II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/2153

z dne 16. decembra 2019

o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu, in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 319/2014

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 126(4) Uredbe,

po posvetovanju z upravnim odborom Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 prihodki Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) med drugim vključujejo takse, ki jih plačajo vlagatelji vlog za certifikate in imetniki certifikatov, ki jih je izdala Agencija, in osebe, ki so pri Agenciji registrirale izjave, ter pristojbine za objave, obravnavanje pritožb, usposabljanje in druge storitve, ki jih zagotavlja Agencija.

(2) Uredba Komisije (EU) št. 319/2014 ([2]) določa takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija. Vendar je treba v skladu z določbami člena 126(2) Uredbe (EU) 2018/1139 tarife prilagoditi, da se pokrijejo stroški, hkrati pa prepreči kopičenje velikih presežkov.

(3) V zvezi s tem bi bilo treba upoštevati napovedi Agencije glede njene delovne obremenitve, s tem povezanih stroškov in drugih ustreznih dejavnikov.

(4) Takse in pristojbine, določene s to uredbo, bi morale biti oblikovane pregledno, pravično, nediskriminatorno in enotno.

(5) Brez poseganja v načelo kritja stroškov, določeno v členu 126 Uredbe (EU) 2018/1139, takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija, ne bi smele ogrožati konkurenčnosti zadevne industrije Unije. Poleg tega bi morale biti določene tako, da se ustrezno upošteva zmožnost zadevnih pravnih ali fizičnih oseb, zlasti malih in srednjih podjetjih, za plačilo.

(6) Varnost v civilnem letalstvu bi morala biti glavna skrb, vendar bi morala Agencija pri opravljanju nalog, za katere je pristojna, kljub temu v celoti upoštevati stroškovno učinkovitost glede na obseg zadevnih nalog, kakršne so po začetku veljavnosti Uredbe (EU) 2018/1139, ter razpoložljiva sredstva.

(7) Agencija bi morala imeti možnost, da zaračunava takse in pristojbine za certifikacijske naloge ali zagotavljanje drugih storitev, ki v Prilogi k tej uredbi niso posebej navedene, vendar spadajo na področje, ki se ureja z Uredbo (EU) 2018/1139.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 319/2014 z dne 27. marca 2014 o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu, in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 593/2007 (UL L 93, 28.3.2014, str. 58).

(8) Sporazumi iz člena 68(1) Uredbe (EU) 2018/1139 bi morali biti podlaga za oceno dejanske delovne obremenitve pri certificiranju izdelkov tretjih držav. Načeloma je v takem sporazumu opisan postopek Agencije za potrjevanje certifikatov, ki jih izda tretja država, s katero ima Unija sklenjen ustrezen sporazum, pri čemer bi se morala delovna obremenitev razlikovati od tiste, ki je potrebna za dejavnosti certificiranja, ki jih izvede Agencija.

(9) Določiti bi bilo treba roke za plačilo taks in pristojbin, ki se zaračunavajo v skladu s to uredbo.

(10) Da bi se izterjalo kar največ taks in pristojbin, bi bilo treba določiti ustrezna pravna sredstva za primere neplačila in tveganje neplačila.

(11) Geografski položaj podjetij na ozemljih držav članic ne bi smel biti diskriminatorni dejavnik. Zato bi bilo treba potne stroške, povezane s certifikacijskimi nalogami, ki se opravljajo v imenu [takih] podjetij, zbrati in razdeliti med vlagatelje.

(12) Vlagatelji bi morali imeti možnost, da zahtevajo predračun za znesek za plačilo certifikacijskih nalog in storitev, da se izboljša predvidljivost. V nekaterih primerih bo morala morda Agencija za pripravo predračuna izvesti predhodno tehnično analizo. Zaradi stroškov take analize je upravičeno, da Agencija prejme ustrezno plačilo.

(13) Smiselno je, da je celotno plačilo pristojbin za pritožbo zoper odločbe Agencije osnovni pogoj za dopustnost pritožbe.

(14) Medtem ko bi morala ta uredba industriji omogočiti oceno višine taks in pristojbin, ki jih bo morala plačati, je treba redno preverjati, ali bi bilo treba njene pogoje v skladu s členom 126(3) Uredbe (EU) 2018/1139 revidirati.

(15) Pred vsako spremembo taks bi se bilo treba posvetovati z zainteresiranimi stranmi in jim sporočiti, kako se takse izračunajo. Te informacije bi morale zainteresiranim stranem zagotoviti vpogled v stroške in storilnost Agencije.

(16) Tarife bi se morale revidirati po postopku, ki omogoča spremembo brez nepotrebnega odlašanja na podlagi izkušenj Agencije, pridobljenih pri uporabi te uredbe, stalno spremljanje virov in metodologije dela ter redno ocenjevanje finančnih potreb.

(17) Uredbo (EU) št. 319/2014 bi bilo treba razveljaviti, ne da bi to vplivalo na prehodne določbe.

(18) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127(1) Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

POGLAVJE I

SPLOŠNE DOLOČBE

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa, v katerih primerih je treba Agenciji plačati takse in pristojbine, višino teh taks in pristojbin ter način njihovega plačila.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(a) „takse“ pomenijo zneske, ki jih zaračuna Agencija in jih morajo plačati vlagatelji za certifikacijske naloge;

(b) „pristojbine“ pomenijo zneske, ki jih Agencija zaračuna za zagotovljene storitve, ki niso certifikacijske naloge;

(c) „certifikacijska naloga“ pomeni vsako dejavnost, ki jo Agencija neposredno ali posredno izvede za izdajo, ohranitev ali spremembo certifikatov v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi na podlagi navedene uredbe;

(d) „storitev“ pomeni vsako dejavnost, ki jo izvede Agencija, razen certifikacijskih nalog, vključno z dobavo blaga;

(e) „vlagatelj“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki zahteva izvedbo certifikacijske naloge ali storitve, ki jo zagotavlja Agencija;

(f) „obračunsko obdobje“ pomeni ponavljajoče se 12-mesečno obdobje, ki se uporablja za večletne projekte in naloge nadzora. Obdobje se začne:

(1) za takse in pristojbine iz preglednic 1 do 6 dela I Priloge na datum prejema vloge;

(2) za takse iz preglednice 8 dela I Priloge 1. junija po izdaji certifikata;

(3) za takse za odobritev iz preglednic 9 do 15 dela I Priloge na datum prejema vloge;

(4) za takse za nadzor iz preglednic 9 do 15 dela I Priloge na datum izdaje certifikata.

Člen 3

Določitev taks in pristojbin

1. Takse in pristojbine zahteva in zaračunava Agencija izključno v skladu s to uredbo.

2. V primerih, za katere ta uredba ne določa drugače, se takse in pristojbine izračunajo na podlagi urne postavke, navedene v delu II Priloge.

3. Države članice ne zaračunavajo taks za naloge, ki spadajo v pristojnost Agencije, tudi če jih izvajajo v imenu Agencije. Agencija povrne državam članicam stroške za naloge, ki jih izvedejo v njenem imenu.

4. Vse takse in pristojbine so izražene in plačljive v eurih.

5. Zneski iz delov I, II in IIa Priloge se z učinkom od 1. januarja vsako leto indeksirajo na stopnjo inflacije v skladu z metodo, določeno v delu IV Priloge.

6. Z odstopanjem od taks, navedenih v Prilogi, lahko za takse, ki se plačajo za certifikacijske naloge, opravljene v okviru dvostranskega sporazuma med Unijo in tretjo državo, veljajo posebne določbe, predpisane v ustreznem dvostranskem sporazumu.

Člen 4

Plačilo taks ali pristojbin

1. Agencija določi pogoje plačila taks in pristojbin, pri čemer navede, pod katerimi pogoji jih Agencija zaračunava za certifikacijske naloge in storitve. Agencija objavi pogoje na svoji spletni strani.

2. Vlagatelj plača celotni dolgovani znesek v 30 koledarskih dneh od datuma, ko je bil obveščen o računu.

3. Če Agencija do izteka obdobja iz odstavka 2 ne prejme plačila računa, lahko zaračuna obresti za vsak koledarski dan zamude.

