II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/2153 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2019. december 16.)

az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról, valamint a 319/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 126. cikke (4) bekezdésére,

az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének igazgatótanácsával folytatott konzultációt követően,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelettel összhangban az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) bevételei – egyéb tételek mellett – az Ügynökség által kiadott bizonyítványok kérelmezői és tulajdonosai, valamint az Ügynökség részére tett és ott nyilvántartásba vett nyilatkozatot tevő személyek által fizetett díjakból, továbbá a kiadványokért, a fellebbezések kezeléséért, az Ügynökség által biztosított képzésekért és egyéb szolgáltatásokért felszámított díjakból állnak.

(2) A 319/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) meghatározza az Ügynökség által felszámítandó tanúsítási és szolgáltatási díjakat. A költségek fedezésének és a jelentős többlet elkerülésének érdekében azonban – amint azt az (EU) 2018/1139 rendelet 126. cikkének (2) bekezdésében foglalt rendelkezések előírják – a díjak kiigazításra szorulnak.

(3) E tekintetben figyelembe kell venni az Ügynökségnek a munkaterhére, a kapcsolódó költségeire és más releváns tényezőkre vonatkozó előrejelzéseit.

(4) Az e rendeletben említett tanúsítási és szolgáltatási díjakat átlátható, méltányos, megkülönböztetésmentes és egységes módon kell megállapítani.

(5) Az (EU) 2018/1139 rendelet 126. cikkében megállapított költségfedezeti elv sérelme nélkül az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjak nem veszélyeztethetik az érintett uniós iparágak versenyképességét. A díjszabás során ugyancsak kellőképpen figyelembe kell venni az érintett jogi vagy természetes személyek, különösen a kis- és középvállalkozások fizetőképességét.

(6) Az Ügynökség számára a polgári repülés biztonságának kell az elsődleges szempontnak lennie, a rá háruló feladatok végrehajtása során azonban szem előtt kell tartania a költséghatékonyság elvét is, valamint figyelembe kell vennie a szóban forgó feladatoknak az (EU) 2018/1139 rendelet hatálybalépését követően érvényes körét és a rendelkezésére álló erőforrásokat.

(7) Az Ügynökség számára lehetővé kell tenni, hogy az e rendelet mellékletében külön nem említett, de az (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartozó tanúsítási tevékenységekért és egyéb szolgáltatásokért tanúsítási, illetve szolgáltatási díjat számoljon fel.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság 319/2014/EU rendelete (2014. március 27.) az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról, és az 593/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 93., 2014.3.28., 58. o.).

(8) A harmadik országok termékeinek tanúsításával kapcsolatos tényleges munkateher felmérésekor az (EU) 2018/1139 rendelet 68. cikkének (1) bekezdésében említett megállapodásokra kell támaszkodni. Ezek a megállapodások elvben tartalmazzák az Unióval megfelelő megállapodást kötő harmadik országok által kiállított bizonyítványok ügynökségi érvényesítési folyamatának részletes leírását, amely folyamat az Ügynökség által végzett tanúsítási tevékenységéhez képest eltérő munkateherrel jár.

(9) Helyénvaló rögzíteni az e rendelet keretében felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjak fizetési határidejét.

(10) A tanúsítási és szolgáltatási díjak lehető legnagyobb arányú beszedésének biztosítása érdekében indokolt rendelkezni a díjfizetés elmaradása, illetőleg lehetséges elmaradása esetén alkalmazandó megfelelő intézkedésekről.

(11) A vállalkozásokat nem érheti megkülönböztetés a tagállamok területén való földrajzi elhelyezkedésük alapján. Ebből következően a[z érintett] vállalkozások megbízásából végzett tanúsítási tevékenységekhez kapcsolódó utazási költségeket összesíteni kell, és a kérelmezők között egyenlően kell felosztani.

(12) A kiszámíthatóság fokozása érdekében a kérelmezők számára lehetővé kell tenni, hogy a tanúsítási tevékenységekért és a szolgáltatásokért fizetendő összegről becslést kérjenek. Bizonyos esetekben a becslés elkészítése szükségessé teheti, hogy az Ügynökség előzetes technikai elemzést végezzen. Az ilyen elemzés költségeit figyelembe véve indokolt, hogy az Ügynökség megfelelő díjazásban részesüljön.

(13) Helyénvaló, hogy az Ügynökség által hozott határozatok elleni fellebbezések csak a kapcsolódó díj teljes összegének kifizetése után legyenek befogadhatók.

(14) E rendeletnek lehetővé kell tennie az iparág számára, hogy felmérje a fizetendő tanúsítási és szolgáltatási díjak várható mértékét, és rendszeresen meg kell vizsgálni, hogy az (EU) 2018/1139 rendelet 126. cikkének (3) bekezdésével összhangban felül kell-e vizsgálni a rendelkezéseit.

(15) A tanúsítási díjak bármilyen módosítása előtt konzultálni kell az érdekelt felekkel, és tájékoztatni kell őket a díjak kiszámításának módjáról. Ezen információknak betekintést kell nyújtaniuk az érdekelt felek számára az Ügynökség költségeibe és az Ügynökség eredményességébe.

(16) Az árak felülvizsgálatakor olyan eljárást kell alkalmazni, amely lehetővé teszi, hogy az Ügynökség által a rendelet alkalmazása során nyert tapasztalatok, a források és a munkamódszerek folyamatos ellenőrzése, valamint a pénzügyi szükségletek folyamatos értékelése alapján indokolatlan késedelem nélkül el lehessen végezni a kiigazításokat.

(17) A 319/2014/EU rendeletet az átmeneti rendelkezések sérelme nélkül hatályon kívül kell helyezni.

(18) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet meghatározza azokat az eseteket, amelyekben tanúsítási vagy szolgáltatási díjakat kell fizetni az Ügynökségnek, és meghatározza e díjak összegét, valamint fizetésük módját.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

a) „tanúsítási díjak”: a tanúsítási tevékenységekért az Ügynökség által felszámított és a kérelmezők által fizetendő összegek;

b) „szolgáltatási díjak”: a tanúsítási tevékenységeken kívül nyújtott szolgáltatásokért az Ügynökség által felszámított összegek;

c) „tanúsítási tevékenység”: a bizonyítványoknak az (EU) 2018/1139 rendelet és az annak alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerinti kiállítása, megújítása vagy módosítása céljából az Ügynökség által közvetlenül vagy közvetve végzett valamennyi tevékenység;

d) „szolgáltatás”: az Ügynökség által a tanúsítási tevékenységeken kívül végzett bármely tevékenység, köztük a termékekkel való ellátásra irányuló tevékenységek;

e) „kérelmező”: minden olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az Ügynökségtől tanúsítási tevékenység végzését vagy valamilyen szolgáltatás nyújtását kérelmezi;

f) „számlázási ciklus”: a többéves projektekre és a felügyeleti tevékenységekre alkalmazott visszatérő 12 hónapos időszak. Az időszak kezdete:

1. a melléklet I. részének 1–6. táblázatában felsorolt tanúsítási és szolgáltatási díjak esetében a kérelem beérkezésének napja;

2. a melléklet I. részének 8. táblázatában felsorolt tanúsítási díjak esetében a bizonyítvány kiállítását követő június 1-je;

3. a melléklet I. részének 9–15. táblázatában felsorolt jóváhagyási díjak esetében a kérelem beérkezésének napja;

4. a melléklet I. részének 9–15. táblázatában felsorolt felügyeleti díjak esetében a bizonyítvány kiállításának napja.

3. cikk

A tanúsítási és szolgáltatási díjak meghatározása

(1) A tanúsítási és szolgáltatási díjakat az Ügynökség kizárólag e rendelettel összhangban igényelheti és számíthatja fel.

(2) Azokban az esetekben, amelyekről e rendelet másként nem rendelkezik, a tanúsítási és szolgáltatási díjakat a melléklet II. részében megjelölt óradíj alapján kell kiszámítani.

(3) A tagállamok az Ügynökség hatáskörébe tartozó tevékenységekért akkor sem számíthatnak fel díjakat, ha a szóban forgó tevékenységeket az Ügynökség megbízásából ők maguk végzik. Az Ügynökség a tagállamoknak megtéríti a megbízásából általuk végzett tevékenységeket.

(4) A tanúsítási és szolgáltatási díjakat euróban kell kifejezni és felszámítani.

(5) A melléklet I., II. és IIa. részében említett összegeket a melléklet IV. részében meghatározott módszerrel összhangban minden évben január 1-jei hatállyal ki kell igazítani az inflációs rátával.

(6) A mellékletben említett tanúsítási díjaktól eltérve az Unió és harmadik országok közötti kétoldalú megállapodások keretében végzett tanúsítási tevékenységekért felszámított díjakra az adott kétoldalú megállapodásban meghatározott konkrét rendelkezések vonatkozhatnak.

