II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/2153 AL COMISIEI

din 16 decembrie 2019

privind taxele și sumele de bani percepute de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 319/2014

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 126 alineatul (4),

după consultarea consiliului de administrație al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației,

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139, veniturile Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția") includ, printre altele, taxele plătite de solicitanții și titularii de certificate eliberate de agenție și de persoanele care au înregistrat declarații la agenție, precum și sumele de bani plătite pentru publicații, pentru instrumentarea căilor de atac, pentru cursuri de pregătire și pentru orice alte servicii furnizate de agenție.

(2) Regulamentul (UE) nr. 319/2014 al Comisiei ([2]) a stabilit onorariile și taxele percepute de agenție. Cu toate acestea, tarifele trebuie ajustate pentru a se recupera costurile, evitându-se totodată acumularea semnificativă de excedent, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la articolul 126 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

(3) În acest sens, ar trebui luate în considerare previziunile agenției în ceea ce privește volumul său de muncă, costurile aferente și alți factori relevanți.

(4) Taxele și sumele de bani prevăzute în prezentul regulament ar trebui să fie stabilite într-o manieră transparentă, echitabilă, nediscriminatorie și uniformă.

(5) Fără a aduce atingere principiului acoperirii costurilor stabilit la articolul 126 din Regulamentul (UE) 2018/1139, taxele și sumele de bani percepute de agenție nu ar trebui să pericliteze competitivitatea industriei în cauză din Uniune. De asemenea, ele ar trebui stabilite pe o bază care să țină cont în mod corespunzător de capacitatea de a plăti a persoanelor fizice sau juridice vizate, îndeosebi a întreprinderilor mici și mijlocii.

(6) Deși siguranța aviației civile ar trebui să fie principala preocupare, agenția ar trebui totuși să țină seama pe deplin de eficiența din punctul de vedere al costurilor atunci când execută sarcinile care îi revin, având în vedere sfera de cuprindere a acestor sarcini în urma intrării în vigoare a Regulamentului (UE) 2018/1139, precum și de resursele pe care le are la dispoziție.

(7) Agenția ar trebui să aibă posibilitatea de a percepe taxe și sume de bani pentru sarcinile de certificare sau pentru furnizarea altor servicii care nu sunt menționate în mod expres în anexa la prezentul regulament, dar care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2018/1139.

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 319/2014 al Comisiei din 27 martie 2014 privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 593/2007 (JO L 93, 28.3.2014, p. 58).

(8) Acordurile menționate la articolul 68 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139 ar trebui să ofere o bază pentru evaluarea volumului de muncă efectiv necesar pentru certificarea produselor din țările terțe. În principiu, procesul de validare de către agenție a certificatelor eliberate de o țară terță cu care Uniunea a încheiat un acord în acest sens este descris în respectivul acord și ar trebui să implice un volum de muncă diferit de cel pe care îl necesită activitățile de certificare efectuate de agenție.

(9) Ar trebui stabilite termenele de plată a taxelor și a sumelor de bani percepute în temeiul prezentului regulament.

(10) Pentru a se contribui la recuperarea în cea mai mare măsură posibilă a taxelor și a sumelor de bani, ar trebui să se prevadă soluții adecvate în caz de neplată și de risc de neplată.

(11) Amplasarea geografică a întreprinderilor pe teritoriile statelor membre nu ar trebui să constituie un factor discriminatoriu. În consecință, costurile de deplasare legate de sarcinile de certificare executate în numele unor [astfel de] întreprinderi ar trebui agregate și împărțite între solicitanți.

(12) Solicitanții ar trebui să poată cere un deviz de plată pentru sarcinile de certificare și pentru servicii, pentru a se spori previzibilitatea. În anumite cazuri, pentru pregătirea devizului ar putea să fie necesar ca agenția să efectueze o analiză tehnică prealabilă. Având în vedere costul unei astfel de analize, se justifică remunerarea în consecință a agenției.

(13) Este rezonabil ca achitarea integrală a sumelor de bani percepute pentru soluționarea unei contestații împotriva deciziilor agenției să fie o condiție necesară pentru ca respectiva contestație să fie admisibilă.

(14) Deși prezentul regulament ar trebui să permită industriei să anticipeze nivelul taxelor și al sumelor de bani pe care va trebui să le plătească, este necesar să se examineze în mod regulat oportunitatea revizuirii prevederilor sale, în conformitate cu articolul 126 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

(15) Părțile interesate ar trebui consultate înainte de orice modificare a taxelor și ar trebui să primească informații cu privire la modul de calcul al taxelor. Astfel de informații ar trebui să ajute părțile interesate să înțeleagă care sunt costurile suportate de agenție și productivitatea acesteia.

(16) Revizuirea tarifelor ar trebui să urmeze o procedură care să permită modificarea fără întârzieri nejustificate, pe baza experienței dobândite de agenție în urma aplicării prezentului regulament, a monitorizării neîncetate a resurselor și a metodologiei de lucru, precum și a evaluării continue a nevoilor financiare.

(17) Regulamentul (UE) nr. 319/2014 ar trebui abrogat, fără a aduce atingere dispozițiilor tranzitorii.

(18) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament determină prestațiile pentru care trebuie plătite agenției taxe și sume de bani și stabilește cuantumul și modalitatea de plată a acestora.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

(a) „taxe” înseamnă sumele percepute de agenție care trebuie plătite de solicitanți pentru sarcinile de certificare;

(b) „sume de bani” înseamnă sumele percepute de agenție pentru serviciile furnizate, altele decât sarcinile de certificare;

(c) „sarcină de certificare” înseamnă orice activitate efectuată de agenție, direct sau indirect, în scopul eliberării, menținerii sau modificării certificatelor în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv;

(d) „serviciu” înseamnă orice activitate efectuată de agenție, alta decât sarcinile de certificare, inclusiv furnizarea de mărfuri;

(e) „solicitant” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care solicită agenției executarea unei sarcini de certificare sau furnizarea unui serviciu;

(f) „ciclu de facturare” înseamnă perioada de 12 luni care se aplică proiectelor multianuale și sarcinilor de supraveghere. Perioada începe:

1. în cazul taxelor și al sumelor de bani enumerate în tabelele 1-6 din partea I a anexei, la data primirii cererii;

2. în cazul taxelor enumerate în tabelul 8 din partea I a anexei, la data de 1 iunie următoare eliberării certificatului;

3. în cazul taxelor de aprobare enumerate în tabelele 9-15 din partea I a anexei, la data primirii cererii;

4. în cazul taxelor de supraveghere enumerate în tabelele 9-15 din partea I a anexei, la data eliberării certificatului.

Articolul 3

Determinarea taxelor și a sumelor de bani

(1) Taxele și sumele de bani se solicită și se percep exclusiv de către agenție în conformitate cu prezentul regulament.

(2) În cazurile în care prezentul regulament nu prevede altfel, taxele și sumele de bani se calculează la tariful orar indicat în partea II din anexă.

(3) Statele membre nu percep taxe pentru sarcinile care intră în sfera de competență a agenției, chiar dacă efectuează operațiunile respective în numele agenției. Agenția rambursează statelor membre taxele pentru sarcinile pe care le execută acestea în numele său.

(4) Taxele și sumele de bani se exprimă și se plătesc în euro.

(5) Cuantumurile menționate în părțile I, II și IIa din anexă se indexează, la data de 1 ianuarie a fiecărui an, în funcție de rata inflației în conformitate cu metoda stabilită în partea IV din anexă.

(6) Prin derogare de la taxele menționate în anexă, taxele pentru sarcinile de certificare executate în contextul unui acord bilateral între Uniune și o țară terță pot face obiectul unor dispoziții speciale prevăzute în respectivul acord bilateral.

Articolul 4

Plata taxelor și a sumelor de bani

(1) Agenția stabilește condițiile de plată a taxelor și a sumelor de bani, evidențiind condițiile în care agenția le percepe pentru sarcinile de certificare și pentru servicii. Agenția publică aceste condiții pe site-ul său web.

(2) Solicitantul trebuie să plătească integral suma datorată în termen de 30 de zile calendaristice de la data la care îi este notificată factura.