4. Obrestna mera je mera, ki jo Evropska centralna banka uporablja pri glavnih aktivnostih refinanciranja, kot je objavljena v seriji C *Uradnega lista Evropske unije*, veljavna na prvi koledarski dan meseca roka za plačilo, povečana za osem odstotnih točk.

Člen 5

Zavrnitev ali zaustavitev iz finančnih razlogov

1. Agencija lahko brez poseganja v svoj poslovnik:

(a) zavrne vlogo, če do izteka roka iz člena 4(2) ne prejme plačila za takse ali pristojbine;

(b) zavrne vlogo ali zaustavi izvajanje nalog v zvezi z vlogo, kadar ima dokaze o tem, da je finančna sposobnost vlagatelja ogrožena, razen če vlagatelj predloži bančno garancijo ali zavarovani depozit;

(c) zavrne vlogo ali zaustavi izvajanje nalog v zvezi z vlogo v primerih, navedenih v drugem pododstavku člena 8(4);

(d) zavrne zahtevek za prenos certifikata, kadar plačilne obveznosti, ki izhajajo iz certifikacijskih nalog ali storitev, ki jih je zagotovila Agencija, niso bile izpolnjene.

2. Agencija se pred ukrepanjem v skladu z odstavkom 1 z vlagateljem posvetuje o nameravanih ukrepih.

Člen 6

Potni stroški

1. Kadar se certifikacijska naloga ali storitev delno ali v celoti opravi zunaj ozemlja držav članic, vlagatelj plača potne stroške, ki se določijo z enačbo: d = v + a + h – e.

2. V enačbi iz odstavka 1 se uporablja naslednje:

d = potni stroški, ki jih je treba plačati;

v = stroški prevoza;

a = uradne standardne postavke Komisije za dnevnice, ki krijejo nastanitev, hrano, lokalni prevoz v kraju opravljanja dela in druge izdatke ([3]);

h = plačilo za čas potovanja (standardno število ur potovanja do namembnega kraja, ki ga določi Agencija) na podlagi urne postavke, določene v delu II Priloge ([4]); v primeru misij, ki se nanašajo na več projektov, se znesek ustrezno porazdeli;

e (e-element) = povprečni stroški potovanja na ozemlju držav članic, vključno s povprečnimi stroški prevoza in povprečnim časom potovanja na ozemlju držav članic, pomnoženi z urno postavko, določeno v delu II Priloge. Ta element se vsako leto pregleda in indeksira.

3. Potni stroški, ki nastanejo v okviru zagotavljanja storitev iz člena 14(2), se zaračunajo izključno v skladu z delom IIa Priloge.

Člen 7

Predračun

1. Agencija na podlagi zahtevka vlagatelja in ob upoštevanju odstavka 2 zagotovi predračun.

2. Kadar mora Agencija zaradi pričakovane kompleksnosti projekta za navedeni predračun izvesti predhodno tehnično analizo, se plačilo za takšno analizo zaračuna na urni osnovi na podlagi pogodbenega sporazuma, ki ga skleneta vlagatelj in Agencija.

([3]) Glej „veljavne postavke za dnevnice“, objavljene na spletišču Komisije EuropeAid (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Glej „standardno število ur“, objavljeno v „seznamu standardnega časa potovanja“ na spletišču Agencije (https://www.easa.europa.eu/).

3. Na zahtevo vlagatelja se dejavnosti začasno prekinejo, dokler Agencija ne zagotovi zahtevanega predračuna in ga vlagatelje ne sprejme.

4. Agencija predračun spremeni, če se izkaže, da je naloga preprostejša ali jo je mogoče izvesti hitreje, kot je bilo sprva predvideno, ali če je nasprotno bolj zapletena in je njena izvedba dolgotrajnejša, kot je lahko Agencija razumno predvidela.

POGLAVJE II

TAKSE

Člen 8

Splošne določbe v zvezi s plačilom taks

1. Pogoj za izvajanje certifikacijskih nalog je predhodno plačilo celotnega dolgovanega zneska takse, razen če se Agencija po ustreznem upoštevanju zadevnih finančnih tveganj odloči drugače. Agencija lahko za takso izda račun v enem obroku, potem ko prejme vlogo, ali na začetku letnega obdobja ali obdobja nadzora.

2. Taksa, ki jo mora za določeno certifikacijsko nalogo plačati vlagatelj, je sestavljena iz enega od naslednjih elementov:

(a) pavšalne takse iz dela I Priloge;

(b) spremenljive takse.

3. Spremenljiva taksa iz točke (b) odstavka 2 je zmnožek dejanskega števila delovnih ur in urne postavke, določene v delu II Priloge.

4. Kadar je to upravičeno zaradi tehničnih okoliščin, pomembnih za takse, določene s to uredbo, lahko Agencija na podlagi soglasja vlagatelja:

(a) vlogo prerazvrsti v drugo kategorijo, opredeljeno v Prilogi k tej uredbi;

(b) več vlog prerazvrsti kot eno samo vlogo, če se zadevne vloge nanašajo na isti projekt tipa in na eno ali več od naslednjega v kateri koli kombinaciji:

   (i) večje spremembe,

   (ii) večja popravila ali

   (iii) dodatne certifikate tipa.

Če se vlagatelj ne strinja s predlagano prerazvrstitvijo, lahko Agencija zadevno vlogo ali vloge zavrne ali zaustavi.

Člen 9

Plačilna obdobja

1. Takse iz preglednic 1, 2 in 3 iz dela I Priloge se zaračunavajo za posamezne vloge in za 12-mesečno obdobje. Za obdobje po prvih 12 mesecih takse znašajo 1/365 zadevne letne takse na dan.

2. Takse iz preglednice 4 iz dela I Priloge se zaračunavajo za posamezne vloge.

3. Takse iz preglednice 8 iz dela I Priloge se zaračunavajo za 12-mesečno obdobje.

4. Takse iz preglednic 9 do 14 iz dela I Priloge se zaračunavajo, kakor sledi:

(a) takse za odobritev se zaračunavajo za posamezne vloge;

(b) takse za nadzor se zaračunavajo za 12-mesečno obdobje.

Z vsako spremembo organizacije, ki vpliva na njeno odobritev, se znova izračuna taksa za nadzor, ki jo je treba plačati v naslednjem 12-mesečnem obdobju po odobritvi spremembe.

5. V primerih iz točke (f)(2) člena 2 se takse za obdobje med datumom izdaje certifikata in začetkom prvega obračunskega obdobja, ki mu sledi, izračunajo po načelu časovne porazdelitve na podlagi preglednice 8 iz dela I Priloge.

6. Kadar se zaradi prerazvrstitve vloge zadevne takse spremenijo, se znova izračunajo, kot sledi:

(a) za takse, zaračunane za posamezne vloge, se taksa znova izračuna od datuma prejema vloge;

(b) za takse, zaračunane za posamezne vloge in 12-mesečno obdobje, se taksa znova izračuna za tekoče obračunsko obdobje in naprej;

(c) kadar Agencija več vlog prerazvrsti kot eno samo vlogo v skladu s členom 8(4), se taksa znova izračuna od datuma, pomembnega za prerazvrstitev.

Člen 10

Zavrnitev vlog, zaustavitev in prekinitev izvajanja nalog, povezanih z vlogami

1. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno ali prekinjeno, se zadevne takse skupaj s povezanimi potnimi stroški in vsemi drugimi dolgovanimi zneski v celoti plačajo, ko Agencija preneha izvajati nalogo.

2. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno, se preostanek dolgovanih taks izračuna, kot sledi:

(a) za takse iz preglednic 1, 2 in 3 iz dela I Priloge, zaračunane za posamezne vloge in 12-mesečno obdobje, preostanek dolgovanih taks za tekoče obračunsko obdobje znaša 1/365 zadevne letne takse na dan. Za obdobja pred tekočim 12-mesečnim obdobjem je še vedno potrebno plačilo zadevnih dolgovanih taks;

(b) za takse iz preglednic 4 in 15 iz dela I Priloge in fiksne takse iz dela II Priloge, zaračunane za posamezne vloge, preostanek dolgovanih taks znaša 50 % zadevne takse;

(c) za takse iz preglednic 9 do 14 iz dela I Priloge, zaračunane za posamezne vloge, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi, vendar ne presega zadevne pavšalne takse;

(d) za takse iz dela II Priloge, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi;

(e) za takse, ki niso omenjene v točkah (a) do (d), se dolgovani preostanek izračuna na urni osnovi, razen če se vlagatelj in Agencija dogovorita drugače.

3. Kadar je izvajanje naloge, povezane z vlogo, prekinjeno v prvem obračunskem obdobju, se znesek taks za zadevno obračunsko obdobje ne povrne. Kadar se taka prekinitev zgodi po prvem obračunskem obdobju, se preostanek dolgovanih taks izračuna v skladu z merili iz točke (a) odstavka 2. Kadar Agencija po prekinitvi izvajanja naloge, povezane z vlogo, nadaljuje izvajanje navedene naloge, bodisi samodejno po izteku obdobja prekinitve, ki ga izbere vlagatelj, bodisi že prej na zahtevo vlagatelja, Agencija zaračuna novo takso, in sicer ne glede na takse, ki so že bile plačane za prekinjeno nalogo.

4. Za namene te uredbe se šteje, da:

(a) zaustavitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum prejema zahtevka;

(b) zaustavitev izvajanja naloge na pobudo Agencije začne veljati na datum, ko je odločitev o zaustavitvi sporočena vlagatelju;

(c) prekinitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum, ki ga navede vlagatelj, a ne pred datumom, na katerega Agencija prejme zahtevek.

5. Takse, plačane za nalogo, povezano z vlogo, katere izvajanje je bilo zaustavljeno, se pri morebitnih nadaljnjih nalogah ne upoštevajo, čeprav so enake kot zaustavljena naloga.

Člen 11

Začasni odvzem ali preklic certifikatov

1. Če plačilo neporavnanih taks ni bilo izvedeno do izteka roka iz člena 4(2), lahko Agencija po posvetovanju z imetnikom certifikata zadevni certifikat začasno odvzame ali prekliče.

2. Če Agencija začasno odvzame certifikat, ker imetnik certifikata ne izpolnjuje veljavnih zahtev ali ne plača letne takse ali takse za nadzor, Agencija ne glede na začasni odvzem na začetku letnega obdobja ali obdobja nadzora izda račun za plačilo letne takse ali takse za nadzor v enem obroku. Agencija lahko zadevni certifikat prekliče, če imetnik certifikata v enem letu od obvestila o začasnem odvzemu ne izpolni svojih plačilnih obveznosti. Pred ponovno izdajo certifikata se plačajo preostanek dolgovanih taks za obdobje začasnega odvzema in vsi ostali takrat dolgovani zneski.

3. Če Agencija prekliče certifikat, ker imetnik certifikata ne izpolnjuje veljavnih zahtev ali ne plača letne takse ali takse za nadzor, se preostanek dolgovanih taks za tekoče obračunsko obdobje izračuna, kot sledi:

(a) za pavšalne letne takse ali pavšalne takse za nadzor, zaračunane za posamezne certifikate in 12-mesečno obdobje, preostanek dolgovanih taks znaša 1/365 zadevne pavšalne takse na dan;

(b) za letne takse ali takse za nadzor, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi.

Zneski iz točk (a) in (b) prvega pododstavka skupaj z morebitnimi potnimi stroški in drugimi dolgovanimi zneski se v celoti plačajo na datum začetka veljavnosti preklica.

Člen 12

Odpoved certifikatom ali prenos certifikatov in deaktivacija naprav za simulacijo letenja

1. Če se imetnik certifikata odpove certifikatu, se preostanek dolgovanih taks za tekoče 12-mesečno obdobje izračuna, kot sledi:

(a) za pavšalne letne takse ali pavšalne takse za nadzor, zaračunane za posamezne certifikate in 12-mesečno obdobje, preostanek dolgovanih taks znaša 1/365 zadevne pavšalne letne takse na dan;

(b) za letne takse ali takse za nadzor, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih taks izračuna na urni osnovi.

Zneski iz točk (a) in (b) prvega pododstavka se plačajo v celoti skupaj s potnimi stroški in morebitnimi drugimi dolgovanimi zneski na datum začetka veljavnosti odpovedi.

2. V primeru prenosa certifikata takse iz preglednic 8 do 15 plača novi imetnik certifikata, in sicer od obračunskega obdobja, ki sledi datumu začetka veljavnosti prenosa.

3. V primerih iz preglednice 14 iz dela I Priloge se taksa za nadzor naprave v zvezi z napravo za simulacijo letenja zniža po načelu časovne porazdelitve za obdobja deaktivacije na zahtevo vlagatelja.

Člen 13

Certifikacijske naloge na podlagi izjem

Zaračunana taksa se izjemoma prilagodi, da se krijejo vsi stroški Agencije v zvezi z določeno certifikacijsko nalogo, kadar je za izvedbo zadevne naloge potrebna dodelitev kategorij in/ali števila članov osebja, ki jih Agencija v skladu s standardnimi postopki sicer ne bi dodelila.

POGLAVJE III

PRISTOJBINE

Člen 14

Splošne določbe v zvezi s plačilom pristojbin

1. Za znesek pristojbin, ki jih Agencija zaračunava v skladu z delom II Priloge, se izda račun na podlagi veljavne urne postavke.

2. Pristojbine za zagotavljanje storitev usposabljanja, vključno s potnimi stroški, se zaračunajo v skladu z delom IIa Priloge.

Člen 15

Čas zaračunavanja pristojbin in plačilna obdobja

1. Razen če se Agencija odloči drugače po ustreznem upoštevanju povezanih finančnih tveganj, se pristojbine zaračunajo pred izvedbo storitve.

2. Pristojbine iz preglednice 6 (točka 1) iz dela I Priloge se zaračunavajo za posamezne vloge in 12-mesečno obdobje. Za obdobje po prvih 12 mesecih pristojbine znašajo 1/365 zadevne letne pristojbine na dan.

3. Pristojbine iz preglednic 5 in 6 (točka 2) iz dela I Priloge se zaračunavajo za posamezne vloge.

4. Kadar se zadevna pristojbina zaradi prerazvrstitve vloge spremeni, se pristojbine ustrezno znova izračunajo z učinkom od datuma prejema vloge.

Člen 16

Zavrnitev vlog, zaustavitev in prekinitev izvajanja nalog, povezanih z vlogami

1. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno ali prekinjeno, se zadevne pristojbine skupaj s povezanimi potnimi stroški in vsemi drugimi dolgovanimi zneski v celoti plačajo, ko Agencija preneha izvajati nalogo.

2. Kadar je vloga zavrnjena ali je izvajanje naloge, povezane z vlogo, zaustavljeno, se preostanek dolgovanih pristojbin izračuna, kot sledi:

(a) za pristojbine iz preglednice 6 (točka 1) iz dela I Priloge, zaračunane za posamezne vloge in 12-mesečno obdobje, preostanek dolgovanih pristojbin za tekoče 12-mesečno obdobje znaša 1/365 zadevne letne pristojbine na dan. Za obdobja pred tekočim 12-mesečnim obdobjem se zadevne pristojbine še vedno plačajo;

(b) za pristojbine iz preglednic 5 in 6 (točka 2) iz dela I Priloge in fiksne pristojbine iz dela II Priloge, zaračunane za posamezne vloge, preostanek dolgovanih pristojbin znaša 50 % zadevne pristojbine;

(c) za pristojbine iz dela II Priloge, zaračunane na urni osnovi, se preostanek dolgovanih pristojbin izračuna na urni osnovi;

(d) za pristojbine, ki niso omenjene v zgornjih odstavkih, se preostanek dolgovanega zneska izračuna na urni osnovi, razen če se vlagatelj in Agencija dogovorita drugače.

