.

▼B

2. To peldlīdzekļu gadījumā, kas pirms tehniskās pārbaudes jau bijuši ekspluatācijā, kompetentā iestāde nosaka Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības derīguma termiņu katrā gadījumā atsevišķi, ņemot vērā pārbaudes rezultātus. Tomēr derīguma termiņš nepārsniedz 1. punktā norādītos laikposmus.

11. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību derīguma pagarināšana izņēmuma kārtā

Kompetentā iestāde, kas izdevusi vai atjaunojusi Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību, izņēmuma kārtā var bez tehniskās pārbaudes pagarināt tās derīgumu ne vairāk kā par sešiem mēnešiem saskaņā ar II un V pielikumu. Šādu pagarinājumu norāda minētajā apliecībā.

12. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību atjaunošana

1. Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību atjauno pēc tās derīguma termiņa beigām saskaņā ar 6. pantā iekļautajiem nosacījumiem pēc tam, kad veikta tehniskā pārbaude, lai pārbaudītu, vai peldlīdzeklis atbilst II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām. Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības var atjaunot visas kompetentās iestādes, par kurām paziņots Komisijai saskaņā ar 6. panta 3. punktu.

2. Ja Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības ir atjaunotas, peldlīdzeklim piemēro II pielikumā paredzētos pārejas noteikumus saskaņā ar minētajā pielikumā konkretizētajiem nosacījumiem.

13. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību aizstāšana

Katra dalībvalsts paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem var aizstāt spēkā esošu Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību, kas ir pazaudēta vai sabojāta. Saskaņā ar minētajiem nosacījumiem peldlīdzeklim, kas pieprasa apliecības aizstāšanu, pazaudēšanas gadījumā jāiesniedz deklarācija par apliecības pazaudēšanu vai sabojāšanas gadījumā – jāatgriež sabojātā apliecība. Uz aizstājējas apliecības norāda, ka tā ir dublikāts.

14. pants

Būtiskas peldlīdzekļa izmaiņas vai remonts

Būtisku izmaiņu vai būtiska remonta gadījumā, kas ietekmē peldlīdzekļa atbilstību II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām attiecībā uz tā korpusa drošību, kuģošanu, manevrēšanu vai īpašajiem raksturlielumiem, minētajam peldlīdzeklim pirms turpmākiem reisiem veic 6. pantā paredzēto tehnisko pārbaudi.

▼B

Pēc minētās pārbaudes esošo Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību groza, lai atspoguļotu mainītos peldlīdzekļa tehniskos raksturlielumus, vai minēto apliecību atsauc un izdod jaunu apliecību. Ja jauno apliecību izdod dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kura izdevusi vai atjaunojusi sākotnējo apliecību, par to 30 dienu laikā no jaunās apliecības izdošanas dienas informē kompetento iestādi, kas izdevusi vai atjaunojusi apliecību.

15. pants

Atteikums izdot vai atjaunot Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības un to atsaukšana

1. Jebkurā lēmumā par atteikumu izdot vai atjaunot Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību norāda iemeslus, ar kuriem šis atteikums pamatots. Peldlīdzekļa īpašniekam vai tā pārstāvim par to paziņo, un viņu informē par pārsūdzības procedūru un piemērojamiem laika ierobežojumiem attiecīgajā dalībvalstī.

2. Jebkuru spēkā esošu Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību var atsaukt kompetentā iestāde, kas to izdevusi vai atjaunojusi, ja peldlīdzeklis vairs neatbilst tā apliecībā izklāstītajām tehniskajām prasībām.

16. pants

Trešo valstu peldlīdzekļu kuģošanas apliecību atzīšana

Kamēr nav stājušies spēkā nolīgumi par kuģošanas apliecību savstarpēju atzīšanu starp Savienību un trešām valstīm, dalībvalsts kompetentās iestādes var atzīt trešo valstu peldlīdzekļu kuģošanas apliecības kuģošanai minētās dalībvalsts teritorijā.

17. pants

Apliecību reģistri

Dalībvalstis nodrošina, ka to kompetentās iestādes uztur visu to apliecību reģistru, ko tās izdevušas vai atjaunojušas saskaņā ar 6., 8., 9. un 12. pantu. Minētajā reģistrā ietver informāciju, kas norādīta II pielikumā sniegtajā paraugā.

3. NODAĻA

KUĢA IDENTIFIKĀCIJA, PĀRBAUDES UN MAINĪTAS TEHNISKĀS PRASĪBAS

18. pants

Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs

1. Dalībvalstis nodrošina, ka saskaņā ar II un V pielikumu katram peldlīdzeklim piešķir unikālu Eiropas kuģa identifikācijas numuru (*ENI*).

▼B

2. Katram peldlīdzeklim ir tikai viens *ENI*, kurš nemainās visā peldlīdzekļa izmantošanas laikā.

3. Izdodot Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību, kompetentā iestāde tajā ieraksta *ENI*.

4. Katra dalībvalsts sastāda sarakstu, kurā norādītas kompetentās iestādes, kas ir atbildīgas par *ENI* piešķiršanu, un paziņo Komisijai par to, kā arī par visām izmaiņām sarakstā. Komisija atbilstīgā tīmekļa vietnē uztur kompetento iestāžu atjauninātu sarakstu.

19. pants

Eiropas kuģu korpusu datubāze

1. Komisija uztur *EHDB*, lai atbalstītu administratīvus pasākumus nolūkā uzturēt kuģošanas drošību un ērtumu un nodrošinātu šīs direktīvas piemērošanu.

Jebkāda personas datu apstrāde, ko veic dalībvalstis, tiek īstenota saskaņā ar Savienības tiesību aktiem par personas datu aizsardzību, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679 ([1]).

Jebkāda personas datu apstrāde, ko veic Komisija, tiek īstenota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 45/2001 ([2]).

2. Dalībvalstis nodrošina, ka kompetentās iestādes par katru peldlīdzekli nekavējoties *EHDB* ievada:

a) peldlīdzekļa identifikācijas un apraksta datus saskaņā ar šo direktīvu;

b) datus saistībā ar izdotām, atjaunotām, aizstātām un atsauktām apliecībām, kā arī saistībā ar kompetento iestādi, kas izdevusi apliecību saskaņā ar šo direktīvu;

c) visu to apliecību digitālās kopijas, kuras kompetentās iestādes izsniegušas saskaņā ar šo direktīvu;

d) datus par visiem noraidītiem vai vēl neizskatītiem apliecību pieteikumiem saskaņā ar šo direktīvu; un

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 45/2001 (2000. gada 18. decembris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti (OV L 8, 12.1.2001., 1. lpp.).

▼B

e) visas izmaiņas a) līdz d) apakšpunktā minētajos datos.

3. Dalībvalstu kompetentās iestādes, Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā līgumslēdzējas puses un trešās valstis, kam uzticēti uzdevumi saistībā ar šīs direktīvas un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2005/44/EK ([1]) piemērošanu, datus, kas minēti 2. punktā, var apstrādāt šādos nolūkos:

a) šīs direktīvas un Direktīvas 2005/44/EK piemērošana;

b) ūdensceļu satiksmes un infrastruktūras pārvaldības nodrošināšana;

c) kuģošanas drošības uzturēšana vai īstenošana;

d) statistikas datu apkopošana.

4. Dalībvalsts kompetentā iestāde var nodot personas datus trešai valstij vai starptautiskai organizācijai ar noteikumu, ka tā to dara, vienīgi izskatot katru gadījumu atsevišķi, un ka tiek izpildītas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 prasības, un jo īpaši tās, kas minētas regulas V nodaļā. Dalībvalstis nodrošina, ka datu nodošana ir nepieciešama šā panta 3. punktā minētajos nolūkos. Dalībvalstis nodrošina, ka trešā valsts vai starptautiskā organizācija šos datus nenodod citai trešai valstij vai starptautiskai organizācijai, izņemot gadījumus, kad tai ir sniegta nepārprotama rakstiska atļauja tā darīt un tā ievēro dalībvalsts kompetentās iestādes norādītos noteikumus.

5. Komisija atsevišķos gadījumos var nodot personas datus trešās valsts iestādei vai starptautiskai organizācijai vai sniegt tai piekļuvi *EHDB* ar noteikumu, ka nodošana vai piekļuve ir nepieciešama šā panta 3. punktā minētajos nolūkos, un ar noteikumu, ka tiek izpildītas Regulas (EK) Nr. 45/2001 9. panta prasības. Komisija nodrošina, ka nodošana vai piekļuve ir nepieciešama šā panta 3. punktā minētajos nolūkos. Komisija nodrošina, ka trešā valsts vai starptautiskā organizācija šos datus nenodod citai trešai valstij vai starptautiskai organizācijai, izņemot gadījumus, kad tai ir sniegta nepārprotama rakstiska atļauja un tā ievēro Komisijas norādītos noteikumus.

6. Kompetentā iestāde nodrošina, ka tad, kad peldlīdzeklis ir nodots metāllūžņos, ar to saistītie dati tiek dzēsti no 1. punktā minētās datubāzes.

7. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu, papildus precizējot:

a) datus, kuri dalībvalstīm ir jāievada datubāzē;

b) atļautos piekļuves veidus, ņemot vērā datu saņēmēju kategorijas un šā panta 3. punktā minētos nolūkus, kuriem šādi dati tiek apstrādāti;

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp.).

▼B

c) norādījumus saistībā ar datubāzes izmantošanu un darbību, jo īpaši attiecībā uz datu drošības pasākumiem, datu kodēšanu un apstrādi un datubāzes starpsavienojumu ar 17. pantā minētajiem reģistriem.

20. pants

Tehnisko pārbaužu veikšana

1. Dalībvalstis nodrošina, ka 3. punktā minētās kompetentās iestādes veic sākotnējās, periodiskās, īpašās un brīvprātīgās pārbaudes, kas minētas šajā direktīvā.

2. Minētās kompetentās iestādes var pilnībā vai daļēji neveikt peldlīdzeklim tehnisko pārbaudi, ja ir spēkā esošs apliecinājums, kuru izsniegusi saskaņā ar 21. pantu atzīta klasifikācijas sabiedrība un kurš apliecina, ka šis peldlīdzeklis pilnībā vai daļēji atbilst tehniskajām prasībām, kas minētas II un V pielikumā.

3. Katra dalībvalsts sastāda sarakstu, kurā norādītas tās kompetentās iestādes, kas ir atbildīgas par tehnisko pārbaužu veikšanu, un paziņo Komisijai par to, tostarp par visām izmaiņām sarakstā. Komisija atbilstīgā tīmekļa vietnē uztur kompetento iestāžu un pārbaudes iestāžu atjauninātu sarakstu.