(3) În cazul în care plata unei facturi nu a fost primită de agenție, după termenul menționat la alineatul (2), agenția poate percepe dobândă pentru fiecare zi calendaristică de întârziere.

(4) Rata dobânzii este rata aplicată de Banca Centrală Europeană principalelor sale operațiuni de refinanțare, publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* seria C, în vigoare în prima zi calendaristică a lunii de scadență, majorată cu opt puncte procentuale.

Articolul 5

Respingerea sau anularea din motive financiare

(1) Fără a aduce atingere regulamentului său de procedură, agenția poate:

(a) respinge o cerere în cazul în care taxele sau sumele de bani datorate nu au fost primite până la expirarea termenului prevăzut la articolul 4 alineatul (2);

(b) respinge sau anula o cerere, în cazul în care există probe potrivit cărora capacitatea financiară a solicitantului este amenințată, cu excepția cazului în care solicitantul furnizează o garanție bancară sau un depozit de garanție;

(c) respinge sau anulează o cerere în cazurile menționate la articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf;

(d) respinge o cerere de transfer al unui certificat, în cazul în care nu au fost îndeplinite obligațiile de plată rezultate din sarcinile de certificare executate sau din serviciile furnizate de agenție.

(2) Înainte de a acționa în conformitate cu alineatul (1), agenția consultă solicitantul cu privire la măsura avută în vedere de agenție.

Articolul 6

Cheltuielile de deplasare

(1) În cazul în care se execută o sarcină de certificare sau se furnizează un serviciu în afara teritoriilor statelor membre, solicitantul trebuie să plătească cheltuielile de deplasare pe baza formulei: d = v + a + h – e.

(2) În sensul formulei menționate la alineatul (1), se aplică următoarele:

d = cheltuielile de deplasare datorate;

v = costurile de transport;

a = ratele standard oficiale ale Comisiei pentru diurnele care acoperă cazarea, mesele, transportul local în localitatea unde are loc misiunea și alte cheltuieli ([3]);

h = timpul de deplasare (numărul standard de ore de călătorie per destinație, stabilit de agenție), la tariful orar prevăzut în partea II din anexă ([4]); în cazul misiunilor legate de mai multe proiecte, suma este subîmpărțită în consecință;

e (e-componentă) = costurile medii aferente deplasării pe teritoriile statelor membre, inclusiv costurile medii de transport și timpul mediu de deplasare pe teritoriile statelor membre, multiplicate cu tariful orar prevăzut în partea II din anexă. Aceasta face obiectul revizuirii și indexării anuale.

(3) Cheltuielile de deplasare ocazionate în contextul furnizării serviciilor menționate la articolul 14 alineatul (2) se percep exclusiv în conformitate cu partea IIa din anexă.

Articolul 7

Devizul financiar

(1) La cererea unui solicitant și sub rezerva alineatului (2), agenția pune la dispoziție un deviz financiar.

(2) În cazurile în care, din cauza complexității preconizate a proiectului, devizul financiar menționat necesită o analiză tehnică prealabilă din partea agenției, respectiva analiză se taxează pe oră, pe baza unui acord contractual care trebuie semnat între solicitant și agenție.

([3]) A se vedea „Ratele actuale ale diurnelor”, astfel cum sunt comunicate pe site-ul web EuropeAid al Comisiei (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/ implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) A se vedea „Numărul standard de ore”, astfel cum este comunicat în „Lista timpilor standard de deplasare” pe site-ul web al agenției (https://www.easa.europa.eu/).

(3) Activitățile se suspendă la cererea solicitantului până în momentul în care devizul solicitat a fost pus la dispoziție de agenție și acceptat de solicitant.

(4) Devizul financiar se modifică de către agenție dacă sarcina se dovedește a fi mai simplă sau dacă poate fi executată mai repede decât s-a prevăzut inițial sau, din contră, dacă este mai complexă și ia mai mult timp decât ar fi putut estima agenția în condiții rezonabile.

CAPITOLUL II

TAXE

Articolul 8

Dispoziții generale cu privire la plata taxelor

(1) Executarea sarcinilor de certificare este condiționată de plata anticipată a întregului cuantum al taxei datorate, cu excepția cazului în care agenția decide altfel după o analiză corespunzătoare a riscurilor financiare implicate. Agenția poate factura taxa datorată într-o singură tranșă după primirea cererii sau la începutul perioadei anuale ori al perioadei de supraveghere.

(2) Taxele care trebuie plătite de solicitant pentru o anumită sarcină de certificare constau într-una dintre următoarele:

(a) o taxă forfetară, stabilită în partea I din anexă;

(b) o taxă variabilă.

(3) Taxa variabilă menționată la alineatul (2) litera (b) se stabilește înmulțind numărul real de ore de muncă cu tariful orar prevăzut în partea II din anexă.

(4) În cazul în care pentru taxele stabilite de prezentul regulament există circumstanțe tehnice relevante care justifică o astfel de măsură, agenția poate, cu condiția ca solicitantul să își dea acordul:

(a) să reclasifice o cerere în cadrul categoriilor identificate în anexa la prezentul regulament;

(b) să reclasifice mai multe cereri drept o cerere unică, cu condiția ca cererile respective să vizeze același proiect de tip și să se încadreze într-una sau mai multe dintre următoarele categorii, în orice combinație:

(i) modificări majore;

(ii) reparații majore; sau

(iii) certificate de tip suplimentare.

În cazul în care solicitantul nu este de acord cu reclasificarea propusă, agenția poate respinge sau anula cererea sau cererile în cauză.

Articolul 9

Termene de plată

(1) Taxele menționate în partea I tabelele 1, 2 și 3 din anexă se percep per cerere și per perioadă de 12 luni. Pentru perioada de după primele 12 luni, taxele reprezintă 1/365 din taxa anuală relevantă per zi.

(2) Taxele menționate în partea I tabelul 4 din anexă se percep per cerere.

(3) Taxele menționate în partea I tabelul 8 din anexă se percep per perioadă de 12 luni.

(4) Taxele menționate în partea I tabelele 9-14 din anexă se percep după cum urmează:

(a) taxele pentru aprobări sunt percepute per cerere;

(b) taxele de supraveghere sunt percepute per perioadă de 12 luni.

Toate schimbările la nivelul unei organizații care au incidență asupra aprobării sale au ca efect recalcularea taxei de supraveghere datorate începând cu noua perioadă de 12 luni următoare aprobării schimbării respective.

(5) În cazurile menționate la articolul 2 litera (f) punctul 2, taxele aferente perioadei cuprinse între data eliberării certificatului și debutul primului ciclu de facturare următor acestei date se calculează *pro rata temporis*, pe baza tabelului 8 din partea I a anexei.

(6) În cazul în care reclasificarea unei cereri determină o modificare a taxelor aplicabile, taxele se recalculează după cum urmează:

(a) pentru taxele percepute per cerere, taxa se recalculează de la data primirii cererii;

(b) pentru taxele percepute per cerere și per perioadă de 12 luni, taxa se recalculează pentru ciclul de facturare în curs și pentru perioada ulterioară acestuia;

(c) în cazul în care agenția reclasifică mai multe cereri drept cerere unică în conformitate cu articolul 8 alineatul (4), taxa se recalculează începând de la data considerată relevantă pentru reclasificare.

Articolul 10

Respingerea cererilor, încetarea și întreruperea executării sarcinilor legate de cereri

(1) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este încetată sau întreruptă, taxele aplicabile, precum și cheltuielile de deplasare aferente și orice alte sume datorate trebuie plătite integral în momentul în care agenția încetează executarea sarcinii.

(2) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este încetată, soldul tuturor taxelor datorate se calculează după cum urmează:

(a) pentru taxele menționate în partea I tabelele 1, 2 și 3 din anexă, percepute per cerere și per perioadă de 12 luni, soldul tuturor taxelor datorate pentru ciclul de facturare în curs este de 1/365 din taxa anuală relevantă per zi. Pentru perioadele anterioare perioadei de 12 luni în curs, taxele aplicabile rămân exigibile;

(b) pentru taxele menționate în partea I tabelele 4 și 15 din anexă, precum și pentru taxele fixe menționate în partea II din anexă, percepute per cerere, soldul tuturor taxelor datorate este de 50 % din taxa aplicabilă;

(c) pentru taxele menționate în partea I tabelele 9-14 din anexă, percepute per cerere, soldul tuturor taxelor datorate se calculează pe oră, dar nu depășește taxa forfetară aplicabilă;

(d) pentru taxele menționate în partea II din anexă, percepute pe oră, soldul tuturor taxelor datorate se calculează pe oră;

(e) pentru toate taxele care nu sunt menționate la literele (a)-(d), soldul datorat se calculează pe oră, cu excepția cazului în care solicitantul și agenția convin altfel.