3. Kadar je izvajanje naloge, povezane z vlogo, prekinjeno v prvem obračunskem obdobju, se znesek pristojbin za zadevno obračunsko obdobje ne povrne. Kadar se taka prekinitev zgodi po prvem obračunskem obdobju, se preostanek dolgovanih pristojbin izračuna v skladu z merili iz točke (a) odstavka 2. Kadar Agencija po prekinitvi izvajanja naloge, povezane z vlogo, nadaljuje izvajanje zadevne naloge, bodisi samodejno po izteku obdobju prekinitve, ki ga izbere vlagatelj, bodisi že prej na zahtevo vlagatelja, Agencija zaračuna novo pristojbino, in sicer ne glede na pristojbine, ki so bile za prekinjeno nalogo že plačane.

4. Za namene te uredbe se šteje, da:

(a) zaustavitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum prejema zahtevka;

(b) zaustavitev izvajanja naloge na pobudo Agencije začne veljati na datum, ko je odločitev o zaustavitvi sporočena vlagatelju;

(c) prekinitev izvajanja naloge na zahtevo vlagatelja začne veljati na datum, ki ga navede vlagatelj, a ne pred datumom, na katerega Agencija prejme zahtevek.

5. Pristojbine, plačane za nalogo, povezano z vlogo, katere izvajanje je bilo zaustavljeno, se pri nadaljnjih nalogah ne upoštevajo, čeprav so enake kot zaustavljena naloga.

POGLAVJE IV

PRITOŽBE

Člen 17

Obravnava pritožb

1. Za obravnavo pritožb, vloženih v skladu s členom 108 Uredbe (EU) 2018/1139, se zaračuna pristojbina. Višina pristojbine se izračuna v skladu z metodo, določeno v delu III Priloge. Pritožba je dopustna šele, ko je v roku iz odstavka 3 plačana pristojbina za pritožbo.

2. Pravna oseba, ki vlaga pritožbo, Agenciji predloži listino, ki jo podpiše pooblaščeni uradnik in v kateri je naveden promet pritožnika. Navedena listina se predloži Agenciji skupaj s pritožbo.

3. Pristojbine za pritožbe se plačajo v skladu z veljavnim postopkom, ki ga določi Agencija, v 60 koledarskih dneh po datumu vložitve pritožbe pri Agenciji.

4. Če se o pritožbi odloči v prid pritožnika, Agencija povrne plačane pristojbine za pritožbo.

POGLAVJE V

POSTOPKI AGENCIJE

Člen 18

Splošne določbe

Agencija razlikuje med na eni strani prihodki in odhodki, pripisljivimi opravljenim certifikacijskim nalogam in zagotovljenim storitvam, na drugi strani pa prihodki in odhodki, pripisljivimi dejavnostim, financiranim iz drugih virov prihodkov.

V ta namen:

(a) se takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija, vodijo na posebnem računu in so predmet ločenega računovodskega postopka;

(b) Agencija za svoje prihodke in odhodke pripravi in vodi analitično računovodstvo.

Člen 19

Ocena in revizija

1. Agencija Komisiji, upravnemu odboru in svetovalnemu organu deležnikov, ustanovljenemu v skladu s členom 98(4) Uredbe (EU) 2018/1139, vsako leto predloži informacije o elementih, ki se uporabljajo kot podlaga za določanje višine taks. Navedene informacije vključujejo predvsem razčlenitev stroškov v zvezi s preteklimi in prihodnjimi leti.

2. Agencija redno pregleduje Prilogo, da preveri, ali so pomembne informacije, povezane s temeljnimi domnevami za predvidene prihodke in odhodke Agencije, ustrezno upoštevane v zneskih taks ali pristojbin, ki jih zaračunava Agencija.

3. Ta uredba se po potrebi revidira, zlasti ob upoštevanju prihodkov Agencije in njenih povezanih stroškov.

4. Agencija se pred podajo mnenja v skladu s členom 126(4) Uredbe (EU) 2018/1139 posvetuje s svetovalnim organom deležnikov iz odstavka 1 in pojasni razloge za morebitne predlagane spremembe.

POGLAVJE VI

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Člen 20

Razveljavitev

Uredba (EU) št. 319/2014 se razveljavi, ne da bi to vplivalo na člen 21(5).

Člen 21

Prehodne določbe

1. Letne takse ali takse za nadzor iz preglednic 1, 2, 3, 8 do 13 in 15 iz dela I Priloge se uporabljajo za vse certifikacijske naloge, ki se izvajajo ob začetku veljavnosti te uredbe, od naslednjega obračunskega obdobja, ki se začne po začetku veljavnosti te uredbe.

2. Urne postavke, določene v delu II Priloge, se uporabljajo od začetka veljavnosti te uredbe za vse naloge, ki se izvajajo ob začetku veljavnosti te uredbe in za katere se takse ali pristojbine izračunajo na urni osnovi.

3. V primerih iz preglednice 5 in preglednice 6 iz dela I Priloge ter tudi v zvezi s taksami za odobritev organizacije in taksami za odobritev ustreznosti naprave iz preglednice 14 iz dela I Priloge ter ne glede na navedene določbe se takse in pristojbine, povezane s tekočimi vlogami ob začetku veljavnosti te uredbe, izračunajo v skladu z delom II Priloge do zaključka nalog, ki se izvajajo na podlagi navedenih vlog.

4. V primerih iz preglednice 14 iz dela I Priloge, razen primerih iz odstavka 3, se takse iz navedene preglednice uporabljajo od začetka veljavnosti te uredbe.

5. Glede na odstavke 2, 3 in 4 se takse in pristojbine za tekoča obračunska obdobja ob začetku veljavnosti te uredbe izračunajo v skladu z Uredbo (EU) št. 319/2014.

Člen 22

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati prvi dan meseca, ki sledi mesecu njene objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 16. decembra 2019

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

KAZALO VSEBINE:

Del I: Naloge, za katere se zaračunava pavšalni znesek

Del II: Certifikacijske naloge ali storitve, ki se zaračunavajo na urni osnovi

Del IIa: Pristojbine za zagotavljanje storitev usposabljanja

Del III: Pristojbine za pritožbe

Del IV: Letna stopnja inflacije

Del V: Pojasnilo

DEL I

Naloge, za katere se zaračunava pavšalni znesek

Preglednica 1

Certifikati tipa, certifikati tipa z omejitvami in dovoljenja po odredbi o evropskem tehničnem standardu

(iz poddela B in poddela O oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012) ([1])

	Pavšalna taksa (v EUR)
Zrakoplov s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko	
Nad 150 000 kg	2 055 230
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 693 040
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	564 350
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	420 700
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	139 980
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	15 890
Do 1 200 kg	5 300
Zrakoplov z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko	
Velik	476 100
Srednji	190 450
Majhen	23 850
Zelo lahek	23 850
Baloni	7 380
Velike zračne ladje	42 950
Srednje velike zračne ladje	16 360
Majhne zračne ladje	8 190

Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	405 310
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	270 170
Neturbinski motorji	36 920
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	18 460
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	12 610
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	3 600
Propeler razreda CS-22J	1 800
Deli in nenameščena oprema	
Vrednost nad 20 000 EUR	9 300
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	5 320
Vrednost pod 2 000 EUR	3 090
Pomožni agregat (APU)	221120

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1).