4. cikk

A tanúsítási és szolgáltatási díjak megfizetése

(1) Az Ügynökség meghatározza a tanúsítási és szolgáltatási díjakra vonatkozó fizetési feltételeket, és ezen belül azt, hogy az Ügynökség milyen feltételek mellett számítja fel a tanúsítási tevékenységek és a szolgáltatások után járó díjakat. Az Ügynökség e feltételeket közzéteszi honlapján.

(2) A kérelmező a teljes esedékes összeget a számla kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül befizeti.

(3) Amennyiben egy befizetés a (2) bekezdésben említett határidőre nem érkezik be az Ügynökséghez, ez utóbbi a késedelem minden egyes naptári napjára kamatot számíthat fel.

(4) Az alkalmazandó kamat mértékét úgy kell megállapítani, hogy az Európai Központi Bank által a tőke-refinanszírozási ügyletek esetén alkalmazott, az Európai Unió Hivatalos Lapja C sorozatában közzétett és az esedékesség napja szerinti hónap első naptári napján érvényes kamatot nyolc százalékponttal kell növelni.

5. cikk

Pénzügyi okból történő elutasítás vagy megszüntetés

(1) Az Ügynökség eljárási szabályzatának sérelme nélkül az Ügynökség:

a) elutasíthatja a kérelmet, ha az esedékes tanúsítási és szolgáltatási díjak a 4. cikk (2) bekezdésében meghatározott határidő lejártáig nem érkeznek be;

b) elutasíthatja vagy megszüntetheti a kérelmet, ha bizonyíték van arra, hogy a kérelmező pénzügyi alkalmassága kockázatnak van kitéve, kivéve, ha a kérelmező bankgaranciát vagy biztosítéki letétet nyújt;

c) elutasíthatja vagy megszüntetheti a kérelmet a 8. cikk (4) bekezdésének második albekezdésében említett esetekben;

d) elutasíthatja a bizonyítvány átruházására vonatkozó kérelmet, ha az Ügynökség által végzett tanúsítási tevékenységekkel vagy nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatos fizetési kötelezettségeknek nem tettek eleget.

(2) Az (1) bekezdés szerinti eljárást megelőzően az Ügynökség egyeztet a kérelmezővel az Ügynökség által tervezett intézkedésről.

6. cikk

Utazási költségek

(1) Amennyiben egy tanúsítási tevékenységet vagy szolgáltatást részben vagy egészben a tagállamok területén kívül végeznek el, a kérelmezőnek meg kell fizetnie az alábbiak szerint kiszámított utazási költségeket: d = v + a + h – e.

(2) Az (1) bekezdésben szereplő képlet változói a következőket jelentik:

d = esedékes utazási költségek;

v = utazási költségek;

a = a szállás, az étkezések és a kiküldetés helyszínén belüli utazás költségeinek, illetve a felmerülő egyéb kiadásoknak a fedezésére szolgáló hivatalos bizottsági napidíj ([3]);

h = utazással töltött idő (az Ügynökség által úti célonként megállapított, utazással töltött órák száma) a melléklet II. részében meghatározott óradíj szerint ([4]); több projekthez kapcsolódó kiküldetések esetén az összeget értelemszerűen tovább kell bontani;

e (e-tényező) = átlagos utazási költség a tagállamok területén belül, beleértve a tagállamok területén belüli közlekedés átlagos költségét és átlagos idejét, szorozva a melléklet II. részében meghatározott óradíjjal. Az összegek évente felülvizsgálatra és kiigazításra kerülnek.

(3) A 14. cikk (2) bekezdésében említett szolgáltatások nyújtásával összefüggésben felmerülő utazási költségeket kizárólag a melléklet IIa. részével összhangban lehet felszámítani.

7. cikk

Díjbecslés

(1) A kérelmező kérésére és a (2) bekezdésre is figyelemmel az Ügynökség becslést készít a díjak mértékéről.

(2) Abban az esetben, ha a projekt várható összetettsége miatt a fenti becsléshez az Ügynökségnek előzetes technikai elemzést kell végeznie, az elemzés díját a kérelmező és az Ügynökség között aláírandó szerződéses megállapodás alapján, óradíjban kell felszámítani.

([3]) Lásd a Bizottság EuropeAid weboldalán közzétett mindenkori napidíjakat (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Lásd az „Standard travel time list” (Utazásiidő-jegyzék) alatt szereplő „Standard number of hours” (Utazással töltött órák száma) részt az Ügynökség honlapján (https://www.easa.europa.eu/).

(3) A tevékenységeket a kérelmező kérésére fel kell függeszteni mindaddig, amíg az Ügynökség a kért becslést át nem adta, és azt a kérelmező el nem fogadta.

(4) A becslést az Ügynökség módosítja, amennyiben a tevékenység az eredetileg tervezettnél egyszerűbbnek vagy gyorsabban elvégezhetőnek bizonyul, vagy éppen ellenkezőleg: annak elvégzése összetettebb és hosszabb időt vesz igénybe, mint ahogy az Ügynökség észszerűen előre láthatta.

II. FEJEZET

TANÚSÍTÁSI DÍJAK

8. cikk

A tanúsítási díjak megfizetésére vonatkozó általános rendelkezések

(1) A tanúsítási tevékenység elvégzésére kizárólag a tanúsítási díj teljes esedékes összegének megfizetése után kerülhet sor, kivéve, ha az Ügynökség a felmerülő pénzügyi kockázatok alapos mérlegelését követően másképp dönt. Az Ügynökség a kérelem kézhezvételét követően, illetve az éves időszak kezdetén vagy a felügyeleti időszak kezdetén egy részletben is kiszámlázhatja a tanúsítási díjat.

(2) A kérelmező által egy adott tanúsítási tevékenységért fizetendő díj az alábbiak egyike lehet:

a) a melléklet I. részében meghatározott átalánydíj;

b) változó összegű díj.

(3) A (2) bekezdés b) pontjában említett változó összegű díj a ténylegesen ledolgozott órák számának és a melléklet II. részében meghatározott óradíjnak a szorzataként állapítandó meg.

(4) Amennyiben az e rendelet által meghatározott tanúsítási díjakat érintő technikai körülmények indokolják, az Ügynökség a kérelmező beleegyezésével:

a) egy kérelmet átsorolhat az e rendelet mellékletében meghatározott kategóriák valamelyikébe;

b) több kérelmet egyetlen kérelembe sorolhat át, feltéve, hogy ezek a kérelmek ugyanarra a típustervre vonatkoznak, és az alábbiak közül egyet vagy bármely kombinációban többet is érintenek:

   i. nagy módosítások,

   ii. nagyjavítások, vagy

   iii. kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok.

Amennyiben a kérelmező nem járul hozzá a javasolt átsoroláshoz, az Ügynökség elutasíthatja vagy megszüntetheti az érintett kérelmet vagy kérelmeket.

9. cikk

Fizetési időszakok

(1) A melléklet I. részének 1., 2. és 3. táblázatában említett tanúsítási díjakat kérelmenként és 12 hónaponként kell felszámítani. Az első 12 hónap elteltével a további díj minden egyes nap után a vonatkozó éves díj 1/365-öd része.

(2) A melléklet I. részének 4. táblázatában említett tanúsítási díjakat kérelmenként kell felszámítani.

(3) A melléklet I. részének 8. táblázatában említett tanúsítási díjakat 12 hónaponként kell felszámítani.

(4) A melléklet I. részének 9–14. táblázatában említett tanúsítási díjakat a következőképpen kell felszámítani:

a) a jóváhagyási díjakat kérelmenként;

b) a felügyeleti díjakat 12 hónaponként.

A szervezetek felépítésében bekövetkező azon változások nyomán, amelyek befolyásolják az Ügynökség általi jóváhagyást, a fizetendő felügyeleti díjat újra kell számítani, és az új díj a változás jóváhagyását követő 12 hónapos időszaktól esedékes.

(5) A 2. cikk f) 2. pontjában említett esetekben a bizonyítvány kiállításának időpontja és az első számlázási ciklus kezdete közötti időszakra vonatkozó díjakat a melléklet I. részének 8. táblázata alapján időarányosan kell kiszámítani.

(6) Amennyiben a kérelem átsorolása eltérő tanúsítási díjak alkalmazásával jár, e díjakat a következőképpen kell újraszámítani:

a) a kérelmenként felszámított tanúsítási díjak esetében a díjat a kérelem beérkezésének napjától kell újraszámítani;

b) a kérelmenként és 12 hónaponként felszámított tanúsítási díjak esetében a díjat a folyó számlázási ciklusra és az azt követő számlázási ciklusokra kell újraszámítani;

c) amennyiben az Ügynökség a 8. cikk (4) bekezdésével összhangban több kérelmet egyetlen kérelembe sorol át, a tanúsítási díjat az átsorolás szempontjából relevánsnak ítélt időponttól kell újraszámítani.

