II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/2153

2019 m. gruodžio 16 d.

dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 319/2014

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 126 straipsnio 4 dalį,

pasikonsultavusi su Europos Sajungos aviacijos saugos agentūros valdančiąja taryba,

kadangi:

(1) pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) pajamas, be kitų dalykų, sudaro mokesčiai, kuriuos moka pareiškėjai, norintys gauti Agentūros išduodamus pažymėjimus, tokių pažymėjimų turėtojai, asmenys, kurių deklaracijas yra užregistravusi Agentūra, taip pat rinkliavos už leidinius, apeliacinių skundų nagrinėjimą, mokymo ir visas kitas Agentūros teikiamas paslaugas;

(2) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 319/2014 ([2]) nustatyti Agentūros rinktini mokesčiai ir rinkliavos. Tačiau pagal Reglamento (ES) 2018/1139 126 straipsnio 2 dalies nuostatas tarifus reikia koreguoti, kad būtų susigrąžinamos išlaidos ir kartu išvengiama pernelyg didelio pertekliaus sukaupimo;

(3) tuo tikslu reikėtų atsižvelgti į Agentūros prognozes dėl jos darbo krūvio, susijusių išlaidų ir kitų svarbių veiksnių;

(4) šiame reglamente numatyti mokesčiai ir rinkliavos turėtų būti nustatyti skaidriai, sąžiningai, nediskriminuojant ir nuosekliai;

(5) nedarant poveikio Reglamento (ES) 2018/1139 126 straipsnyje nustatytam išlaidų susigrąžinimo principui, Agentūros mokesčiai ir rinkliavos neturėtų kelti pavojaus atitinkamo Sąjungos sektoriaus konkurencingumui. Be to, jie turėtų būti nustatomi tinkamai atsižvelgiant į atitinkamų juridinių arba fizinių asmenų, ypač mažųjų ir vidutinių įmonių, mokėjimo pajėgumą;

(6) nors svarbiausias dalykas turėtų būti civilinės aviacijos sauga, Agentūra, vykdydama jai pavestas užduotis, vis tiek turėtų deramai atsižvelgti į išlaidų efektyvumą, įvertinusi tų užduočių apimtį įsigaliojus Reglamentui (ES) 2018/1139 ir turimus išteklius;

(7) Agentūrai turėtų būti suteikta galimybė rinkti mokesčius ir rinkliavas už sertifikavimo užduotis ar kitų paslaugų, kurios nėra konkrečiai nurodytos šio reglamento priede, bet kurios atitinka Reglamento (ES) 2018/1139 taikymo sritį, teikimą;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2014 m. kovo 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 319/2014 dėl Europos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų, panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 593/2007 (OL L 93, 2014 3 28, p. 58).

(8) faktinis darbo krūvis, susijęs su trečiųjų šalių gaminių sertifikavimu, turėtų būti vertinamas atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2018/1139 68 straipsnio 1 dalyje nurodytus susitarimus. Iš esmės trečiųjų šalių, su kuriomis Sąjunga yra sudariusi atitinkamus susitarimus, išduotų pažymėjimų patvirtinimo, kurį atlieka Agentūra, procesas aprašytas tuose susitarimuose, todėl su juo susijęs darbo krūvis turėtų skirtis nuo darbo krūvio, susijusio su Agentūros vykdoma sertifikavimo veikla;

(9) turėtų būti nustatyti pagal šį reglamentą renkamų mokesčių ir rinkliavų mokėjimo terminai;

(10) siekiant kuo labiau prisidėti prie mokesčių ir rinkliavų susigrąžinimo turėtų būti nustatytos atitinkamos nemokėjimo atvejais taikomos taisomosios priemonės ir įvertinta nemokėjimo rizika;

(11) įmonių geografinė vieta valstybių narių teritorijose neturėtų būti diskriminacinis veiksnys. Todėl su [tokių] įmonių labui atliekamomis sertifikavimo užduotimis susijusios kelionių išlaidos turėtų būti skaičiuojamos bendrai ir padalijamos visiems pareiškėjams;

(12) pareiškėjai turėtų turėti galimybę prašyti pateikti už sertifikavimo užduotis ir paslaugas mokėtinos sumos sąmatą, kad būtų užtikrintas didesnis nuspėjamumas. Sąmatai parengti tam tikrais atvejais Agentūrai gali reikėti atlikti išankstinę techninę analizę. Kadangi atliekant tokią analizę patiriama išlaidų, būtų pagrįsta tas išlaidas Agentūrai atlyginti;

(13) tikslinga apeliacinį skundą laikyti priimtinu tik tada, kai sumokama visa rinkliava už apeliacinio skundo dėl Agentūros sprendimų nagrinėjimą;

(14) nors šiuo reglamentu turėtų būti užtikrinta, kad sektoriaus atstovai turėtų galimybę numatyti mokėtinų mokesčių ir rinkliavų dydį, pagal Reglamento (ES) 2018/1139 126 straipsnio 3 dalį reikia reguliariai nagrinėti, ar reikia peržiūrėti jų sąlygas;

(15) prieš bet kokį mokesčių pakeitimą reikėtų konsultuotis su suinteresuotosiomis šalimis ir joms turėtų būti pateikta informacija, kaip mokesčiai apskaičiuojami. Iš šios informacijos suinteresuotosios šalys turėtų galėti susidaryti vaizdą apie Agentūros patirtas išlaidas ir jos darbo našumą;

(16) tarifų peržiūrėjimo tvarka turėtų būti tokia, kad būtų galima be nepagrįsto delsimo atlikti pakeitimus, atsižvelgiant į patirtį, kurią Agentūra įgijo taikydama šį reglamentą, nuolatinio išteklių ir darbo metodikos stebėjimo duomenis, taip pat į nuolatinio finansinių poreikių vertinimo duomenis;

(17) nedarant poveikio pereinamojo laikotarpio nuostatų taikymui, Reglamentas (ES) Nr. 319/2014 turėtų būti panaikintas;

(18) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas

Šiame reglamente nustatomi atvejai, kuriais privaloma mokėti mokesčius ir rinkliavas Agentūrai, ir nustatomos mokesčių ir rinkliavų sumos ir jų mokėjimo būdas.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

a) mokesčiai – Agentūros renkamos sumos, kurias moka pareiškėjai už sertifikavimo užduotis;

b) rinkliavos – Agentūros imamos rinkliavos už kitas nei sertifikavimo užduotys teikiamas paslaugas;

c) sertifikavimo užduotis – bet kuri pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus tiesiogiai ar netiesiogiai Agentūros vykdoma pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo ar pakeitimų veikla;

d) paslauga – Agentūros vykdoma bet kuri kita nei sertifikavimo veikla, įskaitant prekių tiekimą;

e) pareiškėjas – fizinis arba juridinis asmuo, prašantis Agentūros atlikti sertifikavimo užduotį ar suteikti paslaugą;

f) sąskaitų pateikimo ciklas – pasikartojantis 12 mėnesių laikotarpis, taikomas daugiamečiams projektams ir priežiūros užduotims. Laikotarpis prasideda:

1) priedo I dalies 1–6 lentelėse nurodytų mokesčių ir rinkliavų – paraiškos gavimo dieną;

2) priedo I dalies 8 lentelėje nurodytų mokesčių – birželio 1 d. po pažymėjimo išdavimo;

3) patvirtinimo mokesčių, nurodytų priedo I dalies 9–15 lentelėse, – paraiškos gavimo dieną;

4) priedo I dalies 9–15 lentelėse nurodytų priežiūros mokesčių – pažymėjimo išdavimo dieną.

3 straipsnis

Mokesčių ir rinkliavų nustatymas

1. Agentūra reikalauja mokėti mokesčius ir rinkliavas ir juos renka tik vadovaudamasi šiuo reglamentu.

2. Tais atvejais, kai šiame reglamente nenumatyta kitaip, mokesčiai ir rinkliavos apskaičiuojami pagal priedo II dalyje nurodytą valandos įkainį.

3. Valstybės narės nerenka mokesčių už Agentūros kompetencijai priklausančias užduotis, net jei atlieka jas Agentūros vardu. Agentūra valstybėms narėms atlygina už sertifikavimo užduotis, kurias šios atlieka jos vardu.

4. Visi mokesčiai ir rinkliavos išreiškiami ir mokami eurais.

5. Priedo I, II ir IIa dalyse nurodytos sumos kiekvienų metų sausio 1 d. indeksuojamos atsižvelgiant į infliacijos lygį pagal priedo IV dalyje nustatytą metodą.

6. Nukrypstant nuo priede nurodytų mokesčių, mokesčiams už sertifikavimo užduotis, atliekamas pagal dvišalius Sąjungos ir trečiųjų šalių susitarimus, gali būti taikomos specialios atitinkamų dvišalių susitarimų nuostatos.