Preglednica 2

Dodatni certifikati tipa

(iz poddela E oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (v EUR)			
	Zapletena in pomembna	Pomembna	Standardna	Preprosta
Zrakoplov s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko				
Nad 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Do 1 200 kg	3 630	310	310	310
Zrakoplov z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko				
Velik	321 710	58 950	8 840	2 950
Srednji	188 500	29 480	5 900	2 360

Majhen	15 080	11 800	4 420	1 480
Zelo lahek	9 610	1 110	490	310
Drugi zrakoplovi s posadko				
Baloni	3 630	1 050	490	310
Velike zračne ladje	37 700	15 970	12 780	6 390
Srednje velike zračne ladje	15 090	4 910	3 930	1 970
Majhne zračne ladje	7 520	2 460	1 970	990
Pogon				
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Neturbinski motorji	34 710	3 440	1 540	770
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	17 410	1 730	770	370
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
Propeler razreda CS-22J	1 080	920	470	230
Deli in nenameščena oprema				
Vrednost nad 20 000 EUR	–	–	–	–
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	–	–	–	–
Vrednost pod 2 000 EUR	–	–	–	–
Pomožni agregat (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Preglednica 3

Večje spremembe in večja popravila

(iz poddela D in poddela M oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (v EUR)				
	Taksa za model [1]	Zapletena in pomembna	Pomembna	Standardna	Preprosta
Zrakoplov s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko					
Nad 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Do 1 200 kg	450	3 630	310	310	310
Zrakoplov z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko					
Velik	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Srednji	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Majhen	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Zelo lahek	1 130	9 060	1 050	490	490
Drugi zrakoplovi s posadko					
Baloni	450	3 630	1 050	490	490
Velike zračne ladje	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Srednje velike zračne ladje	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Majhne zračne ladje	750	6 030	1 970	1 470	990
Pogon					
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Neturbinski motorji	1 890	15 110	1 600	740	500
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	940	7 550	740	370	370
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
Propeler razreda CS-22J	70	590	500	160	160
Deli in nenameščena oprema					
Vrednost nad 20 000 EUR	–	–	–	–	–
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	–	–	–	–	–
Vrednost pod 2 000 EUR	–	–	–	–	–
Pomožni agregat (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) Taksa za model zajema dodajanje modela projektu tipa in se zaračuna za posamezno vlogo in model. Povezana mora biti z vlogo za standardno, pomembno ali zapleteno in pomembno spremembo. Kategorija taks, ki se uporabi za posamezno vlogo in model, se določi s kategorijo taks, dodeljeno povezanemu projektu tipa.

Preglednica 4

Manjše spremembe in manjša popravila

(iz poddela D in poddela M oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa [1] (v EUR)
Zrakoplov s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko	
Nad 150 000 kg	1 890
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 890
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	1 890
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	1 890
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	610
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	500
Do 1 200 kg	310
Zrakoplov z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko	
Velik	970
Srednji	970
Majhen	970
Zelo lahek	490
Drugi zrakoplovi s posadko	
Baloni	490
Velike zračne ladje	1 720
Srednje velike zračne ladje	970
Majhne zračne ladje	970
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	1 270
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	1 270
Neturbinski motorji	610
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	370
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	500
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	470
Propeler razreda CS-22J	320
Deli in nenameščena oprema	
Vrednost nad 20 000 EUR	1 860
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	1 070
Vrednost pod 2 000 EUR	620
Pomožni agregat (APU)	490

[1] Takse iz te preglednice se ne uporabljajo za manjše spremembe in manjša popravila, ki jih opravijo projektivne organizacije v skladu s točko 21A.263(c)(2) poddela J oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012.

Preglednica 5

Certifikacijska podpora za potrjevanje

Storitev za zagotavljanje podpore v zvezi s potrjevanjem/sprejetjem certifikata EASA s strani organa tretje države in tehnične pomoči v zvezi z dejavnostmi ugotavljanja skladnosti

Sveženj storitev	Pavšalna pristojbina (v EUR)
Velik	2 500
Srednji	1 000
Majhen	250

Preglednica 6

Odbor za pregled vzdrževanja

Storitev za zagotavljanje podpore v zvezi z odobritvijo poročila odbora za pregled vzdrževanja in revizij poročila

	Pavšalna pristojbina (v EUR)
1 – **Prvotno poročilo odbora za pregled vzdrževanja**	
Zrakoplovi CS 25	350 000
Zrakoplovi CS 27 in CS 29	150 000
Dodatni certifikati tipa	50 000
2 – **Revizija poročil odbora za pregled vzdrževanja**	
CS 25 nad 150 000 kg	120 000
CS 25 nad 55 000 kg do 150 000 kg	100 000
CS 25 nad 22 000 kg do 55 000 kg	80 000
CS 25 nad 5 700 kg do 22 000 kg	40 000
Zrakoplovi CS 27 in CS 29	30 000
Dodatni certifikati tipa	20 000

Preglednica 7

Operatorji iz tretjih držav

(iz Uredbe Komisije (EU) št. 452/2014) ([1])

	Pavšalna taksa (v EUR)
Obisk na kraju samem ([2])	19 000
Tehnični sestanek v Kölnu	10 000

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 452/2014 z dne 29. aprila 2014 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami operatorjev iz tretjih držav v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 133, 6.5.2014, str. 1).

([2]) Brez potnih stroškov (zaračunajo se poleg zgornje pavšalne takse).

Preglednica 8

Letne takse za imetnike certifikatov tipa EASA, certifikatov tipa z omejitvami EASA, dovoljenj po odredbi o evropskem tehničnem standardu EASA ter drugih certifikatov tipa ali dovoljenj po odredbi o tehničnem standardu, ki se štejejo za odobrene v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139

(iz poddela B in poddela O oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (v EUR)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Zrakoplov s horizontalnim vzletanjem in pristajanjem (HTOL) s posadko		
Nad 150 000 kg	1 155 160	360 270
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	975 480	274 490
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	293 940	110 140
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 2 730 kg do 5 700 kg)	48 050	16 320
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi nad 1 200 kg do 2 730 kg)	5 320	1 770
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vključno z visokozmogljivimi zrakoplovi do 1 200 kg)	2 460	830
Do 1 200 kg	230	70
Zrakoplov z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (VTOL) s posadko		
Velik	102 930	37 740
Srednji	57 190	21 280
Majhen	23 880	8 670
Zelo lahek	3 700	1 230
Drugi zrakoplovi s posadko		
Baloni	840	360
Velike zračne ladje	4 000	1 330
Srednje velike zračne ladje	2 460	820
Majhne zračne ladje	1 970	660
Pogon		
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	120 090	32 140
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	58 180	27 450
Neturbinski motorji	1 120	140
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	610	310
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	420	220

Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	240	50
Propeler razreda CS-22J	230	70
Deli in nenameščena oprema		
Vrednost nad 20 000 EUR	2 440	680
Vrednost med 2 000 EUR in 20 000 EUR	1 290	460
Vrednost pod 2 000 EUR	520	420
Pomožni agregat (APU)	87 880	10 510

Z odstopanjem od zgornje preglednice velja naslednje:

A. Pri tovornih letalih, ki imajo svoj certifikat tipa, se za takse za enakovredna potniška letala uporabi koeficient 0,85.

B. Za imetnike več certifikatov tipa EASA in/ali več certifikatov tipa z omejitvami EASA, dovoljenj po odredbi o evropskem tehničnem standardu EASA in/ali več drugih certifikatov tipa ali dovoljenj po odredbi o tehničnem standardu se za četrtega in naslednje certifikate, za katere je določena enaka pavšalna taksa v isti kategoriji takse, opredeljeni v zgornji preglednici, uporabi 25-odstotno znižanje letne takse.

C. Urna postavka iz dela II Priloge do višine polne takse za ustrezno kategorijo taks se zaračuna v naslednjih primerih:

1. za zrakoplove,

   a. ki se ne proizvajajo že več kot 20 let ali

   b. ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih manj kot 50 ali

   c. ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 50 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da jih je po vsem svetu v uporabi manj kot 50;

2. za motorje in propelerje,

   a. ki se ne proizvajajo že več kot 20 let ali

   b. ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih manj kot 100,

   c. ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 100 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da je motor ali propeler nameščen v manj kot 50 zrakoplovih, ki so v uporabi;

3. za dele in nenameščeno opremo,

   a. ki se ne proizvajajo že več kot 15 let ali

   b. ki jih je bilo po vsem svetu proizvedene manj kot 400 ali

   c. ki jih je bilo po vsem svetu proizvedenih 400 ali več, če imetnik certifikata dokaže, da je del ali nenameščena oprema nameščena v manj kot 50 zrakoplovih, ki so v uporabi.