4. Katra dalībvalsts ievēro II un V pielikumā noteiktās īpašās prasības attiecībā uz pārbaudes iestādēm un pārbaudes pieprasījumu.

21. pants

Klasifikācijas sabiedrību atzīšana

1. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai atzītu klasifikācijas sabiedrību, kas atbilst VI pielikumā uzskaitītajiem kritērijiem, vai lai atsauktu atzīšanu saskaņā ar šā panta 2. un 3. punktā izklāstīto procedūru. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 33. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

2. Atzīšanas pieteikumu Komisijai iesniedz dalībvalsts, kurā atrodas galvenais birojs vai filiāle klasifikācijas sabiedrībai, kas pilnvarota izdot apliecinājumus, ka peldlīdzeklis atbilst II un V pielikumā minētajām prasībām saskaņā ar šo direktīvu. Šim pieteikumam pievieno visu informāciju un dokumentāciju, kas nepieciešama, lai pārbaudītu, vai ir ievēroti visi atzīšanas kritēriji.

3. Jebkura dalībvalsts var Komisijai iesniegt pieprasījumu atsaukt atzīšanu, ja tā uzskata, ka klasifikācijas sabiedrība vairs neatbilst VI pielikumā izklāstītajiem kritērijiem. Atsaukuma pieprasījumam pievieno dokumentārus pierādījumus.

4. Klasifikācijas sabiedrības, kuras līdz 2016. gada 6. oktobrim ir atzītas saskaņā ar Direktīvu 2006/87/EK, saglabā atzīto statusu.

▼B

5. Komisija pirmo reizi līdz 2017. gada 7. oktobrim atbilstīgā tīmekļa vietnē publicē un pēc tam atjaunina to klasifikācijas sabiedrību sarakstu, kuras atzītas saskaņā ar šo pantu. Dalībvalstis paziņo Komisijai par visām izmaiņām attiecībā uz to klasifikācijas sabiedrību nosaukumiem vai adresēm, kuras tās ir lūgušas atzīt.

22. pants

Atbilstības pārbaude

1. Dalībvalstis nodrošina, ka to kompetentās iestādes jebkurā laikā var pārbaudīt, vai peldlīdzeklim ir saskaņā ar 7. pantu derīga apliecība un vai peldlīdzeklis atbilst prasībām šādas apliecības izdošanai.

Ja prasības nav izpildītas, kompetentās iestādes veic atbilstīgus pasākumus saskaņā ar šā panta 2. līdz 5. punktu. Tās arī prasa peldlīdzekļa īpašniekam vai tā pārstāvim kompetento iestāžu noteiktā termiņā īstenot visus vajadzīgos pasākumus, lai situāciju labotu.

Kompetento iestādi, kas izdevusi peldlīdzekļa apliecību, par šādiem trūkumiem informē septiņu dienu laikā pēc pārbaudes.

2. Ja peldlīdzeklim nav derīgas apliecības, tam var liegt turpināt reisu.

3. Ja pārbaudē kompetentās iestādes atklāj, ka peldlīdzeklis rada būtisku apdraudējumu personām uz kuģa, videi vai kuģošanas drošībai, tās var neļaut peldlīdzeklim turpināt reisu, līdz ir īstenoti vajadzīgie pasākumi, lai situāciju labotu.

Kompetentās iestādes var arī paredzēt samērīgus pasākumus, kas nodrošinās peldlīdzekļa reisa drošu turpināšanu līdz vietai, kur to pārbaudīs vai saremontēs, nepieciešamības gadījumā pārtraucot tā pārvadāšanas darbības.

4. Dalībvalsts, kas nav ļāvusi peldlīdzeklim turpināt reisu vai ir paziņojusi peldlīdzekļa īpašniekam vai tā pārstāvim par savu nodomu to liegt, ja atklātās nepilnības netiks novērstas, septiņu dienu laikā par savu pieņemto vai paredzēto lēmumu informē tās dalībvalsts iestādi, kas izdevusi vai pēdējo reizi atjaunojusi peldlīdzekļa apliecību.

5. Jebkurā lēmumā par peldlīdzekļa turpmāka brauciena pārtraukšanu, kas pieņemts, īstenojot šo direktīvu, sīki apraksta iemeslus, kas ir tā pamatā. Šādu lēmumu bez kavēšanās dara zināmu attiecīgajai personai, kuru vienlaikus informē par pieejamajām pārsūdzības procedūrām saskaņā ar attiecīgajā dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, kā arī par šādu pārsūdzības procedūru termiņiem.

23. pants

Mainītas tehniskās prasības konkrētām zonām

1. Dalībvalstis attiecīgā gadījumā, ievērojot Pārskatītās konvencijas par kuģošanu Reinā prasības, var pieņemt tehniskās prasības papildus

▼B

II un V pielikumā minētajām prasībām attiecībā uz peldlīdzekļiem, kas kuģo 1. un 2. zonas ūdensceļos to teritorijā. Šādas papildu prasības aptver tikai III pielikumā uzskaitītos elementus.

2. Attiecībā uz pasažieru kuģiem, kas darbojas 3. zonas nesavienotajos iekšzemes ūdensceļos, katra dalībvalsts var saglabāt tehniskās prasības papildus prasībām, kas minētas II un V pielikumā. Šādas papildu prasības aptver tikai III pielikumā uzskaitītos elementus.

3. Ja II pielikumā minēto pārejas noteikumu piemērošanas rezultātā pazeminātos esošie valsts drošības standarti, dalībvalsts var minētos pārejas noteikumus nepiemērot pasažieru kuģiem, kas darbojas tās nesavienotajos iekšzemes ūdensceļos. Šādos apstākļos attiecīgā dalībvalsts var pieprasīt, lai no 2008. gada 30. decembra šādi pasažieru kuģi, kas darbojas tās nesavienotajos iekšzemes ūdensceļos, pilnībā atbilstu II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām.

4. Dalībvalstis var atļaut tehnisko prasību daļēju piemērošanu vai noteikt mazāk stingras tehniskās prasības nekā tās, kas minētas II un V pielikumā attiecībā uz peldlīdzekļiem, kas darbojas vienīgi 3. un 4. zonas ūdensceļos tās teritorijā. Mazāk stingrās tehniskās prasības vai tehnisko prasību daļēja piemērošana aptver tikai IV pielikumā uzskaitītos elementus.

5. Ja dalībvalsts piemēro 1., 2., 3. vai 4. punktu, tā par to paziņo Komisijai vismaz sešus mēnešus pirms paredzētās piemērošanas dienas. Komisija attiecīgi informē pārējās dalībvalstis.

Gadījumos, kas minēti šā panta 1. un 2. punktā, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai apstiprinātu papildu tehniskās prasības. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 33. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

6. Atbilstību saskaņā ar 1., 2., 3. un 4. punktu mainītajām tehniskajām prasībām norāda Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā vai Savienības iekšzemes kuģošanas papildu apliecībā.

24. pants

Izņēmumi konkrētām peldlīdzekļu kategorijām

1. Saglabājot pienācīgu drošības līmeni, dalībvalstis var atļaut izņēmumus attiecībā uz visu šo direktīvu vai tās daļu:

a) peldlīdzekļiem, kas darbojas nesavienotajos iekšzemes ūdensceļos;

b) peldlīdzekļiem, kuru pašsvars nepārsniedz 350 tonnas vai kuri nav paredzēti preču pārvadāšanai un kuru ūdensizspaids ir mazāks par 100 kubikmetriem, kā arī kuri nolaisti ūdenī pirms 1950. gada 1. janvāra un kuri darbojas tikai to teritorijā.

▼B

2. Neskarot Pārskatīto konvenciju par kuģošanu Reinā, dalībvalstis attiecībā uz kuģošanu savā teritorijā var atļaut izņēmumus no šīs direktīvas peldlīdzekļiem, kas darbojas ierobežotos vietējās nozīmes braucienos vai ostu zonās. Šos izņēmumus un braucienus vai zonas, uz kurām tie attiecas, norāda peldlīdzekļa apliecībā.

3. Dalībvalsts paziņo Komisijai par izņēmumiem, kas ir atļauti saskaņā ar 1. un 2. punktu. Komisija attiecīgi informē pārējās dalībvalstis.

25. pants

Jauno tehnoloģiju izmantošana un izņēmumi konkrētiem peldlīdzekļiem

1. Lai veicinātu inovāciju un jauno tehnoloģiju izmantošanu iekšzemes kuģošanā, Komisija tiek pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus, kas atļautu izņēmumus vai atzītu tehnisko specifikāciju ekvivalentumu konkrētiem peldlīdzekļiem attiecībā uz:

a) Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības izdošanu, ar ko atzīst tādu citu materiālu, iekārtu vai aprīkojuma daļu izmantošanu vai atrašanos uz peldlīdzekļa klāja vai tādu citu pasākumu vai citu konstrukcijas aspektu pieņemšanu, kas nav ietverti II un V pielikumā, ar noteikumu, ka tiek nodrošināts līdzvērtīgs drošības līmenis;

b) Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības izdošanu izmēģinājuma nolūkā uz ierobežotu laikposmu, ietverot jaunas tehniskās specifikācijas, kas paredz izņēmumus no II un V pielikuma prasībām, ar noteikumu, ka tiek nodrošināts atbilstīgs drošības līmenis.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 33. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

2. Dalībvalsts kompetentās iestādes jebkuru piemērojamo izņēmumu un ekvivalentuma atzīšanu, kas minēta 1. punktā, norāda Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā.

26. pants

Grūtības

1. Pēc II pielikumā noteikto tehnisko prasību pārejas noteikumu spēkā esības izbeigšanās Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, kas atļauj izņēmumus no tehniskajām prasībām, kuras noteiktas minētajā pielikumā un uz kurām attiecās minētie pārejas noteikumi, ja minētās prasības ir tehniski grūti piemērojamas vai ja to piemērošana varētu radīt nesamērīgas izmaksas.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 33. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

2. Dalībvalsts kompetentās iestādes jebkurus piemērojamos izņēmumus, kas minēti 1. punktā, norāda Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā.

▼B

27. pants

Aprīkojuma tipa apstiprinājuma reģistrs

Komisija atbilstīgā tīmekļa vietnē publicē tā aprīkojuma reģistru, kam ir tipveida apstiprinājums saskaņā ar II un V pielikumu.

4. NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

28. pants

Pārejas noteikumi attiecībā uz dokumentu izmantošanu

▼C1

Dokumenti, kas ir šīs direktīvas darbības jomā un ko izdevušas dalībvalstu kompetentās iestādes saskaņā ar Direktīvu 2006/87/EK pirms 2018. gada 6. oktobra, ir spēkā līdz to spēkā esības beigām.