4 straipsnis

Mokesčių ir rinkliavų mokėjimas

1. Agentūra nustato mokesčių ir rinkliavų mokėjimo sąlygas ir nurodo, kokiomis aplinkybėmis taiko mokesčius už sertifikavimo užduotis ir paslaugas. Agentūra skelbia sąlygas savo svetainėje.

2. Pareiškėjas per 30 kalendorinių dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo jam dienos sumoka visą mokėtiną sumą.

3. Jei Agentūra per šio straipsnio 2 dalyje nurodytą laikotarpį negauna mokėjimo pagal sąskaitą faktūrą, ji gali skaičiuoti delspinigius už kiekvieną kalendorinę vėlavimo sumokėti dieną.

4. Delspinigių norma yra Europos Centrinio Banko savo pagrindinėms refinansavimo operacijoms taikoma norma, paskelbta *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* C serijoje ir galiojanti mėnesio, kurį sueina mokėjimo terminas, pirmą kalendorinę dieną, padidinta aštuoniais procentiniais punktais.

5 straipsnis

Paraiškos atmetimas arba nagrinėjimo nutraukimas dėl finansinių priežasčių

1. Nedarant poveikio Agentūros darbo tvarkos taisyklėms, Agentūra gali:

a) atmesti paraišką, jei 4 straipsnio 2 dalyje nustatytam laikotarpiui pasibaigus mokėtini mokesčiai ar rinkliavos nebuvo gauti;

b) atmesti paraišką arba nutraukti jos nagrinėjimą, jei yra įrodymų, kad pareiškėjas gali būti finansiškai nepajėgus, nebent pareiškėjas pateiktų banko garantiją arba užstatą;

c) atmesti paraišką arba nutraukti jos nagrinėjimą 8 straipsnio 4 dalies antroje pastraipoje nurodytais atvejais;

d) atmesti pažymėjimo perleidimo prašymą, jei neįvykdyti mokėjimo įsipareigojimai, kylantys dėl Agentūros atliekamų sertifikavimo užduočių arba teikiamų paslaugų.

2. Prieš imdamasi veiksmų pagal 1 dalį, dėl numatytos priemonės Agentūra konsultuojasi su pareiškėju.

6 straipsnis

Kelionės išlaidos

1. Jei sertifikavimo užduotis ar paslauga visiškai arba iš dalies atliekama ne valstybių narių teritorijose, pareiškėjas apmoka kelionės išlaidas pagal šią formulę: d = v + a + h – e.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos formulės kintamųjų reikšmės:

d = apmokėtinos kelionės išlaidos;

v = transporto išlaidos;

a = oficialūs Komisijos nustatyti standartiniai dienpinigiai, apimantys apgyvendinimo, maisto, kelionių komandiruotės vietoje ir kitas įvairias išlaidas ([3]);

h = kelionės laikas (Agentūros nustatytas standartinis kelionės į kiekvieną paskirties vietą valandų skaičius), apmokamas pagal priedo II dalyje nustatytą valandos įkainį ([4]); jei komandiruotė susijusi su keliais projektais, suma atitinkamai paskirstoma;

e (e narys) = vidutinės kelionės valstybių narių teritorijose išlaidos, įskaitant vidutines transporto išlaidas ir vidutinį valstybių narių teritorijose keliaujant praleistą laiką, padaugintą iš priedo II dalyje nustatyto valandos įkainio. Šis mokestis kasmet peržiūrimas ir indeksuojamas.

3. Už kelionės išlaidas, patirtas teikiant 14 straipsnio 2 dalyje nurodytas paslaugas, mokama vien tik pagal priedo IIa dalį.

7 straipsnis

Finansinė sąmata

1. Pareiškėjo prašymu ir jei taikoma 2 dalis, Agentūra pateikia finansinę sąmatą.

2. Tais atvejais, kai dėl projekto numatomo sudėtingumo Agentūra turi atlikti išankstinę techninę analizę, mokestis už šią analizę skaičiuojamas pagal valandos įkainį, kaip nustatyta pareiškėjo ir Agentūros pasirašytina sutartimi.

([3]) Žr. Komisijos svetainėje „EuropeAid“ paskelbtas naujausias dienpinigių normas (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Žr. „Standard number of hours“ (standartinį valandų skaičių), nurodytą skirsnyje „Standard travel time list“ (standartinio kelionės laiko verčių sąrašas) Agentūros interneto svetainėje (https://www.easa.europa.eu/).

3. Pareiškėjo prašymu veikla sustabdoma tol, kol Agentūra pateiks prašomą sąmatą ir pareiškėjas ją priims.

4. Jei paaiškėja, kad užduotis yra paprastesnė arba greičiau įvykdoma, nei buvo manyta iš pradžių, arba priešingai, sudėtingesnė ir jai reikia daugiau laiko, nei Agentūra galėjo pagrįstai numatyti, Agentūra finansinę sąmatą patikslina.

II SKYRIUS

MOKESČIAI

8 straipsnis

Bendrosios mokesčių mokėjimo nuostatos

1. Sertifikavimo užduotys vykdomos tik sumokėjus visą mokėtiną mokestį, nebent Agentūra, tinkamai įvertinusi susijusią finansinę riziką, nusprendžia kitaip. Agentūra vieną bendrą mokesčio sąskaitą faktūrą gali išrašyti gavusi paraišką arba metinio ar priežiūros laikotarpio pradžioje.

2. Už konkrečią sertifikavimo užduotį pareiškėjo mokėtiną mokestį sudaro vienas iš šių dalykų:

a) priedo I dalyje nustatytas fiksuotas mokestis;

b) kintamas mokestis.

3. Šio straipsnio 2 dalies b punkte nurodytas kintamas mokestis nustatomas padauginus faktinį darbo valandų skaičių iš priedo II dalyje nustatyto valandos įkainio.

4. Kai pagrįsta dėl techninių aplinkybių, susijusių su šiuo reglamentu nustatytais mokesčiais, Agentūra gali, jei pareiškėjas sutinka:

a) priskirti paraišką kitai šio reglamento priede nurodytai kategorijai;

b) kelias paraiškas sujungti į vieną paraišką, jeigu tos paraiškos yra susijusios su tuo pačiu tipiniu projektu ir vienu ar daugiau toliau išvardytų dalykų (bet kokiu jų deriniu):

   i) esminiais pakeitimais,

   ii) esminiu remontu arba

   iii) papildomais tipo pažymėjimais.

Jei pareiškėjas nesutinka dėl siūlomo perklasifikavimo, Agentūra gali atmesti susijusią paraišką (-as) arba paraiškas arba nutraukti su ja (jomis) susijusių užduočių vykdymą.

9 straipsnis

Mokėjimo laikotarpiai

1. Priedo I dalies 1, 2 ir 3 lentelėse nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį. Pasibaigus pirmam 12 mėnesių laikotarpiui, taikomas mokestis, lygus 1/365 atitinkamo metinio mokesčio už kiekvieną dieną.

2. Priedo I dalies 4 lentelėje nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką.

3. Priedo I dalies 8 lentelėje nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį.

4. Priedo I dalies 9–14 lentelėse nurodyti mokesčiai renkami taip:

a) patvirtinimo mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką;

b) priežiūros mokesčiai renkami už kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį;

jei organizacijoje įvyksta pokyčių, turinčių įtakos jos patvirtinimui, perskaičiuojamas ir nuo kito 12 mėnesių laikotarpio, einančio po pakeitimo patvirtinimo, mokėtinas priežiūros mokestis.

5. 2 straipsnio f punkto 2 papunktyje nurodytais atvejais mokesčiai už laikotarpį nuo pažymėjimo išdavimo iki pirmojo sąskaitų pateikimo ciklo pradžios skaičiuojami *pro-rata temporis*, pagal priedo I dalies 8 lentelę.

6. Kai dėl paraiškos priskyrimo kitai kategorijai mokėtini mokesčiai pasikeičia, jie perskaičiuojami taip:

a) už kiekvieną paraišką renkamas mokestis perskaičiuojamas pagal paraiškos gavimo datą;

b) už kiekvieną paraišką ir kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį renkamas mokestis perskaičiuojamas nuo einamojo sąskaitų pateikimo ciklo;

c) jei Agentūra kelias paraiškas sujungia į vieną paraišką pagal 8 straipsnio 4 dalį, mokestis perskaičiuojamas nuo paraiškų sujungimo dienos.

10 straipsnis

Paraiškų atmetimas ir su jomis susijusių užduočių vykdymo nutraukimas arba laikinas sustabdymas

1. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas arba laikinai sustabdomas su paraiška susijusios užduoties vykdymas, turi būti sumokėti visi mokėtini mokesčiai kartu su susijusiomis kelionės išlaidomis ir visomis kitomis užduoties vykdymo nutraukimo dieną mokėtinomis sumomis.

2. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas su ja susijusios užduoties vykdymas, visų mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas taip:

a) priedo I dalies 1, 2 ir 3 lentelėse nurodytų mokesčių, renkamų už kiekvieną paraišką ir kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį, – einamuoju sąskaitų pateikimo ciklu mokėtinų mokesčių balansas yra 1/365 atitinkamo metinio mokesčio už kiekvieną dieną. Už laikotarpius, ankstesnius nei einamasis 12 mėnesių laikotarpis, mokėtini mokesčiai išlieka;

b) priedo I dalies 4 ir 15 lentelėse nurodytų mokesčių ir priedo II dalyje nurodytų fiksuotų už kiekvieną paraišką renkamų mokesčių – mokėtinų mokesčių balansas yra 50 % taikytino mokesčio;

c) priedo I dalies 9–14 lentelėse nurodytų mokesčių, renkamų už kiekvieną paraišką, – mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį, bet neturi viršyti taikytino fiksuoto mokesčio;

d) priedo II dalyje nurodytų mokesčių, renkamų pagal valandos įkainį, – mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį;

e) visų a–d punktuose nenurodytų mokesčių – mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį, nebent pareiškėjas ir Agentūra susitaria kitaip.

3. Jei su paraiška susijusios užduoties vykdymo laikinas sustabdymas įsigalioja per pirmąjį sąskaitų pateikimo ciklą, mokesčiai už tą sąskaitų pateikimo ciklą nekompensuojami. Jei toks nutraukimas įsigalioja po pirmojo sąskaitų pateikimo ciklo, visų mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal 2 dalies a punkte nustatytus kriterijus. Jei po to, kai su paraiška susijusios užduoties vykdymas buvo laikinai nutrauktas, Agentūra vėl pradeda vykdyti tą užduotį automatiškai pareiškėjo pasirinktam laikino nutraukimo laikotarpiui pasibaigus arba anksčiau pareiškėjo prašymu, Agentūra renka naują mokestį, nepriklausomai nuo mokesčių, jau sumokėtų už užduotį, kurios vykdymas buvo laikinai nutrauktas.

4. Šiame reglamente

a) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas pareiškėjo prašymu įsigalioja prašymo gavimo dieną;

b) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas Agentūros iniciatyva įsigalioja sprendimo nutraukti užduoties vykdymą pranešimo pareiškėjui dieną;

c) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas pareiškėjo prašymu įsigalioja pareiškėjo nurodytą dieną, bet ne anksčiau nei dieną, kurią Agentūra gavo prašymą.

5. Į mokesčius, sumokėtus už su paraiška susijusias užduotis, kurių vykdymas buvo nutrauktas, vykdant jokią kitą vėlesnę užduotį neatsižvelgiama, net jeigu ji yra tokio paties pobūdžio.

11 straipsnis

Pažymėjimo galiojimo sustabdymas ar pažymėjimo atšaukimas

1. Jei pasibaigus 4 straipsnio 2 dalyje nurodytam laikotarpiui Agentūra nėra gavusi likusių sumokėti mokesčių, ji, pasikonsultavusi su pažymėjimo turėtoju, gali sustabdyti atitinkamo pažymėjimo galiojimą arba pažymėjimą atšaukti.

2. Jei Agentūra sustabdo pažymėjimo galiojimą dėl to, kad pažymėjimo turėtojas nesilaiko taikomų reikalavimų arba nemoka metinio mokesčio arba priežiūros mokesčio, Agentūra, nepaisydama tokio galiojimo sustabdymo, ir toliau pateikia mokėjimo viena suma sąskaitą metinio arba priežiūros laikotarpio pradžioje. Agentūra gali atšaukti atitinkamą pažymėjimą, jei pažymėjimo turėtojas neįvykdo mokėjimo įsipareigojimų per vienus metus nuo pranešimo apie galiojimo sustabdymą. Pažymėjimo galiojimas atnaujinamas tik sumokėjus už laikotarpį, kurį galiojimas buvo sustabdytas, mokėtinus mokesčius kartu su visomis kitomis tuo metu mokėtinomis sumomis.

3. Jei Agentūra atšaukia pažymėjimą dėl to, kad pažymėjimo turėtojas nesilaiko taikomų reikalavimų arba nesumoka metinio mokesčio arba priežiūros mokesčio, visų už einamąjį sąskaitų pateikimo ciklą mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas taip:

a) fiksuotų metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų už kiekvieną pažymėjimą ir kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį, – mokėtinų mokesčių balansas yra 1/365 atitinkamo fiksuoto mokesčio už kiekvieną dieną;

b) metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų pagal valandos įkainį, – mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį.

Sumos, nurodytos pirmos pastraipos a ir b punktuose, kartu su visomis kelionės išlaidomis ir visomis kitomis mokėtinomis sumomis, turi būti visiškai sumokėtos atšaukimo įsigaliojimo dieną.

12 straipsnis

Pažymėjimų atsisakymas arba perleidimas ir skrydį imituojančių mokymo prietaisų naudojimo sustabdymas

1. Jei pažymėjimo turėtojas pažymėjimo atsisako, už einamąjį 12 mėnesių laikotarpį mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas taip:

a) fiksuotų metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų už kiekvieną pažymėjimą ir kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį, – mokėtinų mokesčių balansas yra 1/365 atitinkamo fiksuoto mokesčio už kiekvieną dieną;

b) metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų pagal valandos įkainį, – mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį.

Pirmos pastraipos a ir b punktuose nurodytos sumos, kartu su kelionės išlaidomis ir visomis kitomis mokėtinomis sumomis, turi būti visiškai sumokėtos pažymėjimo atsisakymo įsigaliojimo dieną.

2. Jei pažymėjimas perleidžiamas, naujasis pažymėjimo turėtojas 8–15 lentelėse nurodytus mokesčius moka nuo sąskaitų pateikimo ciklo, einančio po perleidimo įsigaliojimo dienos.

3. Priedo I dalies 14 lentelėje nurodytais atvejais skrydį imituojančio mokymo prietaiso priežiūros mokestis sumažinamas *pro-rata temporis* už laikotarpius, kuriuos pareiškėjo prašymu prietaiso naudojimas buvo sustabdytas.

13 straipsnis

Išimties tvarka atliekamos sertifikavimo užduotys

Siekiant padengti visas Agentūros išlaidas, patirtas vykdant tam tikrą sertifikavimo užduotį, kai reikia skirti tam tikrų kategorijų darbuotojus ir (arba) tam tikrą skaičių darbuotojų, kurių Agentūra pagal savo standartines procedūras paprastai neskirtų, taikoma išimtinė renkamo mokesčio pataisa.

III SKYRIUS

RINKLIAVOS

14 straipsnis

Bendrosios rinkliavų mokėjimo nuostatos

1. Agentūros pagal priedo II dalį renkamų rinkliavų sumos sąskaita pateikiama remiantis taikomu valandos įkainiu.

2. Rinkliavos už mokymo paslaugų teikimą, įskaitant kelionės išlaidas, renkamos pagal priedo IIa dalį.

15 straipsnis

Rinkliavų rinkimo laikas ir mokėjimo laikotarpiai

1. Jei Agentūra, tinkamai įvertinusi susijusią finansinę riziką, nenusprendžia kitaip, rinkliavos renkamos prieš suteikiant paslaugą.

2. Priedo I dalies 6 lentelės 1 punkte nurodytos rinkliavos renkamos už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį. Pasibaigus pirmam 12 mėnesių laikotarpiui, taikoma rinkliava, lygi 1/365 atitinkamos metinės rinkliavos už kiekvieną dieną.

3. Priedo I dalies 5 lentelėje ir 6 lentelės 2 punkte nurodytos rinkliavos renkamos už kiekvieną paraišką.

4. Kai dėl paraiškos priskyrimo kitai kategorijai mokėtina rinkliava pasikeičia, rinkliavos perskaičiuojamos nuo paraiškos gavimo dienos.

16 straipsnis

Paraiškų atmetimas ir su jomis susijusių užduočių vykdymo nutraukimas arba laikinas sustabdymas

1. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas arba laikinai sustabdomas su paraiška susijusios užduoties vykdymas, turi būti sumokėtos visos mokėtinos rinkliavos kartu su susijusiomis kelionės išlaidomis ir visomis kitomis užduoties vykdymo nutraukimo dieną mokėtinomis sumomis.

2. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas su ja susijusios užduoties vykdymas, visų mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas taip:

a) priedo I dalies 6 lentelės 1 punkte nurodytų rinkliavų, renkamų už kiekvieną paraišką ir kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį, – einamuoju sąskaitų pateikimo ciklu mokėtinų rinkliavų balansas yra 1/365 atitinkamos metinės rinkliavos už kiekvieną dieną. Už laikotarpius, ankstesnius nei einamasis 12 mėnesių laikotarpis, mokėtinos rinkliavos išlieka;

b) priedo I dalies 5 lentelėje ir 6 lentelės 2 punkte nurodytų rinkliavų ir priedo II dalyje nurodytų fiksuotų už paraišką imamų rinkliavų – mokėtinų rinkliavų balansas yra 50 % taikytinos rinkliavos.

c) priedo II dalyje nurodytų rinkliavų, renkamų pagal valandos įkainį, – mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį;

d) visų pirmesniuose punktuose nenurodytų rinkliavų – mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį, nebent pareiškėjas ir Agentūra susitaria kitaip.

3. Jei su paraiška susijusios užduoties vykdymo laikinas sustabdymas įsigalioja per pirmąjį sąskaitų pateikimo ciklą, rinkliavos už tą sąskaitų pateikimo ciklą nekompensuojamos. Jei toks nutraukimas įsigalioja po pirmojo sąskaitų pateikimo ciklo, visų mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas pagal 2 dalies a punkte nustatytus kriterijus. Jei po to, kai su paraiška susijusios užduoties vykdymas buvo laikinai nutrauktas, Agentūra vėl pradeda vykdyti tą užduotį automatiškai pareiškėjo pasirinktam laikino nutraukimo laikotarpiui pasibaigus arba anksčiau pareiškėjo prašymu, Agentūra renka naują rinkliavą, nepriklausomai nuo rinkliavų, jau sumokėtų už užduotį, kurios vykdymas buvo laikinai nutrauktas.

4. Šiame reglamente

a) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas pareiškėjo prašymu įsigalioja prašymo gavimo dieną;

b) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas Agentūros iniciatyva įsigalioja sprendimo nutraukti užduoties vykdymą pranešimo pareiškėjui dieną;

c) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas pareiškėjo prašymu įsigalioja pareiškėjo nurodytą dieną, bet ne anksčiau nei dieną, kurią Agentūra gavo prašymą.

5. Į rinkliavas, sumokėtas už su paraiška susijusias užduotis, kurių vykdymas buvo nutrauktas, vykdant jokią kitą vėlesnę užduotį neatsižvelgiama, net jeigu ji yra tokio paties pobūdžio.

IV SKYRIUS

APELIACINIAI SKUNDAI

17 straipsnis

Apeliacinių skundų nagrinėjimas

1. Už apeliacinių skundų, teikiamų pagal Reglamento (ES) 2018/1139 108 straipsnį, nagrinėjimą renkamos rinkliavos. Rinkliavų sumos apskaičiuojamos pagal priedo III dalyje nustatytą metodą. Apeliacinis skundas priimtinu laikomas tik jei per šio straipsnio 3 dalyje nurodytą laikotarpį buvo sumokėta skundo nagrinėjimo rinkliava.

2. Apeliacinį skundą teikiantis juridinis asmuo Agentūrai pateikia įgalioto pareigūno pasirašytą pažymą, kurioje nurodoma apeliacinio skundo teikėjo apyvarta. Ta pažyma pateikiama Agentūrai kartu su apeliaciniu skundu.

3. Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliava Agentūros nustatyta taikytina tvarka sumokama Agentūrai per 60 kalendorinių dienų nuo skundo pateikimo Agentūrai dienos.

4. Jeigu apeliacinis skundas išnagrinėjamas apeliacinio skundo teikėjo naudai, Agentūra grąžina sumokėtas apeliacinio skundo nagrinėjimo rinkliavas.

V SKYRIUS

AGENTŪROS DARBO TVARKA

18 straipsnis

Bendrosios nuostatos

Agentūra skiria, viena vertus, pajamas ir išlaidas, priskirtinas atliekamoms sertifikavimo užduotims ir teikiamoms paslaugoms ir, kita vertus, pajamas ir išlaidas, priskirtinas veiklai, finansuojamai iš kitų pajamų šaltinių.

Tuo tikslu:

a) Agentūros renkami mokesčiai ir rinkliavos laikomi atskiroje sąskaitoje ir vedama atskira jų apskaita;

b) Agentūra parengia ir taiko analitinės pajamų ir išlaidų apskaitos sistemą.

19 straipsnis

Vertinimas ir peržiūra

1. Agentūra Komisijai, Valdančiajai tarybai ir pagal Reglamento (ES) 2018/1139 98 straipsnio 4 dalį įsteigtam suinteresuotųjų šalių patariamajam organui kasmet teikia informaciją apie elementus, pagal kuriuos nustatoma mokesčių suma. Tą informaciją visų pirma sudaro ankstesnių ir paskesnių metų išlaidų analizė.

2. Agentūra periodiškai vertina priedą, siekdama patikrinti, ar Agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų sumos tinkamai atspindi svarbią su prielaidomis dėl numatomų Agentūros pajamų ir išlaidų susijusią informaciją.

3. Šis reglamentas prireikus persvarstomas, visų pirma atsižvelgiant į Agentūros pajamas ir susijusias išlaidas.

4. Agentūra, prieš pateikdama savo nuomonę, pagal Reglamento (ES) 2018/1139 126 straipsnio 4 dalį konsultuojasi su 1 dalyje nurodytu suinteresuotųjų subjektų patariamuoju organu ir paaiškina kiekvieno siūlomo pakeitimo motyvus.

VI SKYRIUS

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20 straipsnis

Panaikinimas

Reglamentas (ES) Nr. 319/2014 panaikinamas, nedarant poveikio 21 straipsnio 5 dalies taikymui.

21 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Priedo I dalies 1, 2, 3, 8–13 ir 15 lentelėse nustatyti metiniai ir priežiūros mokesčiai kiekvienai sertifikavimo užduočiai, vykdomai įsigaliojant šiam reglamentui, taikomi nuo kito sąskaitų pateikimo ciklo, prasidedančio po šio reglamento įsigaliojimo.

2. Priedo II dalyje nustatyti valandos įkainiai nuo šio reglamento įsigaliojimo taikomi visoms užduotims, kurios vykdomos įsigaliojant šiam reglamentui ir kurių mokesčiai arba rinkliavos skaičiuojami pagal valandos įkainį.

3. Priedo I dalies 5 ir 6 lentelėse nurodytais atvejais, taip pat priedo I dalies 14 lentelėje nurodyti organizacijų patvirtinimo mokesčiai ir įrenginių kvalifikacijos patvirtinimo mokesčiai, ir nepaisant tų nuostatų, su paraiškomis, kurių užduotys vykdomos įsigaliojant šiam reglamentui, susiję mokesčiai ir rinkliavos skaičiuojami pagal priedo II dalį, kol bus užbaigtos vykdyti su tomis paraiškomis susijusios užduotys.

4. Priedo I dalies 14 lentelėje nurodytais atvejais, išskyrus 3 dalyje nurodytus atvejus, lentelėje nurodyti mokesčiai taikomi nuo šio reglamento įsigaliojimo.

5. Atsižvelgiant į 2, 3 ir 4 dalis, mokesčiai ir rinkliavos sąskaitų pateikimo ciklu, kuris vyksta įsigaliojant šiam reglamentui, apskaičiuojami pagal Reglamentą (ES) Nr. 319/2014.

22 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja pirmą kito mėnesio dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. gruodžio 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

TURINYS:

I dalis. Fiksuotuoju tarifu apmokestinamos užduotys

II dalis. Pagal valandos įkainį apmokestinamos sertifikavimo užduotys arba paslaugos

IIa dalis. Mokymo paslaugų teikimo rinkliavos

III dalis. Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos

IV dalis. Metinės infliacijos lygis

V dalis. Paaiškinimai

I DALIS

Fiksuotuoju tarifu apmokestinamos užduotys

1 lentelė.

Tipo pažymėjimai, riboto galiojimo tipo pažymėjimai ir taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduodami leidimai

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 ([1]) I priedo (21 dalies) A skirsnio B ir O poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai	
Daugiau kaip 150 000 kg	2 055 230
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	1 693 040
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	564 350
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	420 700
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	139 980
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	15 890
Iki 1 200 kg	5 300
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai	
Dideli	476 100
Vidutinio dydžio	190 450
Maži	23 850
Labai lengvi	23 850
Oro balionai	7 380
Dideli dirižabliai	42 950
Vidutinio dydžio dirižabliai	16 360
Maži dirižabliai	8 190

Varomoji sistema	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	405 310
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	270 170
Neturbininiai varikliai	36 920
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	18 460
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5700 kg, oro sraigtas	12 610
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5700 kg, oro sraigtas	3 600
CS-22J klasės oro sraigtas	1 800
Dalys ir neįmontuota įranga	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	9 300
2 000–20 000 EUR vertės	5 320
Mažesnės kaip 2000 EUR vertės	3 090
Pagalbinė jėgainė (APU)	221 120

([1]) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

2 lentelė.