Merila iz točke C se ocenijo glede na stanje 1. januarja leta, v katerem se začne zadevno obračunsko obdobje.

Obdobje, med katerim je račun za takso v zvezi s stalno plovnostjo dovoljeno retroaktivno prilagoditi glede na zgornjo preglednico in odstopanja, je omejeno na eno leto po izdaji računa.

Preglednica 9A

Odobritev projektivne organizacije

(iz poddela J oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

Taksa za odobritev (v EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Zadevni člani osebja – manj kot 10	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 do 49	40 510	28 930	17 360	11 580	–
50 do 399	179 410	134 600	89 620	68 660	–
400 do 999	358 820	269 030	224 220	188 770	–
1 000 do 2 499	717 640	–	–	–	–
2 500 do 4 999	1 076 300	–	–	–	–
5 000 do 7 000	1 152 600				
Več kot 7 000	5 979 800	–	–	–	–

Taksa za nadzor (v EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Zadevni člani osebja – manj kot 10	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 do 49	20 260	14 470	8 680	5 780	–
50 do 399	78 060	58 590	38 930	31 250	–
400 do 999	156 260	117 230	97 650	85 920	–
1 000 do 2 499	312 520	–	–	–	–
2 500 do 4 999	468 780	–	–	–	–
5 000 do 7 000	995 500				
Več kot 7 000	2 604 820	–	–	–	–

Preglednica 9B

Alternativni postopki odobritve projektivne organizacije

(iz poddela J oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

Kategorija	Opis	Taksa (v EUR)
1A	Certifikacija tipa	7 940
1B	Certifikacija tipa – samo stalna plovnost	3 180
2A	Dodatni certifikati tipa (STC) in/ali večja popravila	6 350
2B	STC in/ali večja popravila – samo stalna plovnost	2 650

3A	ETSOA	6 350
3B	ETSOA – samo stalna plovnost	3 180

Preglednica 10

Odobritev proizvodne organizacije

(iz poddela G oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012)

Taksa za odobritev (v EUR)			
	Izdelek z najvišjo ceno pod 5 000 EUR ([1])	Izdelek z najvišjo ceno med 5 000 EUR in 100 000 EUR ([1])	Izdelek z najvišjo ceno nad 100 000 EUR ([1])
Zadevni člani osebja – manj kot 100	20 650	39 710	55 600
Med 100 in 499	31 770	63 540	111 200
Med 500 in 999	59 570	119 140	238 280
Med 1 000 in 4 999	158 850	317 700	794 250
Med 5 000 in 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Več kot 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Taksa za nadzor (v EUR)			
	Izdelek z najvišjo ceno pod 5 000 EUR ([1])	Izdelek z najvišjo ceno med 5 000 EUR in 100 000 EUR ([1])	Izdelek z najvišjo ceno nad 100 000 EUR ([1])
Zadevni člani osebja – manj kot 100	13 770	26 480	37 070
Med 100 in 499	21 180	42 360	74 120
Med 500 in 999	39 710	79 430	158 580
Med 1 000 in 4 999	105 900	211 800	529 500
Med 5 000 in 20 000	397 130	794 290	1 853 250
Več kot 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

([1]) Vrednost (kot je navedena v ceniku zadevnega proizvajalca) najdražjega izdelka, dela ali nenameščene opreme, ki je vključen(-a) v odobreni obseg dela odobritve proizvodne organizacije (seznam zmogljivosti) imetnika odobritve proizvodne organizacije EASA.

Preglednica 11

Odobritev vzdrževalne organizacije

(iz poddela F Priloge I (del M) in Priloge II (del 145) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014) ([1])

	Taksa za odobritev ([2]) (v EUR)	Taksa za nadzor ([2]) (v EUR)
Zadevni člani osebja – manj kot 5	3 700	2 830
Med 5 in 9	6 150	4 920
Med 10 in 49	24 620	15 250
Med 50 in 99	39 400	30 500
Med 100 in 499	52 660	40 770
Med 500 in 999	72 720	56 300
Nad 999	102 100	79 000

Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga ([3]) (v EUR)	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga ([3])
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 362, 17.12.2014, str. 1).
([2]) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse na podlagi števila zadevnih članov osebja in pavšalne takse/pavšalnih taks na podlagi tehničnega ratinga.
([3]) Za organizacije, ki imajo več ratingov A in/ali B, se zaračuna le najvišja taksa. Za organizacije, ki imajo enega ali več ratingov C in/ali D, se taksa „ratinga C/D“ zaračuna za vsak rating.

Preglednica 12

Odobritev organizacije za usposabljanje za vzdrževanje

(iz Priloge IV (del 147) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014)

	Taksa za odobritev (v EUR)	Taksa za nadzor (v EUR)
Zadevni člani osebja – manj kot 5	3 700	2 830
Med 5 in 9	10 460	8 120
Med 10 in 49	22 510	20 820
Med 50 in 99	43 750	34 660
Nad 99	57 610	52 950
Taksa za: — odobritev postopka MTOE „na drugem kraju“ ([1]) — drugi objekt in vse naslednje dodatne objekte ([2]) ([3])	3 530 3 530	2 650 2 650
Taksa za drugo usposabljanje in vsa naslednja dodatna usposabljanja ([2]) ([3])	3 530	–

([1]) Kakor je navedeno v poddelu B oddelka A Priloge IV (del 147) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014.
([2]) Za začetno odobritev organizacij, pri čemer so to takse, ki se uporabljajo za posamezen objekt in usposabljanje. Prvi objekt in prvo usposabljanje sta vključena v takso za odobritev, povezano z zadevnim osebjem.
([3]) Že odobrenim organizacijam, ki zaprosijo za dodatne objekte ali usposabljanja, se za vsak objekt ali usposabljanje zaračuna zadevna taksa.

Preglednica 13

Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti iz tretje države

(iz poddela G Priloge I (del M) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014)

	Pavšalna taksa [1] (v EUR)
Taksa za odobritev	52 950
Taksa za nadzor	52 950

Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga [2] (v EUR) – Začetna odobritev	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga [2] (v EUR) – Nadzor
A1 = letala z več kot 5 700 kg	13 240	13 240
A2 = letala s 5 700 kg in manj	6 620	6 620
A3 = helikopterji	6 620	6 620
A4 = vsi drugi	6 620	6 620

[1] Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse ter pavšalne takse na podlagi tehničnega ratinga.
[2] Za organizacije, ki imajo več ratingov A, se zaračuna le najvišja taksa.

Preglednica 14

Naprave za simulacijo letenja (FSTD) in organizacije

(iz poddela FSTD dela ARA in poddela FSTD dela ORA Uredbe Komisije (EU) št. 1178/2011, kakor je bila spremenjena) [1]

Taksa za odobritev organizacije (v EUR)	
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo	12 350

Taksa za odobritev ustreznosti naprave (v EUR)

	Konfiguracija z enim motorjem in enojno opremo	Konfiguracija z dvema motorjema in/ali dvojno opremo	Konfiguracija s tremi motorji ali več in/ali trojno opremo ali več
Simulator letenja (FFS)	32 110	39 520	45 940
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Taksa za nadzor organizacije (v EUR)			
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (zapletena)	5 560		
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (nezapletena)	2 780		
Taksa za nadzor naprave (v EUR)			
Simulator letenja (FFS)	9 130		
Simulator letenja (FFS) – samo letala – na podlagi dvostranskega sporazuma ([2])	2 800		
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)	5 210		
	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Razširjeni program ocenjevanja – Taksa za nadzor organizacije (v EUR)			
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (zapleteno)	11 120		
Pavšalna taksa za posamezno lokacijo (nezapleteno)	5 560		
Taksa za nadzor naprave (v EUR)			
	Razširjeni program ocenjevanja, 3 leta		
Simulator letenja (FFS)	4 090		
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)	2 440		
	En batni motor ali enakovredno	Več batnih motorjev ali enakovredno	En-/več turbopropelerski ali turboventilatorski motor ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	Razširjeni program ocenjevanja, 2 leti		
Simulator letenja (FFS)	5 310		
Naprava za usposabljanje za letenje (FTD)	3 170		

	Z enim batnim motorjem ali enakovredno	Z več batnimi motorji ali enakovredno	Z enim/več turbopropelerskimi ali turboventilatorskimi motorji ali enakovredno
Naprava za učenje letalskih in navigacijskih postopkov (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1).
([2]) Uporablja se le za simulator(-je) letenja, ki se nahaja(-jo) v tretji državi dvostranskega sporazuma.

