II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2019/2153,

16. detsember 2019,

milles käsitletakse Euroopa Liidu lennundusohutusametile makstavaid lõive ja tasusid ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 319/2014

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 126 lõiget 4,

olles konsulteerinud Euroopa Liidu Lennundusohutusameti haldusnõukoguga

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2018/1139 kohaselt koosnevad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) tulud muu hulgas järgmisest: ameti väljaantavate sertifikaatide taotlejate ja omanike ning ametis deklaratsiooni registreerinud isikute makstavad tasud ning väljaannete avaldamise, kaebuste menetlemise, koolituste ja kõigi muude ameti osutatavate teenuste eest makstavad tasud.

(2) Komisjoni määrusega (EL) nr 319/2014 ([2]) kehtestati ametile makstavad lõivud ja tasud. Tasumäärasid on vaja siiski kohandada, et saavutada kulude katmine, samas vältides vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 126 lõike 2 sätetele ülejäägi märkimisväärset kuhjumist.

(3) Sellega seoses tuleks arvesse võtta ameti prognoose tema töökoormuse, seotud kulude ja muude asjakohaste tegurite kohta.

(4) Käesoleva määruse kohased lõivud ja tasud tuleks kehtestada läbipaistvalt, õiglaselt, mittediskrimineerivalt ja ühtselt.

(5) Ilma et see piiraks määruse (EL) 2018/1139 artiklis 126 sätestatud kulude katmise põhimõtte kohaldamist, ei tohiks ametile makstavad lõivud ja tasud ohustada liidu asjaomase tööstusharu konkurentsivõimet. Samuti tuleks nende kehtestamisel võtta piisaval määral arvesse asjaomaste juriidiliste või füüsiliste isikute maksevõimet, seda eriti väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate puhul.

(6) Kuigi tsiviillennunduse ohutus peaks olema tähtsaim eesmärk, peaks amet talle pandud ülesannete täitmisel siiski täielikult arvesse võtma kulutõhusust, pidades silmas nende ülesannete ulatust pärast määruse (EL) 2018/1139 jõustumist, ja talle kättesaadavaid vahendeid.

(7) Ametil peaks olema võimalik koguda lõive ja tasusid sertifitseerimistoimingute või muude teenuste osutamise eest, mida ei ole eraldi nimetatud käesoleva määruse lisas, kuid mis kuuluvad määruse (EL) 2018/1139 kohaldamisalasse.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 27. märtsi 2014. aasta määrus (EL) nr 319/2014, milles käsitletakse Euroopa lennundusohutusametile makstavaid lõive ja tasusid ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 593/2007 (ELT L 93, 28.3.2014, lk 58).

(8) Tegelikku töökoormust kolmandate riikide toodete sertifitseerimisel tuleks hinnata määruse (EL) 2018/1139 artikli 68 lõikes 1 osutatud lepingute alusel. Põhimõtteliselt esitatakse sellistes lepingutes protsess, mille kohaselt amet tunnustab sertifikaate, mille on välja andnud liiduga asjaomase lepingu sõlminud kolmas riik. Sellest tulenev töökoormus peaks erinema ameti teostatavaks sertifitseerimiseks vajaliku protsessiga seotud töökoormusest.

(9) Kindlaks tuleks määrata käesoleva määruse kohaste lõivude ja tasude maksmise ajapiirangud.

(10) Selleks et kaasa aidata lõivude ja tasude võimalikult suures ulatuses tagasinõudmisele, tuleks kehtestada asjakohased parandusmeetmed maksmata jätmise ja maksmata jätmise riski puhuks.

(11) Ettevõtjaid ei tohiks diskrimineerida nende geograafilise asukoha alusel ühe või teise liikmesriigi territooriumil. Järelikult tuleks selliste ettevõtjate nimel tehtavate sertifitseerimistoimingutega seotud sõidukulud kokku liita ja jagada taotlejate vahel.

(12) Selleks et suurendada prognoositavust, peaks taotlejatel olema võimalik nõuda prognoosi sertifitseerimistoimingute ja teenuste eest maksmisele kuuluva hinnangulise summa kohta. Teatavatel juhtudel võib prognoosi koostamine nõuda ametilt eelnevat tehnilist analüüsi. Võttes arvesse sellise analüüsi kulusid, on põhjendatud ametile vastava hüvitise maksmine.

(13) On asjakohane sätestada, et ameti otsuse edasikaebamiseks tuleb eelnevalt katta kõik asjaomase edasikaebamisega seotud kulud.

