II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/2153

zo 16. decembra 2019

o poplatkoch a platbách vyberaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 319/2014

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 126 ods. 4,

po porade so správnou radou Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva,

keďže:

(1) V súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 príjmy Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) tvoria okrem iných položiek aj poplatky hradené žiadateľmi o osvedčenia vydávané agentúrou, ich držiteľmi a osobami, ktoré si u agentúry zaregistrovali vyhlásenia, a poplatky za publikácie, spracovanie odvolaní, odbornú prípravu a akékoľvek iné služby, ktoré poskytuje agentúra.

(2) Nariadením Komisie (EÚ) č. 319/2014 ([2]) sa zaviedli poplatky a platby vyberané agentúrou. Sadzby je však potrebné upraviť, aby sa dosiahla návratnosť nákladov a zároveň sa zabránilo výraznému hromadeniu prebytkov v súlade s ustanoveniami článku 126 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(3) V tejto súvislosti by sa mali zohľadniť odhady agentúry, pokiaľ ide o jej pracovné zaťaženie, súvisiace náklady a iné relevantné faktory.

(4) Poplatky a platby stanovené v tomto nariadení by sa mali stanoviť transparentným, spravodlivým, nediskriminačným a jednotným spôsobom.

(5) Bez toho, aby bola dotknutá zásada pokrytia nákladov stanovená v článku 126 nariadenia (EÚ) 2018/1139, by poplatky a platby, ktoré vyberá agentúra, nemali ohroziť konkurencieschopnosť príslušného výrobného odvetvia Únie. Zároveň by mali spočívať na základoch, ktoré náležite zohľadňujú schopnosť dotknutých právnických alebo fyzických osôb uhrádzať poplatky a platby, najmä pokiaľ ide o malé a stredné podniky.

(6) Prvoradým záujmom agentúry by síce mala byť bezpečnosť civilného letectva, mala by však takisto brať v plnej miere do úvahy nákladovú efektívnosť pri plnení úloh, ktoré pre ňu vyplývajú, so zreteľom na rozsah týchto úloh po nadobudnutí účinnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139 a na zdroje, ktoré má k dispozícii.

(7) Agentúra by mala mať možnosť vyberať poplatky a platby za činnosti osvedčovania alebo za poskytovanie iných služieb, ktoré nie sú konkrétne uvedené v prílohe k tomuto nariadeniu, ale ktoré patria do pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 319/2014 z 27. marca 2014 o poplatkoch a platbách vyberaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva a zrušení nariadenia (ES) č. 593/2007 (Ú. v. EÚ L 93, 28.3.2014, s. 58).

(8) Dohody uvedené v článku 68 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 by mali byť základom vyhodnotenia skutočného pracovného zaťaženia spojeného s osvedčovaním produktov tretích krajín. V zásade sa proces potvrdzovania agentúrou osvedčení vydaných treťou krajinou, s ktorou Únia podpísala príslušnú dohodu, opisuje v týchto dohodách a malo by z neho vyplývať iné pracovné zaťaženie ako pri činnostiach osvedčovania agentúrou.

(9) Mali by sa stanoviť lehoty na zaplatenie poplatkov a platieb vyberaných na základe tohto nariadenia.

(10) Aby sa prispelo k čo najväčšej možnej návratnosti poplatkov a platieb, mali by sa stanoviť primerané nápravné opatrenia v prípade nezaplatenia a rizika nezaplatenia.

(11) Geografická poloha podnikov na území členských štátov nesmie byť diskriminačným faktorom. V dôsledku toho by sa cestovné náklady súvisiace s činnosťami osvedčovania vykonávanými v mene [takýchto] podnikov mali zlúčiť a rozdeliť medzi žiadateľov.

(12) Žiadatelia by mali mať možnosť požiadať o odhad sumy splatnej za činnosti osvedčovania a služby, aby sa zvýšila predvídateľnosť. V niektorých prípadoch si môže vypracovanie odhadu vyžadovať, aby agentúra vykonala predbežnú technickú analýzu. Vzhľadom na náklady na takúto analýzu je opodstatnené, aby za to agentúra bola primerane odmenená.

(13) Je logické, že plné uhradenie platieb za odvolanie proti rozhodnutiam agentúry je podmienkou prípustnosti odvolania.

(14) Hoci by sa týmto nariadením malo odvetviu umožniť predvídať výšku poplatkov a platieb, ktoré bude potrebné platiť, musí sa pravidelne preskúmavať, či treba jeho podmienky revidovať v súlade s článkom 126 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(15) Akejkoľvek zmene poplatkov by mali predchádzať konzultácie so zainteresovanými stranami a mali by byť poskytnuté informácie o tom, ako sa poplatky vypočítavajú. Takéto informácie by mali poskytovať zainteresovaným stranám prehľad o nákladoch, ktoré vznikli agentúre, a o jej produktivite.

(16) Preskúmavanie sadzieb by sa malo riadiť postupom, ktorý umožňuje vykonávať zmenu bez zbytočných odkladov na základe skúseností agentúry s uplatňovaním tohto nariadenia, neustáleho monitorovania zdrojov a pracovných metodík a neustáleho posudzovania finančných potrieb.

(17) Nariadenie (EÚ) č. 319/2014 by sa malo zrušiť bez toho, aby boli dotknuté prechodné ustanovenia.

(18) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

KAPITOLA I

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Článok 1

Predmet úpravy

Týmto nariadením sa určujú prípady, keď sú poplatky a platby splatné agentúre, a stanovuje sa výška poplatkov a platieb a spôsob, akým sa majú uhradiť.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

a) „poplatky“ sú sumy vyberané agentúrou za činnosti osvedčovania a splatné žiadateľmi;

b) „platby“ sú sumy vyberané agentúrou za iné služby ako činnosti osvedčovania;

c) „činnosti osvedčovania“ sú všetky činnosti vykonávané agentúrou priamo alebo nepriamo na účely vydávania, udržiavania alebo zmeny osvedčení podľa nariadenia (EÚ) 2018/1139 a delegovaných a vykonávacích predpisov prijatých na základe uvedeného nariadenia;

d) „služba“ je akákoľvek činnosť agentúry, ktorá nepatrí medzi činnosti osvedčovania, vrátane dodávania tovaru;

e) „žiadateľ“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá žiada o činnosť osvedčovania alebo službu poskytovanú agentúrou.

f) „zúčtovacie obdobie“ je opakujúce sa 12-mesačné obdobie, ktoré sa vzťahuje na viacročné projekty a na úlohy dohľadu. Toto obdobie sa začína:

1. v prípade poplatkov a platieb uvedených v tabuľkách 1 až 6 časti I prílohy v deň doručenia žiadosti;

2. v prípade poplatkov uvedených v tabuľke 8 časti I prílohy 1. júna po dátume vydania osvedčenia;

3. v prípade poplatkov za schválenie uvedených v tabuľkách 9 až 15 časti I prílohy v deň doručenia žiadosti;

4. v prípade poplatkov za dohľad uvedených v tabuľkách 9 až 15 časti I prílohy v deň vydania osvedčenia;

Článok 3

Určenie poplatkov a platieb

1. Agentúra požaduje a vyberá poplatky a platby iba v súlade s týmto nariadením.

2. V prípadoch, v ktorých toto nariadenie nestanovuje inak, sa poplatky a platby vypočítajú podľa hodinovej sadzby uvedenej v časti II prílohy.

3. Členské štáty nevyberajú poplatky za úlohy, ktoré patria do kompetencie agentúry, ani v prípade, že tieto úlohy vykonávajú v mene agentúry. Agentúra uhrádza členským štátom náklady za úlohy, ktoré vykonávajú v jej mene.

4. Poplatky a platby sú vyjadrené a splatné v eurách.

5. Sumy uvedené v častiach I, II a IIa prílohy sa každoročne upravujú s účinnosťou od 1. januára podľa miery inflácie v súlade s metódou uvedenou v časti IV prílohy.

6. Odchylne od poplatkov uvedených v prílohe môžu poplatky za vykonané činnosti osvedčovania v kontexte dvojstranných dohôd medzi Úniou a tretími krajinami podliehať osobitným ustanoveniam uvedeným v príslušnej dvojstrannej dohode.

Článok 4

Úhrada poplatkov alebo platieb

1. Agentúra stanoví podmienky úhrady poplatkov a platieb a uvedie v nich, za akých podmienok si ich agentúra účtuje za činnosti osvedčovania a služby. Agentúra tieto podmienky uverejňuje na svojom webovom sídle.

2. Žiadateľ uhradí celú splatnú sumu do 30 kalendárnych dní odo dňa oznámenia faktúry žiadateľovi.