Preglednica 15

Sprejetje odobritev, enakovrednih odobritvam iz „dela 145“ in „dela 147“, v skladu z veljavnimi dvostranskimi sporazumi

	Pavšalna taksa (v EUR)
Nove odobritve, na vlogo	900
Podaljšanje obstoječih odobritev za 12 mesecev	900

DEL II

Certifikacijske naloge ali storitve, ki se zaračunavajo na urni osnovi

Urna postavka

Zadevna urna postavka (EUR/h)	247

Urna osnova glede na zadevne naloge ([1]):

Proizvodnja brez odobritve	Dejansko število ur
Prenos certifikatov	Dejansko število ur
Certifikat odobrene organizacije za usposabljanje	Dejansko število ur
Certifikat centra letalske medicine	Dejansko število ur
Certifikat organizacije ATM/ANS	Dejansko število ur
Certifikat organizacije za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa	Dejansko število ur
Sprejetje poročil odbora za vrednotenje obratovanja	Dejansko število ur
Certifikacijska podpora za potrjevanje: individualna storitev	Dejansko število ur
Naprave za simulacijo letenja: druge posebne dejavnosti	Dejansko število ur
Spremembe alternativnih postopkov odobritve projektivne organizacije	Dejansko število ur
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za zrakoplove CS 25	6 ur

Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za druge zrakoplove	2 uri
Drugi načini usklajevanja za AD (AMOC)	4 ure
Odobritev pogojev letenja za dovoljenje za letenje	3 ure
Osnovni STC, ena serijska številka	2 uri
Upravna ponovna izdaja dokumenta brez tehnične vključitve	1 ura
Preverjanje zmogljivosti	1 ura

([1]) Ta seznam nalog ni popoln. Seznam nalog v tem delu se redno revidira. Če naloga ni vključena v ta del, to še ne pomeni, da je Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu ne sme izvajati.

DEL IIa

Pristojbine za zagotavljanje storitev usposabljanja

A. *Storitve usposabljanja, za katere se zaračunavajo pristojbine*

1. Ob upoštevanju točke B se pristojbine za storitve usposabljanja, ki jih opravlja osebje Agencije v okviru svojih nalog, zaračunavajo, kot sledi:

   a) za usposabljanje v učilnicah, in sicer v prostorih Agencije ali na kraju samem, in spletno usposabljanje v skladu z ustreznimi zneski, določenimi v Dodatku;

   b) za druge vrste storitev usposabljanja ali povezane zahtevke v skladu z urno postavko, določeno v Dodatku.

2. Storitve usposabljanja v učilnicah, ki jih opravijo pogodbeni izvajalci storitev usposabljanja v prostorih Agencije ali na kraju samem, se zaračunajo na podlagi vsote vseh stroškov vsakega usposabljanja, deljene s povprečno velikostjo razreda.

3. Kadar organizacija, ki zaprosi za usposabljanje, za storitve usposabljanja zunaj prostorov EASA ne zagotovi ustreznih prostorov za usposabljanje, se zaračunajo povezani neposredni stroški.

B. *Oprostitev plačila pristojbin, določenih v Dodatku*

Agencija lahko odobri oprostitev plačila pristojbin, določenih v Dodatku, za storitve usposabljanja, zagotovljene:

a) nacionalnim letalskim organom, mednarodnim organizacijam ali drugim ključnim deležnikom, če je zagotovljeno, da ti Agenciji zagotovijo storitve usposabljanja z enako ugodnostjo;

b) javnim ali zasebnim univerzam ali podobnim organizacijam, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

— storitve usposabljanja so del študijskega programa, ki se konča z dodiplomsko ali podiplomsko izobrazbo na področju, povezanem z letalstvom;

— študijski program traja najmanj eno akademsko leto;

— glavni namen ali učinek programa ni zagotoviti začetno ali nadaljevalno usposabljanje za strokovnjake na področju letalstva ali povezanih področjih;

c) osebam, ki podpirajo dejavnosti Agencije ali sodelujejo pri njih ter potrebujejo usposabljanje za poznavanje postopkov Agencije in specializiranih orodij, povezanih z navedenimi dejavnostmi.

C. ***Povračilo potnih stroškov***

1. Ne glede na oprostitev, odobreno v skladu s točko B, in ob upoštevanju odstavka 3 prejemnik storitev usposabljanja ali storitev, povezanih z usposabljanjem, opravljenih na kraju samem, osebju Agencije, ki izvaja usposabljanje, povrne potne stroške, in sicer po enačbi d = v + a + h.

2. V enačbi iz odstavka 1 se uporablja naslednje:

d = potni stroški, ki jih je treba plačati;

v = stroški prevoza;

a = uradne standardne postavke Komisije za dnevnice, ki krijejo nastanitev, hrano, lokalni prevoz v kraju opravljanja dela in druge izdatke ([1]);

h = plačilo za čas potovanja (standardno število ur potovanja do namembnega kraja, ki ga določi Agencija) na podlagi urne postavke, določene v delu II Priloge ([2]); v primeru misij, ki se nanašajo na več projektov, se znesek ustrezno porazdeli.

3. Organi, organizacije ali deležniki iz točke B(a) so lahko oproščeni povračila potnih stroškov iz odstavka 1, kadar zagotavljajo usposabljanje na kraju samem ali z usposabljanjem povezane storitve v prostorih Agencije, za katere so potrebna enakovredna potovanja, kot jih opravi Agencija za usposabljanje na kraju samem ali storitve usposabljanja v prostorih navedenih subjektov.

Dodatek k delu IIa

Teoretično usposabljanje	Trajanje usposabljanja v dnevih							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Pristojbina za individualno usposabljanje (v EUR/dan)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Pristojbina za enoto usposabljanja (v EUR/dan)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Spletno usposabljanje	Trajanje usposabljanja v urah							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Pristojbina za individualno usposabljanje (v EUR/uro)	50	100	150	200	250	300	350	400

Druge storitve usposabljanja: Urna postavka v skladu z delom II te priloge.

DEL III

Pristojbine za pritožbe

Pristojbine za pritožbe se izračunajo, kot sledi: določena pristojbina se pomnoži s koeficientom za ustrezno kategorijo pristojbine za zadevno osebo ali organizacijo.

Določena pristojbina	10 000 (EUR)
Kategorija pristojbin za fizične osebe	Koeficient
	0,10

([1]) Glej „veljavne postavke za dnevnice“, objavljene na spletišču Komisije EuropeAid (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) Glej „standardno število ur“, objavljeno v „seznamu standardnega časa potovanja“ na spletišču Agencije (https://www.easa.europa.eu/).

Kategorija pristojbin za pravne osebe v skladu s finančnimi prihodki pritožnika (v EUR)	Koeficient
Manj kot 100 001	0,25
Med 100 001 in 1 200 000	0,50
Med 1 200 001 in 2 500 000	0,75
Med 2 500 001 in 5 000 000	1,00
Med 5 000 001 in 50 000 000	2,50
Med 50 000 001 in 500 000 000	5,00
Med 500 000 001 in 1 000 000 000	7,50
Več kot 1 000 000 000	10,00

DEL IV

Letna stopnja inflacije

Letna stopnja inflacije, ki se uporablja:	„Eurostat HICP (vse postavke) – Evropska unija, vse države“ (2015 = 100) Sprememba deleža/12-mesečno povprečje
Vrednost stopnje, ki se upošteva:	Vrednost stopnje 3 mesece pred izvedbo indeksacije

DEL V

Pojasnilo

(1) „Certifikacijske zahteve“ (CS) iz te priloge so bile sprejete v skladu s členom 76(3) Uredbe (EU) 2018/1139 in objavljene na spletišču Agencije (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications).