(14) Kuigi käesolev määrus peaks võimaldama tööstusharul prognoosida temalt nõutavate lõivude ja tasude suurust, on vaja korrapäraselt kontrollida, kas see tuleks läbi vaadata vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 126 lõikele 3.

(15) Enne lõivude muutmist tuleks konsulteerida huvitatud isikutega ja neile tuleks anda teavet lõivude arvutamise kohta. Selline teave peaks andma huvitatud isikutele ülevaate ameti kuludest ja töö tulemuslikkusest.

(16) Nende tasumäärade läbivaatamisel tuleks järgida menetlust, mis võimaldab teha muudatusi tarbetu viivituseta, lähtudes ameti kogemustest käesoleva määruse rakendamisel, ressursside ja töömetoodika pidevast jälgimisest ning rahastamisvajaduste pidevast hindamisest.

(17) Määrus (EL) nr 319/2014 tuleks kehtetuks tunnistada, ilma et see piiraks üleminekusätete kohaldamist.

(18) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 lõike 1 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

I PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesolevas määruses sätestatakse toimingud, mille eest tuleb ametile maksta lõive ja tasusid, lõivude ja tasude suurus ning nende maksmise viis.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

a) „lõivud“ – summad, mille amet kehtestab ja taotlejad maksavad sertifitseerimistoimingute eest;

b) „tasud“ – summad, mille amet kehtestab muude teenuste (v.a sertifitseerimistoimingud) osutamise eest;

c) „sertifitseerimistoiming“ – määruse (EL) 2018/1139 ja kõnealuse määruse alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaste sertifikaatide väljaandmiseks, pikendamiseks või muutmiseks ameti poolt otse või kaudselt tehtav toiming;

d) „teenus“ – ameti tehtav toiming (v.a sertifitseerimistoimingud), sealhulgas kaupade tarnimine;

e) „taotleja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes taotleb ametilt sertifitseerimistoimingut või teenuse osutamist;

f) „arveperiood“ – korduv 12-kuuline ajavahemik, mida kohaldatakse mitmeaastaste projektide ja järelevalveülesannete suhtes. Kõnealune ajavahemik algab:

   1) lisa I osa tabelites 1–6 loetletud lõivude ja tasude puhul taotluse laekumise kuupäeval;

   2) lisa I osa tabelis 8 loetletud lõivude puhul 1. juunil pärast sertifikaadi väljaandmist;

   3) lisa I osa tabelites 9–15 loetletud sertifikaadilõivude puhul taotluse laekumise kuupäeval;

   4) lisa I osa tabelites 9–15 loetletud järelevalvelõivude puhul sertifikaadi väljaandmise kuupäeval.

Artikkel 3

Lõivude ja tasude kindlaksmääramine

1. Lõive ja tasusid nõuab sisse ja need kehtestab amet üksnes vastavalt käesolevale määrusele.

2. Kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti, arvutatakse lõivud ja tasud lisa II osas osutatud tunnitasu alusel.

3. Liikmesriigid ei võta ameti pädevusalasse kuuluvate ülesannete eest lõivu isegi juhul, kui nad teevad neid ameti nimel. Amet hüvitab liikmesriikidele kulud ameti nimel täidetavate ülesannete eest.

4. Kõik lõivud ja tasud kehtestatakse ja makstakse eurodes.

5. Lisa I, II ja IIa osas osutatud summad indekseeritakse alates iga aasta 1. jaanuarist inflatsioonimääraga vastavalt lisa IV osas sätestatud metoodikale.

6. Erandina lisas osutatud lõivudest võib liidu ja kolmanda riigi vahel sõlmitud kahepoolsete lepingute raames tehtavate sertifitseerimistoimingute suhtes kohaldada asjaomase kahepoolse lepingu sellekohaseid sätteid.

Artikkel 4

Lõivude ja tasude maksmine

1. Amet kehtestab lõivude ja tasude maksmise korra ning määrab kindlaks, missugustel tingimustel sertifitseerimistoimingute ja -teenuste osutamise eest tuleb maksta. Amet avaldab kõnealuse korra oma veebisaidil.

2. Taotleja tasub kogu nõutava summa 30 kalendripäeva jooksul alates arvele märgitud kuupäevast.

3. Kui amet ei saa arvele märgitud summat lõikes 2 sätestatud ajavahemiku jooksul, võib ta nõuda intressi iga maksmisega viivitatud päeva eest.

4. Intressimäär on Euroopa Keskpanga põhiliste refinantseerimistoimingute suhtes kohaldatav intressimäär, mis on avaldatud *Euroopa Liidu Teataja* C-seerias ja mis kehtib selle kuu esimesel kalendripäeval, kuhu tähtpäev langeb, ning millele on lisatud kaheksa protsendipunkti.

