II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/2153

(2019. gada 16. decembris)

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzībām un par Regulas (ES) Nr. 319/2014 atcelšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 126. panta 4. punktu,

pēc apspriešanās ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras valdi,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras ("Aģentūra") ieņēmumus cita starpā veido maksas, ko maksā personas, kuras iesniedz pieteikumu Aģentūras izdotu sertifikātu saņemšanai, šādu sertifikātu turētāji un personas, kuras Aģentūrā reģistrējušas deklarācijas, kā arī atlīdzības par publikācijām, pārsūdzību izskatīšanu, mācībām un citiem Aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem.

(2) Ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 319/2014 ([2]) tika noteiktas maksas un atlīdzības, ko iekasē Aģentūra. Tomēr tarifi jāpielāgo, lai nodrošinātu izmaksu segšanu, vienlaikus izvairoties no būtiska pārpalikuma uzkrāšanās, kā noteikts Regulas (ES) 2018/1139 126. panta 2. punktā.

(3) Šajā ziņā būtu jāņem vērā Aģentūras prognozes par tās darba slodzi, saistītajām izmaksām un citiem būtiskiem faktoriem.

(4) Šajā regulā paredzētās maksas un atlīdzības būtu jānosaka pārredzamā, taisnīgā, nediskriminējoša un vienādā veidā.

(5) Neskarot izmaksu segšanas principu, kas noteikts Regulas (ES) 2018/1139 126. pantā, Aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzībām nebūtu jāapdraud attiecīgās Savienības nozares konkurētspēja. Turklāt tās būtu jānosaka, pienācīgi ņemot vērā attiecīgo juridisko vai fizisko personu, jo īpaši mazo un vidējo uzņēmumu, maksātspēju.

(6) Lai gan rūpēm par civilās aviācijas drošību vajadzētu būt pirmajā vietā, Aģentūrai savu uzdevumu izpildē tomēr būtu pilnībā jāgādā par izmaksu efektivitāti, ņemot vērā minēto uzdevumu apjomu, kāds tas ir pēc Regulas (ES) 2018/1139 stāšanās spēkā, un tai pieejamos resursus.

(7) Aģentūrai vajadzētu būt iespējai iekasēt maksas un atlīdzības par sertifikācijas uzdevumu izpildi vai citiem pakalpojumiem, kas nav īpaši minēti šīs regulas pielikumā, bet ietilpst Regulas (ES) 2018/1139 darbības jomā.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas 2014. gada 27. marta Regula (ES) Nr. 319/2014 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzību un par Regulas (EK) Nr. 593/2007 atcelšanu (OV L 93, 28.3.2014., 58. lpp.).

(8) Izvērtējot faktisko darba apjomu, kas ieguldīts trešo valstu ražojumu sertificēšanā, būtu jāpamatojas uz nolīgumiem, kas minēti Regulas (ES) 2018/1139 68. panta 1. punktā. Minētajos nolīgumos principā ir aprakstīts process, kuru Aģentūra izmanto, lai apstiprinātu sertifikātus, ko izdevušas trešās valstis, ar kurām Savienībai ir attiecīgs nolīgums, un līdz ar to darba apjomam būtu jāatšķiras no darba apjoma, kas vajadzīgs Aģentūras veiktajām sertifikācijas darbībām.

(9) Būtu jānosaka saskaņā ar šo regulu iekasējamo maksu un atlīdzību apmaksas termiņi.

(10) Lai maksas un atlīdzības varētu atgūt iespējami lielākā apmērā, būtu jāparedz atbilstoši tiesiskās aizsardzības līdzekļi nemaksāšanas gadījumā un nemaksāšanas riska gadījumā.

(11) Uzņēmumu ģeogrāfiskajai atrašanās vietai dalībvalstu teritorijā nevajadzētu būt diskriminējošam faktoram. Tāpēc ceļa izmaksas, kas saistītas ar [šādu] uzņēmumu vārdā izpildītajiem sertifikācijas uzdevumiem, būtu jāsummē un jāsadala starp pieteikumu iesniedzējiem.

(12) Lai uzlabotu prognozējamību, pieteikumu iesniedzējiem vajadzētu būt iespējai pieprasīt aplēsi par summu, kas maksājama par sertifikācijas uzdevumu izpildi un pakalpojumiem. Aplēses sagatavošanai dažos gadījumos var būt vajadzīga iepriekšēja tehniska analīze, ko veic Aģentūra. Ņemot vērā šādas analīzes izmaksas, ir pamatoti, ka Aģentūra par to saņem attiecīgu atlīdzību.

(13) Ir lietderīgi noteikt, ka Aģentūras lēmumu pārsūdzība ir pieņemama tikai ar nosacījumu, ka ir pilnībā samaksāta ar pārsūdzību saistītā atlīdzība.

(14) Lai gan šai regulai būtu jānodrošina, ka nozare spēj paredzēt iekasējamo maksu un atlīdzību līmeni, tomēr regulāri jāpārbauda, vai tās noteikumi nav jāpārskata saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 126. panta 3. punktu.

(15) Pirms jebkādām maksu izmaiņām būtu jāapspriežas ar ieinteresētajām personām un jāsniedz tām informācija par maksu aprēķināšanas kārtību. Šādai informācijai būtu jāsniedz ieinteresētajām personām ieskats par izmaksām, kas radušās Aģentūrai, un tās produktivitāti.

(16) Pārskatot tarifus, būtu jāievēro tāda procedūra, kas ļauj izdarīt grozījumu bez liekas kavēšanās, pamatojoties uz pieredzi, kuru Aģentūra guvusi šīs regulas piemērošanā, kā arī no pastāvīgas resursu un darba metožu pārraudzības un nepārtraukta finansiālo vajadzību novērtējuma.

(17) Regula (ES) Nr. 319/2014 būtu jāatceļ, neskarot pārejas noteikumus.

(18) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. panta 1. punktu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

I NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā ir noteikti gadījumi, kad Aģentūrai pienākas maksas un atlīdzības, un norādīta šo maksu un atlīdzību summa, kā arī veids, kādā tās maksājamas.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

a) "maksas" ir summas, ko Aģentūra iekasē un pieteikumu iesniedzēji maksā par sertifikācijas uzdevumu izpildi;

b) "atlīdzības" ir summas, ko Aģentūra iekasē par citiem sniegtajiem pakalpojumiem, kas nav sertifikācijas uzdevumu izpilde;

c) "sertifikācijas uzdevums" ir jebkura Aģentūras darbība, ko tā tieši vai netieši veic nolūkā izdot, uzturēt spēkā vai grozīt sertifikātus, ievērojot Regulu (ES) 2018/1139 un deleģētos un īstenošanas aktus, kas pieņemti, pamatojoties uz minēto regulu;

d) "pakalpojums" ir jebkura Aģentūras veikta darbība, kas nav sertifikācijas uzdevumu izpilde, tostarp preču piegāde;

e) "pieteikuma iesniedzējs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas lūdz Aģentūrai izpildīt sertifikācijas uzdevumu vai sniegt pakalpojumu;

f) "norēķinu cikls" ir atkārtots 12 mēnešu periods, ko piemēro daudzgadu projektiem un uzraudzības uzdevumiem. Šis periods sākas:

1) attiecībā uz maksām un atlīdzībām, kas norādītas pielikuma I daļas 1.–6. tabulā, – dienā, kad saņemts pieteikums;

2) attiecībā uz maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 8. tabulā, – 1. jūnijā pēc sertifikāta izdošanas;

3) attiecībā uz apstiprinājuma maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 9.–15. tabulā, – dienā, kad saņemts pieteikums;

4) attiecībā uz uzraudzības maksām, kas norādītas pielikuma I daļas 9.–15. tabulā, – dienā, kad izdots sertifikāts.

3. pants

Maksu un atlīdzību noteikšana

1. Aģentūra pieprasa un iekasē maksas un atlīdzības vienīgi saskaņā ar šo regulu.

2. Gadījumos, attiecībā uz kuriem šajā regulā nav noteikts citādi, maksas un atlīdzības aprēķina saskaņā ar pielikuma II daļā norādīto stundas likmi.

3. Dalībvalstis neiekasē maksas par Aģentūras darbības jomā ietilpstošu uzdevumu izpildi pat tad, ja tās šos uzdevumus izpilda Aģentūras vārdā. Aģentūra atlīdzina dalībvalstīm par uzdevumu izpildi Aģentūras vārdā.

4. Maksas un atlīdzības izsaka un maksā euro.

5. Pielikuma I, II un IIa daļā minētās summas katru gadu 1. janvārī indeksē atbilstoši inflācijas līmenim saskaņā ar pielikuma IV daļā izklāstīto metodi.

6. Atkāpjoties no maksām, kas minētas pielikumā, maksām par sertifikācijas uzdevumiem, kuri izpildīti saistībā ar divpusēju nolīgumu starp Savienību un trešo valsti, var piemērot īpašus noteikumus, kas definēti attiecīgajā divpusējā nolīgumā.

4. pants

Maksu un atlīdzību apmaksa

1. Aģentūra nosaka maksu un atlīdzību apmaksas noteikumus, īsi izklāstot, ar kādiem nosacījumiem Aģentūra iekasē samaksu par sertifikācijas uzdevumu izpildi un pakalpojumiem. Aģentūra apmaksas noteikumus publicē savā tīmekļvietnē.