3. Keď faktúra nebola agentúre zaplatená v lehote uvedenej v odseku 2, agentúra môže účtovať úroky za každý kalendárny deň omeškania platby.

4. Úrokovou sadzbou je sadzba uplatňovaná Európskou centrálnou bankou na jej hlavné refinančné operácie, uverejnená v sérii C *Úradného vestníka Európskej únie*, platná v prvý kalendárny deň mesiaca dátumu splatnosti, zvýšená o osem percentuálnych bodov.

Článok 5

Zamietnutie alebo zrušenie z finančných dôvodov

1. Bez toho, aby bol dotknutý rokovací poriadok agentúry, môže agentúra:

a) zamietnuť žiadosť, ak splatné poplatky alebo platby neboli uhradené po uplynutí lehoty stanovenej v článku 4 ods. 2;

b) zamietnuť alebo zrušiť žiadosť, ak existuje dôkaz, že finančná spôsobilosť žiadateľa je ohrozená, pokiaľ žiadateľ neposkytne bankovú záruku alebo zaistený vklad;

c) zamietnuť alebo zrušiť žiadosť v prípadoch uvedených v článku 8 ods. 4 druhom pododseku;

d) zamietnuť žiadosť o prevod osvedčenia, ak neboli splnené platobné záväzky vyplývajúce z činností osvedčovania alebo služieb, ktoré agentúra poskytla.

2. Konaniu v súlade s odsekom 1 predchádza konzultácia agentúry so žiadateľom o plánovanom opatrení agentúry.

Článok 6

Cestovné výdavky

1. V prípade, že sa činnosti osvedčovania alebo služby vykonávajú v plnej miere alebo čiastočne mimo území členských štátov, žiadateľ platí cestovné výdavky vypočítané podľa tohto vzorca: d = v + a + h – e.

2. Na účely používania vzorca uvedeného v odseku 1 platí, že:

d = splatné cestovné výdavky;

v = náklady na dopravu;

a = oficiálne štandardné sadzby Komisie na jeden deň na ubytovanie, stravu, miestnu dopravu v mieste vykonávania služobnej cesty a iné výdavky ([3]);

h = cestovný čas (štandardný počet hodín cesty podľa miesta určenia stanovený agentúrou) podľa hodinovej sadzby stanovenej v časti II prílohy ([4]); v prípade služobných ciest týkajúcich sa viacerých projektov sa suma rozdelí zodpovedajúcim spôsobom;

e (e-component) = priemerné cestovné výdavky na území členských štátov vrátane priemerných nákladov na dopravu a priemerného cestovného času na území členských štátov vynásobený hodinovou sadzbou uvedenou v časti II prílohy. Podlieha každoročnému preskúmaniu a úprave.

3. Cestovné náklady vynaložené v súvislosti s poskytovaním služieb uvedených v článku 14 ods. 2 sa hradia výlučne v súlade s časťou IIa prílohy.

Článok 7

Finančný odhad

1. Na žiadosť žiadateľa a s výhradou odseku 2 poskytne agentúra finančný odhad.

2. V prípadoch, keď si z dôvodu očakávanej zložitosti projektu uvedený finančný odhad vyžaduje predchádzajúcu technickú analýzu zo strany agentúry, táto analýza sa účtuje na hodinovom základe podľa zmluvnej dohody, ktorú má podpísať žiadateľ s agentúrou.

([3]) Pozri „Current per diems rates“ uvedené na webovej stránke EuropeAid Európskej komisie (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Pozri „Standard number of hours“ uvedený v zozname „Standard travel time list“ na webovom sídle agentúry (https://www.easa.europa.eu/).

3. Činnosti sa pozastavia na základe žiadosti predloženej žiadateľom, kým agentúra neposkytne požadovaný odhad a kým ho žiadateľ neakceptuje.

4. Agentúra zmení finančný odhad, ak sa ukáže, že činnosť je jednoduchšia alebo ju možno vykonať rýchlejšie, ako sa pôvodne predpokladalo, alebo naopak, že je zložitejšia a trvá dlhšie časové obdobie, ako agentúra mohla odôvodnene predpokladať.

KAPITOLA II

POPLATKY

Článok 8

Všeobecné ustanovenia, pokiaľ ide o úhradu poplatkov

1. Vykonávanie činností osvedčovania podlieha zaplateniu celej sumy splatného poplatku vopred, pokiaľ sa agentúra po náležitom zvážení súvisiacich finančných rizík nerozhodne inak. Agentúra môže fakturovať poplatok v jednej splátke po tom, ako jej bola doručená žiadosť, alebo na začiatku ročného obdobia alebo obdobia dohľadu.

2. Poplatok, ktorý má žiadateľ zaplatiť za danú činnosť osvedčovania, tvorí jedna z týchto položiek:

a) paušálny poplatok uvedený v časti I prílohy;

b) pohyblivý poplatok.

3. Pohyblivý poplatok uvedený v odseku 2 písm. b) sa stanoví vynásobením skutočného počtu odpracovaných hodín hodinovou sadzbou uvedenou v časti II prílohy.

4. Ak je to odôvodnené technickými okolnosťami súvisiacimi s poplatkami stanovenými v tomto nariadení, agentúra môže na základe súhlasu žiadateľa:

a) preklasifikovať žiadosť v rámci kategórií uvedených v prílohe k tomuto nariadeniu;

b) preklasifikovať viaceré žiadosti ako jednu žiadosť za predpokladu, že sa tieto žiadosti týkajú rovnakého typového návrhu a patria do jednej alebo viacerých z týchto kategórií v akejkoľvek kombinácii:

   i. väčšie zmeny,

   ii. väčšie opravy alebo

   iii. doplnkové typové osvedčenia.

Ak žiadateľ nesúhlasí s navrhovanou preklasifikáciou, agentúra môže príslušnú žiadosť alebo žiadosti zamietnuť alebo zrušiť.

Článok 9

Obdobia splatnosti

1. Poplatky uvedené v tabuľkách 1, 2 a 3 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť a za obdobie 12 mesiacov. V období po prvých 12 mesiacoch predstavujú poplatky za deň 1/365 príslušného ročného poplatku.

2. Poplatky uvedené v tabuľke 4 časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť.

3. Poplatky uvedené v tabuľke 8 časti I prílohy sa vyberajú za obdobie 12 mesiacov.

4. Poplatky uvedené v tabuľkách 9 až 14 časti I prílohy sa vyberajú takto:

a) poplatky za schválenie sa vyberajú za žiadosť;

b) poplatky za dohľad sa vyberajú za obdobie 12 mesiacov.

Všetky zmeny v organizácii, ktoré majú vplyv na jej schválenie, majú za účinok prepočítanie poplatku za dohľad splatného v ďalšom období 12 mesiacov po schválení zmeny.

5. V prípadoch uvedených v článku 2 ods. 2 písm. f) sa poplatky za obdobie od dátumu vydania osvedčenia do začiatku prvého nasledujúceho zúčtovacieho obdobia vypočítajú *pro rata temporis* na základe tabuľky 8 časti I prílohy.

6. Ak preklasifikácia žiadosti vedie k zmene príslušných poplatkov, poplatky sa prepočítajú takto:

a) v prípade poplatkov vyberaných za žiadosť sa poplatok prepočíta k dátumu doručenia žiadosti;

b) v prípade poplatkov vyberaných za žiadosť a za obdobie 12 mesiacov sa poplatok prepočíta za súčasné zúčtovacie obdobie a za nasledujúce obdobia;

c) ak agentúra preklasifikuje viaceré žiadosti ako jednu žiadosť v súlade s článkom 8 ods. 4, poplatok sa prepočíta k dátumu, ktorý sa považuje za relevantný pre preklasifikáciu.

Článok 10

Zamietnutie žiadostí, zrušenie a prerušenie plnenia úloh súvisiacich so žiadosťami

1. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší alebo preruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, príslušné poplatky spolu s príslušnými cestovnými výdavkami a všetkými ostatnými splatnými sumami sú splatné v plnej výške v momente, keď agentúra prestane danú úlohu plniť.

2. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, zostatok všetkých splatných poplatkov sa vypočíta takto:

a) v prípade poplatkov uvedených v tabuľkách 1, 2 a 3 časti I prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť a za obdobie 12 mesiacov, predstavuje zostatok všetkých poplatkov splatných za prebiehajúce zúčtovacie obdobie 1/365 príslušného ročného poplatku za deň. Príslušné poplatky za obdobia predchádzajúce prebiehajúcemu 12-mesačnému obdobiu ostávajú splatné;

b) v prípade poplatkov uvedených v tabuľkách 4 a 15 časti I prílohy a v prípade fixných poplatkov uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť, predstavuje zostatok všetkých splatných poplatkov 50 % príslušného poplatku;

c) v prípade poplatkov uvedených v tabuľkách 9 až 14 časti I prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť, sa zostatok všetkých splatných poplatkov vypočíta na hodinovom základe, nesmie však presiahnuť príslušný paušálny poplatok;

d) v prípade poplatkov uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých splatných poplatkov vypočíta na hodinovom základe;

e) v prípade akýchkoľvek poplatkov neuvedených v písmenách a) až d) sa splatný zostatok vypočítava na hodinovom základe, pokiaľ sa žiadateľ a agentúra nedohodnú inak.

3. V prípade, že prerušenie plnenia úlohy súvisiacej so žiadosťou nadobudne účinnosť v rámci prvého zúčtovacieho obdobia, poplatky za dané zúčtovacie obdobie nebudú vrátené. Ak toto prerušenie nadobudne účinnosť po prvom zúčtovacom období, zostatok všetkých splatných poplatkov sa vypočíta v súlade s kritériami stanovenými v odseku 2 písm. a). Ak agentúra po tom, čo preruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, automaticky obnoví plnenie tejto úlohy po uplynutí obdobia prerušenia, ktoré si zvolil žiadateľ, alebo skôr na žiadosť žiadateľa, vyberie nový poplatok bez ohľadu na poplatky, ktoré už boli uhradené za prerušenú úlohu.

4. Na účely tohto nariadenia

a) zrušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť dňom doručenia žiadosti;

b) zrušenie plnenia úlohy z iniciatívy agentúry nadobúda účinnosť dňom oznámenia rozhodnutia o zrušení žiadateľovi;

c) prerušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť v deň, ktorý uviedol žiadateľ, ale nie skôr ako v deň doručenia žiadosti agentúre.

5. Poplatky zaplatené za úlohu súvisiacu so žiadosťou, ktorej plnenie sa zrušilo, sa neberú do úvahy pri žiadnej následnej úlohe, ani vtedy, ak má rovnakú povahu ako zrušená úloha.

Článok 11

Pozastavenie platnosti alebo zrušenie osvedčení

1. Ak nezaplatené poplatky neboli uhradené do skončenia lehoty stanovenej v článku 4 ods. 2, agentúra môže pozastaviť platnosť príslušného osvedčenia alebo ho zrušiť po konzultácii s držiteľom osvedčenia.

2. Ak agentúra pozastaví platnosť osvedčenia, pretože držiteľ osvedčenia nespĺňa uplatniteľné požiadavky alebo nezaplatil ročný poplatok alebo poplatok za dohľad, bez ohľadu na toto pozastavenie agentúra naďalej účtuje ročný poplatok alebo poplatok za dohľad v jednej splátke na začiatku ročného obdobia alebo obdobia dohľadu. Agentúra môže príslušné osvedčenie zrušiť, ak držiteľ osvedčenia nesplní svoje platobné záväzky do jedného roka odo dňa oznámenia pozastavenia platnosti. Obnovenie platnosti osvedčenia podlieha predchádzajúcemu zaplateniu zostatku poplatkov splatných za obdobie pozastavenia platnosti spolu so všetkými ostatnými sumami splatnými v danom čase.

3. Ak agentúra zruší osvedčenie, pretože držiteľ osvedčenia nespĺňa uplatniteľné požiadavky alebo nezaplatil ročný poplatok alebo poplatok za dohľad, zostatok všetkých poplatkov splatných v prebiehajúcom zúčtovacom období sa vypočíta takto:

a) v prípade ročných paušálnych poplatkov alebo paušálnych poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú za osvedčenie a za obdobie 12 mesiacov, predstavuje zostatok všetkých splatných poplatkov 1/365 príslušného paušálneho poplatku za deň;

b) v prípade ročných poplatkov alebo poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých splatných poplatkov vypočíta na hodinovom základe.

Sumy uvedené v prvom pododseku písm. a) a b), ako aj všetky cestovné výdavky a všetky ostatné splatné sumy sú splatné v plnej výške k dátumu nadobudnutia účinnosti zrušenia.

Článok 12

Odovzdanie alebo prevod osvedčení a deaktivácia výcvikového zariadenia na simuláciu letu

1. Ak držiteľ osvedčenia odovzdá osvedčenie, zostatok všetkých splatných poplatkov za prebiehajúce 12-mesačné obdobie sa vypočíta takto:

a) v prípade ročných paušálnych poplatkov alebo paušálnych poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú za osvedčenie a za obdobie 12 mesiacov, predstavuje zostatok všetkých splatných poplatkov 1/365 príslušného ročného paušálneho poplatku za deň;

b) v prípade ročných poplatkov alebo poplatkov za dohľad, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých poplatkov vypočíta na hodinovom základe.

Sumy uvedené prvom pododseku písm. a) a b) sú splatné v plnej výške spolu s cestovnými výdavkami a akýmikoľvek inými sumami splatnými k dátumu nadobudnutia účinnosti odovzdania.

2. V prípade prevodu osvedčenia uhradí poplatky uvedené v tabuľkách 8 až 15 od zúčtovacieho obdobia, ktoré nasleduje po dátume nadobudnutia účinnosti prevodu, nový držiteľ osvedčenia.

3. V prípadoch uvedených v tabuľke 14 časti I prílohy sa poplatok za dohľad nad zariadením, pokiaľ ide o výcvikové zariadenie na simuláciu letu, zníži *pro rata temporis* za obdobia deaktivácie na žiadosť žiadateľa.

Článok 13

Činnosti osvedčovania vykonávané výnimočne

Na vyberaný poplatok sa uplatňuje výnimočná úprava s cieľom uhradiť všetky náklady, ktoré agentúra vynaloží v súvislosti s danou činnosťou osvedčovania, ak si plnenie tejto úlohy vyžaduje pridelenie kategórií a/alebo počtu zamestnancov, ktoré by agentúra bežne nepridelila, ak by postupovala podľa svojich štandardných postupov.

KAPITOLA III

PLATBY

Článok 14

Všeobecné ustanovenia, pokiaľ ide o úhradu platieb

1. Výška platieb, ktoré agentúra vyberá v súlade s časťou II prílohy, sa fakturuje podľa platnej hodinovej sadzby.

2. Platby za poskytovanie služieb odbornej prípravy vrátane cestovných výdavkov sa vyberajú v súlade s časťou IIa prílohy.

Článok 15

Čas vyberania platieb a obdobia splatnosti

1. Pokiaľ agentúra nerozhodne inak, platby sa po náležitom zvážení súvisiacich finančných rizík vyberajú pred poskytnutím služby.

2. Platby uvedené v tabuľke 6 (bode 1) časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť a za obdobie 12 mesiacov. Za obdobie po prvých 12 mesiacoch predstavujú platby 1/365 príslušného ročného poplatku za deň.

3. Platby uvedené v tabuľkách 5 a 6 (bode 2) časti I prílohy sa vyberajú za žiadosť.

4. Ak preklasifikácia žiadosti vedie k zmene príslušnej platby, s účinnosťou od dátumu doručenia žiadosti sa platby zodpovedajúcim spôsobom prepočítajú.

Článok 16

Zamietnutie žiadostí, zrušenie a prerušenie plnenia úloh súvisiacich so žiadosťami

1. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší alebo preruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, príslušné platby spolu s príslušnými cestovnými výdavkami a všetkými ostatnými splatnými sumami sú splatné v plnej výške v momente, keď agentúra prestane úlohu plniť.

2. Ak sa žiadosť zamietne alebo sa zruší plnenie úlohy súvisiacej so žiadosťou, zostatok všetkých splatných platieb sa vypočíta takto:

a) v prípade platieb uvedených v tabuľke 6 (bode 1) časti I prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť a za obdobie 12 mesiacov, predstavuje zostatok všetkých platieb splatných za prebiehajúce 12-mesačné obdobie 1/365 príslušnej ročnej platby za deň. Príslušné platby za obdobia predchádzajúce prebiehajúcemu 12-mesačnému obdobiu ostávajú splatné;

b) v prípade platieb uvedených v tabuľkách 5 a 6 (bode 2) časti I prílohy a v prípade fixných platieb uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú za žiadosť, predstavuje zostatok všetkých splatných platieb 50 % príslušnej platby;

c) v prípade platieb uvedených v časti II prílohy, ktoré sa vyberajú na hodinovom základe, sa zostatok všetkých splatných platieb vypočíta na hodinovom základe;

d) v prípade akýchkoľvek platieb neuvedených v predchádzajúcich odsekoch sa splatný zostatok vypočíta na hodinovom základe, pokiaľ sa žiadateľ a agentúra nedohodnú inak.