(3) Dacă întreruperea executării unei sarcini legate de o cerere se produce în cadrul primului ciclu de facturare, nu se rambursează taxele pentru respectivul ciclu de facturare. Dacă se produce o astfel de întrerupere după primul ciclu de facturare, soldul tuturor taxelor datorate se calculează în conformitate cu criteriile stabilite la alineatul (2) litera (a). Dacă, în urma unei întreruperi a executării unei sarcini legate de o cerere, agenția reia executarea sarcinii respective fie în mod automat după expirarea perioadei de întrerupere aleasă de solicitant, fie mai devreme la cererea solicitantului, agenția percepe o nouă taxă, indiferent de taxele deja plătite pentru sarcina întreruptă.

(4) În sensul prezentului regulament:

(a) încetarea executării unei sarcini la cererea solicitantului se consideră a intra în vigoare la data primirii cererii;

(b) încetarea executării unei sarcini la inițiativa agenției se consideră a intra în vigoare la data la care i se comunică solicitantului decizia referitoare la încetare;

(c) întreruperea executării unei sarcini la cererea solicitantului se consideră că a intra în vigoare la data indicată de solicitant, dar nu mai devreme de data la care agenția primește cererea.

(5) Taxele plătite pentru o sarcină legată de o cerere a cărei executare a fost încetată nu sunt luate în considerare pentru nicio sarcină ulterioară, chiar dacă este de aceeași natură ca și sarcina încetată.

Articolul 11

Suspendarea sau revocarea certificatelor

(1) Dacă taxele neplătite nu au fost primite până la expirarea termenului prevăzut la articolul 4 alineatul (2), agenția poate suspenda sau revoca certificatul în cauză după consultarea titularului respectivului certificat.

(2) Dacă suspendă un certificat deoarece titularul certificatului nu respectă cerințele aplicabile sau nu plătește taxa anuală sau taxa de supraveghere, agenția continuă să factureze taxa anuală sau taxa de supraveghere într-o singură tranșă la începutul perioadei anuale sau de supraveghere, în pofida respectivei suspendări. Agenția poate revoca certificatul în cauză dacă titularul certificatului nu își îndeplinește obligațiile de plată în termen de un an de la data notificării suspendării. Restabilirea valabilității certificatului este condiționată de plata prealabilă a soldului taxelor datorate pentru perioada suspendării și a oricăror alte sume datorate la momentul respectiv.

(3) Dacă agenția revocă un certificat deoarece titularul certificatului nu respectă cerințele aplicabile sau nu plătește taxa anuală sau taxa de supraveghere, soldul tuturor taxelor datorate pentru ciclul de facturare în curs se calculează după cum urmează:

(a) pentru taxele forfetare anuale sau pentru taxele forfetare de supraveghere percepute per certificat și per perioadă de 12 luni, soldul taxelor datorate este de 1/365 din taxa forfetară relevantă per zi;

(b) pentru taxele anuale sau taxele de supraveghere percepute pe oră, soldul tuturor taxelor datorate se calculează pe oră.

Cuantumurile menționate la primul paragraf literele (a) și (b), precum și toate cheltuielile de deplasare și orice alte sume datorate sunt exigibile integral la data la care intră în vigoare revocarea.

Articolul 12

Restituirea sau transferul certificatelor și dezactivarea echipamentelor de pregătire sintetică pentru zbor

(1) Dacă titularul certificatului restituie un certificat, soldul oricăror taxe datorate pentru perioada de 12 luni în curs se calculează după cum urmează:

(a) pentru taxele forfetare anuale sau pentru taxele forfetare de supraveghere percepute per certificat și per perioadă de 12 luni, soldul taxelor datorate este de 1/365 din taxa forfetară anuală relevantă per zi;

(b) pentru taxele anuale sau taxele de supraveghere percepute pe oră, soldul tuturor taxelor se calculează pe oră.

Cuantumurile menționate la primul paragraf literele (a) și (b), precum și cheltuielile de deplasare și orice alte sume datorate sunt exigibile integral la data la care intră în vigoare restituirea.

(2) În cazul în care se transferă un certificat, taxele menționate în tabelele 8-15 se plătesc de către noul titular al certificatului începând cu ciclul de facturare care urmează datei la care are loc transferul.

(3) În cazurile menționate în partea I tabelul 14 din anexă, taxa de supraveghere a echipamentului aferentă unui echipament de pregătire sintetică pentru zbor se reduce *pro rata temporis* pentru perioadele de dezactivare cerute de solicitant.

Articolul 13

Sarcini de certificare cu caracter excepțional

Taxei percepute i se aplică o ajustare excepțională, pentru a se acoperi toate costurile suportate de agenție pentru o anumită sarcină de certificare, dacă îndeplinirea sarcinii respective necesită alocarea unor categorii și/sau unui număr de angajați pe care agenția nu le-ar aloca în mod normal în temeiul procedurilor sale standard.

CAPITOLUL III

SUME DE BANI PERCEPUTE

Articolul 14

Dispoziții generale cu privire la plata sumelor de bani

(1) Cuantumul sumelor de bani percepute de agenție în conformitate cu partea II din anexă se facturează la tariful orar aplicabil.

(2) Sumele de bani percepute pentru furnizarea serviciilor de pregătire, inclusiv în ceea ce privește cheltuielile de deplasare, se percep în conformitate cu partea IIa din anexă.

Articolul 15

Termenul de percepere a sumelor de bani și termenele de plată

(1) Cu excepția cazului în care agenția decide altfel, după o analiză corespunzătoare a riscurilor financiare asociate, sumele de bani se percep înainte de furnizarea serviciului.

(2) Sumele de bani menționate în partea I tabelul 6 (punctul 1) din anexă se percep per cerere și per perioadă de 12 luni. Pentru perioada de după primele 12 luni, sumele de bani percepute sunt de 1/365 din suma anuală relevantă per zi.

(3) Sumele de bani menționate în partea I tabelele 5 și 6 (punctul 2) din anexă se percep per cerere.

(4) În cazul în care reclasificarea unei cereri determină o modificare a sumei de bani aplicabile, sumele se recalculează în consecință cu efect de la data primirii cererii.

Articolul 16

Respingerea cererilor, încetarea și întreruperea executării sarcinilor legate de cereri

(1) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este încetată sau întreruptă, sumele de bani aplicabile, precum și cheltuielile de deplasare aferente și orice alte sume datorate trebuie plătite integral în momentul în care agenția încetează executarea sarcinii.

(2) În cazul în care o cerere este respinsă sau executarea unei sarcini legate de o cerere este încetată, soldul tuturor sumelor de bani datorate se calculează după cum urmează:

(a) Pentru sumele de bani menționate în partea I tabelul 6 (punctul 1) din anexă, percepute per cerere și per perioadă de 12 luni, soldul tuturor sumelor datorate pentru perioada de 12 luni în curs este de 1/365 din suma anuală relevantă per zi. Pentru perioadele anterioare perioadei de 12 luni în curs, sumele de bani aplicabile rămân exigibile.

(b) Pentru sumele de bani menționate în partea I tabelele 5 și 6 (punctul 2) din anexă, precum și pentru sumele de bani fixe menționate în partea II din anexă, percepute per cerere, soldul tuturor sumelor de bani datorate este de 50 % din suma de bani aplicabilă.

(c) Pentru sumele de bani menționate în partea II din anexă, percepute pe oră, soldul tuturor sumelor de bani datorate se calculează pe oră.

(d) Pentru toate sumele de bani care nu sunt menționate în paragrafele de mai sus, soldul datorat se calculează pe oră, cu excepția cazului în care solicitantul și agenția convin altfel.