2. Pieteikuma iesniedzējs samaksā visu summu 30 kalendāro dienu laikā no dienas, kad pieteikuma iesniedzējam nodots attiecīgais rēķins.

3. Ja 2. punktā minētajā laikposmā Aģentūra rēķina apmaksu nav saņēmusi, tā var piemērot procentu maksājumu par katru kavējuma kalendāro dienu.

4. Procentu likme ir *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* C sērijā publicētā likme, ko Eiropas Centrālā banka piemēro savām galvenajām refinansēšanas operācijām un kas ir spēkā tā mēneša pirmajā kalendārajā dienā, kurā beidzas maksājuma termiņš, palielināta par astoņiem procentpunktiem.

5. pants

Pieteikuma noraidīšana vai izskatīšanas izbeigšana finansiālu iemeslu dēļ

1. Neskarot Aģentūras reglamentu, Aģentūra var:

a) noraidīt pieteikumu, ja maksas vai atlīdzības nav saņemtas līdz 4. panta 2. punktā minētā laikposma beigām;

b) noraidīt pieteikumu vai izbeigt tā izskatīšanu, ja ir pierādījumi, ka pieteikuma iesniedzēja finansiālā spēja ir apdraudēta, ja vien pieteikuma iesniedzējs nesagādā bankas garantiju vai nodrošinātu depozītu;

c) noraidīt pieteikumu vai izbeigt tā izskatīšanu 8. panta 4. punkta otrajā daļā minētajos gadījumos;

d) noraidīt pieprasījumu par sertifikāta nodošanu, ja nav izpildītas maksājumu saistības, kas izriet no Aģentūras izpildītajiem sertifikācijas uzdevumiem vai sniegtajiem pakalpojumiem.

2. Pirms rīkoties saskaņā ar 1. punktu, Aģentūra apspriežas ar pieteikuma iesniedzēju par Aģentūras paredzēto pasākumu.

6. pants

Ceļa izdevumi

1. Ja sertifikācijas uzdevumu pilda vai pakalpojumu sniedz pilnībā vai daļēji ārpus dalībvalstu teritorijām, pieteikuma iesniedzējs apmaksā ceļa izdevumus saskaņā ar šādu formulu: d = v + a + h – e.

2. Šā panta 1. punktā minētajā formulā:

d = maksājamie ceļa izdevumi;

v = transporta izmaksas;

a = Komisijas oficiālās standarta likmes dienasnaudai, kas sedz izmitināšanu, maltītes, vietējos transporta izdevumus komandējuma vietā un citus sīkus izdevumus ([3]);

h = brauciena laiks (ceļā pavadīto stundu standarta skaits, ko Aģentūra noteikusi katram galamērķim) pēc stundas likmes, kas noteikta pielikuma II daļā ([4]); ja komandējums saistīts ar vairākiem projektiem, summu attiecīgi sadala;

e (e-komponents) = vidējās ceļa izmaksas dalībvalstu teritorijās, tostarp vidējās transporta izmaksas un vidējais brauciena laiks dalībvalstu teritorijās, ko reizina ar pielikuma II daļā noteikto stundas likmi. To katru gadu pārskata un indeksē.

3. Ceļa izdevumus, kas radušies saistībā ar 14. panta 2. punktā minēto pakalpojumu sniegšanu, apmaksā tikai saskaņā ar pielikuma IIa daļu.

7. pants

Finanšu tāme

1. Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma un ņemot vērā 2. punktu, Aģentūra sagatavo finanšu tāmi.

2. Gadījumos, kad, ņemot vērā projekta paredzamo sarežģītību, iepriekš minētās finanšu tāmes sagatavošanai vajadzīga iepriekšēja tehniska analīze, ko veic Aģentūra, šo analīzi apmaksā pēc stundas likmes saskaņā ar līgumisku vienošanos starp pieteikuma iesniedzēju un Aģentūru.

([3]) Skatīt pašreizējās dienasnaudas likmes, kas norādītas Komisijas *EuropeAid* tīmekļvietnē (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Skatīt stundu standarta skaitu, kas norādīts standarta brauciena laiku sarakstā (*Standard travel time list*) Aģentūras tīmekļvietnē (https://www.easa.europa.eu/).

3. Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma darbības aptur, līdz Aģentūra ir iesniegusi pieprasīto tāmi un pieteikuma iesniedzējs to ir akceptējis.

4. Aģentūra groza finanšu tāmi, ja izrādās, ka uzdevums ir vienkāršāks vai to var izpildīt ātrāk, nekā iepriekš paredzēts, vai – tieši pretēji – tas ir sarežģītāks un tā izpilde aizņem vairāk laika, nekā Aģentūra to pamatoti varēja paredzēt.

II NODAĻA

MAKSAS

8. pants

Vispārīgi noteikumi par maksām

1. Pirms sertifikācijas uzdevumu izpildes ir jābūt samaksātai pilnai attiecīgās maksas summai, ja vien Aģentūra pēc tam, kad pienācīgi ņēmusi vērā attiecīgo finansiālo risku, nav nolēmusi citādi. Aģentūra pēc pieteikuma saņemšanas vai gada vai uzraudzības perioda sākumā var maksu iekļaut rēķinā, ko apmaksā vienā iemaksā.

2. Maksa, ko pieteikuma iesniedzējs maksā par konkrēta sertifikācijas uzdevuma izpildi, ir viena no turpmāk norādītajām maksām:

a) nemainīga maksa, kas noteikta pielikuma I daļā;

b) mainīga maksa.

3. Mainīgo maksu, kas minēta 2. punkta b) apakšpunktā, nosaka, faktisko darba stundu skaitu reizinot ar stundas likmi, kas noteikta pielikuma II daļā.

4. Ja to pamato tehniskie apstākļi, kas saistīti ar šajā regulā noteiktajām maksām, Aģentūra, vienojusies ar pieteikuma iesniedzēju, var:

a) pārklasificēt pieteikumu šīs regulas pielikumā noteiktajās kategorijās;

b) pārklasificēt vairākus pieteikumus kā vienu pieteikumu ar nosacījumu, ka šie pieteikumi attiecas uz vienu un to pašu tipa projektu un uz vienu vai vairākiem turpmāk norādītajiem elementiem jebkurā kombinācijā:

   i) lielas izmaiņas;

   ii) lieli remonti; vai

   iii) papildu tipa sertifikāti.

Ja pieteikuma iesniedzējs nepiekrīt ierosinātajai pārklasifikācijai, Aģentūra var noraidīt attiecīgo pieteikumu vai pieteikumus vai izbeigt to izskatīšanu.

9. pants

Maksājumu periodi

1. Pielikuma I daļas 1., 2. un 3. tabulā minētās maksas iekasē par katru pieteikumu un par 12 mēnešu periodu. Laikposmā pēc pirmā 12 mēnešu perioda maksa par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada maksas.

2. Pielikuma I daļas 4. tabulā minētās maksas iekasē par katru pieteikumu.

3. Pielikuma I daļas 8. tabulā minētās maksas iekasē par 12 mēnešu periodu.

4. Pielikuma I daļas 9.–14. tabulā minētās maksas iekasē šādi:

a) apstiprinājuma maksas iekasē par katru pieteikumu;

b) uzraudzības maksas iekasē par 12 mēnešu periodu.

Jebkādas izmaiņas organizācijā, kuras ietekmē tās apstiprinājumu, dod pamatu ar nākamo 12 mēnešu periodu pēc izmaiņu apstiprināšanas pārrēķināt maksājamo uzraudzības maksu.

5. Šīs regulas 2. panta f) punkta 2) apakšpunktā minētajos gadījumos maksas par laikposmu no sertifikāta izdošanas dienas līdz pirmā norēķinu cikla sākumam pēc tās aprēķina *pro rata temporis*, pamatojoties uz pielikuma I daļas 8. tabulu.

6. Ja pieteikuma pārklasificēšanas rezultātā mainās piemērojamās maksas, tās pārrēķina šādi:

a) maksas, ko iekasē par katru pieteikumu, pārrēķina no pieteikuma saņemšanas dienas;

b) maksas, ko iekasē par katru pieteikumu un par 12 mēnešu periodu, pārrēķina par kārtējo norēķinu ciklu un turpmāk;

c) ja Aģentūra vairākus pieteikumus pārklasificē kā vienu pieteikumu saskaņā ar 8. panta 4. punktu, maksu pārrēķina no dienas, ko uzskata par būtisku pārklasificēšanai.

10. pants

Pieteikuma noraidīšana, ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildes izbeigšana un pārtraukšana

1. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta vai pārtraukta, piemērojamās maksas kopā ar attiecīgajiem ceļa izdevumiem un visas citas maksājamās summas apmaksājamas pilnā apmērā tad, kad Aģentūra beidz pildīt attiecīgo uzdevumu.

2. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina šādi:

a) attiecībā uz pielikuma I daļas 1., 2. un 3. tabulā minētajām maksām, ko iekasē par katru pieteikumu un par 12 mēnešu periodu, visu maksājamo maksu atlikums kārtējā norēķinu ciklā par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada maksas. Piemērojamās maksas joprojām jāmaksā par periodiem pirms kārtējā 12 mēnešu perioda;

b) attiecībā uz pielikuma I daļas 4. un 15. tabulā minētajām maksām un pielikuma II daļā minētajām fiksētajām maksām, ko iekasē par katru pieteikumu, visu maksājamo maksu atlikums ir 50 % no piemērojamās maksas;

c) attiecībā uz pielikuma I daļas 9.–14. tabulā minētajām maksām, ko iekasē par katru pieteikumu, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes, tomēr nepārsniedzot piemērojamo nemainīgo maksu;

d) attiecībā uz pielikuma II daļā minētajām maksām, ko iekasē par stundu skaitu, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes;

e) attiecībā uz maksām, kas nav minētas a)–d) apakšpunktā, maksājamo atlikumu aprēķina pēc stundas likmes, ja vien pieteikuma iesniedzējs un Aģentūra nav vienojušies citādi.

3. Ja ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde tiek pārtraukta pirmajā norēķinu ciklā, maksas par attiecīgo norēķinu ciklu neatmaksā. Ja šāda pārtraukšana notiek pēc pirmā norēķinu cikla, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina saskaņā ar 2. punkta a) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Ja pēc tam, kad Aģentūra pārtraukusi ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildi, tā atsāk pildīt minēto uzdevumu, tad automātiski pēc tam, kad beidzies pārtraukuma periods, ko izvēlējies pieteikuma iesniedzējs, vai agrāk, ja pieteikuma iesniedzējs to pieprasījis, Aģentūra iekasē jaunu maksu neatkarīgi no maksām, kas jau samaksātas par pārtraukto uzdevuma izpildi.

4. Šajā regulā tiek uzskatīts, ka:

a) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieprasījuma saņemšanas dienā;

b) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc Aģentūras iniciatīvas stājas spēkā dienā, kad pieteikuma iesniedzējam ir paziņots lēmums par izbeigšanu;

c) uzdevuma izpildes pārtraukšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieteikuma iesniedzēja norādītajā dienā, bet ne agrāk kā dienā, kad Aģentūra saņēmusi pieprasījumu.

5. Maksas, kas samaksātas par tāda uzdevuma izpildi, kurš saistīts ar pieteikumu un kura izpilde ir izbeigta, neņem vērā saistībā ar jebkādiem turpmākiem uzdevumiem, pat ja tie ir tāda paša veida kā uzdevums, kura izpilde ir izbeigta.

11. pants

Sertifikāta apturēšana vai atsaukšana

1. Ja nesamaksātās maksas nav saņemtas līdz 4. panta 2. punktā paredzētā laikposma beigām, Aģentūra pēc apspriešanās ar sertifikāta turētāju var apturēt vai atsaukt attiecīgo sertifikātu.

2. Ja Aģentūra aptur sertifikātu tāpēc, ka sertifikāta turētājs nav nodrošinājis atbilstību piemērojamajām prasībām vai nav samaksājis gada maksu vai uzraudzības maksu, Aģentūra neatkarīgi no šādas apturēšanas turpina gada vai uzraudzības perioda sākumā izrakstīt rēķinus par gada maksu vai uzraudzības maksu, kas apmaksājama vienā iemaksā. Aģentūra var atsaukt attiecīgo sertifikātu, ja sertifikāta turētājs viena gada laikā no dienas, kad paziņots par apturēšanu, nav izpildījis savas maksājumu saistības. Pirms sertifikāta atjaunošanas veic iepriekšēju maksājumu, ko veido par apturēšanas laikposmu maksājamo maksu atlikums un citas tobrīd maksājamās summas.

3. Ja Aģentūra atsauc sertifikātu tāpēc, ka sertifikāta turētājs nav nodrošinājis atbilstību piemērojamajām prasībām vai nav samaksājis gada maksu vai uzraudzības maksu, visu maksājamo maksu atlikumu kārtējā norēķinu ciklā aprēķina šādi:

a) attiecībā uz nemainīgajām gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē par katru sertifikātu un par 12 mēnešu periodu, visu maksājamo maksu atlikums par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās nemainīgās maksas;

b) attiecībā uz gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē par stundu skaitu, visu maksājamo maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes.

Pirmās daļas a) un b) apakšpunktā minētās summas, kā arī visi ceļa izdevumi un visas citas maksājamās summas pilnībā apmaksājamas dienā, kad atsaukšana stājas spēkā.

12. pants

Atteikšanās no sertifikāta vai sertifikāta nodošana un lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas deaktivēšana

1. Ja sertifikāta turētājs atsakās no sertifikāta, visu maksājamo maksu atlikumu kārtējā 12 mēnešu periodā aprēķina šādi:

a) attiecībā uz nemainīgajām gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē par katru sertifikātu un par 12 mēnešu periodu, visu maksājamo maksu atlikums par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās nemainīgās gada maksas;

b) attiecībā uz gada maksām vai uzraudzības maksām, ko iekasē par stundu skaitu, visu maksu atlikumu aprēķina pēc stundas likmes.

Pirmās daļas a) un b) apakšpunktā minētās summas, kā arī visi ceļa izdevumi un visas citas maksājamās summas pilnībā apmaksājamas dienā, kad atteikšanās stājas spēkā.

2. Ja sertifikāts ir nodots, jaunais sertifikāta turētājs maksā 8.–15. tabulā minētās maksas, sākot ar norēķinu ciklu pēc dienas, kad nodošana stājas spēkā.

3. Pielikuma I daļas 14. tabulā minētajos gadījumos iekārtas uzraudzības maksu, kas attiecas uz lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu, pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma samazina *pro rata temporis* atbilstīgi deaktivēšanas laikposmiem.

13. pants

Izņēmuma kārtā izpildīti sertifikācijas uzdevumi

Lai segtu visas izmaksas, kas Aģentūrai radušās saistībā ar konkrētu sertifikācijas uzdevumu, izņēmuma kārtā piemēro iekasētās maksas korekciju gadījumā, ja konkrētā uzdevuma izpildei jāiesaista personāla kategorijas un/vai darbinieku skaits, ko Aģentūra parasti neiesaistītu saskaņā ar tās standarta procedūru.

III NODAĻA

ATLĪDZĪBAS

14. pants

Vispārīgi noteikumi par atlīdzībām

1. Atlīdzības, ko Aģentūra iekasē saskaņā ar pielikuma II daļu, aprēķina pēc piemērojamās stundas likmes.

2. Atlīdzības par mācību pakalpojumu sniegšanu, tostarp attiecībā uz ceļa izdevumiem, iekasē saskaņā ar pielikuma IIa daļu.

15. pants

Atlīdzību iekasēšanas termiņš un maksājumu periodi

1. Ja vien Aģentūra nav nolēmusi citādi, atlīdzības iekasē pirms attiecīgā pakalpojuma sniegšanas pēc tam, kad ir pienācīgi ņemts vērā attiecīgais finansiālais risks.

2. Pielikuma I daļas 6. tabulā (1. punktā) minētās atlīdzības iekasē par katru pieteikumu un par 12 mēnešu periodu. Laikposmā pēc pirmā 12 mēnešu perioda atlīdzība par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada atlīdzības.

3. Pielikuma I daļas 5. un 6. tabulā (2. punktā) minētās atlīdzības iekasē par katru pieteikumu.

4. Ja pieteikuma pārklasificēšanas rezultātā mainās piemērojamā atlīdzība, atlīdzību attiecīgi pārrēķina, sākot no pieteikuma saņemšanas dienas.

16. pants

Pieteikuma noraidīšana, ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildes izbeigšana un pārtraukšana

1. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta vai pārtraukta, piemērojamās atlīdzības kopā ar attiecīgajiem ceļa izdevumiem un visas citas maksājamās summas apmaksājamas pilnā apmērā tad, kad Aģentūra beidz pildīt attiecīgo uzdevumu.

2. Ja pieteikums ir noraidīts vai ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde ir izbeigta, visu maksājamo atlīdzību atlikumu aprēķina šādi:

a) attiecībā uz pielikuma I daļas 6. tabulā (1. punktā) minētajām atlīdzībām, ko iekasē par katru pieteikumu un par 12 mēnešu periodu, visu maksājamo atlīdzību atlikums kārtējā 12 mēnešu periodā par katru dienu atbilst 1/365. daļai no attiecīgās gada atlīdzības. Piemērojamās atlīdzības joprojām jāmaksā par periodiem pirms kārtējā 12 mēnešu perioda;

b) attiecībā uz pielikuma I daļas 5. un 6. tabulā (2. punktā) minētajām atlīdzībām un pielikuma II daļā minētajām fiksētajām atlīdzībām, ko iekasē par katru pieteikumu, visu maksājamo atlīdzību atlikums ir 50 % no piemērojamās atlīdzības;

c) attiecībā uz pielikuma II daļā minētajām atlīdzībām, ko iekasē par stundu skaitu, visu maksājamo atlīdzību atlikumu aprēķina pēc stundas likmes;

d) attiecībā uz atlīdzībām, kas nav minētas iepriekšējos apakšpunktos, maksājamo atlikumu aprēķina pēc stundas likmes, ja vien pieteikuma iesniedzējs un Aģentūra nav vienojušies citādi.