3. V prípade, že prerušenie plnenia úlohy súvisiacej so žiadosťou nadobudne účinnosť v rámci prvého zúčtovacieho obdobia, platby za dané zúčtovacie obdobie nebudú vrátené. Ak toto prerušenie nadobudne účinnosť po prvom zúčtovacom období, zostatok všetkých splatných platieb sa vypočíta v súlade s kritériami stanovenými v odseku 2 písm. a). Ak po prerušení plnenia úlohy súvisiacej so žiadosťou agentúra obnoví plnenie tejto úlohy, agentúra po uplynutí obdobia prerušenia, ktoré si zvolil žiadateľ, alebo skôr na žiadosť žiadateľa automaticky vyberá novú platbu bez ohľadu na platby, ktoré už boli uhradené za prerušenú úlohu.

4. Na účely tohto nariadenia

a) zrušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť dňom doručenia žiadosti;

b) zrušenie plnenia úlohy z iniciatívy agentúry nadobúda účinnosť dňom oznámenia rozhodnutia o zrušení žiadateľovi;

c) prerušenie plnenia úlohy na žiadosť žiadateľa nadobúda účinnosť v deň, ktorý uviedol žiadateľ, ale nie skôr ako v deň doručenia žiadosti agentúre.

5. Platby uhradené za úlohu súvisiacu so žiadosťou, ktorej plnenie sa zrušilo, sa neberú do úvahy pri žiadnej následnej úlohe, ani vtedy, ak má rovnakú povahu ako ukončená úloha.

KAPITOLA IV

ODVOLANIA

Článok 17

Spracovanie odvolaní

1. Platby sa vyberajú za spracovanie odvolaní podaných podľa článku 108 nariadenia (EÚ) 2018/1139. Výška platieb sa vypočíta v súlade s metódou stanovenou v časti III prílohy. Odvolanie je prípustné iba v prípade, že platba za odvolanie bola zaplatená v lehote uvedenej v odseku 3.

2. Právnická osoba, ktorá podáva odvolanie, predloží agentúre osvedčenie podpísané oprávneným úradníkom s uvedením výšky obratu účastníka konania, ktorý podal odvolanie. Toto osvedčenie sa agentúre predkladá spolu s odvolaním.

3. Platby za odvolanie sa musia uhradiť v súlade s platným postupom, ktorý stanovila agentúra, do 60 kalendárnych dní odo dňa podania odvolania agentúre.

4. Ak sa odvolanie skončí v prospech účastníka konania, ktorý podal odvolanie, agentúra bezodkladne uhradí platby zaplatené za odvolanie.

KAPITOLA V

POSTUPY AGENTÚRY

Článok 18

Všeobecné ustanovenia

Agentúra rozlišuje na jednej strane príjmy a výdavky súvisiace s vykonávanými úlohami osvedčovania a poskytovanými službami a na strane druhej príjmy a výdavky, ktoré možno pripísať činnostiam financovaným z iných zdrojov príjmov.

Na tento účel:

a) poplatky a platby vyberané agentúrou sa ukladajú na oddelený účet a sú predmetom oddeleného účtovníctva;

b) agentúra vedie a používa analytické účtovníctvo svojich príjmov a výdavkov.

Článok 19

Vyhodnotenie a preskúmanie

1. Agentúra každoročne poskytne Komisii, správnej rade a poradnému orgánu zainteresovaných strán vytvorenému v súlade s článkom 98 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 informácie o zložkách slúžiacich ako základ určenia výšky poplatkov. Tieto informácie obsahujú najmä rozčlenenie nákladov týkajúcich sa predchádzajúceho roka a nasledujúcich rokov.

2. Agentúra pravidelne prehodnocuje prílohu s cieľom overiť, či sa vo výške poplatkov a platieb vyberaných agentúrou riadne zohľadňujú dôležité informácie týkajúce sa základných predpokladov očakávaných príjmov a výdavkov agentúry.

3. Toto nariadenie sa v prípade potreby upraví s osobitným prihliadnutím na príjmy agentúry a s tým súvisiace náklady.

4. Agentúra pred poskytnutím svojho stanoviska vedie konzultácie s poradným orgánom zainteresovaných strán uvedeným v odseku 1 v súlade s článkom 126 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a vysvetlí dôvody každej navrhovanej zmeny.

KAPITOLA VI

PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 20

Zrušenie

Nariadenie (EÚ) č. 319/2014 sa zrušuje bez toho, aby bol dotknutý článok 21 ods. 5

Článok 21

Prechodné ustanovenia

1. Ročné poplatky alebo poplatky za dohľad uvedené v tabuľkách 1, 2, 3, 8 až 13 a 15 v časti I prílohy sa uplatňujú na každú činnosť osvedčovania, ktorá sa vykonáva v čase nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, od nasledujúceho zúčtovacieho obdobia, ktoré sa začne po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia.

2. Hodinové sadzby stanovené v časti II prílohy sa uplatňujú od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia na všetky úlohy, ktoré prebiehajú v čase nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia a v prípade ktorých sa poplatky alebo platby vypočítavajú na hodinovom základe.

3. Pokiaľ ide o prípady uvedené v tabuľkách 5 a 6 časti I prílohy, ako aj o poplatky za schválenie organizácie a poplatky za schválenie kvalifikácie zariadenia uvedené v tabuľke 14 časti I prílohy, a bez ohľadu na uvedené ustanovenia sa poplatky a platby súvisiace so žiadosťami, ktoré sa spracúvajú v čase nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, vypočítajú podľa časti II prílohy do ukončenia úloh vyplývajúcich z týchto žiadostí.

4. V prípadoch uvedených v tabuľke 14 časti I prílohy okrem tých, ktoré sú uvedené v odseku 3, sa poplatky uvedené v tabuľke uplatňujú od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

5. S výhradou odsekov 2, 3 a 4 sa poplatky a platby za zúčtovacie obdobia, ktoré prebiehajú v čase nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, vypočítajú v súlade s nariadením (EÚ) č. 319/2014.

Článok 22

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť prvým dňom mesiaca, ktorý nasleduje po mesiaci jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Brusel 16. decembra 2019

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

OBSAH:

Časť I: Činnosti, za ktoré sa účtuje paušálny poplatok

Časť II: Činnosti osvedčovania alebo služby účtované na hodinovom základe

Časť IIa: Platby za poskytovanie služieb odbornej prípravy

Časť III: Platby za odvolania

Časť IV: Ročná miera inflácie

Časť V: Vysvetľujúca poznámka

ČASŤ I

Činnosti, za ktoré sa účtuje paušálny poplatok

Tabuľka 1

Typové osvedčenia, obmedzené typové osvedčenia a európske technické štandardné schválenia

[uvedené v oddiele A podčasti B a podčasti O prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012] [1]

	Paušálny poplatok (EUR)
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby	
Nad 150 000 kg	2 055 230
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 693 040
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	564 350
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg do 5 700 kg)	420 700
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg do 2 730 kg)	139 980
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel do 1 200 kg)	15 890
do 1 200 kg	5 300
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby	
Veľké	476 100
Stredné	190 450
Malé	23 850
Veľmi ľahké	23 850
Balóny	7 380
Veľké vzducholode	42 950
Stredné vzducholode	16 360
Malé vzducholode	8 190

Pohon	
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	405 310
Turbínové motory s ťahom pri vzlete do 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete do 2 000 kW	270 170
Neturbínové motory	36 920
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	18 460
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg	12 610
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg	3 600
Vrtuľa triedy CS-22J	1 800
Súčasti a nenainštalované vybavenie	
Hodnota nad 20 000 EUR	9 300
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	5 320
Hodnota pod 2 000 EUR	3 090
Pomocné energetické jednotky (APU)	221 120

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1).