▼B

29. pants

Peldlīdzekļi, kas ir izslēgti no Direktīvas 82/714/EEK darbības jomas

1. Peldlīdzeklim, kas izslēgts no Padomes Direktīvas 82/714/EEK ([1]) darbības jomas, bet uz ko attiecas šī direktīva saskaņā ar šīs direktīvas 2. panta 1. punktu, Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību izdod pēc tehniskās pārbaudes, kuru veic, lai pārbaudītu, vai peldlīdzeklis atbilst šīs direktīvas II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām. Minēto tehnisko pārbaudi veic pēc peldlīdzekļa pašreizējās apliecības derīguma beigām un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā 2018. gada 30. decembrī.

2. Jebkuru neatbilstību II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām ieraksta Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā. Ja kompetentās iestādes uzskata, ka šīs nepilnības nerada būtisku apdraudējumu, šā panta 1. punktā minētie peldlīdzekļi var turpināt darboties līdz peldlīdzekļa komponentus vai zonas, kas apliecībā norādītas kā neatbilstīgas prasībām, aizstāj vai izmaina, pēc kā minētie komponenti vai zonas atbilst II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām.

3. Par aizstāšanu vai izmainīšanu 2. punkta izpratnē neuzskata esošu daļu nomaiņu ar identiskām vai līdzvērtīgas tehnoloģijas un konstrukcijas daļām regulāro apkopes darbu un remontdarbu laikā.

4. Par būtisku apdraudējumu šā panta 2. punkta izpratnē uzskata situāciju, kad ir skartas prasības, kas attiecas uz strukturālo drošību, kuģošanu vai manevrēšanu, vai peldlīdzekļa īpašajiem raksturlielumiem

([1]) Padomes Direktīva 82/714/EEK (1982. gada 4. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem (OV L 301, 28.10.1982., 1. lpp.).

▼B

saskaņā ar II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām. Izņēmumus, kas paredzēti attiecībā uz II un V pielikumā minētajām tehniskajām prasībām, nenorāda kā nepilnības, kuras rada būtisku apdraudējumu.

30. pants

Pārejas noteikumi attiecībā uz pagaidu prasībām, ievērojot Direktīvu 2006/87/EK

Pagaidu prasības, kas pieņemtas saskaņā ar Direktīvas 2006/87/EK II pielikuma 1.06. pantu, ir spēkā līdz to spēkā esības beigām.

31. pants

Pielikumu pielāgošana

1. Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu nolūkā pielāgot II pielikumu, lai bez nepamatotas kavēšanās atjauninātu atsauci uz jaunāko *ES-TRIN* standarta versiju un noteiktu tā piemērošanas dienu.

2. Atkāpjoties no 1. punkta, ja tas ir pienācīgi pamatots ar attiecīgu analīzi un ja nav izstrādāti piemēroti un atjaunināti starptautiski standarti, lai nodrošinātu kuģošanas drošību, vai ja izmaiņas *CESNI* lēmumu pieņemšanas procesā apdraudētu Savienības intereses, Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu, lai grozītu II pielikumu nolūkā nodrošināt atbilstīgas tehniskās prasības.

3. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu attiecībā uz III un IV pielikuma pielāgošanu zinātnes un tehnikas attīstībai.

4. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu attiecībā uz V pielikuma pielāgojumiem, lai atjauninātu un racionalizētu administratīvās prasības.

5. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu attiecībā uz VI pielikuma pielāgojumiem, lai grozītu kritērijus klasifikācijas sabiedrību atzīšanai nolūkā nodrošināt kuģošanas drošību.

6. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 32. pantu, lai atjauninātu šajā direktīvā ietvertās atsauces uz konkrētiem II un V pielikuma noteikumiem nolūkā ņemt vērā šajos pielikumos ieviestos grozījumus.

▼B

32. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 4., 19. un 31. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2016. gada 6. oktobra. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4., 19. un 31. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz tā pieņem deleģētu aktu, Komisija par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 4., 19. un 31. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

33. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar Padomes Direktīvas 91/672/EEK ([1]) 7. pantu (turpmāk "komiteja"). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.

Ja ir jāsaņem komitejas atzinums ar rakstiskas procedūras starpniecību, minētā procedūra tiek izbeigta bez rezultāta, ja atzinuma sniegšanas termiņā tādu lēmumu pieņem priekšsēdētājs.

([1]) Padomes Direktīva 91/672/EEK (1991. gada 16. decembris) par savstarpēju atzīšanu attiecībā uz valstu izdotām kuģu vadīšanas apliecībām kravu un pasažieru pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (OV L 373, 31.12.1991., 29. lpp.).

▼B

34. pants

Pārskatīšana

Komisija līdz 2021. gada 7. oktobrim iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei, kurā pārskata ar šo direktīvu ieviesto pasākumu efektivitāti, jo īpaši attiecībā uz tehnisko prasību saskaņošanu un iekšzemes ūdensceļu kuģošanas tehnisko standartu izstrādi. Ziņojumā pārskata arī mehānismus sadarbībai ar starptautiskajām organizācijām, kuru kompetencē ir iekšzemes ūdensceļu kuģošana. Nepieciešamības gadījumā ziņojumam pievieno tiesību akta priekšlikumu, lai vēl vairāk uzlabotu sadarbību un koordināciju to standartu izveidē, uz kuriem var atsaukties Savienības tiesību aktos. Līdzīgu ziņojumu Komisija iesniedz pēc visiem būtiskiem notikumiem iekšzemes ūdensceļu transporta jomā.

35. pants

Sankcijas

Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, kas piemērojamas gadījumos, kad ir pārkāpti valsts noteikumi, kuri pieņemti saskaņā ar šo direktīvu, un veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka sankcijas tiek īstenotas. Paredzētās sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas un atturošas.

36. pants

Grozījumi Direktīvā 2009/100/EK

Direktīvu 2009/100/EK groza šādi:

1) direktīvas 1. pantu aizstāj ar šādu:

"1. pants

Šo direktīvu piemēro kuģiem, kurus izmanto preču pārvadāšanai iekšzemes ūdensceļos un kuru pilnā kravnesība ir 20 tonnas vai vairāk, ja:

a) to garums ir mazāks par 20 metriem; un

b) to garuma (L), platuma (B) un iegrimes (T) reizinājums ir mazāks par 100 kubikmetriem.

Šī direktīva neskar Reinas Kuģu inspekcijas noteikumus un Eiropas valstu nolīgumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšzemes ūdensceļiem (*ADN*).";

2) direktīvas 3. pantu groza šādi:

a) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Dalībvalstis var prasīt, lai kuģi, kas ved bīstamas kravas, kā definēts *ADN*, atbilstu minētajā nolīgumā noteiktajām prasībām. Lai to pierādītu, tās var prasīt, lai tiktu uzrādīta minētajā nolīgumā paredzētā atļauja.";

▼B

b) panta 5. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Īpašus nosacījumus bīstamo kravu pārvadājumiem uzskata par izpildītiem visos Kopienas ūdensceļos, ja kuģi atbilst *ADN* prasībām. Attiecīgus pierādījumus var sniegt, uzrādot 4. punktā minēto atļauju."

37. pants

Transponēšana

1. Neskarot 40. pantu, dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais līdz 2018. gada 7. oktobrim, un ko piemēro no šā datuma. Dalībvalstis par tiem nekavējoties informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šādus pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis paziņo Komisijai to valsts tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. Dalībvalstij, kurai saskaņā ar 24. panta 1. un 2. punktu atļauto izņēmumu dēļ nav peldlīdzekļu, uz ko attiecas šīs direktīvas noteikumi un kas darbojas tās ūdensceļos, netiek prasīts transponēt 2. nodaļu, 18. panta 3. punktu un 20. un 21. pantu.

38. pants

Atcelšana

Direktīvu 2006/87/EK atceļ no 2018. gada 7. oktobra.

Atsauces uz atcelto direktīvu uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu, kas sniegta VII pielikumā.

39. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

40. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm, izņemot Dāniju, Igauniju, Īriju, Grieķiju, Spāniju, Kipru, Latviju, Maltu, Portugāli, Slovēniju un Somiju.

▼B

PIELIKUMU SARAKSTS

I pielikums.	Ģeogrāfiski 1., 2. un 3. zonā sadalītu Savienības iekšzemes ūdensceļu saraksts
II pielikums.	Minimālās tehniskās prasības, ko piemēro peldlīdzekļiem 1., 2., 3. un 4. zonas iekšzemes ūdensceļos
III pielikums.	Iespējamu papildu tehnisko prasību aspekti, ko piemēro peldlīdzekļiem 1. un 2. zonas un nesavienotajos 3. zonas iekšzemes ūdensceļos
IV pielikums.	Iespējamu to tehnisko prasību pazemināju aspekti, ko piemēro peldlīdzekļiem 3. un 4. zonas iekšzemes ūdensceļos
V pielikums.	Sīki izstrādāti procedūras noteikumi
VI pielikums.	Klasifikācijas sabiedrības
VII pielikums.	Atbilstības tabula

▼M4

I PIELIKUMS

ĢEOGRĀFISKI 1., 2. UN 3. ZONĀ SADALĪTU SAVIENĪBAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻU SARAKSTS

1. NODAĻA

1. zona

Vācija

Emsa	No līnijas, kas savieno bijušo *Greetsiel* bāku un ostas ieejas rietumu molu pie *Eemshaven* jūras virzienā līdz 53° 30′ Z. p. paralēlei un 6° 45′ A. g. meridiānam, t. i., nedaudz jūras virzienā no sauso kravu pārvadātājiem paredzētās lihterēšanas zonas Vecajā Emsā ([1])

([1]) Attiecībā uz kuģiem, kuru juridiskā adrese ir citā valstī, piemēro 1960. gada 8. aprīļa Emsas–Dollarta līguma 32. pantu (*BGBl*. 1963 II, 602. lpp.).

Francija

Žironda no jūras transversālās robežas, ko nosaka savienojuma līnija starp *Pointe de Grave* un *Pointe de Suzac*, līdz līnijai, kas savieno *Pointe de Grave* un *Pontaillac* līča austrumu punktu.

Luāra no jūras transversālās robežas, ko nosaka savienojuma līnija starp *Pointe de Mindin* un *Pointe de Penoët*, līdz līnijai, kas savieno *Pointe du Pointeau* aizsprosta navigācijas uguni un *Villès-Martin* bāku pie *Saint-Nazaire*.