3. Ja ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpilde tiek pārtraukta pirmajā norēķinu ciklā, atlīdzības par attiecīgo norēķinu ciklu neatmaksā. Ja šāda pārtraukšana notiek pēc pirmā norēķinu cikla, visu maksājamo atlīdzību atlikumu aprēķina saskaņā ar 2. punkta a) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Ja pēc tam, kad Aģentūra pārtraukusi ar pieteikumu saistīta uzdevuma izpildi, tā atsāk pildīt minēto uzdevumu, tad automātiski pēc tam, kad beidzies pārtraukuma periods, ko izvēlējies pieteikuma iesniedzējs, vai agrāk, ja pieteikuma iesniedzējs to pieprasījis, Aģentūra iekasē jaunu atlīdzību neatkarīgi no atlīdzībām, kas jau samaksātas par pārtraukto uzdevuma izpildi.

4. Šajā regulā tiek uzskatīts, ka:

a) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieprasījuma saņemšanas dienā;

b) uzdevuma izpildes izbeigšana pēc Aģentūras iniciatīvas stājas spēkā dienā, kad pieteikuma iesniedzējam ir paziņots lēmums par izbeigšanu;

c) uzdevuma izpildes pārtraukšana pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma stājas spēkā pieteikuma iesniedzēja norādītajā dienā, bet ne agrāk kā dienā, kad Aģentūra saņēmusi pieprasījumu.

5. Atlīdzības, kas samaksātas par tāda uzdevuma izpildi, kas saistīts ar pieteikumu un kura izpilde ir izbeigta, neņem vērā saistībā ar jebkādiem turpmākiem uzdevumiem, pat ja tie ir tāda paša veida kā uzdevums, kura izpilde ir izbeigta.

IV NODAĻA

PĀRSŪDZĪBAS

17. pants

Pārsūdzību izskatīšana

1. Par saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 108. pantu iesniegto pārsūdzību izskatīšanu iekasē atlīdzības. Atlīdzību summu aprēķina saskaņā ar pielikuma III daļā izklāstīto metodi. Pārsūdzība ir pieņemama tikai tad, ja 3. punktā norādītajā termiņā ir samaksāta atlīdzība par pārsūdzību.

2. Juridiska persona, kas iesniedz pārsūdzību, Aģentūrai iesniedz pilnvarotas amatpersonas parakstītu sertifikātu, kurā norādīts pārsūdzības iesniedzēja apgrozījums. Šo sertifikātu Aģentūrai iesniedz kopā ar pārsūdzību.

3. Atlīdzība par pārsūdzību ir maksājama saskaņā ar Aģentūras noteikto piemērojamo procedūru 60 kalendāro dienu laikā no dienas, kad pārsūdzība iesniegta Aģentūrā.

4. Ja pārsūdzība ir noslēgta par labu pārsūdzības iesniedzējam, Aģentūra atmaksā atlīdzību par pārsūdzību.

V NODAĻA

AĢENTŪRAS PROCEDŪRAS

18. pants

Vispārīgi noteikumi

Aģentūra nošķir, no vienas puses, ieņēmumus un izdevumus, kas attiecināmi uz izpildītajiem sertifikācijas uzdevumiem un sniegtajiem pakalpojumiem, un, no otras puses, ieņēmumus un izdevumus, kas attiecināmi uz darbībām, kuras finansē no citiem ieņēmumu avotiem.

Šādā nolūkā:

a) Aģentūras iekasētās maksas un atlīdzības tur atsevišķā kontā un par tām tiek veikta atsevišķa uzskaite;

b) Aģentūra izstrādā un izmanto savu ieņēmumu un izdevumu analītisku uzskaiti.

19. pants

Izvērtējums un pārskatīšana

1. Aģentūra ik gadu Komisijai, valdei un ieinteresēto personu padomdevējai struktūrai, kas izveidota atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 98. panta 4. punktam, sniedz informāciju par komponentiem, pamatojoties uz kuriem nosaka maksu summas. Šajā informācijā ietilpst izmaksu sadalījums attiecībā uz iepriekšējo un nākamo gadu.

2. Aģentūra periodiski izvērtē pielikumu, lai pārliecinātos, ka būtiska informācija saistībā ar pamatā esošajiem pieņēmumiem par Aģentūras paredzamajiem ieņēmumiem un izdevumiem ir pienācīgi atspoguļota Aģentūras iekasēto maksu un atlīdzību summās.

3. Šo regulu vajadzības gadījumā pārskata, jo īpaši ņemot vērā Aģentūras ieņēmumus un saistītās izmaksas.

4. Aģentūra pirms atzinuma sniegšanas apspriežas ar 1. punktā minēto ieinteresēto personu padomdevēju struktūru saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 126. panta 4. punktu un izskaidro ierosināto izmaiņu iemeslus.

VI NODAĻA

PĀREJAS UN NOBEIGUMA NOTEIKUMI

20. pants

Atcelšana

Regulu (ES) Nr. 319/2014 atceļ, neskarot 21. panta 5. punktu.

21. pants

Pārejas noteikumi

1. Pielikuma I daļas 1., 2., 3., 8.–13. un 15. tabulā noteiktās gada maksas vai uzraudzības maksas, sākot ar nākamo norēķinu ciklu pēc šīs regulas stāšanās spēkā, piemēro visiem sertifikācijas uzdevumiem, kuri tiek pildīti, kad stājas spēkā šī regula.

2. Pielikuma II daļā noteiktās stundas likmes no šīs regulas stāšanās spēkā piemēro visiem uzdevumiem, kuri tiek pildīti, kad stājas spēkā šī regula, un par kuriem maksas vai atlīdzības aprēķina pēc stundas likmes.

3. Pielikuma I daļas 5. un 6. tabulā minētajos gadījumos, kā arī attiecībā uz organizācijas apstiprinājuma maksu un iekārtas kvalifikācijas apstiprinājuma maksu, kas minēta pielikuma I daļas 14. tabulā, neatkarīgi no minētajiem noteikumiem maksas un atlīdzības, kas attiecas uz pieteikumiem, kuri tiek izskatīti, kad stājas spēkā šī regula, aprēķina saskaņā ar pielikuma II daļu, līdz tiek pabeigta no šiem pieteikumiem izrietošo uzdevumu izpilde.

4. Pielikuma I daļas 14. tabulā minētajos gadījumos, kas nav minēti 3. punktā, tabulā noteiktās maksas piemēro no šīs regulas stāšanās spēkā.

5. Ņemot vērā 2., 3. un 4. punktu, maksas un atlīdzības par norēķinu cikliem, kas norit, kad stājas spēkā šī regula, aprēķina saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 319/2014.

22. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamā mēneša pirmajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 16. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

SATURS

I daļa. Uzdevumi, kuru izpildi apmaksā pēc nemainīgas likmes

II daļa. Sertifikācijas uzdevumi vai pakalpojumi, ko apmaksā pēc stundas likmes

IIa daļa. Atlīdzības par mācību pakalpojumu sniegšanu

III daļa. Atlīdzības par pārsūdzību izskatīšanu

IV daļa. Ikgadējais inflācijas līmenis

V daļa. Paskaidrojums

I DAĻA

Uzdevumi, kuru izpildi apmaksā pēc nemainīgas likmes

1. tabula

Tipa sertifikāti, ierobežotie tipa sertifikāti un Eiropas tehnisko standartu prasību atļaujas

(minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas B un O apakšiedaļā) ([1])

	Nemainīga maksa (EUR)
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (HTOL) gaisa kuģis	
Smagāks par 150 000 kg	2 055 230
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	1 693 040
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	564 350
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot augstas veiktspējas gaisa kuģus (HPA), kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	420 700
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	139 980
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot HPA līdz 1 200 kg)	15 890
Līdz 1 200 kg	5 300
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (VTOL) gaisa kuģis	
Liels	476 100
Vidējs	190 450
Mazs	23 850
Ļoti viegls	23 850
Gaisa balons	7 380
Liels dirižablis	42 950
Vidējs dirižablis	16 360
Mazs dirižablis	8 190

Piedziņa	
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	405 310
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu līdz 2 000 kW	270 170
Dzinēji, kas nav turbodzinēji	36 920
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	18 460
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	12 610
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	3 600
CS-22J klases propelleris	1800
Daļas un neuzstādītas iekārtas	
Vērtība lielāka par EUR 20 000	9 300
Vērtība no EUR 2 000 līdz EUR 20 000	5 320
Vērtība mazāka par EUR 2 000	3 090
Spēka palīgiekārta (APU)	221 120

([1]) Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp.).