Tabuľka 2

Doplnkové typové osvedčenia

[uvedené v oddiele A podčasti E prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok (EUR)			
	Zložitá závažná	Závažná	Štandardná	Jednoduchá
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby				
Nad 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	378 140	30 600	990	3 330
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg do 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg do 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel do 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Do 1 200 kg	3 630	310	310	310
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby				
Veľké	321 710	58 950	8 840	2 950
Stredné	188 500	29 480	5 900	2 360

Malé	15 080	11 800	4 420	1 480
Veľmi ľahké	9 610	1 110	490	310
Iné lietadlá pilotované z paluby				
Balóny	3 630	1 050	490	310
Veľké vzducholode	37 700	15 970	12 780	6 390
Stredné vzducholode	15 090	4 910	3 930	1 970
Malé vzducholode	7 520	2 460	1 970	990
Pohon				
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbínové motory s ťahom pri vzlete do 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete do 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4630
Neturbínové motory	34 710	3 440	1 540	770
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	17 410	1 730	770	370
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
Vrtuľa triedy CS-22J	1 080	920	470	230
Súčasti a nenainštalované vybavenie				
Hodnota nad 20 000 EUR	—	—	—	—
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	—	—	—	—
Hodnota pod 2 000 EUR	–	–	–	–
Pomocné energetické jednotky (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Tabuľka 3

Väčšie zmeny a väčšie opravy

[uvedené v oddiele A podčasti D a podčasti M prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok (EUR)				
	Poplatok za model [1]	Zložitá závažná	Závažná	Štandardná	Jednoduchá
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby					
Nad 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg do 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg do 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel do 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Do 1 200 kg	450	3 630	310	310	310
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby					
Veľké	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Stredné	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Malé	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Veľmi ľahké	1 130	9 060	1 050	490	490
Iné lietadlá pilotované z paluby					
Balóny	450	3 630	1 050	490	490
Veľké vzducholode	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Stredné vzducholode	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Malé vzducholode	750	6 030	1 970	1 470	990
Pohon					
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbínové motory s ťahom pri vzlete do 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete do 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Neturbínové motory	1 890	15 110	1 600	740	500
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	940	7 550	740	370	370
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
Vrtuľa triedy CS-22J	70	590	500	160	160
Súčasti a nenainštalované vybavenie					
Hodnota nad 20 000 EUR	–	–	–	–	–
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	–	–	–	–	–
Hodnota pod 2 000 EUR	–	–	–	–	–
Pomocné energetické jednotky (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) Poplatok za model zahŕňa doplnenie modelu k typovému návrhu a vyberá sa za žiadosť a model. Musí sa týkať žiadosti o štandardnú, závažnú alebo zložitú závažnú zmenu. Príslušná kategória poplatku za žiadosť a model sa určí podľa kategórie poplatku priradenej k príslušnému typovému návrhu.

Tabuľka 4

Menšie zmeny a menšie opravy

[uvedené v oddiele A podčasti D a podčasti M prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok ([1]) (EUR)
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby	
Nad 150 000 kg	1 890
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 890
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	1 890
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg do 5 700 kg)	1 890
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg do 2 730 kg)	610
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel do 1 200 kg)	500
Do 1 200 kg	310
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby	
Veľké	970
Stredné	970
Malé	970
Veľmi ľahké	490
Iné lietadlá pilotované z paluby	
Balóny	490
Veľké vzducholode	1 720
Stredné vzducholode	970
Malé vzducholode	970
Pohon	
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	1 270
Turbínové motory s ťahom pri vzlete do 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete do 2 000 kW	1 270
Neturbínové motory	610
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	370
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg	500
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg	470
Vrtuľa triedy CS-22J	320
Súčasti a nenainštalované vybavenie	
Hodnota nad 20 000 EUR	1 860
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	1 070
Hodnota pod 2 000 EUR	620
Pomocné energetické jednotky (APU)	490

([1]) Poplatky stanovené v tejto tabuľke sa nevzťahujú na menšie zmeny a menšie opravy vykonávané projekčnými organizáciami v súlade s ustanovením 21A.263 písm. c) bodom 2 oddielu A podčasti J prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012.

Tabuľka 5

Podpora pre osvedčovanie pri overovaní

Služba poskytovania podpory v súvislosti s overovaním/uznávaním osvedčenia EASA zo strany orgánu tretej krajiny a technickou pomocou pri činnostiach zisťovania zhody

Balíček služieb	Paušálny poplatok (EUR)
Veľký	2 500
Stredný	1 000
Malý	250

Tabuľka 6

Výbor na preskúmanie údržby (MRB)

Služba poskytovania podpory pri schvaľovaní správy výboru na preskúmanie údržby a jej revízií

	Paušálny poplatok (EUR)
1. – **Prvá správa výboru MRB**	
Lietadlá CS 25	350 000
Lietadlá CS 27 a CS 29	150 000
Doplnkové typové osvedčenia	50 000
2. – **Revízia správ výboru MRB**	
CS 25 nad 150 000 kg	120 000
CS-25 nad 55 000 kg do 150 000 kg	100 000
CS-25 nad 22 000 kg do 55 000 kg	80 000
CS-25 nad 5 700 kg do 22 000 kg	40 000
Lietadlá CS 27 a CS 29	30 000
Doplnkové typové osvedčenia	20 000

Tabuľka 7

Prevádzkovatelia z tretích krajín

[uvedení v nariadení Komisie (EÚ) č. 452/2014] ([1])

	Paušálny poplatok (EUR)
Inšpekcia na mieste ([2])	19 000
Technické zasadnutie v Kolíne	10 000

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014, s. 1).

([2]) Bez cestovných nákladov (budú účtované nad rámec uvedeného paušálneho poplatku).

Tabuľka 8

Ročný poplatok pre držiteľov typových osvedčení EASA, obmedzených typových osvedčení EASA, európskych technických štandardných schválení EASA a iných typových osvedčení alebo európskych technických štandardných schválení, ktoré sa považujú za uznané na základe nariadenia (EÚ) 2018/1139

[uvedený v oddiele A podčasti B a podčasti O prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

	Paušálny poplatok (EUR)	
	Projekt z EÚ	Projekt mimo EÚ
Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL) pilotované z paluby		
Nad 150 000 kg	1 155 160	360 270
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	975 480	274 490
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	293 940	110 140
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 2 730 kg do 5 700 kg)	48 050	16 320
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel nad 1 200 kg do 2 730 kg)	5 320	1 770
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane vysokovýkonných lietadiel do 1 200 kg)	2 460	830
Do 1 200 kg	230	70
Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL) pilotované z paluby		
Veľké	102 930	37 740
Stredné	57 190	21 280
Malé	23 880	8 670
Veľmi ľahké	3 700	1 230
Iné lietadlá pilotované z paluby		
Balóny	840	360
Veľké vzducholode	4 000	1 330
Stredné vzducholode	2 460	820
Malé vzducholode	1 970	660
Pohon		
Turbínové motory s ťahom pri vzlete nad 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete nad 2 000 kW	120 090	32 140
Turbínové motory s ťahom pri vzlete do 25 KN alebo vzletovým výkonom pri vzlete do 2 000 kW	58 180	27 450
Neturbínové motory	1 120	140
Motory podľa CS-22.H, CS-VLR Dod. B	610	310
Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg	420	220

Vrtuľa na lietadle s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg	240	50
Vrtuľa triedy CS-22J	230	70
Súčasti a nenainštalované vybavenie		
Hodnota nad 20 000 EUR	2 440	680
Hodnota od 2 000 do 20 000 EUR	1 290	460
Hodnota pod 2 000 EUR	520	420
Pomocné energetické jednotky (APU)	87 880	10 510

Odchylne od uvedenej tabuľky sa uplatňujú tieto ustanovenia:

A. Pre nákladné verzie lietadiel, ktoré majú vlastné typové osvedčenie, sa za ekvivalentnú verziu lietadla na prepravu cestujúcich uplatní na poplatok koeficient 0,85.

B. V prípade držiteľov viacerých typových osvedčení EASA a/alebo viacerých obmedzených typových osvedčení EASA, európskych technických štandardných schválení EASA a/alebo viacerých iných typových osvedčení alebo európskych technických štandardných schválení sa uplatňuje zníženie ročného poplatku o 25 % na štvrté osvedčenie a následné osvedčenia, na ktoré sa vzťahuje rovnaký paušálny poplatok v tej istej kategórii poplatkov uvedenej v tabuľke vyššie.

C. Hodinová sadzba stanovená v časti II prílohy sa účtuje do plnej výšky poplatku za príslušnú kategóriu poplatkov:

1. v prípade lietadiel

   a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 20 rokov, alebo

   b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 50 kusov, alebo

   c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 50 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že na celom svete je v prevádzke menej ako 50 kusov;

2. v prípade motorov a vrtúľ

   a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 20 rokov, alebo

   b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 100 kusov,

   c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 100 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že daným motorom alebo vrtuľou je vybavených menej ako 50 kusov;

3. v prípade súčastí a nenainštalovaného vybavenia

   a) ktoré sa nevyrábajú už viac než 15 rokov, alebo

   b) ktorých bolo na celom svete vyrobených menej ako 400 kusov, alebo

   c) ktorých bolo na celom svete vyrobených 400 alebo viac kusov, za predpokladu, že držiteľ osvedčenia preukáže, že danou súčasťou alebo nenainštalovaným vybavením je vybavených menej ako 50 prevádzkovaných lietadiel.