Papildomi tipo pažymėjimai

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio E poskyryje)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)			
	Sudėtingas svarbus	Svarbus	Standartinis	Paprastas
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai				
Daugiau kaip 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Iki 1 200 kg	3 630	310	310	310
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai				
Dideli	321 710	58 950	8 840	2 950
Vidutinio dydžio	188 500	29 480	5 900	2 360

Maži	15 080	11 800	4 420	1 480
Labai lengvi	9 610	1 110	490	310
Kiti pilotuojami orlaiviai				
Oro balionai	3 630	1 050	490	310
Dideli dirižabliai	37 700	15 970	12 780	6 390
Vidutinio dydžio dirižabliai	15 090	4 910	3 930	1 970
Maži dirižabliai	7 520	2 460	1 970	990
Varomoji sistema				
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Neturbininiai varikliai	34 710	3 440	1 540	770
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	17 410	1 730	770	370
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	7 020	2 460	1 230	610
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	2 140	1 840	920	470
CS-22J klasės oro sraigtas	1 080	920	470	230
Dalys ir neįmontuota įranga				
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	–	–	–	–
2 000–20 000 EUR vertės	–	–	–	–
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	–	–	–	–
Pagalbinė jėgainė (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

3 lentelė.

Esminiai pakeitimai ir esminiai remonto darbai

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio D ir M poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)				
	Modelio mokestis ([1])	Sudėtingas svarbus	Svarbus	Standartinis	Paprastas
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai					
Daugiau kaip 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Iki 1 200 kg	450	3 630	310	310	310
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai					
Dideli	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Vidutinio dydžio	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Maži	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Labai lengvi	1 130	9 060	1 050	490	490
Kiti pilotuojami orlaiviai					
Oro balionai	450	3 630	1 050	490	490
Dideli dirižabliai	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Vidutinio dydžio dirižabliai	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Maži dirižabliai	750	6 030	1 970	1 470	990
Varomoji sistema					
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Neturbininiai varikliai	1 890	15 110	1 600	740	500
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	940	7 550	740	370	370
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	470	3 780	1 320	500	500
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	150	1 160	1 000	470	470
CS-22J klasės oro sraigtas	70	590	500	160	160
Dalys ir neįmontuota įranga					
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	–	–	–	–	–
2 000–20 000 EUR vertės	–	–	–	–	–
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	–	–	–	–	–
Pagalbinė jėgainė (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) Modelio mokestis mokamas už modelio įtraukimą į tipo projektą ir renkamas už kiekvieną paraišką ir modelį. Jis turi būti susietas su standartinio, svarbaus arba sudėtingo svarbaus pakeitimo paraiška. Už kiekvieną paraišką ir modelį taikomo mokesčio kategoriją lemia mokesčio kategorija, prie kurios priskirtas atitinkamas tipo projektas.

4 lentelė.

Neesminiai pakeitimai ir neesminiai remonto darbai

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio D ir M poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis ([1]) (EUR)
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai	
Daugiau kaip 150 000 kg	1 890
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	1 890
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	1 890
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	1 890
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	610
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	500
Iki 1 200 kg	310
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai	
Dideli	970
Vidutinio dydžio	970
Maži	970
Labai lengvi	490
Kiti pilotuojami orlaiviai	
Oro balionai	490
Dideli dirižabliai	1 720
Vidutinio dydžio dirižabliai	970
Maži dirižabliai	970
Varomoji sistema	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	1 270
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	1 270
Neturbininiai varikliai	610
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	370
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	500
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	470
CS-22J klasės oro sraigtas	320
Dalys ir neįmontuota įranga	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	1 860
2 000–20 000 EUR vertės	1 070
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	620
Pagalbinė jėgainė (APU)	490

([1]) Šioje lentelėje nustatyti mokesčiai netaikomi projektavimo organizacijų pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio J poskyrio 21A.263 dalies c punkto 2 papunktį atliekamiems neesminiams pakeitimams ir neesminiams remonto darbams.

5 lentelė.

Su patvirtinimu susijusi sertifikavimo parama

Su trečiųjų šalių institucijų vykdumu EASA pažymėjimo patvirtinimu/pripažinimu susijusios paramos paslauga ir su atitikties išvadų rengimo veikla susijusi techninė pagalba

Paslaugų paketas	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Dideli	2 500
Vidutinio dydžio	1 000
Maži	250

6 lentelė

Techninės priežiūros peržiūros valdyba (MRB)

Su Techninės priežiūros peržiūros valdybos ataskaitos ir persvarstytų jos redakcijų tvirtinimu susijusios paramos teikimo paslauga

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
1 – **Pradinė MRB ataskaita**	
CS 25 orlaiviai	350 000
CS 27 ir CS 29 orlaiviai	150 000
Papildomi tipo pažymėjimai	50 000
2 – **Persvarstytos MRB ataskaitų redakcijos**	
CS-25 daugiau kaip 150 000 kg	120 000
CS-25 nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	100 000
CS-25 nuo daugiau kaip 22000 kg iki 55 000 kg	80 000
CS-25 nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg	40 000
CS 27 ir CS 29 orlaiviai	30 000
Papildomi tipo pažymėjimai	20 000

7 lentelė.

Trečiųjų šalių vežėjai

(nurodyti Komisijos reglamente (ES) Nr. 452/2014) [1]

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Apsilankymas vietoje [2]	19 000
Techninis posėdis Kelne	10 000

[1] 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 133, 2014 5 6, p. 1).

[2] Neįskaitant kelionės išlaidų (jos apmokamos papildomai nurodytam fiksuotajam mokesčiui).

8 lentelė.

EASA tipo pažymėjimų, EASA riboto galiojimo tipo pažymėjimų, EASA taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduotų leidimų, taip pat kitų tipo pažymėjimų arba taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduotų leidimų, pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 laikomų pripažintinais, turėtojų metinis mokestis

(nurodytų Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio B ir O poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)	
	Suprojektuota ES	Suprojektuota ne ES
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai		
Daugiau kaip 150 000 kg	1 155 160	360 270
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	975 480	274 490
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	293 940	110 140
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	48 050	16 320
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2730 kg)	5 320	1 770
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	2 460	830
Iki 1 200 kg	230	70
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai		
Dideli	102 930	37 740
Vidutinio dydžio	57 190	21 280
Maži	23 880	8 670
Labai lengvi	3 700	1 230
Kiti pilotuojami orlaiviai		
Oro balionai	840	360
Dideli dirižabliai	4 000	1 330
Vidutinio dydžio dirižabliai	2 460	820
Maži dirižabliai	1 970	660
Varomoji sistema		
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	120 090	32 140
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	58 180	27 450
Neturbininiai varikliai	1 120	140
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	610	310
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	420	220

Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	240	50
CS-22J klasės oro sraigtas	230	70
Dalys ir neįmontuota įranga		
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	2 440	680
2 000–20 000 EUR vertės	1 290	460
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	520	420
Pagalbinė jėgainė (APU)	87 880	10 510

Nukrypstant nuo pirmiau pateiktos lentelės, taikomos šios nuostatos:

A. Mokestis už krovininius orlaivio, kurio tipo pažymėjimas yra išduotas, modelius apskaičiuojamas dauginant mokestį už atitinkamą keleivinio modelio orlaivį iš koeficiento 0,85.

B. Kelių EASA tipo pažymėjimų ir (arba) kelių EASA riboto galiojimo tipo pažymėjimų, EASA taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduotų leidimų ir (arba) kelių kitų tipo pažymėjimų arba pagal techninį standartą išduotų leidimų turėtojams už ketvirtąjį ir paskesnius pažymėjimus taikoma 25 % metinio mokesčio nuolaida, jei tie pažymėjimai pagal pirmiau pateiktą lentelę priklauso tai pačiai mokesčio kategorijai ir jiems taikomas tas pats fiksuotasis mokestis.

C. Priedo II dalyje nustatytas valandos įkainis, iki viso atitinkamos mokesčių kategorijos mokesčio lygio, taikomas šiais atvejais:

1. Orlaiviams

   a. kurie nebegaminami ilgiau kaip 20 metų, arba

   b. kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 50 vienetų, arba

   c. kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 50 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad šiuo metu visame pasaulyje jų naudojama mažiau nei 50 vienetų;

2. Varikliams ir oro sraigtams

   a. kurie nebegaminami ilgiau kaip 20 metų, arba

   b. kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 100 vienetų, arba

   c. kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 100 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad šiuo metu visame pasaulyje toks variklis arba oro sraigtas įmontuotas mažiau nei 50-yje naudojamų orlaivių;

3. Dalims ir neįmontuotai įrangai

   a. kurios nebegaminamos ilgiau kaip 15 metų, arba

   b. kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 400 vienetų, arba

   c. kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 400 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad šiuo metu visame pasaulyje tokia dalis arba neįmontuota įranga naudojama mažiau nei 50-yje naudojamų orlaivių.