10. cikk

Kérelem elutasítása, valamint kérelemhez kapcsolódó tevékenységek végzésének megszüntetése vagy megszakítása

(1) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti vagy megszakítja, az alkalmazandó díjakat a kapcsolódó utazási költségekkel és minden más esedékes összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni abban az időpontban, amikor az Ügynökség a tevékenységek végzését leállítja.

(2) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti, a fizetendő esedékes díjösszegeket a következőképpen kell kiszámítani:

a) a melléklet I. részének 1., 2. és 3. táblázatában említett, kérelmenként és 12 hónaponként felszámított díjak esetében a folyó számlázási ciklushoz kapcsolódóan fizetendő díjak esedékes összege naponként a vonatkozó éves díj 1/365-öd része. A folyó 12 hónapos időszakot megelőző időszakokra vonatkozóan alkalmazandó díjak továbbra is esedékesek;

b) a melléklet I. részének 4. és 15. táblázatában említett díjak, valamint a melléklet II. részében említett, kérelmenként felszámított fix díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege az alkalmazandó díj 50 %-a;

c) a melléklet I. részének 9–14. táblázatában említett, kérelmenként felszámított díjak esetében a díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani, az összeg azonban nem haladhatja meg az alkalmazandó átalánydíjat;

d) a melléklet II. részében említett, óránkénti alapon felszámított díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani;

e) az a)–d) pontban nem említett díjak esetében az esedékes összeget a kérelmező és az Ügynökség egyéb értelmű megállapodásának hiányában óránkénti alapon kell kiszámítani.

(3) Amennyiben egy kérelemmel kapcsolatban a tevékenységek végzésének megszakítása az első számlázási cikluson belül lép életbe, a szóban forgó számlázási ciklusra vonatkozó díjat az Ügynökség nem téríti vissza. Amennyiben a megszakítás az első számlázási ciklus után lép életbe, a fizetendő díjak esedékes összegét a (2) bekezdés a) pontjában foglalt kritériumokkal összhangban kell kiszámítani. Amennyiben a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzésének megszakítását követően az Ügynökség a kérelmező által választott megszakítási időszak lejárta után automatikusan vagy a kérelmező kérésére ezt megelőzően folytatja a tevékenység végzését, az Ügynökség új díjat vet ki, függetlenül a megszakított tevékenységgel kapcsolatban már befizetett díjaktól.

(4) E rendelet alkalmazásában:

a) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszüntetése a kérelem kézhezvételének napjától tekinthető hatályosnak;

b) valamely tevékenység végzésének az Ügynökség kezdeményezésére történő megszüntetése a kérelmezőnek a megszüntetésről szóló határozatról való értesítése időpontjától tekinthető hatályosnak;

c) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszakítása a kérelmező által megjelölt naptól, de legkorábban attól a naptól tekintendő hatályosnak, amikor a kérelem beérkezik az Ügynökséghez.

(5) A kérelmekkel kapcsolatos olyan tevékenységekért fizetett tanúsítási díjak, amelyek végzését megszüntették, semmilyen későbbi tevékenység kapcsán nem vehetők figyelembe, még akkor sem, ha a tevékenység jellege megegyezik a megszüntetett tevékenységével.

11. cikk

Bizonyítvány felfüggesztése vagy visszavonása

(1) Amennyiben a még fizetendő tanúsítási díj a 4. cikk (2) bekezdésében meghatározott időn belül nem kerül megfizetésre, az Ügynökség a bizonyítványt a tulajdonosával történt egyeztetést követően felfüggesztheti vagy visszavonhatja.

(2) Amennyiben az Ügynökség azért függeszti fel a bizonyítványt, mert a tulajdonosa nem felel meg az alkalmazandó követelményeknek, vagy nem fizeti be az éves tanúsítási díjat vagy a felügyeleti díjat, az Ügynökség – a felfüggesztés ellenére – az éves vagy a felügyeleti időszak kezdetén egy összegben továbbra is kiszámlázza az éves tanúsítási díjat, illetve a felügyeleti díjat. Az Ügynökség visszavonhatja az érintett bizonyítványt, ha a tulajdonosa a felfüggesztésről szóló értesítés napjától számított egy éven belül nem teljesíti fizetési kötelezettségeit. A bizonyítvány visszaállítása csak akkor lehetséges, ha a felfüggesztés időtartamára esedékes díjak összegét az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt előzőleg megfizették.

(3) Amennyiben az Ügynökség azért vonja vissza a bizonyítványt, mert a tulajdonosa nem felel meg az alkalmazandó követelményeknek, vagy nem fizeti be az éves tanúsítási díjat vagy a felügyeleti díjat, a folyó számlázási időszakra fizetendő díjak összegét a következőképpen kell kiszámítani:

a) a bizonyítványonként és 12 hónaponként felszámított éves vagy felügyeleti átalánydíjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege naponként a vonatkozó átalánydíj 1/365-öd része;

b) az éves díjak és az óránként felszámított felügyeleti díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani.

Az első albekezdés a) és b) pontjában említett összegeket az utazási költségekkel és minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni a visszavonás hatálybalépésének időpontjában.

12. cikk

Bizonyítványról való lemondás, illetve bizonyítvány átruházása, valamint a repülésszimulációs oktatóeszközök deaktiválása

(1) Ha a bizonyítvány tulajdonosa lemond a bizonyítványról, a folyó 12 hónapos időszakra fizetendő díjak összegét a következőképpen kell kiszámítani:

a) a bizonyítványonként és 12 hónaponként felszámított éves vagy felügyeleti átalánydíjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege naponként a vonatkozó éves átalánydíj 1/365-öd része;

b) az éves díjak és az óránként felszámított felügyeleti díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani.

Az első albekezdés a) és b) pontjában említett összegeket az utazási költségekkel és minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni a lemondás hatálybalépésének időpontjában.

(2) A bizonyítvány átruházása esetén a bizonyítvány új tulajdonosának a 8–15. táblázatban említett díjakat kell megfizetnie attól a számlázási ciklustól, amely az átruházás hatálybalépésének időpontját követi.

(3) A melléklet I. részének 14. táblázatában említett esetekben a repülésszimulációs oktatóeszközökre vonatkozó eszközfelügyeleti díjat a kérelmező kérésére történő deaktiválás idejére időarányosan csökkenteni kell.

13. cikk

Kivételes feltételekkel végzett tanúsítási tevékenységek

Amennyiben egy tevékenység végzéséhez olyan személyzeti kategóriákba tartozó szakemberek és/vagy akkora számú szakember kirendelése szükséges, akiket vagy amennyit az Ügynökség a szokásos eljárásai alapján alapesetben nem rendelne ki, az Ügynökség az adott tanúsítási tevékenységgel járó valamennyi kiadásának fedezése céljából rendkívüli díjkiigazítást alkalmaz.

III. FEJEZET

SZOLGÁLTATÁSI DÍJAK

14. cikk

A szolgáltatási díjak megfizetésére vonatkozó általános rendelkezések

(1) Az Ügynökség által a melléklet II. részével összhangban felszámított szolgáltatási díjak összegét a vonatkozó óradíj alapján kell kiszámlázni.

(2) A képzési szolgáltatások nyújtásával kapcsolatos szolgáltatási díjakat, beleértve az utazási költségeket is, a melléklet IIa. részével összhangban kell felszámítani.

15. cikk

A szolgáltatási díjak felszámításának ideje és a fizetési időszakok

(1) A szolgáltatási díjakat a szolgáltatásnyújtás előtt kell felszámítani, kivéve, ha az Ügynökség a felmerülő pénzügyi kockázatok alapos mérlegelését követően másképp dönt.

(2) A melléklet I. részének 6. táblázatában (1. pont) említett szolgáltatási díjakat kérelmenként és 12 hónaponként kell felszámítani. Az első 12 hónap elteltével a díj minden egyes nap után a vonatkozó éves szolgáltatási díj 1/365-öd része.

(3) A melléklet I. részének 5. és 6. táblázatában (2. pont) említett szolgáltatási díjakat kérelmenként kell felszámítani.

(4) Amennyiben a kérelem átsorolása eltérő szolgáltatási díjak alkalmazásával jár, akkor a díjakat a kérelem kézhezvételének időpontjától újra kell számítani.

16. cikk

Kérelem elutasítása, valamint kérelemhez kapcsolódó tevékenységek végzésének megszüntetése vagy megszakítása

(1) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti vagy megszakítja, az alkalmazandó díjakat a kapcsolódó utazási költségekkel és minden más esedékes összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni abban az időpontban, amikor az Ügynökség a tevékenységek végzését leállítja.