Kritériá stanovené v bode C sa posúdia k 1. januáru toho roka, v ktorom začína príslušné zúčtovacie obdobie.

Obdobie, počas ktorého sa môže faktúra vzťahujúca sa na poplatok za zachovanie letovej spôsobilosti spätne upraviť so zreteľom na tabuľku a odchýlky uvedené vyššie, je obmedzené na jeden rok po jej vystavení.

Tabuľka 9A

Schválenie projekčnej organizácie

[uvedené v oddiele A podčasti J prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

Poplatok za schválenie (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Menej než 10 príslušných pracovníkov	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 až 49	40 510	28 930	17 360	11 580	–
50 až 399	179 410	134 600	89 620	68 660	–
400 až 999	358 820	269 030	224 220	188 770	–
1 000 až 2 499	717 640	–	–	–	–
2 500 až 4 999	1 076 300	–	–	–	–
5 000 až 7 000	1 152 600				
Nad 7 000	5 979 800	–	–	–	–
Poplatok za dohľad (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Menej než 10 príslušných pracovníkov	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 až 49	20 260	14 470	8 680	5 780	–
50 až 399	78 060	58 590	38 930	31 250	–
400 až 999	156 260	117 230	97 650	85 920	–
1 000 až 2 499	312 520	–	–	–	–
2 500 až 4 999	468 780	–	–	–	–
5 000 až 7 000	995 500				
Nad 7 000	2 604 820	–	–	–	–

Tabuľka 9B

Alternatívne postupy schválenia projekčnej organizácie

[uvedené v oddiele A podčasti J prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

Kategória	Opis	Poplatok (EUR)
1A	Typové osvedčenie	7 940
1B	Typové osvedčenie – iba zachovanie letovej spôsobilosti	3 180
2A	Doplnkové typové osvedčenia a/alebo väčšie opravy	6 350
2B	Doplnkové typové osvedčenia a/alebo väčšie opravy – iba zachovanie letovej spôsobilosti	2 650

3A	ETSOA (európske technické štandardné schválenie)	6 350
3B	ETSOA – iba zachovanie letovej spôsobilosti	3 180

Tabuľka 10

Schválenie výrobnej organizácie

[uvedené v oddiele A podčasti G prílohy I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012]

Poplatok za schválenie (EUR)			
	Výrobok s najvyššou cenou do 5 000 EUR (1)	Výrobok s najvyššou cenou od 5 000 do 100 000 EUR (1)	Výrobok s najvyššou cenou nad 100 000 EUR (1)
Menej než 100 príslušných pracovníkov	20 650	39 710	55 600
100 až 499	31 770	63 540	111 200
500 až 999	59 570	119 140	238 280
1 000 až 4 999	158 850	317 700	794 250
5 000 až 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Nad 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Poplatok za dohľad (EUR)			
	Výrobok s najvyššou cenou do 5 000 EUR (1)	Výrobok s najvyššou cenou od 5 000 do 100 000 EUR (1)	Výrobok s najvyššou cenou nad 100 000 EUR (1)
Menej než 100 príslušných pracovníkov	13 770	26 480	37 070
100 až 499	21 180	42 360	74 120
500 až 999	39 710	79 430	158 580
1 000 až 4 999	105 900	211 800	529 500
5 000 až 20 000	397 130	794 290	1 853 250
Nad 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

(1) Hodnota (uvedená v cenníkoch príslušného výrobcu) najdrahšieho výrobku, súčasti alebo nenainštalovaného vybavenia, ktoré sú zahrnuté do schváleného rozsahu činností v rámci schválenia výrobnej organizácie (zoznam spôsobilostí) držiteľa schválenia výrobnej organizácie, ktoré vydala EASA.

Tabuľka 11

Schválenie organizácie údržby

[uvedené v podčasti F prílohy I (časť 21) a v prílohe II (časť 145) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014] (1)

	Poplatok za schválenie (2) (EUR)	Poplatok za dohľad (2) (EUR)
Menej než 5 príslušných pracovníkov	3 700	2 830
5 až 9	6 150	4 920
10 až 49	24 620	15 250
50 až 99	39 400	30 500
100 až 499	52 660	40 770
500 až 999	72 720	56 300
Nad 999	102 100	79 000

Technické ratingy	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([3]) EUR	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([3])
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1).
([2]) Splatný poplatok sa skladá z paušálneho poplatku založeného na počte príslušných pracovníkov plus paušálneho(-ych) poplatku(-ov) založeného(-ých) na technickom ratingu.
([3]) V prípade organizácií, ktoré majú viac ratingov A a/alebo B, sa bude účtovať iba najvyšší poplatok. V prípade organizácií, ktoré majú jeden alebo viac ratingov C a/alebo D, sa za každý rating bude účtovať poplatok za „rating C/D".

Tabuľka 12

Schválenie výcvikovej organizácie údržby

[uvedené v prílohe IV (časť 147) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014]

	Poplatok za schválenie (EUR)	Poplatok za dohľad (EUR)
Menej než 5 príslušných pracovníkov	3 700	2 830
5 až 9	10 460	8 120
10 až 49	22 510	20 820
50 až 99	43 750	34 660
Nad 99	57 610	52 950
Poplatok za: — schválenie vykonania postupu mimo prevádzkových priestorov podľa príručky organizácie pre výcvik údržby ([1]) — druhé a ďalšie dodatočné prevádzkové priestory ([2]) ([3])	3 530 3 530	2 650 2 650
Poplatok za druhý a ďalší dodatočný výcvikový kurz ([2]) ([3])	3 530	–

([1]) Ako sa uvádza v oddiele A podčasti B prílohy IV (časť 147) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014.
([2]) V prípade prvého schválenia organizácie príslušné poplatky za zariadenie a kurz. Prvý prevádzkový priestor a prvý výcvikový kurz sú zahrnuté do poplatku za schválenie za príslušných pracovníkov.
([3]) V prípade už schválených organizácií, ktoré žiadajú o dodatočné zariadenia alebo výcvikové kurzy, sa za každé zariadenie alebo výcvikový kurz účtuje príslušný poplatok.

Tabuľka 13

Schválenie organizácie tretej krajiny pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti

[uvedené v podčasti G prílohy I (časť M) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014]

	Paušálny poplatok ([1]) (EUR)
Poplatok za schválenie	52 950
Poplatok za dohľad	52 950

Technické ratingy	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([2]) (EUR) – prvé schválenie	Paušálny poplatok založený na technickom ratingu ([2]) (EUR) – dohľad
A1 = letúny s hmotnosťou nad 5 700 kg	13 240	13 240
A2 = letúny s hmotnosťou 5 700 kg a menej	6 620	6 620
A3 = vrtuľníky	6 620	6 620
A4: všetky ostatné	6 620	6 620

([1]) Splatný poplatok sa skladá z paušálneho poplatku plus paušálneho poplatku založeného na technickom ratingu.
([2]) V prípade organizácií, ktoré majú viac ratingov A, sa bude účtovať iba najvyšší poplatok.

Tabuľka 14

Výcvikové zariadenia na simuláciu letu (FSTD) a organizácie

[uvedené v podčasti FSTD časti ARA a podčasti FSTD časti ORA nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 v znení zmien] ([1])

Poplatok za schválenie organizácie (EUR)	
Paušálny poplatok za lokalitu	12 350

Poplatok za schválenie kvalifikácie zariadenia (EUR)			
	Konfigurácia jedného motora a namontovaného vybavenia	Konfigurácia dvoch motorov a/alebo dvojakého namontovaného vybavenia	Konfigurácia troch alebo viacerých motorov a/alebo trojakého alebo niekoľkorakého namontovaného vybavenia
Verný letový simulátor (FFS)	32 110	39 520	45 940
Letové výcvikové zariadenie (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Poplatok za dohľad nad organizáciou (EUR)			
Paušálny poplatok za lokalitu (zložitý)	5 560		
Paušálny poplatok za umiestnenie (nie zložitý)	2 780		
Poplatok za dohľad nad zariadením (EUR)			
Verný letový simulátor (FFS)	9 130		
Verný letový simulátor (FFS) – iba letún – predmet dvojstrannej dohody ([2])	2 800		
Letové výcvikové zariadenie (FTD)	5 210		
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Program rozšíreného hodnotenia (EEP) – poplatok za dohľad nad organizáciou (EUR)			
Paušálny poplatok za lokalitu (zložitý)	11 120		
Paušálny poplatok za umiestnenie (nie zložitý)	5 560		
Poplatok za dohľad nad zariadením (EUR)			
	EEP na 3 roky		
Verný letový simulátor (FFS)	4 090		
Letové výcvikové zariadenie (FTD)	2 440		
	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	EEP na 2 roky		
Verný letový simulátor (FFS)	5 310		
Letové výcvikové zariadenie (FTD)	3 170		

	Jednomotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Viacmotorový piestový letún alebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/viacmotorový turbovrtuľový alebo turbodúchadlový letún alebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačných postupov (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1 – 193).