2. tabula

Papildu tipa sertifikāti

(minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas E apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)			
	Komplekss, svarīgs	Svarīgs	Standarta	Vienkāršs
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (HTOL) gaisa kuģis				
Smagāks par 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4650
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Smagāks par 2730 kg, līdz 5700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1200 kg, līdz 2730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot HPA līdz 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Līdz 1200 kg	3 630	310	310	310
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (VTOL) gaisa kuģis				
Liels	321 710	58 950	8 840	2 950
Vidējs	188 500	29 480	5 900	2 360

Mazs	15 080	11 800	4 420	1 480
Ļoti viegls	9 610	1 110	490	310
Cits borta vadības gaisa kuģis				
Gaisa balons	3 630	1 050	490	310
Liels dirižablis	37 700	15 970	12 780	6 390
Vidējs dirižablis	15 090	4 910	3 930	1 970
Mazs dirižablis	7 520	2 460	1 970	990
Piedziņa				
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu līdz 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Dzinēji, kas nav turbodzinēji	34 710	3 440	1 540	770
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	17 410	1 730	770	370
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
CS-22J klases propelleris	1 080	920	470	230
Daļas un neuzstādītas iekārtas				
Vērtība lielāka par EUR 20 000	–	–	–	–
Vērtība no EUR 2000 līdz EUR 20 000	–	–	–	–
Vērtība mazāka par EUR 2 000	–	–	–	–
Spēka palīgiekārta (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

3. tabula

Lielākas izmaiņas un lielāki remonti

(minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas D un M apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)				
	Modeļa maksa ([1])	Komplekss, svarīgs	Svarīgs	Standarta	Vienkāršs
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (HTOL) gaisa kuģis					
Smagāks par 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot HPA līdz 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Līdz 1 200 kg	450	3 630	310	310	310
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (VTOL) gaisa kuģis					
Liels	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Vidējs	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Mazs	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Ļoti viegls	1 130	9 060	1 050	490	490
Cits borta vadības gaisa kuģis					
Gaisa balons	450	3 630	1 050	490	490
Liels dirižablis	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Vidējs dirižablis	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Mazs dirižablis	750	6 030	1 970	1 470	990
Piedziņa					
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu līdz 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Dzinēji, kas nav turbodzinēji	1 890	15 110	1 600	740	500
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	940	7 550	740	370	370
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
CS-22J klases propelleris	70	590	500	160	160
Daļas un neuzstādītas iekārtas					
Vērtība lielāka par EUR 20 000	–	–	–	–	–
Vērtība no EUR 2000 līdz EUR 20 000	–	–	–	–	–
Vērtība mazāka par EUR 2 000	–	–	–	–	–
Spēka palīgiekārta (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) Modeļa maksa attiecas uz modeļa pievienošanu tipa projektam, un to iekasē par katru pieteikumu un par katru modeli. Tā jāsasaista ar pieteikumu par standarta, svarīgām vai kompleksām svarīgām izmaiņām. Piemērojamo maksas kategoriju par katru pieteikumu un par katru modeli nosaka atbilstīgi saistītajam tipa projektam piešķirtajai maksas kategorijai.

4. tabula

Sīkas izmaiņas un sīki remonti

(minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas D un M apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa [1] (EUR)
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (HTOL) gaisa kuģis	
Smagāks par 150 000 kg	1 890
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	1 890
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	1890
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	1 890
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	610
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot HPA līdz 1 200 kg)	500
Līdz 1 200 kg	310
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (VTOL) gaisa kuģis	
Liels	970
Vidējs	970
Mazs	970
Ļoti viegls	490
Cits borta vadības gaisa kuģis	
Gaisa balons	490
Liels dirižablis	1720
Vidējs dirižablis	970
Mazs dirižablis	970
Piedziņa	
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	1 270
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu līdz 2 000 kW	1 270
Dzinēji, kas nav turbodzinēji	610
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	370
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	500
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	470
CS-22J klases propelleris	320
Daļas un neuzstādītas iekārtas	
Vērtība lielāka par EUR 20 000	1 860
Vērtība no EUR 2 000 līdz EUR 20 000	1 070
Vērtība mazāka par EUR 2 000	620
Spēka palīgiekārta (APU)	490

[1] Šajā tabulā noteiktās maksas nepiemēro sīkām izmaiņām un sīkiem remontiem, ko veic projektēšanas organizācijas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas J apakšiedaļas 21.A.263. punkta c) apakšpunkta 2. punktu.

5. tabula

Sertifikācijas atbalsts validēšanai

Pakalpojums, ar ko sniedz atbalstu trešās valsts iestādei saistībā ar EASA sertifikāta validēšanu/atzīšanu un tehnisku palīdzību saistībā ar atbilstības konstatēšanas darbībām

Pakalpojumu pakete	Nemainīga atlīdzība (EUR)
Liela	2 500
Vidēja	1000
Maza	250

6. tabula

Tehniskās apkopes pārraudzības padome (*MRB*)

Pakalpojums, ar ko sniedz atbalstu saistībā ar Tehniskās apkopes pārraudzības padomes ziņojumu un tā pārskatīšanu

Nemainīga atlīdzība (EUR)	
1 – **Sākotnējais *MRB* ziņojums**	
CS 25 gaisa kuģi	350 000
CS 27 un CS 29 gaisa kuģi	150 000
Papildu tipa sertifikāti	50 000
2 – ***MRB* ziņojumu pārskatīšana**	
CS-25, smagāki par 150 000 kg	120 000
CS-25, smagāki par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	100 000
CS-25, smagāki par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	80 000
CS-25, smagāki par 5700 kg, līdz 22 000 kg	40 000
CS 27 un CS 29 gaisa kuģi	30 000
Papildu tipa sertifikāti	20 000

7. tabula

Trešo valstu ekspluatanti

(minēti Komisijas Regulā (ES) Nr. 452/2014) [1]

	Nemainīga maksa (EUR)
Apmeklējums uz vietas [2]	19 000
Tehniska sanāksme Ķelnē	10 000

[1] Komisijas 2014. gada 29. aprīļa Regula (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 1. lpp.).

[2] Izņemot ceļa izmaksas (iekasējamas papildus minētajai nemainīgajai maksai).

8. tabula

EASA tipa sertifikātu, EASA ierobežoto tipa sertifikātu, EASA Eiropas tehnisko standartu prasību atļauju un citu tipa sertifikātu vai tehnisko standartu prasību atļauju, ko uzskata par atzītiem saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139, turētājiem piemērojamā gada maksa

(minēti Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas B un O apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa (EUR)	
	ES projekts	Trešas valsts projekts
Borta vadības horizontālas pacelšanās un nosēšanās (HTOL) gaisa kuģis		
Smagāks par 150 000 kg	1 155 160	360 270
Smagāks par 55 000 kg, līdz 150 000 kg	975 480	274 490
Smagāks par 22 000 kg, līdz 55 000 kg	293 940	110 140
Smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 2 730 kg, līdz 5 700 kg)	48 050	16 320
Smagāks par 2 730 kg, līdz 5 700 kg (ieskaitot HPA, kas smagāki par 1 200 kg, līdz 2 730 kg)	5 320	1 770
Smagāks par 1 200 kg, līdz 2 730 kg (ieskaitot HPA līdz 1 200 kg)	2 460	830
Līdz 1 200 kg	230	70
Borta vadības vertikālas pacelšanās un nosēšanās (VTOL) gaisa kuģis		
Liels	102 930	37 740
Vidējs	57 190	21 280
Mazs	23 880	8670
Ļoti viegls	3 700	1 230
Cits borta vadības gaisa kuģis		
Gaisa balons	840	360
Liels dirižablis	4 000	1 330
Vidējs dirižablis	2 460	820
Mazs dirižablis	1 970	660
Piedziņa		
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci, kas lielāka par 25 KN, vai ar pacelšanās jaudu, kas lielāka par 2 000 kW	120 090	32 140
Turbodzinēji ar pacelšanās vilci līdz 25 KN vai ar pacelšanās jaudu līdz 2 000 kW	58 180	27 450
Dzinēji, kas nav turbodzinēji	1 120	140
CS-22.H, CS-VLR App. B dzinēji	610	310
Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu, kas lielāka par 5 700 kg	420	220

Propelleris izmantošanai gaisa kuģī ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5 700 kg	240	50
CS-22J klases propelleris	230	70
Daļas un neuzstādītas iekārtas		
Vērtība lielāka par EUR 20 000	2 440	680
Vērtība no EUR 2 000 līdz EUR 20 000	1 290	460
Vērtība mazāka par EUR 2 000	520	420
Spēka palīgiekārta (APU)	87 880	10 510

Atkāpjoties no šīs tabulas, piemēro šādus noteikumus.

A. Gaisa kuģa kravas versijām, kam ir savs tipa sertifikāts, piemēro līdzvērtīgai pasažieru versijai noteikto maksu, kas reizināta ar koeficientu 0,85.

B. Vairāku *EASA* tipa sertifikātu un/vai vairāku *EASA* ierobežoto tipa sertifikātu, *EASA* Eiropas tehnisko standartu prasību atļauju un/vai vairāku citu tipa sertifikātu vai tehnisko standartu prasību atļauju turētājiem piemēro gada maksas atlaidi 25 % apmērā par ceturto un turpmākajiem sertifikātiem, uz ko attiecas tā pati nemainīgā maksa tajā pašā maksas kategorijā, kura norādīta šajā tabulā.

C. Pielikuma II daļā noteikto stundas likmi līdz attiecīgās maksas kategorijas maksai pilnā apmērā iekasē šādos gadījumos:

1. par gaisa kuģiem,

   a. kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 20 gadus vai

   b. kuri visā pasaulē saražoti mazāk nekā 50, vai

   c. kuri visā pasaulē saražoti 50 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka visā pasaulē tiek ekspluatēti mazāk nekā 50 šādi gaisa kuģi;

2. par dzinējiem un propelleriem,

   a. kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 20 gadus vai

   b. kuri visā pasaulē saražoti mazāk nekā 100, vai

   c. kuri visā pasaulē saražoti 100 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka šāds dzinējs vai propelleris uzstādīts mazāk nekā 50 ekspluatācijā esošiem gaisa kuģiem;

3. par daļām un neuzstādītam iekārtām,

   a. kuru ražošana izbeigta jau vairāk nekā 15 gadus vai

   b. kuras visā pasaulē saražotas mazāk nekā 400, vai

   c. kuras visā pasaulē saražotas 400 vai vairāk, ar nosacījumu, ka sertifikāta turētājs pierāda, ka šāda daļa vai neuzstādīta iekārta, uzstādīta mazāk nekā 50 ekspluatācijā esošiem gaisa kuģiem.