(3) Dacă întreruperea executării unei sarcini legate de o cerere se produce în cadrul primului ciclu de facturare, nu se rambursează sumele de bani percepute pentru respectivul ciclu de facturare. Dacă se produce o astfel de întrerupere după primul ciclu de facturare, soldul tuturor sumelor de bani datorate se calculează în conformitate cu criteriile stabilite la alineatul (2) litera (a). Dacă, în urma unei întreruperi a executării unei sarcini legate de o cerere, agenția reia executarea sarcinii respective fie în mod automat după expirarea perioadei de întrerupere aleasă de solicitant, fie mai devreme la cererea solicitantului, agenția percepe o nouă sumă de bani, indiferent de sumele de bani deja plătite pentru sarcina întreruptă.

(4) În sensul prezentului regulament:

(a) încetarea executării unei sarcini la cererea solicitantului se consideră a intra în vigoare la data primirii cererii;

(b) încetarea executării unei sarcini la inițiativa agenției se consideră a intra în vigoare la data la care i se comunică solicitantului decizia referitoare la încetare;

(c) întreruperea executării unei sarcini la cererea solicitantului se consideră că a intra în vigoare la data indicată de solicitant, dar nu mai devreme de data la care agenția primește cererea.

(5) Sumele de bani plătite pentru o sarcină legată de o cerere a cărei executare a fost încetată nu sunt luate în considerare pentru nicio sarcină ulterioară, chiar dacă este de aceeași natură ca și sarcina încetată.

CAPITOLUL IV

CONTESTAȚII

Articolul 17

Soluționarea contestațiilor

(1) Se percep sume de bani pentru soluționarea unei contestații depuse în temeiul articolului 108 din Regulamentul (UE) 2018/1139. Cuantumul sumelor de bani se calculează în conformitate cu metoda stabilită în partea III din anexă. O contestație este admisibilă numai dacă s-a achitat suma de bani percepută pentru soluționarea contestației, în termenul menționat la alineatul (3).

(2) O persoană juridică care depune o contestație trebuie să prezinte agenției un certificat semnat de un reprezentant autorizat, în care să se specifice cifra de afaceri a părții reclamante. Certificatul respectiv trebuie depus la agenție împreună cu contestația.

(3) Sumele de bani percepute pentru soluționarea contestațiilor trebuie plătite conform procedurii aplicabile stabilite de agenție în termen de 60 de zile calendaristice de la data la care a fost depusă contestația la agenție.

(4) Dacă o contestație se soluționează în favoarea părții reclamante, sumele de bani percepute pentru soluționarea contestației sunt rambursate de către agenție.

CAPITOLUL V

PROCEDURILE AGENȚIEI

Articolul 18

Dispoziții generale

Agenția face distincție între veniturile și cheltuielile imputabile sarcinilor de certificare executate și serviciilor furnizate, pe de o parte, și veniturile și cheltuielile imputabile activităților finanțate din alte surse de venit, pe de altă parte.

În acest scop:

(a) taxele și sumele de bani percepute de agenție se țin într-un cont separat și fac obiectul unei proceduri contabile separate;

(b) agenția elaborează și utilizează proceduri de contabilitate analitică pentru veniturile și cheltuielile sale.

Articolul 19

Evaluare și revizuire

(1) Agenția comunică anual Comisiei, consiliului de administrație și organului consultativ al părților interesate, instituit în conformitate cu articolul 98 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139, informații despre elementele pe baza cărora se determină valoarea taxelor. Informațiile respective constau, în principal, într-o defalcare a costurilor în ceea ce privește anii precedenți și anii următori.

(2) Agenția evaluează periodic anexa pentru a verifica dacă informațiile semnificative referitoare la ipotezele pe baza cărora se anticipează veniturile și cheltuielile agenției se reflectă în mod corespunzător în cuantumurile taxelor sau ale sumelor de bani percepute de agenție.

(3) Prezentul regulament este revizuit atunci când este necesar, în special luând în considerare veniturile agenției și costurile sale aferente.

(4) Agenția consultă organismul consultativ al părților interesate menționat la alineatul (1) în conformitate cu articolul 126 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139 înainte de a formula un aviz și explică motivele oricărei modificări propuse.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Articolul 20

Abrogare

Se abrogă Regulamentul (UE) nr. 319/2014, fără a se aduce atingere articolului 21 alineatul (5).

Articolul 21

Dispoziții tranzitorii

(1) Taxele anuale sau de supraveghere stabilite în partea I tabelele 1, 2, 3, 8-13 și 15 din anexă se aplică oricărei sarcini de certificare aflate în curs la intrarea în vigoare a prezentului regulament începând cu următorul ciclu de facturare care debutează după intrarea în vigoare a prezentului regulament.

(2) Tarifele orare prevăzute în partea II din anexă se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament în cazul oricăror sarcini aflate în curs la data intrării în vigoare a prezentului regulament pentru care taxele sau sumele de bani percepute sunt calculate pe oră.

(3) În cazurile menționate în partea I tabelele 5 și 6 din anexă, precum și în ceea ce privește taxele de aprobare a organizațiilor și taxele de aprobare a calificărilor pentru echipamente menționate în partea I tabelul 14 din anexă și în pofida dispozițiilor respective, taxele și sumele de bani aferente cererilor în curs la data intrării în vigoare a prezentului regulament se calculează în conformitate cu partea II din anexă până la finalizarea sarcinilor care rezultă din respectivele cereri.

(4) În cazurile menționate în partea I tabelul 14 din anexă, altele decât cele menționate la alineatul (3), se aplică taxele menționate în tabel de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(5) Sub rezerva dispozițiilor de la alineatele (2), (3) și (4), taxele și sumele de bani aferente ciclurilor de facturare în curs la data intrării în vigoare a prezentului regulament se calculează în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 319/2014.

Articolul 22

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în prima zi a lunii următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 decembrie 2019.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

CUPRINS:

Partea I: Sarcini pentru care se percepe o sumă forfetară

Partea II: Sarcini de certificare sau servicii facturate pe oră

Partea IIa: Sume de bani percepute pentru furnizarea de servicii de pregătire

Partea III: Sume de bani percepute pentru soluționarea contestațiilor

Partea IV: Rata anuală a inflației

Partea V: Notă explicativă

PARTEA I

Sarcini pentru care se percepe o sumă forfetară

Tabelul 1

Certificate de tip, certificate de tip restrictive și autorizații pentru standarde tehnice europene

[menționate în secțiunea A subpărțile B și O din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei] [1]

	Taxă forfetară (EUR)
Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord	
Peste 150 000 kg	2 055 230
Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg	1 693 040
Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg	564 350
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg)	420 700
Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg)	139 980
Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg)	15 890
Până la 1 200 kg	5 300
Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord	
Mari	476 100
Medii	190 450
Mici	23 850
Foarte ușoare	23 850
Baloane	7 380
Dirijabile mari	42 950
Dirijabile medii	16 360
Dirijabile mici	8 190

Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	405 310
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	270 170
Motoare fără turbină	36 920
Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B	18 460
Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg	12 610
Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg	3 600
Elice din clasa CS-22J	1 800
Piese și echipamente neinstalate	
Valoare peste 20 000 EUR	9 300
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	5 320
Valoare sub 2 000 EUR	3 090
Unitate auxiliară de putere (APU)	221 120

([1]) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

Tabelul 2

Certificate de tip suplimentare

[menționate în secțiunea A subpartea E din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

	Taxă forfetară (EUR)			
	Semnificative complexe	Semnificative	Standard	Simple
Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord				
Peste 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Până la 1 200 kg	3 630	310	310	310
Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord				
Mari	321 710	58 950	8 840	2 950
Medii	188 500	29 480	5 900	2 360

Mici	15 080	11 800	4 420	1 480
Foarte ușoare	9 610	1 110	490	310
Alte aeronave cu pilot la bord				
Baloane	3 630	1 050	490	310
Dirijabile mari	37 700	15 970	12 780	6 390
Dirijabile medii	15 090	4 910	3 930	1 970
Dirijabile mici	7 520	2 460	1 970	990
Propulsie				
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Motoare fără turbină	34 710	3 440	1 540	770
Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B	17 410	1 730	770	370
Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
Elice din clasa CS-22J	1 080	920	470	230
Piese și echipamente neinstalate				
Valoare peste 20 000 EUR	—	—	—	—
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	—	—	—	—
Valoare sub 2 000 EUR	—	—	—	—
Unitate auxiliară de putere (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Tabelul 3