([2]) Uplatňuje sa len na letový simulátor (simulátory) umiestnený v tretej krajine dvojstrannej dohody.

Tabuľka 15

Uznávanie schválení rovnocenných so schváleniami podľa „časti 145“ a „časti 147“ v súlade s platnými dvojstrannými dohodami

	Paušálny poplatok (EUR)
Nové schválenia, za žiadosť	900
Predĺženie platnosti existujúcich schválení za obdobie 12 mesiacov	900

ČASŤ II

Činnosti osvedčovania alebo služby účtované na hodinovom základe

Hodinová sadzba

Uplatniteľná hodinová sadzba (EUR/h)	247

Hodinový základ podľa príslušných činností ([1]):

Výroba bez schválenia	Skutočný počet hodín
Prevod osvedčení	Skutočný počet hodín
Osvedčenie schválenej výcvikovej organizácie	Skutočný počet hodín
Osvedčenie povereného zdravotníckeho zariadenia	Skutočný počet hodín
Osvedčenie organizácie ATM/ANS	Skutočný počet hodín
Osvedčenie výcvikovej organizácie pre riadiacich letovej prevádzky	Skutočný počet hodín
Uznávanie správ rady pre prevádzkové hodnotenie (Operational Evaluation Board)	Skutočný počet hodín
Podpora pre osvedčovanie pri overovaní: Jednotlivé služby	Skutočný počet hodín
Výcvikové zariadenia na simuláciu letu: Iné osobitné činnosti	Skutočný počet hodín
Zmeny alternatívnych postupov schválenia projekčnej organizácie	Skutočný počet hodín
Vývozné osvedčenie letovej spôsobilosti (E-CoA) pre lietadlá CS-25	6 hodín

Vývozné osvedčenie letovej spôsobilosti (E-CoA) pre iné lietadlá	2 hodiny
Alternatívny prostriedok na dosiahnutie zhody s príkazom na zachovanie letovej spôsobilosti (AMOC)	4 hodiny
Schválenie letových podmienok pre letové povolenie	3 hodiny
Jedno sériové číslo základného doplnkového typového osvedčenia	2 hodiny
Administratívne nové vydanie dokumentu bez zapojenia techniky	1 hodina
Kontrola spôsobilosti	1 hodina

([1]) Tento zoznam činností nie je vyčerpávajúci. Zoznam činností v tejto časti podlieha pravidelnému preskúmaniu. Nezaradenie činnosti do tejto časti by sa nemalo automaticky chápať tak, že Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva túto činnosť nemôže realizovať.

ČASŤ IIa

Platby za poskytovanie služieb odbornej prípravy

A. *Spoplatnené služby odbornej prípravy*

1. S výhradou bodu B sa platby za služby odbornej prípravy, ktoré zamestnanci agentúry poskytujú v rámci výkonu svojich funkcií, vyberajú takto:

   a) za odbornú prípravu v triedach, buď v priestoroch agentúry alebo na mieste, a online výcvik v súlade so zodpovedajúcimi sumami stanovenými v dodatku,

   b) za ostatné typy služieb odbornej prípravy alebo súvisiace žiadosti v súlade s hodinovou sadzbou stanovenou v dodatku.

2. Služby odbornej prípravy v triedach, ktoré poskytujú zmluvní poskytovatelia odbornej prípravy buď v priestoroch agentúry alebo na mieste, sa účtujú na základe celkových nákladov na jednotlivé kurzy vydelených priemernou veľkosťou triedy.

3. V prípade služieb odbornej prípravy mimo priestorov EASA, kde organizácia žiadajúca o výcvik neposkytne vhodné zariadenia odbornej prípravy, sa účtujú súvisiace priame náklady.

B. *Oslobodenie od platieb stanovených v dodatku*

Agentúra môže oslobodiť od platieb uvedených v dodatku za služby odbornej prípravy poskytované:

a) vnútroštátnym leteckým úradom, medzinárodným organizáciám alebo iným kľúčovým zainteresovaným stranám, pokiaľ sa zabezpečí, že poskytujú agentúre služby odbornej prípravy s rovnocenným úžitkom;

b) verejným alebo súkromným univerzitám alebo podobným organizáciám, pokiaľ sú splnené všetky tieto podmienky:

— služby odbornej prípravy sú súčasťou študijného programu, ktorý vyúsťuje do vysokoškolskej alebo postgraduálnej kvalifikácie v rámci štúdia v oblasti letectva;

— študijný program trvá minimálne 1 akademický rok;

— hlavným účelom alebo cieľom programu nie je poskytovať počiatočnú ani priebežnú odbornú prípravu pre odborníkov v oblasti letectva alebo v súvisiacich oblastiach;

c) osobám, ktoré podporujú činnosti agentúry alebo sa na nich podieľajú a potrebujú odbornú prípravu na získanie znalostí o postupoch a špecializovaných nástrojoch agentúry súvisiacich s týmito činnosťami.

C. ***Náhrada cestovných výdavkov***

1. Bez ohľadu na akékoľvek oslobodenie od platby v súlade s bodom B a s výhradou odseku 3 uhradí príjemca služieb odbornej prípravy alebo služieb súvisiacich s odbornou prípravou, ktoré boli poskytnuté na mieste, cestovné náklady zamestnancov agentúry poskytujúcich odbornú prípravu, a to podľa vzorca d = v + a + h.

2. Na účely používania vzorca uvedeného v odseku 1 platí, že:

d = splatné cestovné výdavky;

v = náklady na dopravu;

a = oficiálne štandardné sadzby Komisie na jeden deň na ubytovanie, stravu, miestnu dopravu v mieste vykonávania činnosti a iné výdavky ([1]);

h = cestovný čas (štandardný počet hodín cesty podľa miesta určenia stanovený agentúrou) podľa hodinovej sadzby stanovenej v časti II prílohy ([2]); v prípade služobných ciest týkajúcich sa viacerých projektov sa suma rozdelí zodpovedajúcim spôsobom.

3. Orgány, organizácie alebo zainteresované strany uvedené v bode B písmene a) môžu byť oslobodené od úhrady cestovných nákladov podľa odseku 1, ak poskytujú odbornú prípravu na mieste alebo služby súvisiace s odbornou prípravou v priestoroch agentúry, ktoré zahŕňajú cesty zodpovedajúce cestám, ktoré si vyžaduje odborná príprava na mieste alebo služby odbornej prípravy, ktoré agentúra poskytuje v priestoroch týchto subjektov.

Dodatok k časti IIa

Odborná príprava v triede	Trvanie odbornej prípravy v dňoch							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Platba za individuálny výcvik (EUR/deň)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Platba za lekciu (EUR/deň)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Online výcvik	Trvanie odbornej prípravy v hodinách							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Platba za individuálny výcvik (EUR/deň)	50	100	150	200	250	300	350	400

Iné služby odbornej prípravy: Hodinová sadzba v súlade s časťou II tejto prílohy.

ČASŤ III

Platby za odvolania

Platby za odvolania sa vypočítajú takto: fixná platba sa vynásobí koeficientom uvedeným pre zodpovedajúcu kategóriu platby v prípade príslušnej osoby alebo organizácie.

Fixná platba	10 000 (EUR)
Kategória platby pre fyzické osoby	Koeficient
	0,10

([1]) Pozri „Current per diems rates“ uvedené na webovej stránke EuropeAid Európskej komisie (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) Pozri „Standard number of hours“ uvedený v zozname „Standard travel time list“ na webovom sídle agentúry (https://www.easa.europa.eu/).

Kategória platby pre právnické osoby podľa výšky finančného obratu účastníka konania, ktorý podal odvolanie (v EUR)	Koeficient
Menej než 100 001	0,25
Od 100 001 do 1 200 000	0,50
Od 1 200 001 do 2 500 000	0,75
Od 2 500 001 do 5 000 000	1,00
Od 5 000 001 do 50 000 000	2,50
Od 50 000 001 do 500 000 000	5,00
Od 500 000 001 do 1 000 000 000	7,50
Nad 1 000 000 000	10,00

ČASŤ IV

Ročná miera inflácie

Ročná miera inflácie, ktorá sa má použiť:	„Eurostat HICP (harmonizovaný index spotrebiteľských cien) (všetky položky) – všetky krajiny Európskej únie“ (2015 = 100) Percentuálna zmena/priemer za 12 mesiacov
Výška sadzby, ktorá sa má zohľadniť:	Výška sadzby tri mesiace pred zavedením indexácie

ČASŤ V

Vysvetľujúca poznámka

1. „Certifikačné špecifikácie“ (CS) uvedené v tejto prílohe sú špecifikácie prijaté podľa článku 76 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a uverejnené na webovom sídle agentúry (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications).