Sēna no jūras transversālās robežas (ko nosaka līnija, kas sākas labajā krastā pie *Cap du Hode* un beidzas kreisajā krastā vietā, kur plānotais aizsprosts savienojas ar krastu lejpus *Berville-sur-Mer*) līdz robežai, ko veido 245° leņķī vērsta līnija no *Sainte-Adresse* bākas līdz Griničas meridiāna krustpunktam. No šā krustpunkta robeža iet pa līniju, kas stiepjas ziemeļu–dienvidu virzienā, līdz krustpunktam ar līniju, kas stiepjas austrumu–rietumu virzienā no *Falaise des Fonds* navigācijas uguns, kura atrodas uz rietumiem no Onflēras.

Ronas delta

Fosas līcis: no 3. zonas robežām uz ziemeļiem un austrumiem līdz lauztai līnijai, kas sākas pie *St. Louis* kanāla dambja navigācijas uguns, iet caur *They de la Gracieuse* ziemeļu kardinālo boju un *Lavéra* rietumu kardinālo boju un beidzas pie *Pointe de Bonnieu*.

Bēra dīķa (*Étang de Berre*) dienvidu daļa starp *Martigues* (mola gals) un *La Pointe* ostu (ziemeļu dambja gals).

Polija

Pomožes līča daļa dienvidu virzienā no līnijas, kas savieno *Nord Perd* Rīgenes salā un *Niechorze* bāku.

Gdaņskas līča daļa dienvidu virzienā no līnijas, kas savieno Helas bāku un Baltijskas ostas ieejas boju.

Zviedrija

Vēnerna ezers, kuru dienvidos norobežo paralēle cauri *Bastugrund* krasta navigācijas zīmei.

Veterna ezers

▼M4

Brofjorden–Donsö

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Grötö* galējā dienvidu punkta cauri *Gåsö* galējam rietumu punktam, *Härmanö* galējam ziemeļu punktam, *Härmanö huvud*, *Vedholmen*, *Danholmen*, *Mollön* centram, *Räbbehuvud* navigācijas ugunij, *Sankt Olov* apakšējai navigācijas ugunij, *Flatholmen* galējam dienvidu punktam, *Åstol* navigācijas ugunij, *Marstrand* navigācijas ugunij, *Sälö* navigācijas ugunij, *Kågholmen* apakšējai navigācijas ugunij, *Tynneskär* navigācijas ugunij, *Buskärs Knöte* navigācijas ugunij un *Rivö* augšējai navigācijas ugunij līdz *Rivö* navigācijas ugunij.

Ziemeļu Ēregrundsgrēpens

Apgabals starp cietzemi un Grēsi, ko ziemeļos norobežo paralēle cauri *Engelska grundet* navigācijas ugunij un dienvidos – meridiāns cauri Ēregrundas augšējai vadugunij.

Söderarm–Sandhamn

Apgabals, ko norobežo 2. zonas robeža un līnija no *Tyvö* vaduguns cauri *Söderarm* navigācijas ugunij, *Söderarm* loču stacijas augšējai vadugunij un *Prästkobben* navigācijas ugunij līdz *Korsö* krasta navigācijas zīmei.

Jungfrufjärden

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. zonas robeža un līnija no Nemdes galējā rietumu punkta cauri *Mörtö-Bunsö* galējam rietumu punktam līdz *Ornöhuvud* krasta navigācijas zīmei.

Mysingen–Landsort

Apgabals, ko norobežo 2. zonas robeža un līnija no Utes navigācijas uguns cauri *Nåttarö* galējam dienvidu punktam, *Måsknuv* navigācijas ugunij un *Viksten* navigācijas ugunij līdz *Landsort* navigācijas ugunij.

Landsort–Arkö

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Landsort* navigācijas uguns cauri *Enskär* galējam dienvidu punktam un *Norra Kränkan* navigācijas ugunij līdz *Marö Kupa*.

Valdemašvīkas līcis un *Gryt* arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. zonas robeža un līnija no *Gubbö kupa* krasta navigācijas zīmes cauri *Häradsskär* navigācijas ugunij un *Hägerökarten* navigācijas ugunij līdz *Kvädö* galējam dienvidu punktam.

Kalmaras šauruma ziemeļdaļa–Vestervīka

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Hallmare Skackel* cauri *Aleskär* navigācijas ugunij, *Idö* navigācijas ugunij, *Idö Stångskär* navigācijas ugunij, *Strupö Ljungskär* navigācijas ugunij, 57 20,0 Z. p. un 016 48,0 A. g. pozīcijai un *Enerumsgrund* rietumu kardinālajai kārtsveida stoderei līdz Ēlandes galējam ziemeļu punktam un tālāk gar Ēlandes ziemeļrietumu piekrasti un dienvidos līdz 56° 15,00′ Z. p. paralēlei.

Kalmaras šauruma dienviddaļa

Apgabals starp cietzemi un Ēlandi, ko ziemeļos norobežo līnija no *Dunö* punkta (uz cietzemes) līdz *Bejershamn* (Ēlandē), un dienvidos – 56° 15,00′ Z. p. paralēle.

▼M4

2. zona

Čehija

Lipno ūdenskrātuve

Vācija

Emsa	No līnijas pār Emsu pie ieejas Pāpenburgas ostā starp bijušo Dīmas sūkņu staciju un dambja caurteku pie Haltes līdz līnijai, kas savieno bijušo *Greetsiel* bāku un *Eemshaven* ostas ieejas rietumu molu ([1])
Leda	No ieejas reidā pie Lēres jūras slūžām līdz ietekai Emsā
Jāde	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno bijušo *Schillig* augšējo navigācijas uguni un *Langwarden* baznīcas torni
Vēzere	No Brēmenes dzelzceļa tilta ziemeļrietumu malas līdz līnijai, kas savieno *Langwarden* un *Cappel* baznīcas torņus, ietverot Vēzeres attekas, ko sauc par *Rekumer Loch*, *Rechter Nebenarm* un *Schweiburg*
Hunte	No līnijas 140 m uz leju no Oldenburgas tilta *Amalienbrücke* līdz ietekai Vēzerē
Lēzuma	No Hammes un Vimmes satekas (0,00 km atzīme) līdz ietekai Vēzerē
Elba	No Hamburgas ostas apakšējās robežas līdz līnijai, kas savieno krasta navigācijas zīmi *Kugelbake* pie *Döse* un *Friedrichskoog* dambja rietumu malu (*Dieksand*), t. sk.: — Mühlenberger Loch — *Ruthenstrom* (no 3,75 km atzīmes līdz ietekai Elbā) — Elbas pietekas/attekas: — *Hahnöfer Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 635,00 km atzīmes līdz 644,00 km atzīmei) — *Lühesander Süderelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 646,50 km atzīmes līdz 650,50 km atzīmei) — *Bützflether Süderelbe* (no 0,69 km atzīmes līdz ietekai Elbā) — *Haseldorfer Binnenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 653,00 km atzīmes līdz 658,00 km atzīmei) — *Pagensander Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 659,00 km atzīmes līdz 664,00 km atzīmei) — *Schwarztonnensander Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 661,00 km atzīmes līdz 664,00 km atzīmei) — *Wischhafener Süderelbe* (no 8,03 km atzīmes līdz ietekai Elbā) — *Glückstädter Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 672,00 km atzīmes līdz 676,00 km atzīmei)

▼M4

Este	No *Buxtehude* slūžu lejasbjefa (0,25 km atzīme) līdz ietekai Elbā
Līe	No *Au-Mühle* lejasbjefa Horneburgā (0,00 km atzīme) līdz ietekai Elbā
Švinga	No *Salztor* slūžu ziemeļu malas Štādē līdz ietekai Elbā
Pinnau	No Pinnebergas dzelzceļa tilta dienvidrietumu malas līdz ietekai Elbā
Krückau	No *Wedenkamp* autoceļa tilta dienvidrietumu malas Elmshornā līdz ietekai Elbā
Štēra	No *Rensing* mareogrāfa līdz ietekai Elbā
Freiburgas ostas caurtece	No *Freiburg an der Elbe* slūžu austrumu malas līdz ietekai Elbā
Oste	No 210 m augšpus autoceļa tilta pār Ostes aizsprostu ass (69,36 km atzīme) līdz ietekai Elbā
Meldorfas līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Friedrichskoog* dambja (*Dieksand*) rietumu malu un *Büsum* rietumu mola galu
Eidera	No vietas augšpus *Gieselau* kanāla ietekas (22,64 km atzīme) līdz līnijai no cietokšņa (*Tränke*) vidus līdz *Vollerwiek* baznīcas tornim
Gieselau kanāls	No ietekas Eiderā līdz ietekai *Nord–Ostsee* kanālā
Flensburgas līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Kegnäs* bāku ar *Birknack* un uz ziemeļiem no Vācijas un Dānijas robežas Flensburgas līcī
Šleija	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Schleimünde* molu galus
Ekenfērdes līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Bocknis–Eck* un cietzemes tālāko ziemeļaustrumu punktu pie *Dänisch Nienhof*
Ķīles līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Bülk* bāku un *Laboe* jūras memoriālu
Nord–Ostsee kanāls, ietverot ezerus *Audorfer See* un *Schirnauer See*	No līnijas, kas savieno molu galus pie *Brunsbüttel*, līdz līnijai, kas savieno *Kiel–Holtenau* ieejas vārtu ugunis, ietverot *Borgstedter See mit Enge*, *Flemhuder See* un *Achterwehrer* kanālu

▼M4

Trāve	No Lībekas dzelzceļa gaisa tilta ziemeļrietumu malas, ietverot *Pötenitzer Wiek* un *Dassower See*, līdz līnijai, kas savieno Trāvemindes dienvidu mola iekšējo un ziemeļu mola ārējo galu
Wismarbucht, ietverot *Kirchsee*, *Breitling*, *Salzhaff* un Vismāras ostas zonu	Jūras virzienā norobežo līnija, kas savieno *Hohen Wieschendorf Huk* un *Timmendorf* navigācijas uguni, un līnija, kas savieno *Gollwitz* navigācijas uguni *Poel* salā un *Wustrow* pussalas tālāko dienvidu punktu
Warnow un *Unterwarnow*, ietverot *Breitling* un attekas (bez attekas uz rietumiem no *Badewieseninsel*)	No Rostokas–Štrālzundes dzelzceļa tilta dienvidu malas līdz līnijai, kas savieno Rostokas–Varnemindes rietumu mola ziemeļu malu un austrumu mola ziemeļu malu
Ūdeņi, ko ieskauj cietzeme un *Darß* un *Zingst* pussalas, kā arī Boka, Hidenzē un Rīgenes salas (ietverot Štrālzundes ostas zonu)	Jūras virzienā norobežojums starp — *Zingst* pussalu un Boka salu: paralēle 54° 26′ 42″ Z. p.; — Boka salu un Hidenzē salu: līnija, kas savieno Boka salas ziemeļu galu un Hidenzē salas dienvidu galu; — Hiddenzē salu un Rīgenes salu (*Bug*): līnija, kas savieno *Neubessin* dienvidaustrumu galu un *Buger Haken*
Greifswalder Bodden un *Greifswald* ostas zona, ietverot *Ryck*	No Greifsvaldes tilta *Steinbecker Brücke* austrumu malas līdz līnijai, kas savieno *Thiessower Haken* (*Südperd*) austrumu galu ar *Ruden* salas austrumu galu un Ūzedomas salas ziemeļu galu (54° 10′ 37″ Z. p., 13° 47′ 51″ A. g.)
Ūdeņi, ko ieskauj cietzeme un Ūzedomas sala (*Peenestrom*, ietverot Volgastes ostas zonu, *Achterwasser*, Ščecinas līci)	Uz austrumiem līdz Vācijas un Polijas robežai Ščecinas līcī
Ikere	No Ikermindes autoceļa tilta dienvidrietumu malas līdz savienojuma līnijai pāri molu galiem jūras virzienā

([1]) Attiecībā uz kuģiem, kuru juridiskā adrese ir citā valstī, piemēro 1960. gada 8. aprīļa Emsas–Dollarta līguma 32. pantu (*BGBl.* 1963 II, 602. lpp.).