Padėtis pagal c punkte nustatytus kriterijus vertinama atitinkamo sąskaitų pateikimo ciklo pradžios metų sausio 1 d.

Laikotarpis, kuriuo, atsižvelgiant į pirmiau pateiktą lentelę ir nukrypti leidžiančias nuostatas, nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti mokesčio sąskaita gali būti koreguojama atgaline data, neturi būti ilgesnis nei vieni metai po pažymėjimo išdavimo.

9A lentelė

Projektavimo organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio J poskyryje)

Patvirtinimo mokestis (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
nuo 10 iki 49	40 510	28 930	17 360	11 580	–
nuo 50 iki 399	179 410	134 600	89 620	68 660	–
nuo 400 iki 999	358 820	269 030	224 220	188 770	–
nuo 1 000 iki 2 499	717 640	–	–	–	–
nuo 2 500 iki 4 999	1 076 300	–	–	–	–
nuo 5 000 iki 7 000	1 152 600				
daugiau nei 7 000	5 979 800	–	–	–	–
Priežiūros mokestis (EUR)					
	1 A	1 B 2 A	1C 2 B 3A	2C 3B	3C
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
nuo 10 iki 49	20 260	14 470	8 680	5 780	–
nuo 50 iki 399	78 060	58 590	38 930	31 250	–
nuo 400 iki 999	156 260	117 230	97 650	85 920	–
nuo 1 000 iki 2 499	312 520	–	–	–	–
nuo 2 500 iki 4 999	468 780	–	–	–	–
nuo 5 000 iki 7 000	995 500				
daugiau nei 7 000	2 604 820	–	–	–	–

9B lentelė

Alternatyvi projektavimo organizacijos patvirtinimo tvarka

(nurodytam Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio J poskyryje)

Kategorija	Aprašymas	Mokestis (EUR)
1A	Tipo sertifikavimas	7 940
1B	Tipo sertifikavimas. Tik nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti	3 180
2A	Papildomi tipo pažymėjimai (STC) ir (arba) esminiai remonto darbai	6 350
2B	STC ir (arba) esminiai remonto darbai, susiję tik su nuolatiniu tinkamumu skraidyti	2 650

3A	Taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduodamas leidimas	6 350
3B	Taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduodamas leidimas, susijęs tik su nuolatiniu tinkamumu skraidyti	3 180

10 lentelė.

Gamybinės organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio G poskyryje)

Patvirtinimo mokestis (EUR)			
	Brangiausio gaminio vertė mažesnė nei 5 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė nuo 5 000 EUR iki 100 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė didesnė nei 100 000 EUR ([1])
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 100	20 650	39 710	55 600
nuo 100 iki 499	31 770	63 540	111 200
nuo 500 iki 999	59 570	119 140	238 280
nuo 1 000 iki 4999	158 850	317 700	794 250
nuo 5 000 iki 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
daugiau nei 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Priežiūros mokestis (EUR)			
	Brangiausio gaminio vertė mažesnė nei 5 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė nuo 5 000 EUR iki 100 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė didesnė nei 100 000 EUR ([1])
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 100	13 770	26 480	37 070
nuo 100 iki 499	21 180	42 360	74 120
nuo 500 iki 999	39 710	79 430	158 580
nuo 1 000 iki 4 999	105 900	211 800	529 500
nuo 5 000 iki 20 000	397 130	794 290	1 853 250
daugiau nei 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

([1]) Brangiausio produkto, dalies arba neįmontuotos įrangos, įtrauktų į EASA POA turėtojo patvirtinto POA darbo apimtį (galimybių sąrašą), vertė (nurodyta atitinkamo gamintojo kainyne).

11 lentelė.

Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (EB) Nr. 1321/2014 ([1]) I priedo (M dalies) F poskyryje ir II priede (145 dalyje)

	Patvirtinimo mokestis ([2]) EUR	Priežiūros mokestis ([2]) EUR
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	3 700	2 830
nuo 5 iki 9	6 150	4 920
nuo 10 iki 49	24 620	15 250
nuo 50 iki 99	39 400	30 500
nuo 100 iki 499	52 660	40 770
nuo 500 iki 999	72 720	56 300
daugiau kaip 999	102 100	79 000

Techninės kategorijos	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją ([3]) EUR	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją ([3])
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

([1]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

([2]) Mokėtiną mokestį sudaro pagal susijusių darbuotojų skaičių nustatyto fiksuotojo mokesčio ir pagal techninę kategoriją nustatyto fiksuotojo mokesčio (-ių) suma.

([3]) Jei organizacija turi keletą A ir (arba) B kategorijų, taikomas tik didžiausias mokestis. Jei organizacija turi vieną arba keletą C ir (arba) D kategorijų, kiekvienai kategorijai taikomas C/D kategorijai nustatytas mokestis.

12 lentelė.

Techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priede (147 dalyje)

	Patvirtinimo mokestis (EUR)	Priežiūros mokestis (EUR)
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	3 700	2 830
nuo 5 iki 9	10 460	8 120
nuo 10 iki 49	22 510	20 820
nuo 50 iki 99	43 750	34 660
daugiau kaip 99	57 610	52 950
Mokestis už: — techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimo ne objekte procedūrą ([1]) — antrą ir paskesnius papildomus objektus ([2]), ([3])	3 530 3 530	2 650 2 650
Mokestis už antrą ir paskesnius papildomus mokymo kursus ([2]) ([3])	3 530	–

([1]) Kaip nurodyta Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedo (147 dalies) A skirsnio B poskyryje.

([2]) Pradinio organizacijos patvirtinimo mokesčiai taikomi už kiekvieną objektą ir kursą. Pirmasis objektas ir pirmasis mokymo kursas yra įtraukti į patvirtinimo mokestį, susijusį su darbuotojais.

([3]) Iš jau patvirtintų organizacijų, teikiančių paraišką dėl papildomų objektų arba mokymo kursų, renkamas atitinkamas mokestis už kiekvieną objektą arba mokymo kursą.

13 lentelė.

Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios trečiosios šalies organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) G poskyryje)

	Fiksuotasis mokestis ([1]) (EUR)
Patvirtinimo mokestis	52 950
Priežiūros mokestis	52 950

Techninės kategorijos	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją ([2]) (EUR) – pradinis patvirtinimas	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją ([2]) (EUR) – priežiūra
A1 = didesnės nei 5 700 kg masės lėktuvai	13 240	13 240
A2 = 5 700 kg ir mažesnės masės lėktuvai	6 620	6 620
A3 = sraigtasparniai	6 620	6 620
A4 = visi kiti	6 620	6 620

([1]) Mokėtiną mokestį sudaro fiksuotojo mokesčio ir pagal techninę kategoriją nustatyto fiksuotojo mokesčio suma.
([2]) Jei organizacija turi keletą A kategorijų, taikomas tik didžiausias mokestis.

14 lentelė.

Imituojamo skrydžio treniruokliai (FSTD) ir juos eksploatuojančios organizacijos

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 ([1]) su pakeitimais ARA dalies FSTD skyriuje ir ORA dalies FSTD skyriuje)

Organizacijos patvirtinimo mokestis (EUR)	
Fiksuotasis mokestis už vietą	12 350

Įrenginio kvalifikacijos patvirtinimo mokestis (EUR)			
	Vieno variklio ir sumontuotos įrangos konfigūracija	Dviejų variklių ir (arba) dviejų tipų sumontuotos įrangos konfigūracija	Trijų ir daugiau variklių ir (arba) trijų ir daugiau tipų sumontuotos įrangos konfigūracija
Viso skrydžio imituoklis (FFS)	32 110	39 520	45 940
Skrydžio treniruoklis (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno/kelių turbosraigtinių arba turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Organizacijos priežiūros mokestis (EUR)			
Fiksuotasis mokestis už vietą (sudėtingą)	5 560		
Fiksuotasis mokestis už vietą (nesudėtingą)	2 780		
Įrenginio priežiūros mokestis (EUR)			
Viso skrydžio imituoklis (FFS)	9 130		
Viso skrydžio imituoklis (FFS). Tik lėktuvo – pagal dvišalį susitarimą ([2])	2 800		
Skrydžio treniruoklis (FTD)	5 210		
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno/kelių turbosraigtinių arba turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Tęstinio vertinimo programa (EEP). Organizacijos priežiūros mokestis (EUR)			
Fiksuotasis mokestis už vietą (sudėtingą)	11 120		
Fiksuotasis mokestis už vietą (nesudėtingą)	5 560		
Įrenginio priežiūros mokestis (EUR)			
	3 metų EEP		
Viso skrydžio imituoklis (FFS)	4 090		
Skrydžio treniruoklis (FTD)	2 440		
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno/kelių turbosraigtinių arba turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	2 metų EEP		
Viso skrydžio imituoklis (FFS)	5 310		
Skrydžio treniruoklis (FTD)	3 170		

	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno/kelių turbosraigtinių arba turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1).
([2]) Taikomas tik skrydžio imituokliui (-iams), esantiems trečiojoje šalyje, su kuria sudarytas dvišalis susitarimas.