Atbilstību C punktā noteiktajiem kritērijiem novērtē, atsaucoties uz datiem tā gada 1. janvārī, kurā sākas attiecīgais norēķinu cikls.

Laikposms, kurā rēķinu par maksu attiecībā uz lidojumderīguma uzturēšanu var koriģēt ar atpakaļejošu spēku, ņemot vērā šo tabulu un iepriekš noteiktās atkāpes, ir viens gads no rēķina izdošanas dienas.

9.A tabula

Projektēšanas organizācijas apstiprinājums

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas J apakšiedaļā)

Apstiprinājuma maksa (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 līdz 49	40 510	28 930	17 360	11 580	–
50 līdz 399	179 410	134 600	89 620	68 660	–
400 līdz 999	358 820	269 030	224 220	188 770	–
1 000 līdz 2 499	717 640	–	–	–	–
2 500 līdz 4 999	1 076 300	–	–	–	–
5 000 līdz 7 000	1 152 600				
Vairāk nekā 7 000	5 979 800	–	–	–	–
Uzraudzības maksa (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 līdz 49	20 260	14 470	8 680	5 780	–
50 līdz 399	78 060	58 590	38 930	31 250	–
400 līdz 999	156 260	117 230	97 650	85 920	–
1 000 līdz 2 499	312 520	–	–	–	–
2 500 līdz 4 999	468 780	–	–	–	–
5 000 līdz 7 000	995 500				
Vairāk nekā 7 000	2 604 820	–	–	–	–

9.B tabula

Alternatīvas procedūras projektēšanas organizācijas apstiprinājumam

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas J apakšiedaļā)

Kategorija	Apraksts	Maksa (EUR)
1A	Tipa sertifikācija	7 940
1B	Tipa sertifikācija – tikai lidojumderīguma uzturēšana	3 180
2A	Papildu tipa sertifikāti un/vai lielāki remonti	6 350
2B	Papildu tipa sertifikāti un/vai lielāki remonti – tikai lidojumderīguma uzturēšana	2 650

3A	Eiropas Tehnisko standartu prasību atļauja	6 350
3B	Eiropas Tehnisko standartu prasību atļauja – tikai lidojumderīguma uzturēšana	3 180

10. tabula

Ražošanas organizācijas apstiprinājums

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) A iedaļas G apakšiedaļā)

Apstiprinājuma maksa (EUR)			
	Visdārgākais ražojums lētāks nekā EUR 5000 (1)	Visdārgākais ražojumsno EUR 5 000 līdz 100 000 (1)	Visdārgākais ražojums dārgāks nekā EUR 100 000 (1)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 100	20 650	39 710	55 600
No 100 līdz 499	31 770	63 540	111 200
No 500 līdz 999	59 570	119 140	238 280
No 1000 līdz 4999	158 850	317 700	794 250
No 5000 līdz 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Vairāk nekā 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Uzraudzības maksa (EUR)			
	Visdārgākais ražojums lētāks nekā EUR 5 000 (1)	Visdārgākais ražojums no EUR 5 000 līdz 100 000 (1)	Visdārgākais ražojums dārgāks nekā EUR 100 000 (1)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 100	13 770	26 480	37 070
No 100 līdz 499	21 180	42 360	74 120
No 500 līdz 999	39 710	79 430	158 580
No 1 000 līdz 4 999	105 900	211 800	529 500
No 5000 līdz 20 000	397 130	794 290	1 853 250
Vairāk nekā 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

(1) Apstiprinātajā *EASA* ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētāja darbības jomā (spēju sarakstā) iekļautā visdārgākā ražojuma, daļas vai neuzstādītas iekārtas vērtība (kā norādīta attiecīgā ražotāja cenrādī).

11. tabula

Tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājums

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļa) F apakšiedaļā un II pielikumā (145. daļa)) (1)

	Apstiprinājuma maksa (2) (EUR)	Uzraudzības maksa (2) (EUR)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	3 700	2 830
No 5 līdz 9	6 150	4 920
No 10 līdz 49	24 620	15 250
No 50 līdz 99	39 400	30 500
No 100 līdz 499	52 660	40 770
No 500 līdz 999	72 720	56 300
Vairāk nekā 999	102 100	79 000

Tehniskie novērtējumi	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([3]) EUR	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([3])
A1	20 980	16 240
A2	4 780	3 700
A3	9 540	7380
A4	950	740
B1	9 540	7 380
B2	4 780	3 700
B3	950	740
C/D	950	740

([1]) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

([2]) Maksājamo maksu veido no attiecīgo darbinieku skaita atkarīga nemainīga maksa, kurai pieskaita no tehniskā novērtējuma atkarīgu (-as) nemainīgu(-as) maksu(-as).

([3]) Ja organizācijai ir vairāki A un/vai B novērtējumi, iekasē tikai lielāko no piemērojamām maksām. Ja organizācijai ir viens vai vairāki C un/vai D novērtējumi, par katru novērtējumu iekasē C/D novērtējumam piemērojamo maksu.

12. tabula

Tehniskās apkopes mācību organizācijas apstiprinājums

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumā (147. daļa))

	Apstiprinājuma maksa (EUR)	Uzraudzības maksa (EUR)
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	3 700	2 830
No 5 līdz 9	10 460	8 120
No 10 līdz 49	22 510	20 820
No 50 līdz 99	43 750	34 660
Vairāk nekā 99	57 610	52 950
Maksa par: — tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma attālinātu apstiprināšanas procedūru ([1]) — otro un turpmākiem papildu objektiem ([2]) ([3])	3 530 3 530	2 650 2 650
Maksa par otro un turpmākiem papildu mācību kursiem ([2]) ([3])	3 530	–

([1]) Kā minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikuma (147. daļa) A iedaļas B apakšiedaļā.

([2]) Organizāciju sākotnējam apstiprinājumam piemēro maksu par katru objektu un kursu. Pirmais objekts un pirmais mācību kurss ir iekļauti no darbinieku skaita atkarīgajā apstiprinājuma maksā.

([3]) Ja jau apstiprinātas organizācijas iesniedz pieteikumu par papildu objektiem vai mācību kursiem, piemērojamo maksu iekasē par katru objektu vai mācību kursu.

13. tabula

Trešās valsts lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājums

(minēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļa) A iedaļas G apakšiedaļā)

	Nemainīga maksa ([1]) (EUR)
Apstiprinājuma maksa	52 950
Uzraudzības maksa	52 950

Tehniskie novērtējumi	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([2]) (EUR) – sākotnējais apstiprinājums	No tehniskā novērtējuma atkarīga nemainīga maksa ([2]) (EUR) – uzraudzība
A1 = lidmašīnas, smagākas par 5700 kg	13 240	13 240
A2 = lidmašīnas, 5700 kg smagas un vieglākas	6 620	6 620
A3 = helikopteri	6 620	6 620
A4: visi citi	6 620	6 620

([1]) Maksājamo maksu veido nemainīga maksa, kurai pieskaita no tehniskā novērtējuma atkarīgu nemainīgu maksu.
([2]) Ja organizācijai ir vairāki A novērtējumi, iekasē tikai lielāko no piemērojamām maksām.

14. tabula

Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas (FSTD) un organizācijas

(minētas grozītās Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 ARA daļas FSTD apakšnodaļā un ORA daļas FSTD apakšnodaļā) ([1])

Organizācijas apstiprinājuma maksa (EUR)	
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu	12 350

Iekārtas kvalifikācijas apstiprinājuma maksa (EUR)			
	Viena dzinēja un aprīkojuma uzstādīšanas konfigurācija	Divas dzinēja un/vai divas aprīkojuma uzstādīšanas konfigurācijas	Trīs un vairāk dzinēja un/vai trīs un vairāk aprīkojuma uzstādīšanas konfigurācijas
Pilnīgs lidojumu trenažieris (FFS)	32 110	39 520	45 940
Lidojumu trenažieru iekārta (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Organizācijas uzraudzības maksa (EUR)			
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (kompleksa)	5 560		
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (nav kompleksa)	2 780		
Iekārtas uzraudzības maksa (EUR)			
Pilnīgs lidojumu trenažieris (FFS)	9 130		
Pilnīgs lidojumu trenažieris (FFS) – tikai lidmašīnas – ja noslēgts divpusējs nolīgums [2]	2800		
Lidojumu trenažieru iekārta (FTD)	5 210		
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Paplašināta izvērtēšanas programma – organizācijas uzraudzības maksa (EUR)			
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (kompleksa)	11 120		
Nemainīga maksa par katru atrašanās vietu (nav kompleksa)	5 560		
Iekārtas uzraudzības maksa (EUR)			
	Paplašināta 3 gadu izvērtēšanas programma		
Pilnīgs lidojumu trenažieris (FFS)	4 090		
Lidojumu trenažieru iekārta (FTD)	2440		
	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	Paplašināta 2 gadu izvērtēšanas programma		
Pilnīgs lidojumu trenažieris (FFS)	5 310		
Lidojumu trenažieru iekārta (FTD)	3 170		

	Viens virzuļdzinējs vai līdzvērtīgs	Vairāki virzuļdzinēji vai līdzvērtīgi	Viens/vairāki turbopropellerdzinēji vai turboventilatordzinēji, vai līdzvērtīgi
Lidojuma un navigācijas procedūru trenažieris (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. – 193. lpp.).