(2) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti, a fizetendő esedékes díjösszegeket a következőképpen kell kiszámítani:

a) a melléklet I. részének 6. táblázatában (1. pont) említett, kérelmenként és 12 hónaponként felszámított díjak esetében a folyó 12 hónapos időszakhoz kapcsolódóan fizetendő díjak esedékes összege naponként a vonatkozó éves díj 1/365-öd része. A folyó 12 hónapos időszakot megelőző időszakokra vonatkozóan alkalmazandó díjak továbbra is esedékesek;

b) a melléklet I. részének 5. és 6. táblázatában (2. pont) említett díjak, valamint a melléklet II. részében említett, kérelmenként felszámított fix díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege az alkalmazandó díj 50 %-a;

c) a melléklet II. részében említett, óránként felszámított díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani;

d) a fenti bekezdésekben nem említett díjak esetében az esedékes összeget a kérelmező és az Ügynökség egyéb értelmű megállapodásának hiányában óránkénti alapon kell kiszámítani.

(3) Amennyiben egy kérelemmel kapcsolatban a tevékenységek végzésének megszakítása az első számlázási cikluson belül lép életbe, a szóban forgó számlázási ciklusra vonatkozó díjat az Ügynökség nem téríti vissza. Amennyiben a megszakítás az első számlázási ciklus után lép életbe, a fizetendő díjak esedékes összegét a (2) bekezdés a) pontjában foglalt kritériumokkal összhangban kell kiszámítani. Amennyiben a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzésének megszakítását követően az Ügynökség a kérelmező által választott megszakítási időszak lejárta után automatikusan vagy a kérelmező kérésére ezt megelőzően folytatja a tevékenység végzését, az Ügynökség új díjat vet ki, függetlenül a megszakított tevékenységgel kapcsolatban már befizetett díjaktól.

(4) E rendelet alkalmazásában:

a) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszüntetése a kérelem kézhezvételének napjától tekinthető hatályosnak;

b) valamely tevékenység végzésének az Ügynökség kezdeményezésére történő megszüntetése a kérelmezőnek a megszüntetésről szóló határozatról való értesítése időpontjától tekinthető hatályosnak;

c) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszakítása a kérelmező által megjelölt naptól, de legkorábban attól a naptól tekintendő hatályosnak, amikor a kérelem beérkezik az Ügynökséghez.

(5) A kérelmekkel kapcsolatos olyan tevékenységekért fizetett szolgáltatási díjak, amelyek végzését megszüntették, semmilyen későbbi tevékenység kapcsán nem vehetők figyelembe, még akkor sem, ha a tevékenység jellege megegyezik a megszüntetett tevékenységével.

IV. FEJEZET

JOGORVOSLAT

17. cikk

A fellebbezések elbírálása

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 108. cikkével összhangban benyújtott fellebbezések elbírálásáért az Ügynökség szolgáltatási díjat számít fel. A szolgáltatási díjak összegét a melléklet III. részében meghatározott módszerrel összhangban kell kiszámítani. A fellebbezés kizárólag azután fogadható be, hogy a fellebbezési díj a (3) bekezdésben említett időpontig befizetésre került.

(2) A fellebbezést benyújtó jogi személy köteles az adott szervezet arra jogosult tisztviselője által aláírt igazolást is benyújtani az Ügynökségnek a fellebbező pénzügyi forgalmáról. Ezt az igazolást a fellebbezéssel egy időben kell benyújtani az Ügynökséghez.

(3) A fellebbezési díjat az Ügynökség által meghatározott eljárás szerint az attól számított 60 naptári napon belül kell befizetni, hogy a fellebbezést az Ügynökséghez benyújtották.

(4) Amennyiben a fellebbezési eljárás végén a fellebbező fél számára kedvező döntés születik, az Ügynökség a befizetett fellebbezési díjat visszafizeti.

V. FEJEZET

AZ ÜGYNÖKSÉG ELJÁRÁSAI

18. cikk

Általános rendelkezések

Az Ügynökségnek a bevételei és a kiadásai között külön kell feltüntetnie egyfelől a végzett tanúsítási tevékenységekhez, illetve a nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódóakat, másfelől az egyéb bevételi forrásokból finanszírozott tevékenységekhez köthetőeket.

E célból:

a) az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakat külön számlán kell vezetni, és számvitelileg elkülönítve kell kezelni;

b) az Ügynökségnek bevételekre és kiadásokra bontott analitikus könyvelést kell készítenie és vezetnie.

19. cikk

Értékelés és felülvizsgálat

(1) Az Ügynökség a díjak mértékének meghatározásához alapul szolgáló tényezőkről évente tájékoztatja a Bizottságot, saját igazgatótanácsát, valamint az érdekelt felekből álló, az (EU) 2018/1139 rendelet 98. cikkének (4) bekezdésével összhangban létrehozott tanácsadó szervet. Ez a tájékoztatás elsősorban az előző és a következő évekre vonatkozó költséglebontás bemutatásából áll.

(2) Az Ügynökség rendszeres időközönként felülvizsgálja a mellékletet annak ellenőrzése céljából, hogy az Ügynökség várható bevételeinek és kiadásainak alapjául szolgáló feltételezésekkel kapcsolatos lényeges információk kellő figyelmet kaptak-e az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjak összegének megállapítása során.

(3) E rendeletet szükség esetén – különösen az Ügynökség bevételeinek és kapcsolódó költségeinek figyelembevételével – felül kell vizsgálni.

(4) Az Ügynökség a véleménynyilvánítás előtt az (EU) 2018/1139 rendelet 126. cikkének (4) bekezdésével összhangban konzultál az (1) bekezdésben említett, érdekelt felekből álló tanácsadó szervvel, és ismerteti a javasolt módosítások okát.

VI. FEJEZET

ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

20. cikk

Hatályon kívül helyezés

A 319/2014/EU rendelet a 21. cikk (5) bekezdésének sérelme nélkül hatályát veszti.

21. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) A melléklet I. részének 1., 2., 3., 8–13. és 15. táblázatában szereplő éves és felügyeleti díjakat az e rendelet hatálybalépését követően kezdődő következő számlázási időszaktól kezdve az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő minden tanúsítási tevékenységre alkalmazni kell.

(2) E rendelet hatálybalépésétől kezdődően a melléklet II. részében szereplő óradíjakat kell alkalmazni az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő minden olyan tevékenységre, amelyre vonatkozóan a tanúsítási és szolgáltatási díjak óránkénti alapon kerülnek kiszámításra.

(3) A melléklet I. részének 5. és 6. táblázatában említett esetekben, valamint a melléklet I. részének 14. táblázatában említett szervezet-jóváhagyási díjak és eszközminősítési jóváhagyási díjak tekintetében – az említett rendelkezések ellenére – az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő kérelmekkel kapcsolatos tanúsítási és szolgáltatási díjakat az e kérelmekből eredő tevékenységek befejezéséig a melléklet II. részének megfelelően kell kiszámítani.

(4) A melléklet I. részének 14. táblázata szerinti, a (3) bekezdésben nem említett esetekben a táblázatban említett díjakat e rendelet hatálybalépésétől kell alkalmazni.

(5) A (2), (3) és (4) bekezdésre is figyelemmel az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő számlázási ciklusokhoz tartozó tanúsítási és szolgáltatási díjakat a 319/2014/EU rendeletnek megfelelően kell kiszámítani.

22. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő hónap első napján lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2019. december 16-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

Melléklet

TARTALOM:

I. rész: Átalányalapon számlázott tevékenységek

II. rész: Óradíjban számlázott tanúsítási tevékenységek és szolgáltatások

IIa. rész: Képzési szolgáltatások nyújtásáért fizetendő díjak

III. rész: Fellebbezési díjak

IV. rész: Éves inflációs ráta

V. rész: Magyarázat

I. RÉSZ

Átalányalapon számlázott tevékenységek

1. táblázat

Típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok és európai műszaki szabványrendelet szerinti engedélyek

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának B. és O. alrészét) ([1])

	Átalánydíj (EUR)
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek	
150 000 kg felett	2 055 230
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	1 693 040
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	564 350
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	420 700
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	139 980
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	15 890
1 200 kg-ig	5 300
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek	
Nagy	476 100
Közepes	190 450
Kicsi	23 850
Nagyon könnyű	23 850
Ballonok	7 380
Nagy léghajók	42 950
Közepes léghajók	16 360
Kis léghajók	8 190

Meghajtás	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	405 310
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	270 170
Nem gázturbinás hajtóművek	36 920
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	18 460
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	12 610
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	3 600
CS-22J osztályú légcsavar	1 800
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések	
20 000 EUR-t meghaladó érték	9 300
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	5 320
2 000 EUR-nál kisebb érték	3 090
Segédhajtómű (APU)	221 120

([1]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

2. táblázat

Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának E. alrészét)