15 lentelė.

Patvirtinimų, tapačių 145 ir 147 dalyse nurodytiems patvirtinimams, pripažinimas pagal galiojančius dvišalius susitarimus

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Nauji patvirtinimai, už kiekvieną paraišką	900
Galiojančių patvirtinimų pratęsimas – už 12 mėnesių laikotarpį	900

II DALIS

Pagal valandos įkainį apmokestinamos sertifikavimo užduotys arba paslaugos

Valandos įkainis

Taikytinas valandos įkainis (EUR/val.)	247

Atitinkamų užduočių valandų skaičius ([1]):

Gamyba be patvirtinimo	Faktinis valandų skaičius
Pažymėjimų perleidimas	Faktinis valandų skaičius
Patvirtintos mokymo organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Aviacijos medicinos centro pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Skrydžių vadovų mokymo organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Skrydžių vertinimo valdybos ataskaitų pripažinimas	Faktinis valandų skaičius
Su patvirtinimu susijusi sertifikavimo parama: Individuali paslauga	Faktinis valandų skaičius
Imituojamo skrydžio treniruokliai: Kita speciali veikla	Faktinis valandų skaičius
Alternatyvios projektavimo organizacijos patvirtinimo tvarkos pakeitimai	Faktinis valandų skaičius
CS-25 orlaivių tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (E-CoA)	6 valandos

Kitų orlaivių tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (E-CoA)	2 valandos
Alternatyvus atitikties AD užtikrinmo būdas (AMOC)	4 valandos
Leidimo skristi skrydžio sąlygų patvirtinimas	3 valandos
Bazinis STC, vienas serijos numeris	2 valandos
Pakartotinis dokumento išdavimas administracine tvarka, be techninių procedūrų	1 valanda
Galimybių patikrinimas	1 valanda

([1]) Tai nebaigtinis užduočių sąrašas. Šioje dalyje pateiktas užduočių sąrašas periodiškai peržiūrimas. Jeigu kokia nors užduotis šioje dalyje nenurodyta, tai nebūtinai reiškia, kad Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra tos užduoties negali atlikti.

IIa DALIS

Mokymo paslaugų teikimo rinkliavos

A. *Mokymo paslaugos, kurioms taikomos rinkliavos*

1. Atsižvelgiant į B punktą, už savo funkcijas vykdančių Agentūros darbuotojų teikiamas mokymo paslaugas rinkliavos renkamos taip:

   a) už mokymą klasėse, tiek Agentūros patalpose, tiek vietoje, taip pat mokymą internetu – pagal atitinkamas priedėlyje nustatytas sumas;

   b) už kitų rūšių mokymo paslaugas ar susijusius prašymus – pagal priedėlyje nustatytą valandos įkainį.

2. Rinkliavos už mokymą klasėse, teikiamą pagal sutartį samdomų paslaugų teikėjų, tiek Agentūros patalpose, tiek vietoje, grindžiamos visa kiekvieno kurso kaina, padalyta iš vidutinio besimokančiųjų skaičiaus.

3. Rinkliavos už mokymo paslaugas, teikiamas ne EASA patalpose, kai mokymo paslaugas užsakanti organizacija neteikia tinkamų mokymo patalpų, grindžiamos susijusiomis tiesioginėmis išlaidomis.

B. *Atleidimas nuo priedėlyje numatytų rinkliavų*

Agentūra gali atleisti nuo priedėlyje numatytų rinkliavų už mokymo paslaugas, teikiamas:

a) nacionalinėms aviacijos institucijoms, tarptautinėms organizacijoms ar kitoms pagrindinėms suinteresuotosioms šalims, jei užtikrinama, kad jos Agentūrai teiks tiek pat naudingas mokymo paslaugas;

b) valstybiniams arba privatiems universitetams arba panašioms organizacijoms, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

— mokymo paslaugos yra studijų programos, pagal kurią įgyjama su aviacija susijusios disciplinos pirmosios pakopos arba pouniversitetinė kvalifikacija, dalis;

— studijų programos trukmė yra bent 1 mokslo metai;

— pagrindinis programos tikslas arba rezultatas nėra teikti pradinį arba tęstinį mokymą aviacijos arba susijusių sričių profesionalams;

c) asmenims, kurie remia Agentūros veiklą ar joje dalyvauja ir kuriems mokymas būtinas siekiant užtikrinti, kad jie išmanytų su ta veikla susijusius Agentūros procesus ir specialiąsias priemones.

C. ***Kelionės išlaidų kompensavimas***

1. Nepaisant atleidimo pagal B punktą ir atsižvelgiant į 3 dalį, mokymo arba su mokymu susijusių paslaugų, suteiktų vietoje, gavėjas atlygina mokymą atliekančių Agentūros darbuotojų kelionės išlaidas pagal formulę d = v + a + h.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos formulės kintamųjų reikšmės:

d = apmokėtinos kelionės išlaidos;

v = transporto išlaidos;

a = oficialūs Komisijos nustatyti standartiniai dienpinigiai, apimantys apgyvendinimo, maisto, kelionių komandiruotės vietoje ir kitas įvairias išlaidas ([1]);

h = kelionės laikas (Agentūros nustatytas standartinis kelionės į kiekvieną paskirties vietą valandų skaičius), apmokamas pagal priedo II dalyje nustatytą valandos įkainį ([2]); jei komandiruotė susijusi su keliais projektais, suma atitinkamai paskirstoma.

3. Institucijos, organizacijos arba suinteresuotosios šalys, nurodytos B punkto a papunktyje, gali būti atleistos nuo kelionės išlaidų atlyginimo pagal 1 dalį, jei jos teikia mokymo arba su mokymu susijusias paslaugas vietoje, Agentūros patalpose, susijusias su kelionėmis, lygiavertėmis kelionėms, susijusioms su Agentūros teikiamomis mokymo arba su mokymu susijusiomis paslaugomis vietoje, tų subjektų patalpose.

IIa dalies priedėlis

Mokymas klasėje	Mokymo trukmė dienomis							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Individualaus mokymo rinkliava (EUR už dieną)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Sesijos rinkliava (EUR už dieną)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Mokymas internetu	Mokymo trukmė valandomis							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Individualaus mokymo rinkliava (EUR už valandą)	50	100	150	200	250	300	350	400

Kitos mokymo paslaugos – valandos įkainis pagal šio priedo II dalį.

III DALIS

Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos

Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos apskaičiuojamos taip: fiksuoto dydžio rinkliava padauginama iš atitinkamai rinkliavos kategorijai, kuriai priklauso konkretus asmuo ar organizacija, nustatyto koeficiento.

Fiksuota rinkliava	10 000 EUR
Rinkliavos kategorija fiziniams asmenims	Koeficientas
	0,10

([1]) Žr. Komisijos svetainėje „EuropeAid“ paskelbtas naujausias dienpinigių normas (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) žr. „Standard number of hours“ (standartinį valandų skaičių), nurodytą skirsnyje „Standard travel time list“ (standartinio kelionės laiko verčių sąrašas) Agentūros interneto svetainėje (https://www.easa.europa.eu/).

Rinkliavos kategorija juridiniams asmenims pagal apeliacinio skundo teikėjo finansinę apyvartą (EUR)	Koeficientas
mažiau nei 100 001	0,25
nuo 100 001 iki 1 200 000	0,50
nuo 1 200 001 iki 2 500 000	0,75
nuo 2 500 001 iki 5 000 000	1,00
nuo 5 000 001 iki 50 000 000	2,50
nuo 50 000 001 iki 500 000 000	5,00
nuo 500 000 001 iki 1 000 000 000	7,50
daugiau kaip 1 000 000 000	10,00

IV DALIS

Metinės infliacijos lygis

Taikytinas metinės infliacijos lygis	„Eurostat HICP (All items) – European Union all countries“ (2015 m. = 100) procentinis pokytis/12 mėnesių vidurkio
Infliacijos lygio, į kurį reikia atsižvelgti, vertė	Infliacijos lygio vertė prieš tris mėnesius iki indeksavimo

V DALIS

Paaiškinimai

1. Šiame priede nurodyti sertifikavimo reikalavimai (CS) yra pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį priimti reikalavimai, paskelbti Agentūros interneto svetainėje (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications).