([2]) Piemēro tikai lidojumu trenažierim(-iem), kas atrodas trešā valstī, ar kuru noslēgts divpusējs nolīgums.

15. tabula

"145. daļas" un "147. daļas" apstiprinājumiem līdzvērtīgu apstiprinājumu atzīšana saskaņā ar piemērojamajiem divpusējiem nolīgumiem

	Nemainīga maksa (EUR)
Jauni apstiprinājumi, par katru pieteikumu	900
Esošo apstiprinājumu termiņa pagarināšana, par 12 mēnešu periodu	900

II DAĻA

Sertifikācijas uzdevumi vai pakalpojumi, ko apmaksā pēc stundas likmes

Stundas likme

Piemērojamā stundas likme (EUR/h)	247

Attiecīgajam uzdevumam paredzētais stundu skaits ([1]):

Ražošana bez apstiprinājuma	Faktiskais stundu skaits
Sertifikātu nodošana	Faktiskais stundu skaits
Apstiprinātas mācību organizācijas sertifikāts	Faktiskais stundu skaits
Aviācijas medicīnas centra sertifikāts	Faktiskais stundu skaits
ATM/ANS organizācijas sertifikāts	Faktiskais stundu skaits
Gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijas sertifikāts	Faktiskais stundu skaits
Operatīvās novērtēšanas padomes ziņojumu atzīšana	Faktiskais stundu skaits
Sertifikācijas atbalsts validēšanai: individuāls pakalpojums	Faktiskais stundu skaits
Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas: citas īpašas darbības	Faktiskais stundu skaits
Izmaiņas alternatīvajās procedūrās projektēšanas organizācijas apstiprinājumam	Faktiskais stundu skaits
Lidojumderīguma sertifikāts eksportam (E-CoA) CS-25 gaisa kuģiem	6 stundas

Lidojumderīguma sertifikāts eksportam (E-CoA) citiem gaisa kuģiem	2 stundas
Alternatīva metode, ar ko panāk atbilstību lidojumderīguma norādījumiem (AMOC)	4 stundas
Ar lidošanas atļauju saistīto lidojuma apstākļu apstiprināšana	3 stundas
Pamata papildu tipa sertifikāts, viens sērijas numurs	2 stundas
Dokumenta atkārtota izdošana – administratīvs process bez tehniskas iesaistes	1 stunda
Spējas pārbaude	1 stunda

([1]) Šis nav izsmeļošs uzdevumu saraksts. Šajā daļā norādīto uzdevumu sarakstu periodiski pārskata. Ja uzdevums nav iekļauts šajā daļā, tas nebūtu automātiski jāinterpretē kā norāde, ka Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūrai nevar veikt attiecīgo uzdevumu.

IIa DAĻA

Atlīdzības par mācību pakalpojumu sniegšanu

A. *Mācību pakalpojumi, par kuriem iekasē atlīdzības*

1. Ņemot vērā B punktu, atlīdzības par mācību pakalpojumiem, kurus Aģentūras darbinieki sniedz savu funkciju izpildē, iekasē šādi:

   a) par mācībām klātienē Aģentūras telpās vai izbraukumā uz vietas un mācībām tiešsaistē – atbilstīgi papildinājumā noteiktajām attiecīgajām summām;

   b) par citu veidu mācību pakalpojumiem vai saistītajiem pieprasījumiem – atbilstīgi papildinājumā noteiktajai stundas likmei.

2. Atlīdzību par mācību pakalpojumiem, kurus klātienē Aģentūras telpās vai izbraukumā uz vietas sniedz mācību pakalpojumu sniedzēji, ar ko noslēgts līgums, iekasē, pamatojoties uz katra kursa kopīgajām izmaksām, kuras dalītas ar vidējo personu skaitu klasē.

3. Ja organizācija, kas pieprasa mācības, nenodrošina pienācīgas mācību telpas, tad par mācību pakalpojumiem, kurus sniedz ārpus *EASA* telpām, iekasē saistītās tiešās izmaksas.

B. *Atbrīvojums no papildinājumā noteiktajām atlīdzībām*

Aģentūra var piešķirt atbrīvojumu no papildinājumā noteiktajām atlīdzībām par mācību pakalpojumiem, kurus sniedz:

a) valstu aviācijas iestādēm, starptautiskajām organizācijām vai citām svarīgām ieinteresētajām personām, ja ir nodrošināts, ka tās Aģentūrai sniedz mācību pakalpojumus, kas dod līdzvērtīgu labumu;

b) publiskām vai privātām augstskolām vai līdzīgām organizācijām, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

— mācību pakalpojumi ir daļa no studiju programmas, kuras rezultātā tiek iegūta bakalaura vai pēcdiploma kvalifikācija ar aviāciju saistītā disciplīnā;

— studiju programma ilgst vismaz 1 akadēmisko gadu;

— programmas galvenais mērķis vai rezultāts nav sniegt sākotnējo izglītību vai tālākizglītību aviācijas vai citu saistītu jomu profesionāļiem;

c) personām, kuras atbalsta Aģentūras darbības vai piedalās tajās un kurām mācības vajadzīgas, lai gūtu zināšanas par Aģentūras procesiem un īpašajiem rīkiem, kas saistīti ar minētajām darbībām.

C. ***Ceļa izdevumu atmaksāšana***

1. Neatkarīgi no jebkādiem atbrīvojumiem, kas piešķirti saskaņā ar B punktu, un ņemot vērā 3. punktu, izbraukumā uz vietas sniegtu mācību pakalpojumu vai ar mācībām saistītu pakalpojumu saņēmējs atmaksā mācības sniedzošo Aģentūras darbinieku ceļa izdevumus saskaņā ar formulu d = v + a + h.

2. Šā panta 1. punktā minētajā formulā:

d = maksājamie ceļa izdevumi;

v = transporta izmaksas;

a = Komisijas oficiālās standarta likmes dienasnaudai, kas sedz izmitināšanu, maltītes, vietējos transporta izdevumus komandējuma vietā un citus sīkus izdevumus ([1]);

h = brauciena laiks (ceļā pavadīto stundu standarta skaits, ko Aģentūra noteikusi katram galamērķim) pēc stundas likmes, kas noteikta pielikuma II daļā ([2]); ja komandējums saistīts ar vairākiem projektiem, summu attiecīgi sadala.

3. B punkta a) apakšpunktā minētās iestādes, organizācijas vai ieinteresētās personas var atbrīvot no ceļa izdevumu atmaksāšanas saskaņā ar 1. punktu, ja tās uz vietas Aģentūras telpās sniedz mācību pakalpojumus vai ar mācībām saistītus pakalpojumus, kuru dēļ vajadzīgi komandējumi, kas līdzvērtīgi komandējumiem, kuri vajadzīgi Aģentūrai, lai tā sniegtu mācību pakalpojumus vai ar mācībām saistītus pakalpojumus uz vietas minēto struktūru telpās.

IIa daļas papildinājums

Mācības klātienē	Mācību ilgums dienās							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Atlīdzība par atsevišķām mācībām (EUR/dienā)	440	710	925	1088	1263	1425	1725	2000
Atlīdzība par sesiju (EUR/dienā)	3500	5700	7400	8700	10 100	11 400	13 800	16 000

Mācības tiešsaistē	Mācību ilgums stundās							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Atlīdzība par atsevišķām mācībām (EUR/stundā)	50	100	150	200	250	300	350	400

Citi mācību pakalpojumi: stundas likme saskaņā ar šā pielikuma II daļu.

III DAĻA

Atlīdzības par pārsūdzību izskatīšanu

Atlīdzības par pārsūdzību izskatīšanu aprēķina šādi: nemainīgo atlīdzību reizina ar koeficientu, kurš norādīts attiecīgās personas vai organizācijas atbilstīgajai atlīdzības kategorijai.

Nemainīga atlīdzība	10 000 (EUR)
Atlīdzības kategorija fiziskām personām	Koeficients
	0,10

([1]) Skatīt pašreizējās dienasnaudas likmes, kas norādītas Komisijas *EuropeAid* tīmekļvietnē (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) Skatīt stundu standarta skaitu, kas norādīts standarta brauciena laiku sarakstā ("Standard travel time list") Aģentūras tīmekļvietnē (https://www.easa.europa.eu/).

Atlīdzības kategorija juridiskām personām atbilstīgi pārsūdzības iesniedzēja gada apgrozījumam (EUR)	Koeficients
Mazāks par 100 001	0,25
No 100 001 līdz 1 200 000	0,50
No 1 200 001 līdz 2 500 000	0,75
No 2 500 001 līdz 5 000 000	1,00
No 5 000 001 līdz 50 000 000	2,50
No 50 000 001 līdz 500 000 000	5,00
No 500 000 001 līdz 1 000 000 000	7,50
Lielāks par 1 000 000 000	10,00

IV DAĻA

Ikgadējais inflācijas līmenis

Piemērojamais ikgadējais inflācijas līmenis	"*Eurostat* SPCI (visas pozīcijas) – Eiropas Savienība – visas valstis" (2015 = 100) Izmaiņas procentos/12 mēnešu vidējais rādītājs
Izmantojamais inflācijas līmeņa rādītājs	Inflācijas līmeņa rādītājs trīs mēnešus pirms indeksācijas

V DAĻA

Paskaidrojums

(1) Šajā pielikumā minētās "sertifikācijas specifikācijas" (CS) ir sertifikācijas specifikācijas, kas pieņemtas saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 3. punktu un publicētas Aģentūras tīmekļvietnē (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications).