	Átalánydíj (EUR)			
	Összetett jelentős	Jelentős	Átlagos	Egyszerű
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek				
150 000 kg felett	952 500	76 480	16 330	4 650
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	680 880	45 900	13 060	3 660
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	378 140	30 600	9 790	3 330
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	290 420	18 360	6 540	3 330
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	119 970	5 610	2 580	1 290
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	6 140	1 970	1 230	610
1 200 kg-ig	3 630	310	310	310
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek				
Nagy	321 710	58 950	8 840	2 950
Közepes	188 500	29 480	5 900	2 360

Kicsi	15 080	11 800	4 420	1 480
Nagyon könnyű	9 610	1 110	490	310
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek				
Ballonok	3 630	1 050	490	310
Nagy léghajók	37 700	15 970	12 780	6 390
Közepes léghajók	15 090	4 910	3 930	1 970
Kis léghajók	7 520	2 460	1 970	990
Meghajtás				
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	190 090	14 740	8 840	5 900
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	185 830	8 840	6 940	4 630
Nem gázturbinás hajtóművek	34 710	3 440	1 540	770
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	17 410	1 730	770	370
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	7 020	2 460	1 230	610
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	2 140	1 840	920	470
CS-22J osztályú légcsavar	1 080	920	470	230
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések				
20 000 EUR-t meghaladó érték	–	–	–	–
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	–	–	–	–
2 000 EUR-nál kisebb érték	–	–	–	–
Segédhajtómű (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

3. táblázat

Nagy módosítások és nagyjavítások

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának D. és M. alrészét)

	Átalánydíj (EUR)				
	Modelldíj [1]	Összetett jelentős	Jelentős	Átlagos	Egyszerű
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek					
150 000 kg felett	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	530	4 230	1 360	610	310
1 200 kg-ig	450	3 630	310	310	310
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek					
Nagy	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Közepes	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Kicsi	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Nagyon könnyű	1 130	9 060	1 050	490	490
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek					
Ballonok	450	3 630	1 050	490	490
Nagy léghajók	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Közepes léghajók	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Kis léghajók	750	6 030	1 970	1 470	990
Meghajtás					
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálláteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Nem gázturbinás hajtóművek	1 890	15 110	1 600	740	500
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	940	7 550	740	370	370
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	470	3 780	1 320	500	500
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	150	1 160	1 000	470	470
CS-22J osztályú légcsavar	70	590	500	160	160
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések					
20 000 EUR-t meghaladó érték	–	–	–	–	–
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	–	–	–	–	–
2 000 EUR-nál kisebb érték	–	–	–	–	–
Segédhajtómű (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) A modelldíj a modellek típustervhez való hozzáadásért fizetendő díj, amelyet kérelmenként és modellenként kell felszámítani. A modelldíj felszámításának átlagos, jelentős vagy összetett jelentős módosítás iránti kérelemhez kell kapcsolódnia. A kérelmenként és modellenként alkalmazandó díjkategóriát az adott típustervhez rendelt díjkategória alapján kell meghatározni.

4. táblázat

Kisebb módosítások és kis javítások

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának D. és M. alrészét)

	Átalánydíj ([1]) (EUR)
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek	
150 000 kg felett	1 890
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	1 890
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	1 890
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	1 890
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	610
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	500
1 200 kg-ig	310
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek	
Nagy	970
Közepes	970
Kicsi	970
Nagyon könnyű	490
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek	
Ballonok	490
Nagy léghajók	1 720
Közepes léghajók	970
Kis léghajók	970
Meghajtás	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállótel-jesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	1 270
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy legfeljebb 2 000 kW felszállótelje-sítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	1 270
Nem gázturbinás hajtóművek	610
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	370
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	500
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	470
CS-22J osztályú légcsavar	320
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések	
20 000 EUR-t meghaladó érték	1 860
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 070
2 000 EUR-nál kisebb érték	620
Segédhajtómű (APU)	490

([1]) Az e táblázatban szereplő díjak nem vonatkoznak azokra a kis módosításokra és kis javításokra, amelyeket a tervező szervezetek a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakasza J. alrésze 21A.263. c) 2. pontjának megfelelően végeznek el.

5. táblázat

Érvényesítéshez nyújtott tanúsítási támogatás

Az EASA által kiállított bizonyítványok harmadik országbeli hatóság általi érvényesítéshez/elfogadásához kapcsolódó támogatásnyújtás és a megfelelés megállapítására irányuló tevékenységekhez kapcsolódó technikai segítségnyújtás

Szolgáltatáscsomag	Átalánydíj (EUR)
Nagy	2 500
Közepes	1 000
Kicsi	250

6. táblázat

Karbantartási felügyeleti bizottság (MRB)

A karbantartási felügyeleti bizottság jelentésének és a jelentés felülvizsgálatának jóváhagyásával kapcsolatos támogatásnyújtás

	Átalánydíj (EUR)
1 – **Első MRB-jelentés**	
CS-25 típusú légi járművek	350 000
CS-27 és CS-29 típusú légi járművek	150 000
Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok	50 000
2 – **Felülvizsgált MRB-jelentés**	
CS-25 típusú légi járművek 150 000 kg felett	120 000
CS-25 típusú légi járművek 55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	100 000
CS-25 típusú légi járművek 22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	80 000
CS-25 típusú légi járművek 5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	40 000
CS-27 és CS-29 típusú légi járművek	30 000
Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok	20 000

7. táblázat

Harmadik országbeli üzembentartók

(lásd a 452/2014/EU bizottsági rendeletben) [1]

	Átalánydíj (EUR)
Helyszíni szemle [2]	19 000
Technikai ülés Kölnben	10 000

[1] A Bizottság 452/2014/EU rendelete (2014. április 29.) a harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 133., 2014.5.6., 1. o.)

[2] Kivéve az utazási költségeket (amelyeket a fenti átalánydíjon felül kell felszámítani).

8. táblázat

EASA típusalkalmassági bizonyítványok, EASA korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, EASA európai műszaki szabványrendelet szerinti engedélyek, illetve egyéb, az (EU) 2018/1139 rendelet értelmében elfogadottnak tekintett típusalkalmassági bizonyítványok és európai műszaki szabványrendelet szerinti engedélyek tulajdonosaira vonatkozó éves díj

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának B. és O. alrészét)

	Átalánydíj (EUR)	
	EU-tervezésű	Nem EU-tervezésű
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek		
150 000 kg felett	1 155 160	360 270
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	975 480	274 490
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	293 940	110 140
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	48 050	16 320
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	5 320	1 770
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	2 460	830
1 200 kg-ig	230	70
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek		
Nagy	102 930	37 740
Közepes	57 190	21 280
Kicsi	23 880	8 670
Nagyon könnyű	3 700	1 230
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek		
Ballonok	840	360
Nagy léghajók	4 000	1 330
Közepes léghajók	2 460	820
Kis léghajók	1 970	660
Meghajtás		
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	120 090	32 140
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	58 180	27 450
Nem gázturbinás hajtóművek	1 120	140
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	610	310
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	420	220

Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	240	50
CS-22J osztályú légcsavar	230	70
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések		
20 000 EUR-t meghaladó érték	2 440	680
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 290	460
2 000 EUR-nál kisebb érték	520	420
Segédhajtómű (APU)	87 880	10 510

A fenti táblázattól eltérve az alábbiak alkalmazandók:

A. A saját típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járművek teherszállító változataira az ugyanazon típusú légi jármű utasszállító változatára vonatkozó díj 0,85-ös együtthatóval megszorzott értéke alkalmazandó.

B. A több EASA típusalkalmassági bizonyítvány és/vagy több EASA korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, EASA európai műszaki szabványrendelet szerinti engedély és/vagy több egyéb, európai műszaki szabványrendelet szerinti engedély tulajdonosai esetében 25 %-os éves díjcsökkentést kell alkalmazni a fenti táblázat szerinti ugyanazon díjkategóriába sorolt ugyanazon átalánydíj hatálya alá tartozó negyedik és minden azt követő bizonyítványra.

C. A melléklet II. részében meghatározott óradíjat kell felszámítani az alábbi esetekben, az adott díjkategórián belüli maximális díjösszeg erejéig:

1. olyan jégi jármű esetében,

   a. amelyet több mint 20 éve nem gyártanak, vagy

   b. amelyből a világon 50-nél kevesebbet gyártottak, vagy

   c. amelyből a világon 50-nél többet gyártottak, azonban a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy világszerte 50-nél kevesebb van üzemben;

2. olyan hajtóművek és légcsavarok esetében,

   a. amelyeket több mint 20 éve nem gyártanak, vagy

   b. amelyekből a világon 100-nál kevesebbet gyártottak, vagy

   c. amelyekből a világon 100-nál többet gyártottak, azonban a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy az adott hajtóművet vagy légcsavart 50-nél kevesebb olyan légi járműbe szerelték be, amely jelenleg üzemben van;

3. olyan alkatrészek és fel nem szerelt berendezések esetében,

   a. amelyeket több mint 15 éve nem gyártanak, vagy

   b. amelyekből a világon 400-nál kevesebbet gyártottak, vagy

   c. amelyekből a világon 400-nál többet gyártottak, azonban a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy az adott alkatrészt és fel nem szerelt berendezést 50-nél kevesebb olyan légi járműbe szerelték be, amely jelenleg üzemben van.