2. VTOL – sukasparnis ar bet kuris kitas sunkesnis už orą orlaivis, gebantis vertikaliai kilti ir (arba) vertikaliai tūpti. HTOL – sunkesnis už orą orlaivis, kuris nėra VTOL.

3. VTOL didelis orlaivis – CS-29 arba CS-27 CAT A orlaivis; VTOL mažas orlaivis – CS-27 orlaivis, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOW) yra mažesnė nei 3 175 kg ir kuriame yra ne daugiau 4 krėslų, įskaitant piloto krėslą; VTOL vidutinio dydžio orlaivis – kitas CS-27 orlaivis.

4. Didelio efektyvumo orlaivis (HPA) iki 5 700 kg masės kategorijoje – orlaivis, kurio Mmo didesnis kaip 0,6 ir (arba) didžiausiasis skrydžio absoliutusis aukštis didesnis nei 25 000 pėdų. Jiems taikoma gretima aukštesnė, nei nustatyta pagal jų MTOW, rinkliavos kategorija, tačiau neviršijant kategorijos „nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg“.

5. Maži dirižabliai:

   — visi karšto oro dirižabliai, nepriklausomai nuo jų dydžio,

   — dujiniai dirižabliai, kurių tūris ne didesnis kaip 2 000 m^3.

   Vidutinio dydžio dirižabliai – dujiniai dirižabliai, kurių tūris viršija 2 000 m^3, bet yra ne didesnis kaip 15 000 m^3.

   Dideli dirižabliai – dujiniai dirižabliai, kurių tūris viršija 15 000 m^3.

6. Priedo I dalies 1, 4 ir 8 lentelėse nurodyta dalių ir neįmontuotos įrangos vertė yra atitinkamo gamintojo kainyne nurodyta kaina. I dalies 10 lentelėje brangiausias produktas atitinka brangiausio produkto, dalies arba neįmontuotos įrangos, įtrauktų į EASA POA turėtojo patvirtinto POA darbo apimtį (galimybių sąrašą), vertę (nurodytą atitinkamo gamintojo kainyne).

7. Mokesčiams, renkamiems pagal priedo I dalies 2–4 ir 8 lenteles, taikytina mokesčio už kiekvieną paraišką kategorija nustatoma pagal mokesčio kategoriją, prie kurios priskirtas susijęs tipo projektas. Jei pagal vieną tipinį projektą sertifikuojamas daugiau kaip vienas modelis, taikoma kategorija, kuriai priskiriama tų modelių dauguma. Jei mokesčių kategorijos pasiskirsčiusios tolygiai, taikoma didesniojo mokesčio kategorija. Paraiškoms, susisjusioms su keliais tipo projektais (patvirtintų modelių sąrašu), taikoma didžiausio mokesčio kategorija.

8. Jei į paraišką įtraukta patvirtintų modelių sąrašo sudarymo koncepcija, atitinkamas mokestis padidinamas 20 %. Patvirtintų modelių sąrašo peržiūrai taikomi priedo I dalies 2, 3 ir 4 lentelėse nurodyti mokesčiai.

9. Priedo I dalies 2 ir 3 lentelėse nurodyti „paprasti“, „standartiniai“, „svarbūs“ ir „sudėtingi svarbūs“ pakeitimai reiškia:

<table>
<tr><th></th><th>Paprastas</th><th>Standartinis</th><th>Svarbus</th><th>Sudėtingas svarbus</th></tr>
<tr><td>EASA papildomi tipo pažymėjimai (STC)

Esminiai EASA projekto pakeitimai</td><td rowspan="2">Tik galiojančiais patikrintais metodais pagrįsti STC, esminiai projekto pakeitimai arba remonto darbai, apie kuriuos teikiant paraišką galima pateikti visus reikiamus duomenis (aprašą, kontrolinį atitikties sąrašą ir atitikties dokumentus) ir kurių taikymo patirties pareiškėjas įrodo turįs, o projekto sertifikavimo vadovas juos gali įvertinti pats arba šiek tiek padedamas vienos srities specialisto.</td><td rowspan="2">Visi kiti STC, esminiai projekto pakeitimai arba remonto darbai</td><td>Sąvoka „svarbus“ apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo 21.A.101 dalies b punkte (taip pat Federalinės aviacijos administracijos (FAA) Federalinių teisės aktų kodekso 14 antraštinės dalies 21.101 dalies b punkte).</td><td>Sudėtingas svarbus pakeitimas – bet koks svarbus pakeitimas (nurodytas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) GM 21.A.101 dalyje), kurį priskirti prie svarbių pakeitimų kategorijos yra bent dvi priežastys (Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) GM 21. A.101 dalyje nustatytų kriterijų pavyzdžiai: bendrosios konfigūracijos pakeitimas, konstravimo principų pakeitimas, nebegalioja prielaidos, kuriomis remtasi sertifikuojant)
arba
bet kuris svarbus pakeitimas, susijęs su dviem arba daugiau pavyzdžių, apibūdintų kaip svarbių pakeitimų (Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) GM 21. A.101 daliai skirtų 2 priedėlio lentelių skiltis „Pakeitimo aprašymas“).
Jei pagrįsta dėl išskirtinių techninių aplinkybių, Agentūra sudėtingo svarbaus pakeitimo paraišką gali priskirti prie svarbaus pakeitimo kategorijos.</td></tr>
<tr><td>Esminiai EASA remonto darbai</td><td>netaikoma</td><td>netaikoma</td></tr>
</table>

10. Priedo I pdalies 5 lentelėje „Maži“ reiškia paraiškas, tvarkomas be techninių procedūrų, „Dideli“ – patvirtinimo parama, taikoma dideliems lėktuvams, dideliems sukasparniams ir turbininiams varikliams, „Vidutiniai“ – patvirtinimo parama, taikoma kitoms produktų kategorijoms, taip pat dalims ir neįmontuotai įrangai. Su atitikties išvadų rengimo veikla susijusi techninė pagalba ar parama apmokestinama kaip individuali paslauga, jei Agentūra patvirtina, kad būtinos pastangos gerokai viršija iš anksto nustatytų paslaugų paketų apimtį.

11. Priedo I dalies 9A lentelėje projektavimo organizacijos skirstomos į šias kategorijas:

Projektavimo organizacija ir susitarimo taikymo sritis	A grupė	B grupė	C grupė
DOA 1 Tipo pažymėjimo turėtojai ETSOA-APU	Labai sudėtinga/plati	Sudėtinga/siaura arba vidutinė	Ne tokia sudėtinga/labai siaura
DOA 2 STC, pakeitimai ir (arba) remontai ETSOA (išskyrus APU)	Be apribojimų	Ribota (technikos sritys)	Ribota (orlaivio dydis)
	Labai sudėtinga/plati	Sudėtinga/siaura arba vidutinė	Ne tokia sudėtinga/labai siaura
DOA 3 Nesvarbūs pakeitimai ir (arba) remontai	Be apribojimų	Ribota (technikos sritys)	Ribota (orlaivio dydis)

12. Priedo I dalies 9A, 10, 11 ir 12 lentelėse nurodytas darbuotojų skaičius, į kurį atsižvelgiama, yra su susitarimo taikymo sritimi susijusioje veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius.

13. 14 lentelėje „vieta“ yra vieta (arba vietos), kurioje valdoma arba vykdoma organizacijos veikla.

Tuo tikslu:

— pagrindinė verslo vieta (PPoB), nepriklausomai nuo to, ar joje naudojamas FSTD, yra laikoma vieta;

— bet kuris adresas, kuriuo naudojami FSTD ir kuris skiriasi nuo PPoB, laikomas papildoma vieta, jei šioje vietoje yra paskirtas atitikties užtikrinimo pareigūnas.

Papildoma vieta, t. y. tokia vieta, kuri yra tinkamu atstumu nuo vietos, kad vadovybė galėtų užtikrinti atitiktį neskirdama papildomų asmenų, papildomu priežiūros mokesčiu neapmokestinama.

Kadangi kiekviena organizacija yra unikali, atliekama speciali prie jos pritaikyta analizė, siekiant įvertinti organizacijos sudėtingumą, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių, dydį ir veiklos sritį, taip pat FSTD skaičių, jų lygį ir imituojamų orlaivių tipų skaičių.

EEP2–12 mėnesių laikotarpis, pagal ORA.FSTD.225 dalį pratęstas ne daugiau kaip iki 24 mėnesių.

EEP3–12 mėnesių laikotarpis, pagal ORA.FSTD.225 dalį pratęstas ne daugiau kaip iki 36 mėnesių.