Modificări majore și reparații majore

[menționate în secțiunea A subpărțile D și M din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

	Taxă forfetară (EUR)				
	Taxă model [1]	Semnificative complexe	Semnificative	Standard	Simple
Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord					
Peste 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Până la 1 200 kg	450	3 630	310	310	310
Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord					
Mari	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Medii	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Mici	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Foarte ușoare	1 130	9 060	1 050	490	490
Alte aeronave cu pilot la bord					
Baloane	450	3 630	1 050	490	490
Dirijabile mari	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Dirijabile medii	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Dirijabile mici	750	6 030	1 970	1 470	990
Propulsie					
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Motoare fără turbină	1 890	15 110	1 600	740	500
Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B	940	7 550	740	370	370
Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
Elice din clasa CS-22J	70	590	500	160	160
Piese și echipamente neinstalate					
Valoare peste 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Valoare sub 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Unitate auxiliară de putere (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) Taxa pe model acoperă adăugarea unui model la proiectul de tip și se percepe per cerere și per model. Această taxă trebuie să fie asociată cu o cerere de modificare standard, semnificativă sau semnificativă complexă. Categoria taxei aplicabile per cerere și per model se determină în funcție de categoria taxei atribuită proiectului de tip în cauză.

Tabelul 4

Modificări minore și reparații minore

[menționate în secțiunea A subpărțile D și M din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

	Taxă forfetară [1] (EUR)
Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord	
Peste 150 000 kg	1 890
Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg	1 890
Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg	1 890
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg)	1 890
Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg)	610
Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg)	500
Până la 1 200 kg	310
Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord	
Mari	970
Medii	970
Mici	970
Foarte ușoare	490
Alte aeronave cu pilot la bord	
Baloane	490
Dirijabile mari	1 720
Dirijabile medii	970
Dirijabile mici	970
Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	1 270
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	1 270
Motoare fără turbină	610
Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B	370
Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg	500
Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg	470
Elice din clasa CS-22J	320
Piese și echipamente neinstalate	
Valoare peste 20 000 EUR	1 860
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	1 070
Valoare sub 2 000 EUR	620
Unitate auxiliară de putere (APU)	490

[1] Taxele prevăzute în prezentul tabel nu se aplică modificărilor minore și reparațiilor minore efectuate de organizațiile de proiectare în conformitate cu secțiunea A subpartea J punctul 21A.263 litera (c) subpunctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei.

Tabelul 5

Sprijin la certificare în vederea validării

Serviciu care oferă sprijin legat de validarea/acceptarea de către autoritatea unei țări terțe a unui certificat AESA și asistență tehnică în privința activităților de constatare a conformității

Pachet de servicii	Sumă forfetară (EUR)
Mare	2 500
Mediu	1 000
Mic	250

Tabelul 6

Comitetul de evaluare a întreținerii (MRB)

Serviciu care oferă sprijin legat de aprobarea raportului Comitetului de evaluare a întreținerii (*Maintenance Review Board* - MRB) și a revizuirilor acestui raport

	Sumă forfetară (EUR)
1 – **Raportul MRB inițial**	
aeronave CS 25	350 000
aeronave CS 27 și CS 29	150 000
Certificate de tip suplimentare	50 000
2 – **Revizuirea rapoartelor MRB**	
CS-25 de peste 150 000 kg	120 000
CS-25 de peste 55 000 kg și de până la 150 000 kg	100 000
CS-25 de peste 22 000 kg și de până la 55 000 kg	80 000
CS-25 de peste 5 700 kg și de până la 22 000 kg	40 000
aeronave CS 27 și CS 29	30 000
Certificate de tip suplimentare	20 000

Tabelul 7

Operatori din țări terțe

[menționați în Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei] ([1])

	Taxă forfetară (EUR)
Vizită la fața locului ([2])	19 000
Reuniune tehnică la Köln	10 000

([1]) Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei din 29 aprilie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 133, 6.5.2014, p. 1).

([2]) Fără costurile de deplasare (care se percep în plus față de taxa forfetară de mai sus).

Tabelul 8

Taxa anuală pentru titularii de certificate de tip AESA, de certificate de tip restrictive AESA, de autorizații AESA pentru standarde tehnice europene și de alte certificate de tip sau autorizații pentru standarde tehnice europene considerate a fi acceptate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139

[menționate în secțiunea A subpărțile B și O din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

	Taxă forfetară (EUR)	
	Proiectare în UE	Proiectare în afara UE
Aeronave cu decolare și aterizare pe orizontală (HTOL) cu pilot la bord		
Peste 150 000 kg	1 155 160	360 270
Peste 55 000 kg și până la 150 000 kg	975 480	274 490
Peste 22 000 kg și până la 55 000 kg	293 940	110 140
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv HPA de peste 2 730 kg și până la 5 700 kg)	48 050	16 320
Peste 2 730 kg și până la 5 700 kg (inclusiv HPA de peste 1 200 kg și până la 2 730 kg)	5 320	1 770
Peste 1 200 kg și până la 2 730 kg (inclusiv HPA de până la 1 200 kg)	2 460	830
Până la 1 200 kg	230	70
Aeronave cu decolare și aterizare pe verticală (VTOL) cu pilot la bord		
Mari	102 930	37 740
Medii	57 190	21 280
Mici	23 880	8 670
Foarte ușoare	3 700	1 230
Alte aeronave cu pilot la bord		
Baloane	840	360
Dirijabile mari	4 000	1 330
Dirijabile medii	2 460	820
Dirijabile mici	1 970	660
Propulsie		
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	120 090	32 140
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	58 180	27 450
Motoare fără turbină	1 120	140
Motoare CS-22.H, CS-VLR apendicele B	610	310
Elice pentru aeronave cu MTOW de peste 5 700 kg	420	220

Elice pentru aeronave cu MTOW de până la 5 700 kg	240	50
Elice din clasa CS-22J	230	70
Piese și echipamente neinstalate		
Valoare peste 20 000 EUR	2 440	680
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	1 290	460
Valoare sub 2 000 EUR	520	420
Unitate auxiliară de putere (APU)	87 880	10 510

Prin derogare de la tabelul de mai sus, se aplică următoarele dispoziții:

A. În cazul versiunilor cargo ale unei aeronave care dețin certificate de tip proprii, la taxa pentru versiunea de pasageri echivalentă se aplică un coeficient de 0,85.

B. În cazul titularilor de certificate de tip AESA multiple și/sau de certificate de tip restrictive AESA multiple, de autorizații AESA pentru standarde tehnice europene și/sau de alte certificate de tip multiple sau de alte autorizații pentru standarde tehnice europene, se aplică o reducere de 25 % a taxei anuale începând cu al patrulea certificat deținut, dacă respectivele certificate fac obiectul aceleiași taxe forfetare din aceeași categorie de taxe identificată în tabelul de mai sus.

C. În următoarele cazuri se percepe tariful orar prevăzut în partea II din anexă, până la cuantumul taxei integrale pentru categoria de taxe relevantă:

1. În cazul aeronavelor

   a. care au fost scoase din serviciu de peste 20 de ani sau

   b. din care au fost produse mai puțin de 50 de unități la nivel mondial sau

   c. din care au fost produse 50 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că sunt exploatate mai puțin de 50 de unități la nivel mondial;

2. În cazul motoarelor și al elicelor

   a. care au fost scoase din serviciu de peste 20 de ani sau

   b. din care au fost produse mai puțin de 100 de unități la nivel mondial

   c. din care au fost produse 100 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că respectiva elice sau respectivul motor s-a instalat pe mai puțin de 50 de aeronave aflate în exploatare;

3. În cazul pieselor și în cazul echipamentelor neinstalate

   a. care au fost scoase din serviciu de peste 15 ani sau

   b. din care au fost produse mai puțin de 400 de unități la nivel mondial sau

   c. din care au fost produse 400 sau mai multe unități la nivel mondial, cu condiția ca titularul certificatului să demonstreze că respectiva piesă sau respectivul echipament neinstalat s-a instalat pe mai puțin de 50 de aeronave aflate în exploatare.