(2) "VTOL" ir rotorplāns vai cits par gaisu smagāks gaisa kuģis, kas spēj veikt vertikālu pacelšanos un/vai vertikālu nosēšanos. "HTOL" ir jebkurš par gaisu smagāks gaisa kuģis, kas nav VTOL.

(3) "Liels VTOL gaisa kuģis" ir CS-29 un CS-27 A kategorijas gaisa kuģis. "Mazs VTOL gaisa kuģis" ir CS-27 gaisa kuģis, kura maksimālā pacelšanās masa (MTOW) mazāka par 3175 kg un kuram ir ne vairāk kā 4 sēdvietas, ieskaitot pilota sēdekli. "Vidējs VTOL gaisa kuģis" ir gaisa kuģis, kas nav CS-27 gaisa kuģis.

(4) Augstas veiktspējas gaisa kuģi (HPA) ar masu līdz 5 700 kg ir lidmašīnas, kuru Maha skaitļa rādītājs pārsniedz 0,6 un/vai kuru maksimālais ekspluatācijas augstums pārsniedz 25 000 pēdu. Maksu par tiem iekasē atbilstīgi kategorijai, kas ir vienu pakāpi augstāka, nekā atbilstīgi to MTOW noteiktā kategorija, tomēr nepārsniedzot kategoriju "smagāks par 5 700 kg, līdz 22 000 kg".

(5) "Mazi dirižabļi" ir:

— visi karstā gaisa dirižabļi neatkarīgi no to izmēra,

— gāzes dirižabļi, kuru tilpums nepārsniedz 2000 m^3.

"Vidēji dirižabļi" ir gāzes dirižabļi, kuru tilpums pārsniedz 2000 m^3, bet nepārsniedz 15 000 m^3.

"Lieli dirižabļi" ir gāzes dirižabļi, kuru tilpums pārsniedz 15 000 m^3.

(6) Pielikuma I daļas 1., 4. un 8. tabulā "daļu un neuzstādītu iekārtu" vērtība ir attiecīgā ražotāja cenrādī norādītā vērtība. I daļas 10. tabulā visdārgākais ražojums ir apstiprinātajā *EASA* ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētāja darbības jomā (spēju sarakstā) iekļautā visdārgākā ražojuma, daļas vai neuzstādītas iekārtas vērtība (kā norādīta attiecīgā ražotāja cenrādī).

(7) Maksām, ko iekasē saskaņā ar pielikuma I daļas 2., 4. un 8. tabulu, piemērojamo maksas kategoriju par katru pieteikumu nosaka atbilstīgi saistītajam tipa projektam piešķirtajai maksas kategorijai. Ja atbilstīgi vienam tipa projektam sertificē vairākus modeļus, piemēro šo modeļu lielākās daļas maksas kategoriju. Ja maksas kategoriju sadalījums ir vienāds, piemēro augstāko maksas kategoriju. Pieteikumiem, kas attiecas uz vairākiem tipa projektiem (AML), piemēro augstāko maksas kategoriju.

(8) Ja pieteikumā paredzēts izveidot apstiprināto modeļu sarakstu, attiecīgo maksu palielina par 20 %. Apstiprināto modeļu saraksta pārskatīšanā piemēro pielikuma I daļas 2., 3. un 4. tabulā norādītās maksas.

(9) Pielikuma I daļas 2. un 3. tabulā statuss "vienkāršs", "standarta", "svarīgs" un "komplekss, svarīgs" attiecas uz turpmāk norādīto

	Vienkāršs	Standarta	Svarīgs	Komplekss, svarīgs
EASA papildu tipa sertifikāts (STC)	Papildu tipa sertifikāts, lielākas projekta izmaiņas vai lielāks remonts, vienīgi tad, ja tiek izmantotas mūsdienīgas un skaidri pierādītas pamatojuma metodes, par ko pieteikuma iesniegšanas brīdī var paziņot pilnīgu datu kopumu (aprakstu, atbilstības kontrolsarakstu un atbilstības dokumentus) un attiecībā uz ko pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis pieredzi, un ko par projekta sertifikāciju atbildīgais vadītājs var novērtēt viens pats vai tikai nedaudz iesaistot kādas vienas jomas speciālistu	Visi citi papildu tipa sertifikāti, lielākas projekta izmaiņas vai lielāki remonti	"Svarīgs" ir definēts Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21. A.101. punkta b) apakšpunktā (un arī FAA 14CFR 21.101. punkta b) apakšpunktā).	"Kompleksas svarīgas izmaiņas" ir jebkuras svarīgas izmaiņas (minētas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) GM 21. A.101. punktā), kuras vismaz divu iemeslu dēļ var klasificēt kā svarīgas (kritēriju piemēri norādīti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) GM 21. A.101. punktā, proti, vispārējās konfigurācijas izmaiņas, uzbūves principu izmaiņas, sertificēšanai izmantotie pieņēmumi vairs nav spēkā) vai jebkuras svarīgas izmaiņas, kas ietver divus vai vairākus piemērus, kuri raksturoti kā svarīgas izmaiņas (sleja "Izmaiņu apraksts" Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) GM 21. A.101. punkta 2. papildinājuma tabulās) Izņēmuma gadījumā tehnisku apstākļu dēļ Aģentūra kompleksu svarīgu pieteikumu var pārklasificēt par svarīgu pieteikumu
EASA lielākas projekta izmaiņas				
EASA lielāki remonti			Neattiecas	Neattiecas

(10) Pielikuma I daļas 5. tabulā statuss "maza" attiecas uz pieteikumiem, ko apstrādā bez tehniskas iesaistes, "liela" attiecas uz validācijas atbalstu, kas piemērojams lielām lidmašīnām, lieliem rotorplāniem un turbodzinējiem, "vidēja" attiecas uz validācijas atbalstu, kas piemērojams citām ražojumu kategorijām, kā arī daļām un neuzstādītām iekārtām. Maksu par tehnisko palīdzību/atbalstu saistībā ar atbilstības konstatēšanas darbībām un validācijas atbalstu iekasē kā maksu par individuālu pakalpojumu, ja Aģentūra apstiprina, ka vajadzīgais darba apjoms ievērojami pārsniedz iepriekš noteikto pakalpojumu paketes apjomu.

(11) Pielikuma I daļas 9.A tabulā projektēšanas organizācijas iedalītas šādās kategorijās:

Projektēšanas organizācijas nolīguma darbības joma	A grupa	B grupa	C grupa
DOA 1 Tipa sertifikātu turētāji ETSOA-APU	Ļoti kompleksi/lieli	Kompleksi/mazi vai vidēji	Mazāk kompleksi/ļoti mazi
DOA 2 Papildu tipa sertifikāti/izmaiņas/remonti ETSOA (izņemot APU)	Neierobežoti	Ierobežoti (tehniskās jomas)	Ierobežoti (gaisa kuģa izmērs)
	Ļoti kompleksi/lieli	Kompleksi/mazi vai vidēji	Mazāk kompleksi/ļoti mazi
DOA 3 Sīkas izmaiņas/sīki remonti	Neierobežoti	Ierobežoti (tehniskās jomas)	Ierobežoti (gaisa kuģa izmērs)

(12) Pielikuma I daļas 9.A, 10., 11. un 12. tabulā minētais darbinieku skaits, ko ņem vērā, ir to darbinieku skaits, kuri veic nolīguma darbības jomā iekļautās darbības.

(13) Pielikuma 14. tabulā "atrašanās vieta" ir vieta (vai vietas), kurā tiek pārvaldītas vai veiktas organizācijas darbības.

Šādā nolūkā:

— galveno darījumdarbības vietu uzskata par atrašanās vietu neatkarīgi no tā, vai tiek veikta jebkāda FSTD ekspluatācija,

— jebkuru adresi, kura atšķiras no galvenās darījumdarbības vietas un kurā tiek veikta FSTD ekspluatācija, uzskata par papildu atrašanās vietu, ja šajā atrašanās vietā ir norīkota par atbilstības nodrošināšanu atbildīga amatpersona.

Par atrašanās vietas paplašināšanu, t. i., gadījumā, ja vieta atrodas tādā attālumā no atrašanās vietas, ka vadība spēj nodrošināt atbilstību, nenorīkojot papildu personas, papildu uzraudzības maksu neiekasē.

Tā kā katra organizācija ir unikāla, organizācijas kompleksuma novērtēšanai veic pielāgotu analīzi, ņemot vērā darbinieku skaitu, tās lielumu un darbības jomu, tostarp FSTD skaitu, to līmeņus un simulēto gaisa kuģu tipu skaitu.

Paplašināta 2 gadu izvērtēšanas programma: 12 mēnešu periodu pagarina ne ilgāk kā līdz 24 mēnešiem saskaņā ar ORA.FSTD.225. punktu.

Paplašināta 3 gadu izvērtēšanas programma: 12 mēnešu periodu pagarina ne ilgāk kā līdz 36 mēnešiem saskaņā ar ORA.FSTD.225. punktu.