2. „Lietadlá s vertikálnym vzletom a pristátím (VTOL)“ sú rotorové lietadlá alebo akékoľvek iné lietadlá ťažšie ako vzduch, ktoré sú schopné vertikálneho vzletu a/alebo pristátia. „Lietadlá s horizontálnym vzletom a pristátím (HTOL)“ sú akékoľvek lietadlá ťažšie ako vzduch, ktoré nie sú VTOL.

3. „Veľké lietadlá VTOL“ sú lietadlá CS-29 a CS-27 kategórie A; „Malé lietadlá VTOL“ sú lietadlá CS-27 s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOW) pod 3 175 kg a s obmedzením na 4 miesta vrátane pilota; „Stredné lietadlá VTOL“ sú iné lietadlá CS-27.

4. Vysokovýkonné lietadlá (HPA) v hmotnostnej kategórii do 5 700 kg sú letúny s Mmo viac než 0,6 a/alebo maximálnou prevádzkovou nadmorskou výškou nad 2 000 stôp. Platby sa účtujú za jednu kategóriu vyššie, než je kategória určená ich maximálnou vzletovou hmotnosťou, avšak bez toho, aby presahovala kategóriu „od 5700 kg do 22 000 kg“.

5. „Malé vzducholode“ sú:

   — všetky horúcovzdušné vzducholode nezávisle od ich veľkosti,

   — plynové vzducholode do objemu 2 000 m^3;

   „Stredné vzducholode“ sú plynové vzducholode s objemom od 2 000 m^3 do 15 000 m^3;

   „Veľké vzducholode“ sú plynové vzducholode s objemom viac než 15 000 m^3.

6. V tabuľkách 1, 4 a 8 časti I prílohy sa hodnoty „Súčasti a nenainštalované vybavenie“ vzťahujú na ceny z cenníkov príslušného výrobcu. V tabuľke 10 časti I výrobok s najvyššou cenou zodpovedá hodnote (uvedenej v cenníkoch príslušného výrobcu) najdrahšieho výrobku, súčasti alebo nenainštalovaného vybavenia, ktoré sú zahrnuté do schváleného rozsahu činností v schválení výrobnej organizácie (zoznam spôsobilostí) držiteľa schválenia výrobnej organizácie, ktoré vydala EASA.

7. V prípade poplatkov vyberaných v súlade s tabuľkami 2 až 4 a tabuľkou 8 časti I prílohy sa príslušná kategória poplatkov za žiadosť určí podľa kategórie poplatkov priradenej príslušnému typovému návrhu. Pokiaľ je v rámci jedného typového návrhu osvedčených viacero modelov, uplatňuje sa kategória poplatkov platná pre väčšinu týchto modelov. V prípade rovnomerného rozdelenia kategórií poplatkov sa uplatňuje vyššia kategória poplatkov. Pri žiadostiach, ktoré sa týkajú viacerých typových návrhov (AML), sa uplatňuje najvyššia kategória poplatkov.

8. Ak žiadosť zahŕňa koncepciu vypracovania zoznamu schválených modelov, zodpovedajúci poplatok sa zvýši o 20 %. Pri revízii zoznamu schválených modelov sa uplatňujú poplatky uvedené v tabuľkách 2, 3 a 4 časti I prílohy.

9. V tabuľkách 2 a 3 časti I prílohy pojmy „jednoduchá“, „štandardná“, „závažná“ a „zložitá závažná“ označujú toto:

	Jednoduchá	Štandardná	Závažná	Zložitá závažná
Doplnkové typové osvedčenie (STC) EASA	STC, väčšia zmena projektu alebo oprava obsahujúca iba súčasné a dobre overené metódy oprávnenia, v prípade ktorých možno v čase podania žiadosti uviesť úplný súbor údajov (opis, kontrolný zoznam zhody a dokumenty zhody) a v prípade ktorých žiadateľ preukázal skúsenosti a ktoré môže posúdiť manažér osvedčovania projektu sám alebo s obmedzenou účasťou špecialistu na jedinú disciplínu	Všetky ostatné STC, väčšie zmeny projektu alebo opravy	Pojem „závažná“ je vymedzený v ustanovení 21.A.101 písm. b) prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 [a podobne vo FAA 14CFR 21.101 písm. b)].	„Zložitá závažná zmena“ je každá závažná zmena [pozri GM 21.A.101 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012], ktorá zahŕňa aspoň dva dôvody na jej klasifikáciu ako závažná [príklady kritérií podľa GM 21.A.101 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012: zmena všeobecnej konfigurácie, zmena konštrukčných zásad, predpoklady použité na účely osvedčenia stratili platnosť] alebo akákoľvek závažná zmena zahŕňajúca dva alebo viac príkladov opísaných ako závažná zmena [stĺpec „Opis zmeny“ v tabuľkách v dodatku 2 ku GM 21.A.101 prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012]. Pokiaľ je to odôvodnené mimoriadnymi technickými okolnosťami, agentúra môže preklasifikovať žiadosť zo zložitej závažnej na závažnú.
Väčšie zmeny projektu EASA				
Väčšie opravy EASA			neuvádza sa	neuvádza sa

10. V tabuľke 5 časti I prílohy odkazuje sa pojem „malý“ vzťahuje na žiadosti, ktoré sa spracúvajú bez zapojenia techniky, „veľký“ sa vzťahuje na podporu pri overovaní týkajúcom sa veľkých letúnov, veľkých rotorových lietadiel a turbínových motorov, „stredný“ sa vzťahuje na podporu pri overovaní týkajúcom sa iných kategórií výrobkov, ako aj súčastí a nenainštalovaného vybavenia. Technická pomoc/podpora týkajúca sa činností zisťovania zhody a podpory pri overovaní sa účtuje ako individuálna služba, ak agentúra potvrdí, že požadované úsilie výrazne presahuje vopred stanovené balíčky služieb.

11. V Tabuľke 9A časti I prílohy sú projekčné organizácie kategorizované takto:

Rozsah dohody s projekčnou organizáciou	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Držitelia typového osvedčenia ETSOA-APU	Veľmi zložité/veľké	Zložité/malé – stredné	Menej zložité/veľmi malé
DOA 2 STC/Zmeny/ Opravy/ ETSOA (okrem APU)	Bez obmedzenia	Obmedzené (technické oblasti)	Obmedzené (veľkosť lietadla)
	Veľmi zložité/veľké	Zložité/malé – stredné	Menej zložité/veľmi malé
DOA 3 Menšie zmeny/ opravy/	Bez obmedzenia	Obmedzené (technické oblasti)	Obmedzené (veľkosť lietadla)

12. V tabuľkách 9A, 10, 11 a 12 časti I prílohy je zohľadňovaným počtom pracovníkov počet pracovníkov, ktorí sa venujú činnostiam v rámci rozsahu dohody.

13. V tabuľke 14 je „lokalita“ miesto (alebo miesta), kde sa činnosti organizácie riadia alebo vykonávajú.

Na tento účel:

— sa hlavné miesto výkonu práce (PPoB) považuje za lokalitu bez ohľadu na prevádzku akéhokoľvek výcvikového zariadenia na simuláciu letu (FSTD);

— akákoľvek adresa, ktorá sa líši od PPoB, kde sa prevádzkujú FSTD, sa považuje za ďalšiu lokalitu, pokiaľ je v tejto lokalite vymenovaný pracovník zodpovedný za dodržiavanie súladu.

V prípade rozšírenia lokality, t. j. ak sa určitá lokalita nachádza vo vhodnej vzdialenosti od lokality, ktoré umožňuje riadenie na zabezpečenie súladu bez toho, aby bolo potrebné vymenovať ďalšie osoby, nie je účtovaný žiadny ďalší poplatok za dohľad.

Keďže každá organizácia je jedinečná, na posúdenie zložitosti organizácie, pokiaľ ide o počet zamestnancov, veľkosť a rozsah pôsobnosti vrátane počtu FSTD, ich úrovní a počtu simulovaných typov lietadiel, sa vykoná analýza na mieru.

EEP2: obdobie 12 mesiacov sa predlžuje najviac na 24 mesiacov podľa ustanovenia ORA.FSTD.225.

EEP3: obdobie 12 mesiacov sa predlžuje najviac na 36 mesiacov podľa ustanovenia ORA.FSTD.225.