Evaluarea criteriilor stabilite la punctul C se efectuează în raport cu data de 1 ianuarie a anului în care începe ciclul de facturare în cauză.

Perioada în care poate fi ajustată retroactiv o factură pentru o taxă legată de continuitatea navigabilității, având în vedere tabelul și derogările de mai sus, este limitată la un an de la emiterea acesteia.

Tabelul 9A

Aprobarea organizațiilor de proiectare

[menționate în secțiunea A subpartea J din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

Taxă de aprobare (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Personal aferent, sub 10 persoane	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
între 10 și 49	40 510	28 930	17 360	11 580	—
între 50 și 399	179 410	134 600	89 620	68 660	—
între 400 și 999	358 820	269 030	224 220	188 770	—
între 1 000 și 2 499	717 640	—	—	—	—
între 2 500 și 4 999	1 076 300	—	—	—	—
între 5 000 și 7 000	1 152 600				
peste 7 000	5 979 800	—	—	—	—
Taxă de supraveghere (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Personal aferent, sub 10 persoane	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
între 10 și 49	20 260	14 470	8 680	5 780	—
între 50 și 399	78 060	58 590	38 930	31 250	—
între 400 și 999	156 260	117 230	97 650	85 920	—
între 1 000 și 2 499	312 520	—	—	—	—
între 2 500 și 4 999	468 780	—	—	—	—
între 5 000 și 7 000	995 500				
peste 7 000	2 604 820	—	—	—	—

Tabelul 9B

Proceduri alternative aprobării organizațiilor de proiectare

[menționate în secțiunea A subpartea J din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

Categorie	Descriere	Taxă (EUR)
1A	Certificare de tip	7 940
1B	Certificare de tip – numai continuitatea navigabilității	3 180
2 A	Certificate de tip suplimentare (CTS) și/sau reparații majore	6 350
2 B	CTS și/sau reparații majore – numai continuitatea navigabilității	2 650

3 A	ETSOA	6 350
3 B	ETSOA – numai continuitatea navigabilității	3 180

Tabelul 10

Aprobarea organizațiilor de producție

[menționată în secțiunea A subpartea G din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei]

Taxă de aprobare (EUR)			
	Produsul cu cel mai mare preț sub 5 000 EUR (1)	Produsul cu cel mai mare preț cuprins între 5 000 și 100 000 EUR (1)	Produsul cu cel mai mare preț de peste 100 000 EUR (1)
Personal aferent, sub 100 de persoane	20 650	39 710	55 600
între 100 și 499	31 770	63 540	111 200
între 500 și 999	59 570	119 140	238 280
între 1 000 și 4 999	158 850	317 700	794 250
între 5 000 și 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
peste 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Taxă de supraveghere (EUR)			
	Produsul cu cel mai mare preț sub 5 000 EUR (1)	Produsul cu cel mai mare preț cuprins între 5 000 și 100 000 EUR (1)	Produsul cu cel mai mare preț de peste 100 000 EUR (1)
Personal aferent, sub 100 de persoane	13 770	26 480	37 070
între 100 și 499	21 180	42 360	74 120
între 500 și 999	39 710	79 430	158 580
între 1 000 și 4 999	105 900	211 800	529 500
între 5 000 și 20 000	397 130	794 290	1 853 250
peste 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

(1) Valoarea (menționată în prețurile de listă ale producătorului în cauză) a celui mai scump produs, a celei mai scumpe piese sau a celui mai scump echipament neinstalat incluse în domeniul de activitate al POA aprobate (lista de capacități) al titularului de aprobare AESA de organizație de producție.

Tabelul 11

Aprobarea organizațiilor de întreținere

[menționată în subpartea F din anexa I (partea M) și în anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei (1)]

	Taxă de aprobare (2) (EUR)	Taxă de supraveghere (2) EUR
Personal aferent, sub 5 persoane	3 700	2 830
între 5 și 9	6 150	4 920
între 10 și 49	24 620	15 250
între 50 și 99	39 400	30 500
între 100 și 499	52 660	40 770
între 500 și 999	72 720	56 300
Peste 999	102 100	79 000

Autorizări tehnice	Taxă forfetară în funcție de autorizarea tehnică ([3]) EUR	Taxă forfetară în funcție de autorizarea tehnică ([3])
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

([1]) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).
([2]) Taxa care trebuie plătită este compusă din taxa forfetară în funcție de numărul de angajați aferenți plus taxa forfetară sau taxele forfetare în funcție de autorizarea tehnică.
([3]) În cazul organizațiilor care dețin mai multe autorizări categoria A și/sau B, se percepe numai taxa cea mai mare. În cazul organizațiilor care dețin mai multe autorizări categoria C și/sau D, pentru fiecare autorizare se percepe taxa aferentă „autorizării C/D".

Tabelul 12

Aprobarea organizațiilor de pregătire în domeniul întreținerii

[menționată în anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei]

	Taxă de aprobare (EUR)	Taxă de supraveghere (EUR)
Personal aferent, sub 5 persoane	3 700	2 830
între 5 și 9	10 460	8 120
între 10 și 49	22 510	20 820
între 50 și 99	43 750	34 660
Peste 99	57 610	52 950
Taxă: — pentru aprobarea unei proceduri MTOE „ex situ" ([1]) — pentru un al doilea spațiu de desfășurare a activității și pentru următoarele spații suplimentare de desfășurare a activității ([2]) ([3])	3 530 3 530	2 650 2 650
Taxă pentru un al doilea curs de pregătire și pentru următoarele cursuri suplimentare de pregătire ([2]) ([3])	3 530	—

([1]) Astfel cum este menționată în secțiunea A subpartea B din anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei.
([2]) În cazul aprobării inițiale a organizațiilor, taxe aplicabile per spațiu de desfășurare a activității și per curs. Primul spațiu de desfășurare a activității și primul curs de pregătire sunt incluse în taxa de aprobare pentru personalul aferent.
([3]) În cazul organizațiilor deja aprobate care depun cereri pentru spații suplimentare de desfășurare a activității sau pentru cursuri de pregătire suplimentare, taxa aplicabilă se percepe pe fiecare spațiu de desfășurare a activității sau curs de pregătire.

Tabelul 13

Aprobarea organizațiilor de management al continuității navigabilității din țări terțe

[menționată în subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei]

	Taxă forfetară ([1]) (EUR)
Taxă de aprobare	52 950
Taxă de supraveghere	52 950

Autorizări tehnice	Taxă forfetară în funcție de autorizarea tehnică ([2]) (EUR) – aprobare inițială	Taxă forfetară în funcție de autorizarea tehnică ([2]) (EUR) – supraveghere
A1 = avioane de peste 5 700 kg	13 240	13 240
A2 = avioane de maximum 5 700 kg	6 620	6 620
A3 = elicoptere	6 620	6 620
A4: toate celelalte	6 620	6 620

([1]) Taxa care trebuie plătită este compusă din taxa forfetară plus taxa forfetară în funcție de autorizarea tehnică.
([2]) În cazul organizațiilor care dețin mai multe autorizări categoria A, se percepe numai taxa cea mai mare.

Tabelul 14

Echipamente de pregătire sintetică pentru zbor (FSTD) și organizații

[menționate în partea ARA subpartea FSTD și în partea ORA subpartea FSTD din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, astfel cum a fost modificat] ([1])

Taxă de aprobare organizație (EUR)			
Taxă forfetară per amplasament	12 350		
Taxă de aprobare calificare echipament (EUR)			
	Configurație cu un singur motor și un singur echipament montat	Configurație cu două motoare și/sau două echipamente montate	Configurație cu 3 sau mai multe motoare și/sau 3 sau mai multe echipamente montate
Simulator complet de zbor (FFS)	32 110	39 520	45 940
Echipament de pregătire pentru zbor (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Monomotor cu pistoane sau echivalent	Multimotor cu pistoane sau echivalent	Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent
Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Taxă de supraveghere organizație (EUR)			
Taxă forfetară per amplasament (complex)	5 560		
Taxă forfetară per amplasament (necomplex)	2 780		
Taxă de supraveghere echipament EUR)			
Simulator complet de zbor (FFS)	9 130		
Simulator complet de zbor (FFS) – numai avion – care face obiectul unui acord bilateral ([2])	2 800		
Echipament de pregătire pentru zbor (FTD)	5 210		
	Monomotor cu pistoane sau echivalent	Multimotor cu pistoane sau echivalent	Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent
Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Program de evaluare extins (EEP) – taxă de supraveghere organizație (EUR)			
Taxă forfetară per amplasament (complex)	11 120		
Taxă forfetară per amplasament (necomplex)	5 560		
Taxă de supraveghere echipament EUR)			
	EEP 3 ani		
Simulator complet de zbor (FFS)	4 090		
Echipament de pregătire pentru zbor (FTD)	2 440		
	Monomotor cu pistoane sau echivalent	Multimotor cu pistoane sau echivalent	Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent
Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	EEP 2 ani		
Simulator complet de zbor (FFS)	5 310		
Echipament de pregătire pentru zbor (FTD)	3 170		

	Monomotor cu pistoane sau echivalent	Multimotor cu pistoane sau echivalent	Monomotor/multimotor turbopropulsor sau turboventilator sau echivalent
Echipament de pregătire pentru procedurile de zbor și navigație (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1-193).