Francija

Žironda no 48,50 km atzīmes līdz *Ile de Patiras* zemesraga lejteces daļai, līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno *Pointe de Grave* un *Pointe de Suzac*.

Luāra no *Cordemais* (25 km atzīme) līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno *Pointe de Mindin* un *Pointe de Penhoët*.

Sēna no *Tancarville* kanāla sākuma līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija no *Cap du Hode* labajā krastā līdz punktam kreisajā krastā, kur plānotais aizsprosts savienojas ar krastu lejup *Berville-sur-Mer*.

Vilēna no *Arzal* dambja līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno *Pointe du Scal* un *Pointe du Moustoir*.

Ženēvas ezers

▼**M4**

Ungārija

Balatona ezers

Nīderlande

Dollarda

Emsa

Vadenzē: ietverot savienojumus ar Ziemeļjūru

Eiselmērs: ietverot Markermēru un *Ijmeer*, taču neietverot *Gouwzee*

Nieuwe ūdensceļš un *Scheur*

Calandkanaal rietumu virzienā no Beniluksa ostas

Hollands Diep

Breeddiep, *Beerkanaal* un ar tiem saistītās ostas

Haringvliet un *Vuile Gat*: ietverot ūdensceļus starp Gūri-Overflaki, no vienas puses, un *Voorne-Putten* un *Hoekse Waard*, no otras puses

Hellegats

Folkeraks

Krāmera

Grevelingenmeer un *Brouwershavensche Gat*: ietverot visus ūdensceļus starp *Schouwen-Duiveland* un *Gūri-Overflaki*

Keten, *Mastgat*, *Zijpe*, *Krabbenkreek*, *Eastern Scheldt* un *Roompot*: ietverot ūdensceļus starp *Walcheren*, *Noord-Beveland* un *Zuid-Beveland*, no vienas puses, un *Schouwen-Duiveland* un *Tholen*, no otras puses, neietverot *Scheldt-Rhine* kanālu

Scheldt un *Western Scheldt* un tās ieteka jūrā: ietverot ūdensceļus starp *Zeeland Flanders*, no vienas puses, un *Walcheren* un *Zuid-Beveland*, no otras puses, neietverot *Scheldt-Rhine* kanālu

Polija

Ščecinas līcis

Kamjeņa līcis

Vislas līcis

Pucka līcis

Vloclavekas ūdenskrātuve

Sņardvija ezers

Ņegocina ezers

Mamrija ezers

▼M4

Zviedrija

Līsešīla–Ūrusta–Šērna

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Släggö* Līsešīlā līdz *Skaftölandet* 170 grādu peilējumā, līnija no *Islandsberg* navigācijas uguns līdz *Lavösund*, līnija no *Lyr* navigācijas uguns 300 grādu peilējumā līdz cietzemei uz austrumiem no *Mollösund*, līnija no *Lyr* galējā dienvidu punkta līdz *Björholmen* un *Hakefjorden* ziemeļu daļā līnija, kas atbilst 58 01,00 Z. p. paralēlei.

Gothenburg dienvidu arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 3. zonas robeža un līnija no Ārendāles ostas rietumu daļas cauri *Knippelholmen*, *Rivö* navigācijas ugunij, *Rivö* augšējai navigācijas ugunij, *Känsö torn* krasta navigācijas zīmei, *Kårholmen* navigācijas ugunij un *Rättarens* vadugunij līdz *Askims nabbe*.

Ēregrunda–Nortelje

Apgabals starp cietzemi un Grēsi, ko ziemeļos norobežo meridiāns cauri Ēregrundas augšējai vadugunij un jūras virzienā norobežo līnija starp *Äspskäret* un *Råstensudde* navigācijas uguni, līnija pār *Singsundet*, tilti pār *Fygdströmmen*, līnija no *Dejeudden* cauri *Arholma* navigācijas ugunij līdz *Tyvö* navigācijas ugunij.

Nortelje–*Nämdö*

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Tyvö* navigācijas uguns cauri *Idskärskobben* navigācijas ugunij, *Svartlöga* galējam rietumu punktam, *Stenkobbsgrund* navigācijas ugunij, *Korså* krasta navigācijas zīmei un *Nämdö* galējam rietumu punktam līdz *Björnö* galējam dienvidu punktam.

Dalarö–Tore

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Ornöhuvud* krasta navigācijas zīmes cauri *Klacknäset*, *Näset at Ornö*, Utes galējam ziemeļu punktam, Utes navigācijas ugunij, *Älvsnabben* navigācijas ugunij, *Norra Stegholmen*, *Yttre Gården*, *Valsudden on Järflotta* un *Långsudden on Järflotta* līdz Tores galējam austrumu punktam.

Tore–Ukselesunda

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 3. zonas robeža un līnija no Tores baznīcas cauri *Fifång* navigācijas ugunij, *Kockehällan* navigācijas ugunij, *Lacka torn*, *Kittelö* galējam austrumu punktam, *Trutbådan* navigācijas ugunij, *Beten* navigācijas ugunij un *Femörehuvud* krasta navigācijas zīmei līdz *Svartudden* uz ziemeļiem no Kungshamnas augšējās navigācijas uguns.

Brovīkens, *Slätbaken* un Esterjētlandes arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme (Brovīkena rietumdaļā no *Hamnbron* tilta Noršēpingā, *Slätbaken* rietumdaļā no *Mem* slūžām) un līnija no *Gullängsberget* navigācijas uguns cauri *Arkö* krasta navigācijas zīmei, *Marö kupa*, *Kupa klint* krasta navigācijas zīmei, *Birkskär* galējam rietumu punktam un *Gubbö kupa* krasta navigācijas zīmei līdz *Dalaudde* uz dienvidiem no *Orren*.

Kalmaras šauruma vidusdaļa

Apgabals, ko rietumos norobežo cietzeme, austrumos – Ēlande, ziemeļos – 56° 51,00′ Z. p. paralēle un dienvidos – līnija no *Dunö* punkta (uz cietzemes) līdz *Bejershamn* (Ēlandē).

▼M4

2. NODAĻA

3. zona

Beļģija

Jūras Šelda (lejpus Antverpenes atklātās enkurvietas)

Bulgārija

Donava: no 845,650 km atzīmes līdz 374,100 km atzīmei

Čehija

Ūdenskrātuves: *Brněnská* (*Kníničky*), *Jesenice*, *Nechranice*, *Orlík*, *Rozkoš*, *Slapy*, *Těrlicko*, *Žermanice* un *Nové Mlýny III*

Smilts un grants ieguves ezeri: *Ostrožná Nová Ves* un *Tovačov*

Vācija

Donava	No Kelheimas (2 414,72 km atzīme) līdz Vācijas un Austrijas robežai pie *Jochenstein*
Reina, ietverot *Lampertheimer Altrhein* (no 4,75 km atzīmes līdz Reinai), *Altrhein Stockstadt-Erfelden* (no 9,80 km atzīmes līdz Reinai)	No Vācijas un Šveices robežas pie Bāzeles līdz Vācijas un Nīderlandes robežai pie Millingenas
Elba (*Norderelbe*), ietverot *Süderelbe* un *Köhlbrand*	No *Elbe-Seiten* kanāla ietekas līdz Hamburgas ostas apakšējai robežai
Mīrics	

Francija

Adūra no *Bec du Gave* līdz jūrai

Ona no slūžām pie Šatolēnas līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka *Passage de Rosnoën*

Blavē no Pontivī līdz *Pont du Bonhomme*

Kalē kanāls

Šaranta no *Tonnay-Charente* tilta līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas šķērso kreisā krasta uguns centru un *Fort de la Pointe* centru

Dordoņa no satekas ar *Lidoire* līdz *Bec d'Ambès*

Garona no *Castet en Dorthe* tilta līdz *Bec d'Ambès*

Žironda no *Bec d'Ambès* līdz transversālajai robežai pie 48,50 km atzīmes un cauri *Île de Patiras* lejasposma punktam

Ēro no *Bessan* ostas līdz jūrai, līdz augstākajai paisuma un bēguma piekrastes joslas robežai

▼**M4**

Ila no satekas ar Dronu līdz satekai ar Dordoņu

Luāra no satekas ar Mēnu līdz *Cordemais* (25 km atzīme)

Marna no *Bonneuil* tilta (169 *bis* 900 km atzīme) un *St. Maur* slūžām līdz satekai ar Sēnu

Reina

Niva no *Haïtze* dambja pie *Ustaritz* līdz satekai ar Adūru

Uāza no *Janville* slūžām līdz satekai ar Sēnu

Orba no Seriņānas līdz jūrai, līdz augstākajai paisuma un bēguma piekrastes joslas robežai

Rona no robežas ar Šveici līdz jūrai, izņemot Mazo Ronu

Sona no *Pont de Bourgogne* tilta Šalonā pie Sonas līdz satekai ar Ronu

Sēna no Nožānas pie Sēnas slūžām līdz *Tancarville* kanāla sākumam

Sèvre Niortaise no *Marans* slūžām pie jūras transversālās robežas iepretim sardzes mājai līdz ietekai

Somma lejup pa straumi aiz *Pont de la Portelette* tilta (*Abbeville*) līdz dzelzceļa posma no *Noyelles* uz *Saint-Valéry-sur-Somme* viaduktam