A C. pontban megállapított kritériumok szempontjából azon év január 1-jéből kell kiindulni, amelyben az adott számlázási ciklus megkezdődik.

Az az időszak, amelynek során a folyamatos légialkalmasság kapcsán fizetendő díjról szóló számlát a fenti táblázatra és eltérésekre figyelemmel visszamenőlegesen ki lehet igazítani, legfeljebb a számla kibocsátását követő egy év lehet.

9A. táblázat

Tervező szervezet jóváhagyása (DOA)

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának J. alrészét)

Jóváhagyási díj (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Alkalmazottak száma 10 főnél kevesebb	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 és 49 közötti	40 510	28 930	17 360	11 580	–
50 és 399 közötti	179 410	134 600	89 620	68 660	–
400 és 999 közötti	358 820	269 030	224 220	188 770	–
1 000 és 2 499 közötti	717 640	–	–	–	–
2 500 és 4 999 közötti	1 076 300	–	–	–	–
5 000 és 7 000 közötti	1 152 600				
7 000-nél több	5 979 800	–	–	–	–
Felügyeleti díj (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Alkalmazottak száma 10 főnél kevesebb	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 és 49 közötti	20 260	14 470	8 680	5 780	–
50 és 399 közötti	78 060	58 590	38 930	31 250	–
400 és 999 közötti	156 260	117 230	97 650	85 920	–
1 000 és 2 499 közötti	312 520	–	–	–	–
2 500 és 4 999 közötti	468 780	–	–	–	–
5 000 és 7 000 közötti	995 500				
7 000-nél több	2 604 820	–	–	–	–

9B. táblázat

Alternatív eljárások tervező szervezet jóváhagyására

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának J. alrészét)

Kategória	Megnevezés	Díj (EUR)
1A	Típusalkalmassági bizonyítvány	7 940
1B	Típusalkalmassági bizonyítvány – Csak folyamatos légialkalmasság	3 180
2A	Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok (STC-k) és/vagy nagyjavítások	6 350
2B	STC-k és/vagy nagyjavítások – csak folyamatos légialkalmasság	2 650

3A	ETSOA (európai műszaki szabványrendelet szerinti engedély)	6 350
3B	ETSOA – csak folyamatos légialkalmasság	3 180

10. táblázat

Gyártó szervezet jóváhagyása

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete 21. része A. szakaszának G. alrészét)

Jóváhagyási díj (EUR)			
	Legmagasabb árú termék 5 000 EUR alatt ([1])	Legmagasabb árú termék 5 000 és 100 000 EUR között ([1])	Legmagasabb árú termék 100 000 EUR felett ([1])
Alkalmazottak száma 100 főnél kevesebb	20 650	39 710	55 600
100 és 499 közötti	31 770	63 540	111 200
500 és 999 közötti	59 570	119 140	238 280
1 000 és 4 999 közötti	158 850	317 700	794 250
5 000 és 20 000 közötti	595 670	1 191 380	2 779 880
20 000-nél több	992 810	1 985 630	3 971 250
Felügyeleti díj (EUR)			
	Legmagasabb árú termék 5 000 EUR alatt ([1])	Legmagasabb árú termék 5 000 és 100 000 EUR között ([1])	Legmagasabb árú termék 100 000 EUR felett ([1])
Alkalmazottak száma 100 főnél kevesebb	13 770	26 480	37 070
100 és 499 közötti	21 180	42 360	74 120
500 és 999 közötti	39 710	79 430	158 580
1 000 és 4 999 közötti	105 900	211 800	529 500
5 000 és 20 000 közötti	397 130	794 290	1 853 250
20 000-nél több	625 000	1 323 750	2 647 500

([1]) A gyártó szervezet EASA-jóváhagyásának tulajdonosa jóváhagyott gyártó szervezeti (POA) tevékenységi körébe (képességi lista) tartozó legdrágább termékek, részegységek vagy fel nem szerelt berendezések értéke (az adott gyártó által megadott árjegyzékben említettek szerint).

11. táblázat

Karbantartó szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet ([1]) I. melléklete M. részének F. alrészét és II. mellékletének 145. részét)

	Jóváhagyási díj ([2]) (EUR)	Felügyeleti díj ([2]) (EUR)
Alkalmazottak száma 5 főnél kevesebb	3 700	2 830
5 és 9 közötti	6 150	4 920
10 és 49 közötti	24 620	15 250
50 és 99 közötti	39 400	30 500
100 és 499 közötti	52 660	40 770
500 és 999 közötti	72 720	56 300
999-nél több	102 100	79 000

Műszaki besorolás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([3]) (EUR)	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([3])
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

([1]) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.)

([2]) A fizetendő díj az alkalmazotti létszám alapján megállapított átalánydíj és a műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj(ak) összegéből tevődik össze.

([3]) A több A és/vagy B besorolással rendelkező szervezetek esetében csak a legmagasabb díjat kell felszámítani. Az egy vagy több C és/vagy D besorolással rendelkező szervezetek esetében minden besorolás esetében a C/D besoroláshoz tartozó díjat kell felszámítani.

12. táblázat

Karbantartói képzést végző szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. mellékletnek 147. részét)

	Jóváhagyási díj (EUR)	Felügyeleti díj (EUR)
Alkalmazottak száma 5 főnél kevesebb	3 700	2 830
5 és 9 közötti	10 460	8 120
10 és 49 közötti	22 510	20 820
50 és 99 közötti	43 750	34 660
99-nél több	57 610	52 950
Az alábbiak után fizetendő díj: – karbantartói képzést végző szervezet szabályzatában (MTOE) előírt „telephelyen kívüli” eljárás jóváhagyása ([1]) – második és minden további létesítmény ([2]) ([3])	3 530 3 530	2 650 2 650
A második és minden további képzés után fizetendő díj ([2]) ([3])	3 530	–

([1]) Lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. melléklete 147. része A. szakaszának B. alrészét.

([2]) Szervezetek első jóváhagyása esetén alkalmazandó díjak, létesítményenként és képzésenként. Az első létesítményt és az első képzést a személyzettel kapcsolatos jóváhagyási díj tartalmazza.

([3]) Amennyiben a további létesítményekre vagy képzésekre irányuló kérelmet már jóváhagyott szervezet nyújtja be, az alkalmazandó díjat minden létesítmény, illetve képzés tekintetében fel kell számítani.

13. táblázat

Harmadik országbeli légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete M. részének G. alrészét)

	Átalánydíj ([1]) (EUR)
Jóváhagyási díj	52 950
Felügyeleti díj	52 950

Műszaki besorolás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([2]) (EUR) – első jóváhagyás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([2]) (EUR) – felügyelet
A1 = 5 700 kg-nál nagyobb tömegű repülőgépek	13 240	13 240
A2 = legfeljebb 5 700 kg tömegű repülőgépek	6 620	6 620
A3 = helikopterek	6 620	6 620
A4: minden egyéb	6 620	6 620

([1]) A fizetendő díj az átalánydíj és a műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj összegéből tevődik össze.
([2]) A több A besorolással rendelkező szervezetek esetében csak a legmagasabb díjat kell felszámítani.

14. táblázat

Repülésszimulációs oktatóeszközök (FSTD) és azokat üzemeltető szervezetek

(lásd a módosított 1178/2011/EU bizottsági rendelet ARA részének FSTD alfejezetét és ORA részének FSTD alfejezetét) ([1])

Szervezet-jóváhagyási díj (EUR)	
Átalánydíj helyszínenként	12 350

Eszközminősítési jóváhagyási díj (EUR)			
	Egy hajtómű- és egy berendezéskonfiguráció	Két különböző hajtómű- és/vagy két különböző berendezéskonfiguráció	Három vagy több különböző hajtómű- és/vagy három vagy több különböző berendezéskonfiguráció
Teljes repülésszimulátor (FFS)	32 110	39 520	45 940
Repülésoktató berendezés (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Szervezetfelügyeleti díj (EUR)			
Átalánydíj helyszínenként (összetett)	5 560		
Átalánydíj helyszínenként (nem összetett)	2 780		
Eszközfelügyeleti díj (EUR)			
Teljes repülésszimulátor (FFS)	9 130		
Teljes repülésszimulátor (FFS) – csak repülőgép – kétoldalú megállapodás alapján [2]	2 800		
Repülésoktató berendezés (FTD)	5 210		
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Kibővített értékelési program (EEP) – szervezetfelügyeleti díj (EUR)			
Átalánydíj helyszínenként (összetett)	11 120		
Átalánydíj helyszínenként (nem összetett)	5 560		
Eszközfelügyeleti díj (EUR)			
	EEP 3 év		
Teljes repülésszimulátor (FFS)	4 090		
Repülésoktató berendezés (FTD)	2 440		
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	EEP 2 év		
Teljes repülésszimulátor (FFS)	5 310		
Repülésoktató berendezés (FTD)	3 170		

	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1–193. o.).

