31988L0436

6.8.1988 ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ L 214/1

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА
от 16 юни 1988 година
за изменение на Директива 70/220/ЕИО за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно мерките, които следва да се приемат срещу замърсяването на въздуха с газове, изпускани от двигателите на моторните превозни средства (Ограничение за емисиите на механични замърсители от дизелови двигатели)

(88/436/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100А от него,

като взе предвид предложението на Комисията [1],

в сътрудничество с Европейския парламент [2],

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет [3],

като има предвид, че е важно да се приемат мерки, насочени към постепенното изграждане на вътрешния пазар в рамките на период, който изтича на 31 декември 1992 г.; като има предвид, че вътрешният пазар обхваща пространство без вътрешни граници, в което е гарантирано свободното движение на стоки, лица, услуги и капитали;

като има предвид, че първата програма за действие на Европейската общност за опазване на околната среда, приета от Съвета на 22 ноември 1973 г., призовава да се вземат под внимание последните постижения на науката в борбата срещу замърсяването на атмосферата, предизвикано от отработените газове от моторните превозни средства, и да се внесат съответните промени в приетите преди това директиви; като има предвид, че третата програма за действие предвижда да се полагат по-нататъшни усилия за значително намаляване на настоящото ниво на емисиите на замърсители от моторните превозни средства;

като има предвид, че различията, които могат да възникнат в националните законодателства във връзка с пределните стойности за емисиите на механични замърсители от двигателите със запалване на горивно-въздушната смес от сгъстяване („дизелови двигатели“), използвани като критерии за типово одобрение на превозни средства, оборудвани с такива двигатели, могат да представляват пречка за свободното движение на тези продукти в Общността; като има предвид, че поради това е необходимо да се определят общи стандарти в тази област;

като има предвид, че Директива 70/220/ЕИО [4] определя пределните стойности за емисиите на въглероден окис и неизгорели въглеводороди от тези двигатели; като има предвид, че тези пределни стойности за пръв път са понижени с Директива 74/290/ЕИО [5] и са допълнени съгласно Директива 77/102/ЕИО на Комисията [6] с пределни стойности за допустимите емисии на азотни окиси; като има предвид, че пределните стойности за тези три замърсителя впоследствие са понижени с Директива 78/665/ЕИО на Комисията [7] и с Директиви 83/351/ЕИО [8] и 88/76/ЕИО [9];

като има предвид, че Директива 83/351/ЕИО разширява приложното поле на Директива 70/220/ЕИО за определени категории превозни средства, оборудвани с двигатели със запалване на горивно-въздушната смес от сгъстяване („дизелови двигатели“), без обаче да приема разпоредби относно специфичните емисии от тези двигатели; като има предвид, че само емисиите на сажди са обхванати от Директива 72/306/ЕИО [10]; като има предвид обаче, че с оглед по-добрата закрила на общественото здраве е необходимо да се ограничат общите емисии на механични замърсители от тези двигатели; като има предвид, че е подходящо да се определят пределни стойности за емисиите на механични замърсители, които да съответстват на съвременното техническо развитие в Общността по отношение на дизеловите двигатели и да се допълни процедурата за изпитване, предвидена в Директива 70/220/ЕИО с разпоредби

(1) ОВ C 174, 12.7.1986 г., стр. 3.
(2) ОВ C 190, 20.7.1987 г., стр. 178 и ОВ C 167, 27.6.1988 г., стр. 80.
(3) ОВ C 333, 29.12.1986 г., стр. 17.
(4) ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 1.
(5) ОВ L 159, 15.6.1974 г., стр. 61.
(6) ОВ L 32, 3.2.1977 г., стр. 32.
(7) ОВ L 223, 14.8.1978 г., стр. 48.
(8) ОВ L 197, 20.7.1983 г., стр. 1.
(9) ОВ L 36, 9.2.1988 г., стр. 1.
(10) ОВ L 190, 20.8.1972 г., стр. 1.

относно вземането на проби и анализа на емисиите на механични замърсители, заимствани от американските разпоредби в тази област;

като има предвид, че определянето на 1,1 г и 1,4 г/изпитване като пределни стойности за емисиите на механични замърсители от превозните средства, оборудвани с дизелови двигатели, представлява само първа стъпка за ограничаване на тези емисии;

като има предвид, че с оглед и на становището на Европейския парламент, трябва да се осъществи възможно най-скоро втори етап от намаляването на емисиите на механични замърсители и че следва да се постигнат нива от 0,8 г и 1,0 г/изпитване; като има предвид, че възприетите нива ще трябва да отчитат съществуващите по това време технически и икономически възможности,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 70/220/ЕИО се изменя, както следва:

1. Заглавието се заменя със следния текст:

„Директива на Съвета от 20 март 1970 година за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно мерките, които следва да се предприемат срещу замърсяването на въздуха с емисии от моторните превозни средства“.

2. Приложения I, III и III A се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. От 1 октомври 1988 г. държавите-членки не могат на основания, свързани със замърсяването на въздуха от емисии на механични замърсители от двигателя:

— нито да откажат да издават типово одобрение на ЕИО или документа, предвиден в член 10, параграф 1, последно тире от Директива 70/156/ЕИО ([1]), или да издават национално типово одобрение за тип моторно превозно средство, оборудвано с двигател със запалване на горивно-въздушната смес от сгъстяване,

— нито да забраняват въвеждането в експлоатация на превозни средства, оборудвани с двигател със запалване на горивно-въздушната смес от сгъстяване,

ако емисиите на механични замърсители от този тип моторно превозно средство или от тези превозни средства отговарят на разпоредбите на приложенията към Директива 70/220/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. От 1 октомври 1989 г. държавите-членки:

— могат да прекратят издаването на документа, предвиден в член 10, параграф 1, последно тире от Директива 70/156/ЕИО, за типове моторни превозни средства, оборудвани с двигател със запалване на горивно-въздушната смес от сгъстяване,

— могат да откажат да издават национално типово одобрение за типове моторни превозни средства, когато емисиите на механични частици от въпросните превозни средства не отговарят на разпоредбите на приложенията към Директива 70/220/ЕИО, изменена с настоящата директива.

Въпреки това, по отношение на типовете превозни средства, оборудвани с дизелови двигатели с директно впръскване на горивото, тази дата се отлага до 1 октомври 1994 г.

3. От 1 октомври 1990 г. държавите-членки могат да забраняват въвеждането в експлоатация на моторни превозни средства, оборудвани с двигател със запалване на горивно-въздушната смес от сгъстяване, чиито емисии на механични замърсители не отговарят на разпоредбите на приложенията към Директива 70/220/ЕИО, изменена с настоящата директива.

Въпреки това, по отношение на превозните средства, оборудвани с дизелови двигатели с директно впръскване на горивото, тази дата се отлага до 1 октомври 1996 г.

Член 3

Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, преди 1 октомври 1988 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Член 4

Най-късно до края на 1989 г. Съветът, по предложение на Комисията, взема решение за осъществяването на втори етап, насочен към по-нататъшно намаляване на пределните стойности за емисиите на механични замърсители.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Люксембург на 16 юни 1988 година.

За Съвета

Председател

K. TÖPFER

([1]) ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменения в приложенията към Директива 70/220/ЕИО

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Виж Директива 91/441/ЕИО на Съвета (ОВ L 242, 30.8.1991 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Виж Директива 91/441/ЕИО на Съвета (ОВ L 242, 30.8.1991 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ III A

Виж Директива 91/441/ЕИО на Съвета (ОВ L 242, 30.8.1991 г., стр. 1).