Vilēna no Redonas (89,345 km atzīme) līdz *Arzal* dambim

Amance ezers

Ansī ezers

Biskarosas ezers

Buržē ezers

Carcans ezers

Kazo ezers

Deršantkoka ezers

Guerlédan ezers

Urtēna ezers

Lakano ezers

Orient ezers

Pareloup ezers

Parentis ezers

Sanguinet ezers

Serre-Ponçon ezers

Templa ezers

▼**M4**

Horvātija

Donava: no 1 295 km atzīmes + 500 līdz 1 433 km atzīmei + 100

Dravas upe: no 0 km atzīmes līdz 198 km atzīmei + 600

Savas upe: no 210 km atzīmes + 800 līdz 594 km atzīmei+ 000

Kupas upe: no 0 km atzīmes līdz 5 km atzīmei + 900

Unas upe: no 0 km atzīmes līdz 15 km atzīmei

Ungārija

Donava: no 1 812 km atzīmes līdz 1 433 km atzīmei

Danube Moson: no 14 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Danube Szentendre: no 32 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Danube Ráckeve: no 58 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Tisas upe: no 685 km atzīmes līdz 160 km atzīmei

Dravas upe: no 198 km atzīmes līdz 70 km atzīmei

Bodrogas upe: no 51 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Kettős-Körös upe: no 23 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Hármas-Körös upe: no 91 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Šio kanāls: no 23 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Velence ezers

Fertő ezers

Nīderlande

Reina

Sneekermeer, *Koevordermeer*, *Heegermeer*, *Fluessen*, *Slotermeer*, *Tjeukemeer*, *Beulakkerwijde*, *Belterwijde*, *Ramsdiep*, *Ketelmeer*, *Zwartemeer*, *Veluwemeer*, *Eemmeer*, *Alkmaardermeer*, *Gouwzee*, *Buiten IJ*, *Afgesloten IJ*, *Noordzeekanaal*, *IJmuiden* osta, Roterdamas ostas zona, *Nieuwe Maas*, *Noord*, *Oude Maas*, *Beneden Merwed*e, *Nieuwe Merwede, Dordische Kil*, *Boven Merwede*, *Waal*, *Bijlandsch* kanāls, *Boven Rijn*, *Pannersdensch* kanāls, *Geldersche IJssel*, *Neder Rijn*, *Lek*, Amsterdamas-Reinas kanāls, *Veerse Meer*, Šeldas-Reinas kanāls līdz Folkeraka grīvai, *Amer*, *Bergsche Maas*, *Meuse* lejpus *Venlo*, *Gooimeer*, *Europort*, *Calandkanaal* (austrumu virzienā no Beniluksa ostas), *Hartelkanaal*

Austrija

Donava: no robežas ar Vāciju līdz robežai ar Slovākiju

Inna: no grīvas līdz *Passau-Ingling* spēkstacijai

Trauna: no ietekas līdz 1,80 km atzīmei

Ensa: no ietekas līdz 2,70 km atzīmei

Marke: līdz 6,00 km atzīmei

▼**M4**

Polija

Biebrza upe no *Augustowski* kanāla estuāra līdz *Narwia* upes estuāram

Brda upe no savienojuma ar *Bydgoski* kanālu Bidgoščē līdz Vislas upes estuāram

Bug upe no *Muchawiec* upes estuāra līdz *Narwia* upes estuāram

Dąbie ezers līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Augustowski kanāls no savienojuma ar *Biebrza* upi līdz valsts robežai kopā ar ezeriem, kas atrodas gar šo kanālu

Bartnicki kanāls no *Ruda Woda* ezera līdz *Bartężek* ezeram, kopā ar *Bartężek* ezeru

Bydgoski kanāls

Elblongas kanāls no *Druzno* ezera līdz Jezjoraka ezeram un *Szeląg Wielki* ezeram kopā ar šiem ezeriem un ezeriem, kas atrodas kanāla ceļā, un sānceļš Zalevo virzienā no Jezjoraka ezera līdz *Ewingi* ezeram, to ietverot

Glivices kanāls kopā ar *Kędzierzyński* kanālu

Jagielloński kanāls no savienojuma ar Elblongas upi līdz Nogatas upei

Łączański kanāls

Ślesiński kanāls ar ezeriem, kas atrodas gar šo kanālu, un *Gopło* ezers

Żerański kanāls

Martwa Wisła upe no Vislas Pšegalinā līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Narew upe no *Biebrza* estuāra līdz Vislas upes estuāram, kopā ar *Zegrzyński* ezeru

Nogat upe no Vislas upes līdz Vislas līča estuāram

Noteć upe (augšējā) no *Gopło* ezera līdz savienojumam ar *Górnonotecki* kanālu un *Górnonotecki* kanāls un *Noteć* upe (apakšējā) no savienojuma ar *Bydgoski* kanālu līdz Vartas upes estuāram

Nysa Łużycka upe no *Gubin* līdz Odras upes estuāram

Odras upe no *Racibórz* pilsētas līdz savienojumam ar Austrumodru, kas ietek *Regalica* upē no *Klucz–Ustowo* kanāla, kopā ar šo upi un tās attekām līdz *Dąbie* ezeram, kā arī Odras upes sānceļš no *Opatowice* slūžām līdz Vroclavas slūžām

Rietumodra no aizsprosta *Widuchowa* (Odras upes 704,1 km atzīme) līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem kopā ar attekām, kā arī *Klucz–Ustowo* kanāls, kas savieno Austrumodru ar Rietumodru

Parnica upe un *Parnicki* kanāls no Rietumodras līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

▼**M4**

Pisas upe no Rosja ezera līdz Narevas upes estuāram

Szkarpawa upe no Vislas upes līdz Vislas līča estuāram

Vartas upe no *Ślesiński* ezera līdz Odras upes estuāram

Wielkie Jeziora Mazurskie, kas ietver ezerus, kurus savieno upes un kanāli, un kas veido galveno ūdensceļu no *Roś* ezera (to ietverot) Pišā līdz *Węgorzewski* kanālam (ietverot) *Węgorzewo*, kopā ar šādiem ezeriem: *Seksty*, *Mikołajskie*, *Tałty*, *Tałtowisko*, *Kotek*, *Szymon*, *Szymoneckie*, *Jagodne*, *Boczne*, *Tajty*, *Kisajno*, *Dargin*, *Łabap*, *Kirsajty* un *Święcajty*, kopā ar *Giżycki* kanālu, *Niegociński* kanālu un *Piękna Góra* kanālu, kā arī *Ryńskie* ezera (to ietverot) sānceļš *Ryn* līdz *Nidzkie* ezeram (līdz 3 km atzīmei, kas veido robežu ar *Nidzkie* ezera dabas rezervātu) kopā ar šādiem ezeriem: *Bełdany*, *Guzianka Mała* un *Guzianka Wielka*

Vislas upe no *Przemsza* upes estuāra līdz savienojumam ar *Łączański* kanālu, kā arī no šā kanāla estuāra Skavinā līdz Vislas upes estuāram Gdaņskas līcī, izņemot Vloclavekas ūdenskrātuvi

Rumānija

Donava: no Serbijas un Rumānijas robežas (1 075 km atzīme) līdz Melnajai jūrai pie Sulina kanāla atzarojuma

Donavas–Melnās jūras kanāls (garums 64,410 km): no vietas, kur tas savienojas ar Donavas upi (Donavas 299,300 km atzīme) pie Černavodes (respektīvi, kanāla 64,410 km atzīme), līdz *Constanta South-Agigea* ostai (kanāla 0 km atzīme)

Poarta Albă-Midia Năvodari kanāls (garums 34,600 km): no vietas, kur tas savienojas ar Donavas–Melnās jūras kanālu (29,410 km atzīme) pie *Poarta Albă* (respektīvi, kanāla 27,500 km atzīme), līdz *Midia* ostai (kanāla 0 km atzīme)

Slovākija

Donava: no 1 880,26 km atzīmes līdz 1 708,20 km atzīmei

Donavas kanāls: no 1 851,75 km atzīmes līdz 1 811,00 km atzīmei

Vāha upe: no 0,00 km atzīmes līdz 70,00 km atzīmei

Morāvijas upe: no 0,00 km atzīmes līdz 6,00 km atzīmei

Bodrogas upe: no 49,68 km atzīmes līdz 64,85 km atzīmei

Ūdenskrātuves: *Oravská Priehrada*, *Liptovská Mara*, *Zemplínska Šírava*

Zviedrija

Mēlarena ezers

Saltsjön, Stokholmas un Vermdelandetes osta

Apgabals no Mēlarena ezera iztekas Stokholmā, attiecīgi pie *Norrström*, *Slussen* un *Hammarbyslussen*, ko norobežo cietzeme un *Lidingöbron* tilts, un līnija cauri *Elfviksgrund* navigācijas ugunij 135–315 grādu peilējumā, līnija starp *Mellangårdsholmen* un *Högklevsudde* (*Baggensfjärden*), *Örsundet* starp *Ingarö* un *Fågelbrolandet*, līnija no *Rönnäsudd* cauri *Tegelhällan* navigācijas ugunij un *Runö* navigācijas ugunij līdz *Talatta* (*Djurö*), līnija pār *Vindöström* starp *Vindö* un *Värmdölandet*, kā arī apgabala salas.

▼**M4**

Sēderteljes kanāls un Sēderteljes ostas

Sēderteljes kanāls un Sēderteljes ostas, ko ziemeļos norobežo Sēderteljes slūžas un dienvidos – 59° 09′ 00″ Z. p. paralēle.

Trollhätte kanāls, Jeta un *Nordre älv*

Apgabals no paralēles cauri *Bastugrund* krasta navigācijas zīmei Vēnerna ezera dienviddaļā līdz *Älvsborg* tiltam un *Nordre älv* upei līdz 11° 45′ 00″ A. g. meridiānam.

Jetas kanāls

Austrumos no *Mem* slūžām līdz *Motala* tiltam, ietverot *Asplången* ezeru, *Roxen* ezeru un *Boren* ezeru; rietumos no meridiāna cauri *Rödesund Norra Yttre* navigācijas ugunij pie Kārlsborjas līdz *Sjötorp* slūžām, ietverot ezeru sistēmu, ko šķērso kanāls.

▼**M5**

II PIELIKUMS

MINIMĀLĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS, KO PIEMĒRO PELDLĪDZEKĻIEM 1., 2., 3. UN 4. ZONAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻOS

Peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas *ES-TRIN* 2025/1.