([2]) Csak a kétoldalú megállapodást megkötő harmadik országában található repülésszimulátor(ok)ra alkalmazandó.

15. táblázat

A 145. és 147. rész szerinti jóváhagyásokkal egyenértékű jóváhagyások elfogadásának díjai a vonatkozó kétoldalú megállapodásoknak megfelelően

	Átalánydíj (EUR)
Új jóváhagyások kérelmenként	900
Meglévő jóváhagyások megújítása 12 hónaponként	900

II. RÉSZ

Óradíjban számlázott tanúsítási tevékenységek és szolgáltatások

Óradíj

Alkalmazandó óradíj (EUR/h)	247

Az óraszám meghatározásának alapja az egyes tevékenységek esetében ([1]):

Gyártás jóváhagyás nélkül	Tényleges óraszám
Bizonyítványok átruházása	Tényleges óraszám
Jóváhagyott képzési szervezet bizonyítványa	Tényleges óraszám
Repülőorvosi központ bizonyítványa	Tényleges óraszám
ATM/ANS szervezetek bizonyítványa	Tényleges óraszám
Légiforgalmi irányítókat képző szervezet bizonyítványa	Tényleges óraszám
Az üzembentartási felülvizsgálati bizottság jelentésének elfogadása	Tényleges óraszám
Érvényesítéshez nyújtott tanúsítási támogatás: egyéni szolgáltatások	Tényleges óraszám
Repülésszimulációs oktatóeszközök: egyéb különleges tevékenységek	Tényleges óraszám
Alternatív eljárások módosítása tervező szervezet jóváhagyására	Tényleges óraszám
CS-25 típusú légi jármű légialkalmassági exportbizonyítványa (E-CoA)	6 óra

Egyéb légi jármű légialkalmassági exportbizonyítványa (E-CoA)	2 óra
A légialkalmassági irányelveknek való megfelelés választható módozatai (AMOC)	4 óra
Repülési engedély kiadásához szükséges repülési feltételek jóváhagyása	3 óra
Alap STC, egy sorszámmal	2 óra
Dokumentum újbóli kiállítása műszaki hozzájárulás nélkül	1 óra
Alkalmasság ellenőrzése	1 óra

([1]) A lista nem teljes. Az e részben szereplő listát az Ügynökség rendszeresen felülvizsgálja. Ha egy adott tevékenység nem szerepel ebben a részben, az nem jelenti automatikusan azt, hogy azt az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége nem végezheti.

IIa. RÉSZ

Képzési szolgáltatások nyújtásáért fizetendő díjak

A. *Szolgáltatásidíj-köteles képzési szolgáltatások*

1. A B. pontra is figyelemmel az Ügynökség személyzete által feladataik ellátása során nyújtott képzési szolgáltatások díjait az alábbiak szerint kell felszámítani:

   a) házon belül vagy a helyszínen tartott tantermi képzés és online képzés esetében a függelékben meghatározott megfelelő összegek alapján;

   b) egyéb típusú képzési szolgáltatások és kapcsolódó kérelmek esetében a függelékben meghatározott óradíjjal összhangban.

2. A képzést nyújtó szerződéses szolgáltatók által házon belül vagy a helyszínen tartott tantermi képzés díját az egyes képzések teljes költsége és az átlagos osztályméret hányadosát alapul véve kell felszámolni.

3. Az EASA helyiségein kívüli képzési szolgáltatások esetében, amennyiben a képzést igénybe venni kívánó szervezet nem biztosít megfelelő képzési eszközöket, a kapcsolódó közvetlen költségeket fel kell számolni.

B. *Mentesség a függelékben előírt díjak alól*

Az Ügynökség felmentést adhat a függelékben meghatározott díjak alól az alábbiaknak nyújtott képzési szolgáltatások esetében:

a) nemzeti légi közlekedési hatóságok, nemzetközi szervezetek és más fontos érdekelt felek, amennyiben ők maguk is hasonló hasznosságú képzési szolgáltatásokat nyújtanak az Ügynökség számára;

b) állami és magánegyetemek és hasonló szervezetek, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

– a képzési szolgáltatások olyan tanulmányi program részét képezik, amely egy légi közlekedéssel összefüggő tudományág területén alapképzési vagy posztgraduális képesítést nyújt;

– a tanulmányi program időtartama legalább 1 tanév;

– a program fő célja vagy eredménye nem az, hogy a légi közlekedésben vagy a kapcsolódó területeken dolgozó szakemberek számára alap- vagy továbbképzést nyújtson;

c) olyan személyek, akik támogatják az Ügynökség tevékenységét, vagy részt vesznek benne, és olyan képzésre van szükségük, amely biztosítja az Ügynökség folyamatainak és a szóban forgó tevékenységekhez kapcsolódó speciális eszközöknek az ismeretét.

C. ***Útiköltség-térítés***

1. A B. szakasszal összhangban nyújtott mentességek ellenére és a (3) bekezdésre figyelemmel a helyszínen nyújtott képzések vagy képzéssel kapcsolatos szolgáltatások igénybe vevői kötelesek a d = v + a + h képlet szerint megtéríteni a képzést nyújtó ügynökségi személyzet utazási költségeit.

2. Az (1) bekezdésben szereplő képlet változói a következőket jelentik:

d = esedékes utazási költségek;

v = utazási költségek;

a = a szállás, az étkezések és a kiküldetés helyszínén belüli utazás költségeinek, illetve a felmerülő egyéb kiadásoknak a fedezésére szolgáló hivatalos bizottsági napidíj ([1]);

h = utazással töltött idő (az Ügynökség által úti célonként megállapított, utazással töltött órák száma) a melléklet II. részében meghatározott óradíj szerint ([2]); több projekthez kapcsolódó kiküldetések esetén az összeget értelemszerűen tovább kell bontani.

3. A B. szakasz a) pontjában említett hatóságok, szervezetek és érdekelt felek mentesülhetnek az utazási költségek (1) bekezdés szerinti visszatérítése alól, amennyiben az Ügynökség helyiségeiben olyan helyszíni képzést tartanak, illetve olyan képzési szolgáltatásokat nyújtanak, amelyek utazásigénye az Ügynökség által az említett szervezetek helyiségeiben tartott helyszíni képzésekével, illetőleg nyújtott képzési szolgáltatásokéval egyenértékű.

Függelék a IIa. részhez

Tantermi képzés	A képzés időtartama napokban							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Egyéni képzési díj (EUR/nap)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Ülésdíj (EUR/nap)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Online képzés	A képzés időtartama órában							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Egyéni képzési díj (EUR/óra)	50	100	150	200	250	300	350	400

Egyéb képzési szolgáltatások: óradíj e melléklet II. részének megfelelően.

III. RÉSZ

Fellebbezési díjak

A fellebbezési díjakat a következőképpen kell kiszámítani: a táblázatban megadott fix díjat meg kell szorozni az érintett személynek vagy szervezetnek megfelelő díjkategóriára vonatkozó együtthatóval.

Fix díj	10 000 (EUR)
Díjkategória természetes személyek esetében	Együttható
	0,10

([1]) Lásd a Bizottság EuropeAid weboldalán közzétett mindenkori napidíjakat (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) Lásd az „Standard travel time list” (Utazásiidő-jegyzék) alatt szereplő „Standard number of hours” (Utazással töltött órák száma) részt az Ügynökség honlapján (https://www.easa.europa.eu/).

Díjkategória jogi személyek esetében, a fellebbező pénzügyi forgalmának megfelelően (EUR)	Együttható
100 001 alatt	0,25
100 001 és 1 200 000 között	0,50
1 200 001 és 2 500 000 között	0,75
2 500 001 és 5 000 000 között	1,00
5 000 001 és 50 000 000 között	2,50
50 000 001 és 500 000 000 között	5,00
500 000 001 és 1 000 000 000 között	7,50
1 000 000 000 felett	10,00

IV. RÉSZ

Éves inflációs ráta

Alkalmazandó éves inflációs ráta:	„Eurostat HICP (minden tétel) – az Európai Unió valamennyi országa” (2015 = 100) százalékos változás/12 havi átlag
A figyelembe veendő ráta értéke:	a ráta értéke 3 hónappal a kiigazítás végrehajtása előtt

V. RÉSZ

Magyarázat

1. Az e mellékletben előírt tanúsítási előírások (CS) megegyeznek az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdése értelmében elfogadott és az Ügynökség honlapján (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications) közzétett előírásokkal.