(2) „VTOL“ je rotoplan ali kateri koli drug zrakoplov, težji od zraka, z zmožnostjo navpičnega vzleta in/ali pristanka. „HTOL“ je vsak zrakoplov, težji od zraka, ki ni VTOL.

(3) „Velik zrakoplov VTOL“ je zrakoplov CS 29 in CS 27 kat. A; „majhen zrakoplov VTOL“ je zrakoplov CS 27 z največjo vzletno maso (MTOW) manj kot 3 175 kg in največ štirimi sedeži, vključno s pilotovim; „srednje velik zrakoplov VTOL“ pomeni druge zrakoplove CS 27.

(4) Visokozmogljivi zrakoplovi v kategoriji teže do 5 700 kg so letala, katerih najvišja Mmo je večja od 0,6 in/ali katerih največja operativna višina je več kot 25 000 čevljev. Zaračuna se jim ena kategorija nad kategorijo, določeno z njihovo MTOW, vendar lahko to pomeni največ kategorijo „nad 5 700 kg do 22 000 kg“.

(5) „Majhne zračne ladje“ so:

— vse zračne ladje na topel zrak ne glede na njihovo velikost,

— zračne ladje na plin do prostornine 2 000 m^3;

„srednje zračne ladje“ so zračne ladje na plin s prostornino več kot 2 000 m^3 do 15 000 m^3;

„velike zračne ladje“ so zračne ladje na plin s prostornino več kot 15 000 m^3.

(6) V preglednicah 1, 4 in 8 dela I Priloge se vrednosti „delov in nenameščene opreme“ nanašajo na cenik zadevnega proizvajalca. V preglednici 10 dela I izdelek z najvišjo ceno ustreza vrednosti (kot je navedena v ceniku zadevnega proizvajalca) najdražjega izdelka, dela ali nenameščene opreme, ki je vključen(-a) v odobreni obseg dela odobritve proizvodne organizacije (seznam zmogljivosti) imetnika odobritve proizvodne organizacije EASA.

(7) Za takse, zaračunane v skladu s preglednicami 2 do 4 in 8 dela I Priloge, se zadevna kategorija taks za posamezno vlogo določi s kategorijo taks, dodeljeno povezanemu projektu tipa. Kadar je v okviru enega projekta tipa certificiranih več modelov, se uporabi kategorija taks večine teh modelov. V primeru enakomerne porazdelitve kategorije taks se uporabi višja kategorija taks. Za vloge, ki se nanašajo na več projektov tipa (AML), se uporabi najvišja kategorija taks.

(8) Če vloga vključuje koncept oblikovanja seznama odobrenih modelov, se uporabi ustrezna taksa, zvišana za 20 %. Za revizijo seznama odobrenih modelov se uporabijo takse iz preglednic 2, 3 in 4 dela I Priloge.

(9) V preglednicah 2 in 3 dela I Priloge se izrazi „preprosta“, „standardna“, „pomembna“ ter „zapletena in pomembna“ nanašajo na naslednje:

<table>
<tr><th></th><th>Preprosta</th><th>Standardna</th><th>Pomembna</th><th>Zapletena in pomembna</th></tr>
<tr><td>EASA – dodatni certifikat tipa (STC)</td><td rowspan="3">STC, večja sprememba projekta ali popravilo, ki vključuje le tekoče in dokazane metode za utemeljitev, za katere je mogoče ob uporabi predložiti vse podatke (opis, seznam za preverjanje skladnosti in dokumente o skladnosti) ter za katere je vlagatelj dokazal izkušnje in ki jih lahko oceni projektni vodja certifikacije sam ali ob omejenem sodelovanju enega strokovnjaka z danega področja.</td><td rowspan="3">Vsi ostali STC, večje spremembe projekta ali popravila.</td><td rowspan="2">„Pomembna“ je opredeljeno v točki 21.A.101 (b) Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 (in podobno v FAA 14CFR 21.101 (b)).</td><td rowspan="2">„Zapletena in pomembna sprememba“ je vsaka pomembna sprememba (glej GM 21.A.101 Priloge I (Del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012), ki jo je iz najmanj dveh razlogov upravičeno razvrstiti kot pomembno (primeri meril v skladu s to GM 21.A.101 Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012: sprememba splošne konfiguracije, sprememba načel konstruiranja, podmene, uporabljene za certifikacijo, niso več veljavne),
ali
vsaka pomembna sprememba, ki vključuje enega ali več primerov, opisanih kot pomembna sprememba (stolpec „Opis spremembe“ v preglednici v Dodatku 2 h GM 21.A.101 Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012).
Agencija lahko v izjemnih tehničnih okoliščinah razvrstitev „zapletena in pomembna“ spremeni v „pomembna“.</td></tr>
<tr><td>EASA – večje spremembe projekta</td></tr>
<tr><td>EASA – večja popravila</td><td>n. p.</td><td>n. p.</td></tr>
</table>

(10) V preglednici 5 iz dela I Priloge se izraz „majhen“ nanaša na vloge, ki se obravnavajo brez tehnične vključitve, izraz „velik“ na podporo za potrjevanje, ki se uporablja za velika letala, velik rotoplan in turbinske motorje, izraz „srednji“ pa na podporo za potrjevanje, ki se uporablja za druge kategorije izdelkov ter dele in nenameščeno opremo. Tehnična pomoč/podpora, povezana z dejavnostmi ugotavljanja skladnosti, in podpora za potrjevanje se zaračunata kot individualni storitvi, če Agencija potrdi, da potrebno delo znatno presega vnaprej oblikovane svežnje storitev.

(11) V preglednici 9A iz dela I Priloge so projektivne organizacije razdeljene, kot sledi:

Področje uporabe sporazuma o projektivnih organizacijah (DOA)	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Imetniki certifikatov tipa ETSOA-APU	Zelo kompleksna/velika	Kompleksna/majhna do srednja	Manj kompleksna/zelo majhna
DOA 2 STC/spremembe/ popravila/ ETSOA (brez APU)	Neomejena	Omejena (tehnična področja)	Omejena (velikost zrakoplova)
	Zelo kompleksna/velika	Kompleksna/majhna do srednja	Manj kompleksna/zelo majhna
DOA 3 Manjše spremembe/ popravila	Neomejena	Omejena (tehnična področja)	Omejena (velikost zrakoplova)

(12) V preglednicah 9A, 10, 11 in 12 iz dela I Priloge je število članov osebja, ki se upošteva, število članov osebja, ki so povezani z dejavnostmi s področja uporabe sporazuma.

(13) V preglednici 14 je „lokacija“ kraj (ali kraji), v katerem se dejavnosti organizacije vodijo ali izvajajo.

V ta namen:

— za lokacijo velja glavni sedež poslovanja, in to ne glede na morebitno dejavnost FSTD;

— vsak naslov, ki se razlikuje od glavnega sedeža poslovanja, na katerem se upravljajo naprave FSTD, se šteje za dodatno lokacijo, če je na njej imenovan uradnik za skladnost.

Za dislocirane lokacije, tj. ko je lokacija primerno oddaljena od lokacije, da lahko poslovodstvo zagotavlja skladnost, ne da bi bilo treba imenovati dodatne osebe, se ne zaračuna dodatna taksa za nadzor.

Ker je vsaka organizacija edinstvena, se izvede prilagojena analiza, da se oceni kompleksnost organizacije glede na število zaposlenih, velikost in področje, vključno s številom naprav FSTD, njihovimi ravnmi in številom simuliranih tipov zrakoplovov.

EEP2: 12-mesečno obdobje, podaljšano na največ 24 mesecev v skladu s točko ORA.FSTD.225.

EEP3: 12-mesečno obdobje, podaljšano na največ 36 mesecev v skladu s točko ORA.FSTD.225.