▼B

III PIELIKUMS

IESPĒJAMU PAPILDU TEHNISKO PRASĪBU ASPEKTI, KO PIEMĒRO PELDLĪDZEKĻIEM 1. UN 2. ZONAS UN NESAVIENOTAJOS 3. ZONAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻOS

Visas papildu tehniskās prasības, ko dalībvalsts pieņem saskaņā ar šīs direktīvas 23. panta 1. un 2. punktu attiecībā uz peldlīdzekļiem, kas darbojas minētās dalībvalsts teritorijā, attiecas vienīgi uz šādām jomām:

1. Definīcijas

   — Nepieciešamas, lai izprastu papildu prasības

▼M1

2. Stiprība un stabilitāte

   — Konstrukcijas pastiprināšana un stabilitāte

   — Atzītas klasifikācijas sabiedrības sertifikāts/apliecinājums

▼B

3. Drošības attālums un brīvsāni

   — Brīvsāni

   — Drošības attālums

4. Kuģa korpusa atvērumu un virsbūvju ūdensnecaurlaidība

   — Virsbūves

   — Durvis

   — Logi un gaismas lūkas

   — Kravas telpas lūkas

   — Citi atvērumi (ventilācijas caurules, izplūdes caurules u. tml.)

5. Aprīkojums

   — Enkuri un enkuru ķēdes

   — Navigācijas gaismas

   — Skaņu signāli

   — Kompass

   — Radars

   — Raidīšanas un uztveršanas iekārtas

   — Dzīvības glābšanas aprīkojums

   — Kuģošanas karšu pieejamība

6. Papildu noteikumi attiecībā uz pasažieru kuģiem

   — Stabilitāte (izturība pret vēju, kritēriji)

   — Dzīvības glābšanas aprīkojums

   — Brīvsāni

   — Drošības attālums

   — Stūres mājas redzamība

7. Karavānu un konteineru pārvadāšana

   — Savienojums stūmējkuģis–lihteris

   — Konteinerus pārvadājošo peldlīdzekļu vai lihteru stabilitāte

▼**M1**

8. Mehānismi

— Stūres sistēmas

— Dzenskrūves vārpstas un piederumi

— Galvenie dzinēji, savienojumi un piederumi

— Priekšgala dzinekļa esība

— Tilpņu atsūknēšanas sistēmas un ugunsdzēsības iekārtas

— Avārijas barošanas avoti un elektroinstalācija

— Atzītas klasifikācijas sabiedrības sertifikāts/apliecinājums

▼B

IV PIELIKUMS

IESPĒJAMU TO TEHNISKO PRASĪBU PAZEMINĀJUMU ASPEKTI, KO PIEMĒRO PELDLĪDZEKĻIEM 3. UN 4. ZONAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻOS

Visas pazeminātas tehniskās prasības, ko pieļauj dalībvalsts saskaņā ar šīs direktīvas 23. panta 4. punktu, attiecībā uz kuģiem, kas darbojas tikai un vienīgi minētās dalībvalsts teritorijas 3. zonas vai 4. zonas ūdensceļos, attiecas vienīgi uz šādām jomām:

3. zona

— Enkuru iekārta, ietverot enkuru ķēžu garumu

— Ātrums (uz priekšu)

— Kopīgas dzīvības glābšanas ierīces

— Divu nodalījumu statuss

— Stūres mājas redzamība

4. zona

— Enkuru iekārta, ietverot enkuru ķēžu garumu

— Ātrums (uz priekšu)

— Dzīvības glābšanas ierīces

— Divu nodalījumu statuss

— Stūres mājas redzamība

— Sekundārā neatkarīgā dzinēju sistēma

▼B

V PIELIKUMS

SĪKI IZSTRĀDĀTI PROCEDŪRAS NOTEIKUMI

2.01. pants

Pārbaudes iestādes

1. Dalībvalstis izveido pārbaudes iestādes.

2. Pārbaudes iestādes sastāvā ir priekšsēdētājs un eksperti.

Katrā iestādē kā eksperti ir vismaz šādas personas:

a) ierēdnis no tās pārvaldes, kas atbild par iekšzemes kuģošanu;

b) eksperts iekšzemes ūdensceļu kuģu un to dzinēju konstrukcijas jautājumos;

▼M1

c) kuģniecības eksperts ar iekšzemes ūdensceļu kuģa kapteiņa licenci, kas dod tiesības vadīt pārbaudāmo kuģi;

d) tradicionālo peldlīdzekļu eksperts, kas pārbauda tradicionālos peldlīdzekļus.

▼B

3. Priekšsēdētāju un ekspertus katrā iestādē ieceļ tās valsts iestādes, kurā šī iestāde ir izveidota. Uzsākot pildīt savus pienākumus, priekšsēdētājs un eksperti iesniedz rakstisku deklarāciju par to, ka viņi šos pienākumus veiks pilnīgi neatkarīgi. No ierēdņiem deklarācija netiek prasīta.

4. Pārbaudes iestādēm palīdzību var sniegt speciālisti–eksperti saskaņā ar piemērojamajiem valsts noteikumiem.

2.02. pants

(atstāts tukšs)

2.03. pants

Peldlīdzekļa uzrādīšana pārbaudei

1. Īpašnieks vai tā pārstāvis pārbaudei uzrāda peldlīdzekli bez kravas, tīru un ar pilnu aprīkojumu. Viņš sniedz jebkuru palīdzību, kas nepieciešama pārbaudei, piemēram, nodrošinot piemērotu laivu un personālu un atsedzot korpusa daļas vai aprīkojumu, kas nav tieši pieejams vai redzams.

2. Pārbaudes iestāde pirmajā reizē pieprasa sauso pārbaudi. No šādas sausās pārbaudes var atbrīvot, ja tiek uzrādīta klasifikācijas apliecība vai kādas atzītas klasifikācijas sabiedrības apliecība, kas apliecina, ka kuģa konstrukcija atbilst tās prasībām, vai arī ja tiek uzrādīta apliecība, kas apliecina, ka kompetenta iestāde jau veikusi sauso pārbaudi kādā citā nolūkā. Ja pārbaudes notiek regulāri vai ir notikusi pārbaude, kā paredzēts šīs direktīvas 14. pantā, pārbaudes iestāde var pieprasīt pārbaudi ārpus ūdens.

Pārbaudes iestāde sākotnējās motorkuģu vai karavānu pārbaudes laikā vai arī gadījumos, kad dzinēju vai stūrēšanas iekārtās izdarītas nozīmīgas izmaiņas, veic izmēģinājuma reisus.

3. Pārbaudes iestāde var pieprasīt turpmākus darbības testus un citus pavaddokumentus. Minēto noteikumu piemēro arī peldlīdzekļa būves laikā.

▼B

2.04. pants

(atstāts tukšs)

2.05. pants

(atstāts tukšs)

2.06. pants

(atstāts tukšs)

2.07. pants

Precizējumi un grozījumi Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā

1. Peldlīdzekļa īpašnieks vai tā pārstāvis kompetentajai iestādei paziņo par jebkādām izmaiņām peldlīdzekļa nosaukumā vai īpašuma tiesībās, jebkādiem pārmērījumiem un jebkādām izmaiņām attiecībā uz reģistrāciju vai piederības ostu un minētajai iestādei nosūta Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību, lai tajā veiktu attiecīgos grozījumus.

2. Visas kompetentās iestādes var papildināt informāciju Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā vai to izmainīt.

3. Ja kāda kompetentā iestāde veic grozījumus vai papildina informāciju Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā, tā informē to kompetento iestādi, kas ir izdevusi attiecīgo Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību.

2.08. pants

(atstāts tukšs)

2.09. pants

Periodiskas pārbaudes

1. Pirms Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības termiņa beigām peldlīdzeklim veic periodisku pārbaudi.

2. Saskaņā ar minētās pārbaudes rezultātiem kompetentā iestāde atkārtoti nosaka Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības derīguma termiņu.

3. Derīguma termiņu ieraksta Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā un dara zināmu tai iestādei, kura ir izdevusi minēto Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību.

4. Ja tā vietā, lai pagarinātu derīguma termiņu, Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību aizstāj ar jaunu, iepriekšējo Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību nodod atpakaļ tai kompetentajai iestādei, kura to izdevusi.

2.10. pants

Brīvprātīga pārbaude

Peldlīdzekļa īpašnieks vai tā pārstāvis jebkurā laikā var brīvprātīgi lūgt veikt pārbaudi.

Uz minēto lūgumu par pārbaudes veikšanu atbild.

2.11. pants

(atstāts tukšs)

2.12. pants

(atstāts tukšs)

2.13. pants

(atstāts tukšs)

▼B

2.14. pants

(atstāts tukšs)

2.15. pants

Izdevumi

Peldlīdzekļa īpašnieks vai tā pārstāvis sedz visas izmaksas, kas rodas saistībā ar peldlīdzekļa pārbaudi un Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības izdošanu, saskaņā ar īpašu maksu sarakstu, ko noteikusi katra dalībvalsts.

2.16. pants

Informēšana

Kompetentā iestāde var atļaut personām, kas var labi pamatot savu interesi, iepazīties ar Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības saturu un var izsniegt minētajām personām Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību izrakstus vai to kopijas, kas ir attiecīgi apstiprināti kā patiesi un norādīti kā izraksti vai kopijas.

2.17. pants

Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību reģistrs

1. Kompetentās iestādes patur visu savu izdoto Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību oriģinālus vai kopijas un ieraksta tajos jebkuru informāciju un grozījumus līdztekus datiem par Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību atcelšanu vai aizstāšanu. Tās attiecīgi atjaunina šīs direktīvas 17. pantā minēto reģistru.

2. Lai veiktu administratīvos pasākumus kuģošanas drošības un ērtuma uzturēšanai un lai īstenotu šā pielikuma 2.02. līdz 2.15. pantu, kā arī šīs direktīvas 6., 9., 10., 13., 14., 15., 20., 21. un 22. pantu, citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm, Manheimas konvencijas līgumslēdzējām valstīm un (ja tiek nodrošināts līdzvērtīgs privātuma līmenis) trešām valstīm, pamatojoties uz administratīviem nolīgumiem, tiks piešķirta tikai lasīšanas piekļuve reģistram saskaņā ar II pielikumā iekļauto paraugu.

2.18. pants

Unikāls Eiropas kuģa identifikācijas numurs

1. Unikālo Eiropas kuģa identifikācijas numuru (*ENI*) saskaņā ar šīs direktīvas II pielikumu veido astoņi arābu cipari.

2. Ja Savienības iekšzemes kuģošanas apliecības izsniegšanas brīdī peldlīdzeklim nav *ENI*, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā peldlīdzeklis reģistrēts vai kurā atrodas tā piederības osta, to minētajam peldlīdzeklim piešķir.