2. A „VTOL” kifejezés olyan forgószárnyas légi járművet vagy bármely más, levegőnél nehezebb légi járművet jelöl, amely függőleges fel- és/vagy leszállásra képes. A „HTOL” kifejezés bármely, levegőnél nehezebb nem VTOL légi járművet jelöl.

3. A „nagy VTOL légi járművek” kifejezés a CS-29 és CS-27 A kategóriájú légi járművekre; a „kis VTOL légi járművek” megnevezés a 3 175 kg-nál kisebb maximális felszállótömegű (MTOW), a pilótaüléssel együtt négyüléses CS-27 típusú légi járművekre; a „közepes VTOL légi járművek” megnevezés pedig minden egyéb CS-27 típusú légi járműre vonatkozik.

4. A legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járművek azok a légi járművek, amelyek Mmo-ja 0,6-nél nagyobb és/vagy legnagyobb üzemeltetési magassága meghaladja a 25 000 lábat. Ezeket a légi járműveket a maximális felszállótömegük szerintinél eggyel magasabb, de legfeljebb az „5 700 kg felett, 22 000 kg-ig” díjkategóriába kell sorolni.

5. „Kis léghajónak” minősülnek:
   - mérettől függetlenül a hőléghajók,
   - a legfeljebb 2 000 m^3-es, gázzal töltött léghajók,

   „közepes léghajónak” minősülnek a 2 000 m^3-esnél nagyobb, de legfeljebb 15 000 m^3-es, gázzal töltött léghajók;

   „nagy léghajónak” minősülnek a 15 000 m^3-esnél nagyobb, gázzal töltött léghajók.

6. A melléklet I. részének 1., 4. és 8. táblázatában az „alkatrészek és fel nem szerelt berendezések” értéke a megfelelő gyártói listaárnak felel meg. Az I. rész 10. táblázatában a legmagasabb árú termék a gyártó szervezet EASA-jóváhagyásának tulajdonosa jóváhagyott gyártó szervezeti (POA) tevékenységi körébe (képességi lista) tartozó legdrágább termékek, részegységek vagy fel nem szerelt berendezések értékének felel meg (az adott gyártó által megadott árjegyzékben említettek szerint).

7. A melléklet I. részének 2–4. és 8. táblázatával összhangban felszámított díjak esetében a kérelmenként alkalmazandó díjkategóriát az adott típustervhez rendelt díjkategória alapján kell meghatározni. Ha egy típustervhez tartozóan több modell is tanúsítás tárgyát képezi, akkor az érintett modellek többségének díjkategóriája alkalmazandó. Amennyiben több díjkategória ugyanolyan arányban képviselteti magát az érintett modellek között, akkor a magasabb díjkategória alkalmazandó. Több típusmintára vonatkozó kérelmek (jóváhagyott modellek jegyzéke) esetén a legmagasabb díjkategória alkalmazandó.

8. Ha a kérelem a jóváhagyott modellek jegyzékének összeállítására vonatkozó koncepciót is magában foglalja, a megfelelő díj 20 %-kal növelt értékét kell alkalmazni. A jóváhagyott modellek jegyzékének felülvizsgálatára a melléklet I. részének 2., 3. és 4. táblázatában szereplő díjakat kell alkalmazni.

9. A melléklet I. részének 2. és 3. táblázatában az „egyszerű”, „átlagos”, „jelentős” és „összetett jelentős” megnevezések a következőkre utalnak:

	Egyszerű	Átlagos	Jelentős	Összetett jelentős
EASA kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány Nagyobb EASA-tervmódosítások	Olyan kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, nagyobb tervmódosítás, illetve nagyjavítás, amely igazolható kizárólag olyan korszerű és kellően bizonyított módszerekkel, amelyek esetében a kérelem benyújtásakor hiánytalan adatok (leírás, a megfelelőséget igazoló ellenőrző lista és dokumentumok) állnak rendelkezésre, illetve amellyel kapcsolatban a kérelmező bizonyította tapasztalatát, és amelyet a projekttanúsítás vezetője egyedül vagy a szakterület egy képviselőjének korlátozott mértékű bevonásával értékelhet	Minden egyéb kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős tervmódosítás vagy nagyjavítás	A „jelentős” fogalmának meghatározását a 748/2012/EU rendelet I. melléklete 21. részének 21.A.101 b) pontja (és hasonlóképpen az FAA 14CFR 21.101 b) pontja) tartalmazza.	Az „összetett jelentős módosítás” olyan jelentős módosítás (lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete 21. részének 21.A.101 pontjában szereplő iránymutatást), amelynek jelentősként történő besorolását legalább két ok indokolja (példák a 748/2012/EU rendelet I. melléklete 21. részének 21. A.101 pontjában foglalt iránymutatásban szereplő kritériumokra: az általános kialakítás módosítása, a szerkezeti felépítés elveinek módosítása, a tanúsításhoz használt előfeltételek érvénytelenítése) vagy olyan jelentős módosítás, amelyre a (748/2012/EU rendelet I. melléklete 21. részének 21.A.101 pontjában foglalt iránymutatás II. függelékében szereplő táblázatok „Módosítás leírása” oszlopában) jelentősnek minősített módosítások példái közül kettő vagy több vonatkozik. Amennyiben azt rendkívüli technikai körülmények indokolják, az Ügynökség az „összetett jelentős” besorolást „jelentős”-re minősítheti át.
EASA-nagyjavítások			n.a.	n.a.

10. A melléklet I. részének 5. táblázatában a „Kicsi” kifejezés azokra a kérelmekre vonatkozik, amelyeket műszaki hozzájárulás nélkül kezelnek, a „Nagy” a nagy repülőgépek, a nagy forgószárnyas légi járművek és a gázturbinás hajtóművek érvényesítéséhez nyújtott támogatásra, a „Közepes” pedig az egyéb termékkategóriák, valamint alkatrészek és fel nem szerelt berendezések érvényesítéséhez nyújtott támogatásra vonatkozik. A megfelelés megállapítására irányuló tevékenységekhez és az érvényesítéséhez nyújtott támogatáshoz kapcsolódó technikai segítségnyújtást/támogatást egyéni szolgáltatásként kell felszámítani abban az esetben, ha az Ügynökség megerősíti, hogy a szükséges erőkifejtés jelentősen meghaladja az előre meghatározott szolgáltatáscsomagok határait.

11. A melléklet I. részének 9A. táblázatában a tervező szervezetek kategorizálása a következő:

Tervező szervezetek – a megállapodás (DOA) alkalmazási köre	A. csoport	B. csoport	C. csoport
DOA 1 Típusalkalmassági bizonyítványok tulajdonosai ETSOA-APU	Rendkívül összetett/Nagy	Összetett/Kis-közepes	Kevésbé összetett/Nagyon kicsi
DOA 2 kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány/ Módosítások/Javítások ETSOA (az APU kivételével)	Korlátlan	Korlátozott (műszaki területek)	Korlátozott (légi jármű mérete)
	Rendkívül összetett/Nagy	Összetett/Kis-közepes	Kevésbé összetett/Nagyon kicsi
DOA 3 Kisebb módosítások/Javítások	Korlátlan	Korlátozott (műszaki területek)	Korlátozott (légi jármű mérete)

12. A melléklet I. részének 9A., 10., 11. és 12. táblázatában a figyelembe vett alkalmazotti létszám megegyezik a megállapodás alkalmazási köréhez tartozó tevékenységekben részt vevő alkalmazottak létszámával.

13. A 14. táblázat szerinti „helyszín” azt a helyet (vagy helyeket) jelenti, ahol a szervezet tevékenységeit irányítják vagy végzik.

E megjegyzés alkalmazásában:

– a székhely – függetlenül attól, hogy ott üzemeltetnek-e repülésszimulációs oktatóeszközt – helyszínnek minősül;

– minden, a székhelytől eltérő olyan címet, ahol a repülésszimulációs oktatóeszközöket üzemeltetnek, további helyszínnek kell tekinteni, amennyiben a szóban forgó helyszínre a megfelelést ellenőrző tisztviselőt jelölnek ki.

Nem kerül felszámításra további felügyeleti díj kibővített helyszín esetén, azaz ha egy helyszín egy másik helyszíntől megfelelő távolságra helyezkedik el ahhoz, hogy a vezetőség további személyek kinevezése nélkül biztosítani tudja a megfelelést.

Minden szervezet egyedi, ennélfogva testre szabott elemzést kell végezni annak értékelésére, hogy a szervezet mennyire összetett, figyelembe véve a munkavállalók számát, a szervezet méretét és feladatkörét, beleértve a repülésszimulációs oktatóeszközök számát, azok szintjét és a szimulált légi járművek számát.

EEP2: A 12 hónapos határidő az ORA.FSTD.225 pont szerint legfeljebb 24 hónapra meghosszabbításra kerül.

EEP3: A 12 hónapos határidő az ORA.FSTD.225 pont szerint legfeljebb 36 hónapra meghosszabbításra kerül.