([2]) Se aplică numai simulatorului (simulatoarelor) de zbor situat(e) în țara terță a acordului bilateral.

Tabelul 15

Acceptarea aprobărilor echivalente cu aprobările „partea 145” și „partea 147” în conformitate cu acordurile bilaterale aplicabile

	Taxă forfetară (EUR)
Aprobări noi, per cerere	900
Prelungirea aprobărilor existente, per perioadă de 12 luni	900

PARTEA II

Sarcini de certificare sau servicii facturate pe oră

Tariful orar

Tarif orar aplicabil (EUR/h)	247

Baza orară în funcție de sarcinile vizate ([1]):

Producție fără aprobare	Număr real de ore
Transfer de certificate	Număr real de ore
Certificat de organizație de pregătire aprobată	Număr real de ore
Certificat de centru de medicină aeronautică	Număr real de ore
Certificat de organizație ATM/ANS	Număr real de ore
Certificat de organizație de pregătire a controlorilor de trafic aerian	Număr real de ore
Acceptarea rapoartelor Comisiei de evaluare operațională	Număr real de ore
Sprijin la certificare în vederea validării: serviciu individual	Număr real de ore
Echipamentele de pregătire sintetică pentru zbor: alte activități speciale	Număr real de ore
Modificări ale procedurilor alternative aprobării organizațiilor de proiectare	Număr real de ore
Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru aeronave CS-25	6 ore

Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru alte aeronave	2 ore
Metodă alternativă de conformare cu directivele de navigabilitate (AMOC)	4 ore
Aprobarea condițiilor de zbor pentru autorizația de zbor	3 ore
Număr de serie unic CTS de bază	2 ore
Reeliberarea administrativă a unui document fără implicare tehnică	1 oră
Verificarea capacității	1 oră

([1]) Această listă de sarcini nu este exhaustivă. Lista sarcinilor din prezenta parte face obiectul unei revizuiri periodice. Neincluderea unei sarcini în prezenta parte nu trebuie interpretată în mod automat ca indicator al faptului că sarcina nu poate fi executată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației.

PARTEA IIa

Sume de bani percepute pentru furnizarea de servicii de pregătire

A. *Servicii de pregătire care fac obiectul perceperii unor sume de bani*

1. Sub rezerva punctului B, sumele de bani datorate pentru serviciile de pregătire oferite de personalul agenției în exercițiul funcțiunii se percep după cum urmează:

   (a) pentru pregătirea într-o sală de curs, oferită fie în intern, fie fața locului, și pentru pregătirea online, în conformitate cu sumele corespunzătoare stabilite în apendice;

   (b) pentru alte tipuri de servicii de pregătire sau cereri conexe, în conformitate cu tariful orar prevăzut în apendice.

2. Serviciile de pregătire într-o sală de curs oferite, fie în intern, fie la fața locului, de furnizorii de servicii de pregătire angajați prin contract se facturează pe baza costului total al fiecărui curs împărțit la mărimea medie a unei clase.

3. Pentru serviciile de pregătire în afara sediilor AESA, în cazul în care organizația care solicită pregătirea nu oferă spații de pregătire corespunzătoare, se percep costuri directe asociate.

B. *Exceptarea de la plata sumelor de bani prevăzute în apendice*

Agenția poate acorda o exceptare de la plata sumelor de bani prevăzute în apendice percepute pentru serviciile de pregătire oferite:

(a) autorităților aeronautice naționale, organizațiilor internaționale sau altor părți interesate cheie, dacă se asigură că aceștia oferă servicii de pregătire cu avantaje echivalente pentru agenție;

(b) Universităților publice sau private sau organizațiilor similare, dacă sunt întrunite toate condițiile de mai jos:

— serviciile de pregătire fac parte dintr-un program de studii care duce la o calificare universitară sau postuniversitară într-o disciplină conexă aviației;

— programul de studiu are o durată minimă de un an universitar;

— scopul sau efectul principal al programului nu constă în pregătirea inițială sau continuă a profesioniștilor din domeniul aviației sau din domenii conexe;

(c) persoanelor care sprijină sau participă la activități ale agenției și care au nevoie de pregătire pentru a se asigura cunoașterea proceselor și a instrumentelor specializate ale agenției legate de activitățile respective.

C. ***Rambursarea cheltuielilor de deplasare***

1. Fără a aduce atingere oricărei exceptări acordate în conformitate cu punctul B și sub rezerva alineatului (3), beneficiarul serviciilor de pregătire sau legate de pregătire prestate la fața locului trebuie să ramburseze cheltuielile de deplasare ale personalului agenției care oferă pregătirea, pe baza formulei d = v + a + h.

2. În sensul formulei menționate la alineatul (1), se aplică următoarele:

d = cheltuielile de deplasare datorate;

v = costurile de transport;

a = ratele standard oficiale ale Comisiei pentru diurnele care acoperă cazarea, mesele, transportul local în localitatea unde are loc misiunea și alte cheltuieli ([1]);

h = timpul de deplasare (numărul standard de ore de călătorie per destinație, stabilit de agenție), la tariful orar prevăzut în partea II din anexă ([2]); în cazul misiunilor legate de mai multe proiecte, suma este subîmpărțită în consecință.

3. Autoritățile, organizațiile sau părțile interesate menționate la punctul B litera (a) pot fi exceptate de la rambursarea cheltuielilor de deplasare în temeiul alineatului (1) în cazul în care furnizează servicii de pregătire la fața locului sau servicii conexe pregătirii în sediile agenției care implică deplasări echivalente cu cele presupuse de pregătirea la fața locului sau de serviciile de pregătire oferite de agenție în sediile entităților respective.

Apendicele la partea IIa

Pregătire într-o sală de curs	Durata pregătirii în zile							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Sumă percepută pentru pregătirea individuală (EUR/zi)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Sumă percepută pe sesiune (EUR/zi)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Cursuri de pregătire online	Durata pregătirii în ore							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Sumă percepută pentru pregătirea individuală (EUR/oră)	50	100	150	200	250	300	350	400

Alte servicii de pregătire: tarif orar conform prezentei anexe partea II.

PARTEA III

Sume de bani percepute pentru soluționarea contestațiilor

Sumele de bani percepute pentru soluționarea contestațiilor se calculează după cum urmează: suma fixă se înmulțește cu coeficientul indicat pentru categoria sumelor de bani corespunzătoare persoanei sau organizației în cauză.

Sumă fixă	10 000 (EUR)
Categoria sumei de bani percepute pentru persoane fizice	Coeficient
	0,10

([1]) A se vedea „Ratele actuale ale diurnelor”, astfel cum sunt comunicate pe site-ul web EuropeAid al Comisiei (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) A se vedea „Numărul standard de ore”, astfel cum este comunicat în „Lista timpilor standard de deplasare” pe site-ul web al agenției (https://www.easa.europa.eu/).