   Attiecībā uz to valstu peldlīdzekļiem, kuras nevar piešķirt *ENI*, Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā ierakstāmo *ENI* piešķir kompetentā iestāde, kas izdod Savienības iekšzemes kuģošanas apliecību.

3. Peldlīdzekļa īpašnieks vai tā pārstāvis vēršas kompetentajā iestādē, lai tā peldlīdzeklim piešķirtu *ENI*. Īpašnieks vai tā pārstāvis ir atbildīgs arī par tā *ENI* piešķiršanu peldlīdzeklim, kuru ieraksta Savienības iekšzemes kuģošanas apliecībā.

2.19. pants

(atstāts tukšs)

2.20. pants

Paziņojumi

Katra dalībvalsts vai tās kompetentās iestādes Komisijai un pārējām dalībvalstīm vai citām kompetentajām iestādēm paziņo:

▼B

a) to tehnisko dienestu nosaukumus un adreses, kuri kopā ar to valsts kompetentajām iestādēm ir atbildīgi par II pielikuma piemērošanu;

b) II pielikumā iekļauto datu lapu par kuģa notekūdeņu attīrīšanas iekārtu tipiem, kuriem kopš pēdējās paziņošanas ir izsniegts apstiprinājums;

c) atzītos kuģa notekūdeņu attīrīšanas sistēmu tipa apstiprinājumus, kuri balstīti uz standartiem, kas ir atšķirīgi no II pielikumā izklāstītajiem standartiem, izmantošanai dalībvalstu ūdensceļos;

d) mēneša laikā – par visiem tipa apstiprinājuma atsaukšanas gadījumiem un par šādas kuģa notekūdeņu attīrīšanas sistēmu atsaukšanas iemesliem;

e) par visiem apstiprinātiem speciālajiem enkuriem saskaņā ar pieteikumu enkura masas samazināšanai, norādot tā tipa apzīmējumu un atļauto enkura masas samazinājumu. Kompetentā iestāde agrākais trīs mēnešus pēc Komisijas informēšanas pieteikuma iesniedzējam izsniedz atļauju – ar noteikumu, ka Komisijai nav iebildumu;

f) par radara navigācijas iekārtām un pagrieziena ātruma indikatoriem, kuriem ir izsniegti tipa apstiprinājumi. Attiecīgajā paziņojumā norāda piešķirto tipa apstiprinājuma numuru, kā arī tipa apzīmējumu, ražotāja nosaukumu, tipa apstiprinājuma turētāja nosaukumu un tipa apstiprinājuma datumu;

g) par kompetentajām iestādēm, kas atbild tādu specializēto uzņēmumu apstiprināšanu, kuri var veikt radara navigācijas iekārtu un pagrieziena ātruma indikatoru uzstādīšanu, nomaiņu, remontu vai tehnisko apkopi.

▼B

VI PIELIKUMS

KLASIFIKĀCIJAS SABIEDRĪBAS

Klasifikācijas sabiedrību atzīšanas kritēriji

Klasifikācijas sabiedrības, kam nepieciešama atzīšana saskaņā ar šīs direktīvas 21. pantu, atbilst visiem turpmāk norādītajiem kritērijiem:

1) klasifikācijas sabiedrība var dokumentāri pierādīt plašu pieredzi iekšzemes ūdensceļu kuģu konstrukcijas un uzbūves novērtēšanā. Klasifikācijas sabiedrībai ir visaptverošas normas un noteikumi attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģu konstrukciju, uzbūvi un periodiskajām pārbaudēm, jo īpaši attiecībā uz stabilitātes aprēķināšanu saskaņā ar to noteikumu 9. daļu, kas pievienoti *ADN*, kā minēts II pielikumā. Minētās normas un noteikumi ir jāpublicē vismaz angļu, franču, nīderlandiešu vai vācu valodā, un tos pastāvīgi atjaunina un pilnveido, izmantojot zinātniskās izpētes un izstrādes programmas. Normām un noteikumiem nav jābūt pretrunā ar spēkā esošo Savienības tiesību aktu vai starptautisko nolīgumu noteikumiem;

2) klasifikācijas sabiedrība katru gadu publicē savu kuģu reģistru;

3) klasifikācijas sabiedrību nekontrolē kuģu īpašnieki vai kuģu būvētāji, vai citi, kas komerciāli iesaistīti kuģu konstruēšanā, ražošanā, aprīkošanā, remontā, darbībā vai apdrošināšanā. Klasifikācijas sabiedrība attiecībā uz saviem ieņēmumiem nav atkarīga no kāda viena komercuzņēmuma;

4) klasifikācijas sabiedrības, kas pilnvarota pieņemt lēmumus un rīkoties visās tai saistošajās jomās saskaņā ar noteikumiem, kuri nosaka iekšzemes ūdensceļu transportu, galvenais birojs vai meitasuzņēmums atrodas vienā no dalībvalstīm;

5) klasifikācijas sabiedrībai un tās ekspertiem ir laba reputācija iekšzemes ūdensceļu transporta jomā; eksperti spēj apliecināt savas profesionālās spējas. Par ekspertu rīcību atbild klasifikācijas sabiedrība;

6) klasifikācijas sabiedrības rīcībā ir ievērojams tehniskais, pārvaldes, atbalsta, pārbaužu un zinātniskās izpētes personāls, kas atbilst uzdevumiem un klasificētajiem kuģiem un kas gādā par spēju attīstīšanu un noteikumu atjaunināšanu. Klasifikācijas sabiedrībai ir inspektori vismaz vienā dalībvalstī;

7) klasifikācijas sabiedrības rīcību nosaka ētikas kodekss;

8) klasifikācijas sabiedrību pārvalda un vada tā, lai nodrošinātu dalībvalsts prasīto informācijas konfidencialitāti;

9) klasifikācijas sabiedrība ir gatava sniegt dalībvalstij atbilstīgo informāciju;

10) klasifikācijas sabiedrības vadība definē un dokumentē savu politiku un mērķus, un saistības attiecībā uz kvalitāti un nodrošina, ka šī politika ir izprasta, ieviesta un uzturēta visos klasifikācijas sabiedrības līmeņos;

11) klasifikācijas sabiedrība sagatavo un īsteno, un uztur efektīvu iekšējo kvalitātes sistēmu, kas balstīta uz attiecīgajām starptautiski atzītu kvalitātes standartu daļām un atbilst EN ISO/IEC 17020:2004 standartam, kā to skaidro *IACS* Kvalitātes sistēmas sertificēšanas plāna prasībās. Kvalitātes sistēma ir jāsertificē neatkarīgai auditoru iestādei, ko atzinusi tās valsts administrācija, kurā atrodas klasifikācijas sabiedrības galvenais birojs vai filiāle, kā paredzēts 4. punktā, un kvalitātes sistēma, *inter alia*, nodrošina, ka:

▼B

a) klasifikācijas sabiedrības noteikumi tiek sistemātiski noteikti un uzturēti;

b) klasifikācijas sabiedrības noteikumi tiek ievēroti;

c) tiek apmierinātas tāda tiesību aktos noteiktā darba prasības, kādam klasifikācijas sabiedrība ir pilnvarota;

d) tiek noteikti un dokumentēti tāda personāla pienākumi, pilnvaras un savstarpējās attiecības, kura darbs ietekmē klasifikācijas sabiedrības pakalpojumu kvalitāti;

e) viss darbs tiek veikts kontrolētos apstākļos;

f) darbojas uzraudzības sistēma, kas uzrauga klasifikācijas sabiedrības tieši nodarbināto apsekotāju un tehniskā un administratīvā personāla rīcību un veikto darbu;

g) galveno tiesību aktos noteikto darbu, kādam klasifikācijas sabiedrība ir pilnvarota, prasības izpilda vai tieši uzrauga tikai tās labākie apsekotāji vai arī to veic citu atzītu klasifikācijas sabiedrību labākie apsekotāji;

h) ir ieviesta apsekotāju kvalificēšanas sistēma un tiek īstenota viņu zināšanu pastāvīga atjaunināšana;

i) tiek veikta uzskaite, kas atspoguļo prasīto standartu panākšanu tajās pozīcijās, kuras aptver sniegtie pakalpojumi, kā arī efektīvu kvalitātes sistēmas darbību; un

j) visās vietās pastāv visaptveroša plānoto un dokumentēto iekšējo auditu sistēma, kas pārbauda ar kvalitāti saistīto darbību;

12) kvalitātes sistēma ir jāsertificē neatkarīgai auditoru iestādei, ko atzinusi tās dalībvalsts administrācija, kurā atrodas klasifikācijas sabiedrības galvenais birojs vai filiāle, kā paredzēts 4. punktā;

13) klasifikācijas sabiedrība apņemas saskaņot savas prasības ar attiecīgajām Savienības direktīvām un savlaicīgi sniegt visu atbilstīgo informāciju Komisijai;

14) klasifikācijas sabiedrība apņemas periodiski apspriesties ar jau atzītām klasifikācijas sabiedrībām, lai garantētu savu tehnisko standartu ekvivalentumu un to ieviešanu un ļautu tās noteikumu izstrādē piedalīties dalībvalsts pārstāvjiem un citām ieinteresētajām personām.

▼B

VII PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

Direktīva 2006/87/EK	Šī direktīva
—	1. pants
2. pants	2. pants
—	3. pants
1. pants	4. pants
—	5. pants
9. pants	6. panta 1. un 3. punkts
8. panta 1. punkts	6. panta 2. un 4. punkts
8. panta 4. punkts	6. panta 5. punkts
3. pants	7. pants
4. pants	8. pants
11. panta 2. punkts	9. pants
11. panta 1. punkts	10. pants
14. pants	11. pants
13. pants	12. pants
12. pants	13. pants
15. pants	14. pants
16. pants	15. pants
18. pants	16. pants
—	17. pants
—	18. pants
—	19. pants
10. pants	20. pants
—	21. pants
17. pants	22. pants
5. pants	23. pants
6. pants ir svītrots ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK ([1])	—
7. panta 1. līdz 3. punkts	24. pants
—	25. pants
—	26. pants
—	27. pants
—	28. pants
8. panta 2. un 3. punkts	29. pants
—	30. pants

▼B

Direktīva 2006/87/EK	Šī direktīva
20. panta 1. punkts	31. pants
20. panta 2. punkts	—
22. pants	—
—	32. pants
19. pants	33. pants
—	34. pants
24. pants	35. pants
21. pants	36. pants
23. pants	37. panta 1. un 2. punkts
7. panta 4. punkts	37. panta 3. punkts
—	38. pants
—	39. pants
25. pants	—
26. pants	—
27. pants	40. pants

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).