Categoria sumei de bani percepute pentru persoane juridice, în funcție de cifra de afaceri a părții contestatoare (în EUR)	Coeficient
sub 100 001	0,25
între 100 001 și 1 200 000	0,50
între 1 200 001 și 2 500 000	0,75
între 2 500 001 și 5 000 000	1,00
între 5 000 001 și 50 000 000	2,50
între 50 000 001 și 500 000 000	5,00
între 500 000 001 și 1 000 000 000	7,50
peste 1 000 000 000	10,00

PARTEA IV

Rata anuală a inflației

Rata anuală a inflației care trebuie folosită:	„IAPC (toate elementele) al Eurostat – Uniunea Europeană toate țările” (2015 = 100) variație procentuală/medie 12 luni
Valoarea ratei care trebuie luată în considerare:	Valoarea ratei cu 3 luni înainte de aplicarea indexării

PARTEA V

Notă explicativă

(1) „Specificațiile de certificare” (*Certification Specifications* - CS) menționate în prezenta anexă sunt cele adoptate în temeiul articolului 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139 și publicate pe site-ul web al agenției (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications).

(2) „VTOL” se referă la giravioane sau la orice alte aeronave mai grele decât aerul care au capacitatea de decolare pe verticală și/sau de aterizare pe verticală. „HTOL” se referă la orice aeronave mai grele decât aerul care nu sunt o VTOL.

(3) „Aeronavă VTOL mare” se referă la aeronavele CS-29 și CS-27 CAT A; „Aeronavă VTOL mică” se referă la aeronavele CS-27 cu greutatea maximă la decolare (MTOW) mai mică de 3 175 kg și limitate la patru locuri, inclusiv pilotul; „Aeronavă VTOL medie” se referă la alte aeronave CS-27.

(4) Aeronavele de înaltă performanță (HPA) din categoria de greutate de până la 5 700 kg sunt avioanele cu o Mmo mai mare de 0,6 și/sau cu o altitudine maximă de operare de peste 25 000 ft. Acestea trebuie încadrate în categoria sumei de bani superioară categoriei determinate MTOW a lor, dar fără a se depăși categoria „de peste 5 700 kg și de până la 22 000 kg”.

(5) Termenul „dirijabile mici” se referă la:

— toate dirijabilele cu aer cald indiferent de dimensiunea acestora;

— dirijabile cu gaz cu un volum de până la 2 000 m^3;

Termenul „dirijabile medii” se referă la dirijabilele cu gaz cu un volum de peste 2 0000 m^3 și până la 15 000 m^3;

Termenul „dirijabile mari” se referă la dirijabilele cu gaz cu un volum de peste 15 000 m^3.

(6) În partea I tabelele 1, 4 și 8 din anexă, valorile „pieselor și echipamentelor neinstalate” se referă la prețurile de listă ale producătorului în cauză. În partea I tabelul 10, produsul cu cel mai mare preț corespunde valorii (menționate în prețurile de listă ale producătorului în cauză) a celui mai scump produs, a celei mai scumpe piese sau a celui mai scump echipament neinstalat incluse în domeniul de activitate al organizației de producție aprobate (lista de capacități) al titularului de aprobare AESA de organizație de producție.

(7) În ceea ce privește taxele percepute în conformitate cu partea I tabelele 2-4 și 8 din anexă, categoria de taxe aplicabilă fiecărei cereri se determină în funcție de categoria de taxe atribuită proiectului de tip corespunzător. În cazul în care sunt certificate mai multe modele sub un singur proiect de tip, se aplică categoria de taxe a majorității respectivelor modele. În cazul unei distribuții egale a categoriilor de taxe, se aplică categoria taxei celei mai mari. În cazul cererilor referitoare la mai multe modele de tip (AML), se aplică categoria taxei celei mai mari.

(8) Dacă o cerere include conceptul de stabilire a unei liste de modele aprobate, se aplică taxa corespunzătoare majorată cu 20 %. Pentru revizuirea unei liste de modele aprobate, se aplică taxele enumerate în partea I tabelele 2, 3 și 4 din anexă.

(9) În partea I tabelele 2 și 3 din anexă, „simplu”, „standard”, „semnificativ” și „complex” se referă la următoarele:

	Simplu	Standard	Semnificativ	Semnificativ complex
Certificat de tip suplimentar AESA (CTS)	CTS, modificare majoră a proiectului sau reparație, care implică exclusiv metode de justificare actuale și bine documentate, pentru care poate fi comunicat un set complet de date (descriere, listă de verificare a conformării și documente privind conformarea) la momentul introducerii cererii, pentru care solicitantul a făcut proba experienței sale și care poate fi evaluat de către responsabilul cu certificarea proiectului singur sau cu participarea limitată a unui singur specialist din domeniu	Toate celelalte CTS, modificări majore ale proiectului sau reparații	„Semnificativ” este definit la punctul 21. A.101 litera (b) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 [și similar la FAA 14CFR 21.101 litera (b)].	„Modificare semnificativă complexă” reprezintă orice modificare semnificativă [ref. GM 21.A.101 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012] care implică cel puțin două motive care justifică clasificarea sa drept semnificativă [exemple de criterii în conformitate cu GM 21.A.101 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012: modificări ale configurației generale, modificarea principiilor de construcție, ipotezele folosite la certificare au fost invalidate] sau orice modificare semnificativă care implică două sau mai multe exemple descrise drept modificări semnificative [coloana „Descrierea modificării” a tabelelor din apendicele 2 la GM 21.A.101 la anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]. În cazul este justificat de circumstanțe tehnice excepționale, agenția poate reclasifica o cerere semnificativă complexă în categoria semnificativă.
Modificări majore ale proiectului AESA				
Reparații majore AESA			nu se aplică	nu se aplică

(10) În partea I tabelul 5 din anexă, „mic” se referă la cererile care sunt soluționate fără implicare tehnică, „mare” se referă la sprijinul în vederea validării aplicabil avioanelor mari, giravioanelor mari și motoarelor cu turbină, „mediu” se referă la sprijinul în vederea validării aplicabil altor categorii de produse, precum și pieselor și echipamentelor neinstalate. Asistența tehnică/sprijinul legat(ă) de activitățile de constatare a conformității și sprijinul de validare trebuie facturate ca serviciu individual dacă agenția confirmă că efortul necesar depășește semnificativ pachetele de servicii predefinite.

(11) În partea I tabelul 9A din anexă, organizațiile de proiectare sunt clasificate după cum urmează:

Domeniu de aplicare al acordului privind organizațiile de proiectare	Grupa A	Grupa B	Grupa C
DOA 1 Titulari de certificate de tip ETSOA-APU	Foarte complex/Mare	Complex/Mic-Mediu	Mai puțin complex/Foarte mic
DOA 2 CTS/modificări/ reparații/ ETSOA (cu excepția APU)	Nerestricționat	Restricționat (domenii tehnice)	Restricționat (dimensiunile aeronavei)
	Foarte complex/Mare	Complex/Mic-Mediu	Mai puțin complex/Foarte mic
DOA 3 CTS/modificări/ reparații	Nerestricționat	Restricționat (domenii tehnice)	Restricționat (dimensiunile aeronavei)

(12) În partea I tabelele 9A, 10, 11 și 12 din anexă, numărul de angajați luați în calcul este numărul de angajați care au legătură cu activitățile care fac obiectul acordului.

(13) Tabelul 14, „Amplasament” este locul (sau locurile) în care sunt gestionate sau desfășurate activitățile organizației.

În acest sens:

— sediul principal de activitate (PPoB) se consideră a fi un amplasament, indiferent de orice operare a unui FSTD;

— orice adresă diferită de PPoB la care sunt operate FSTD-uri este considerată amplasament suplimentar dacă în acest amplasament este numit un responsabil cu conformarea.

Pentru o extindere la un amplasament, și anume atunci când un anumit amplasament se află la o distanță adecvată de un alt amplasament care permite conducerii să asigure conformarea fără a mai fi necesar să numească persoane suplimentare, nu se percepe nicio taxă suplimentară de supraveghere.

întrucât fiecare organizație este unică, se efectuează o analiză adaptată pentru a se evalua complexitatea organizației, luându-se în considerare numărul de angajați, dimensiunea și domeniul de activitate, inclusiv numărul de FSTD-uri, nivelurile acestora și numărul de tipuri de aeronave simulate.

EEP2: Perioada de 12 luni prelungită până la maximum 24 de luni conform punctului ORA.FSTD.225.

EEP3: Perioada de 12 luni este prelungită până la maximum 36 de luni conform punctului ORA.FSTD.225.