Artikkel 5

Tagasilükkamine või lõpetamine rahalistel põhjustel

1. Ilma et see mõjutaks ameti kodukorda, võib amet:

a) lükata taotluse tagasi, kui tasumisele kuuluvaid lõive või tasusid ei ole saadud artikli 4 lõikes 2 sätestatud ajavahemiku lõppedes;

b) lükata taotluse tagasi või selle menetlemise lõpetada, kui on tõendeid selle kohta, et taotleja finantssuutlikkus on ohus, v. a juhul, kui taotleja esitab pangatagatise või avab tagatishoiuse;

c) lükata taotluse tagasi või selle menetlemise lõpetada artikli 8 lõike 4 teises lõigus osutatud juhtudel;

d) lükata sertifikaadi ülekandmise taotluse tagasi, kui ameti tehtud sertifitseerimistoimingutest või osutatud teenustest tulenevad maksekohustused ei ole täidetud.

2. Enne lõike 1 kohase menetluse alustamist konsulteerib amet taotlejaga ameti kavandatud meetme üle.

Artikkel 6

Reisikulud

1. Kui sertifitseerimistoiming tehakse või sertifitseerimisteenus osutatakse kas osaliselt või täielikult väljaspool liikmesriikide territooriumi, peab taotleja tasuma reisikulud vastavalt järgmisele valemile: d = v + a + h – e.

2. Lõikes 1 osutatud valemis kasutatud sümbolid tähistavad järgmist:

d = tasumisele kuuluvad reisikulud;

v = transpordikulud;

a = komisjoni kehtestatud ametlik päevarahamäär, mis hõlmab majutust, toitlustamist, kohalikku transporti lähetuse sihtkohas ja muid erinevaid kulusid; ([3])

h = sõiduaeg (ameti kehtestatud sõidutundide standardarv sihtkoha kohta) lisa II osas sätestatud tunnitasuga, ([4]) mitme projektiga seotud lähetuste puhul jagatakse summa vastavalt.

e (e-komponent) = keskmine reisikulu liikmesriikide territooriumil (sealhulgas liikmesriikide territooriumil transpordivahendites veedetud keskmine aeg) korrutatuna käesoleva määruse lisa II osas sätestatud tunnitasuga. Reisikulud vaadatakse igal aastal läbi ja indekseeritakse.

3. Artikli 14 lõikes 2 osutatud teenuste osutamisega seotud sõidukulud kaetakse üksnes lisa IIa osa kohaselt.

Artikkel 7

Eelkalkulatsioon

1. Taotleja taotlusel ja lõikes 2 sätestatud tingimustel esitab amet eelkalkulatsiooni.

2. Kui projekti eeldatava keerukuse tõttu nõuab eespool nimetatud eelkalkulatsioon ameti eelnevat tehnilist analüüsi, nõutakse kõnealuse analüüsi eest tasu tunnitasu alusel vastavalt taotleja ja ameti vahel allkirjastatavale lepingule.

([3]) Vt kehivad päevarahamäärad, mille komisjon on avaldanud EuropeAidi veebisaidil (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Vt ameti veebisait (https://www.easa.europa.eu/), standardsete sõiduaegade loetelus esitatud sõidutundide standardarvud.

3. Tegevus peatatakse taotleja taotlusel, kuni amet esitab taotletud kalkulatsiooni ja taotleja selle heaks kiidab.

4. Kui ilmneb, et toiming on lihtsam ja selleks kulub algselt prognoositust vähem aega, või on vastupidi keerukam ja nõuab rohkem aega, kui amet suutis mõistlikult prognoosida, peab amet eelkalkulatsiooni muutma.

II PEATÜKK

LÕIVUD

Artikkel 8

Üldsätted lõivude tasumise kohta

1. Sertifitseerimistoimingu kogu lõivusumma tuleb enne asjaomase toimingu tegemist ära maksta, kui amet ei ole pärast kaasnevate finantsriskide nõuetekohast hindamist otsustanud teisiti. Pärast taotluse saamist või järelevalveperioodi või üheaastase perioodi algust võib amet nõuda lõivu tasumist ühe maksena.

2. Lõiv, mida taotleja maksab konkreetse sertifitseerimistoimingu eest, koosneb ühest järgmistest:

a) lisa I osas kindlaks määratud lõiv;

b) muutuv lõivusumma.

3. Lõike 2 punktis b osutatud muutuva lõivusumma kindlaksmääramisel korrutatakse tegelik töötundide arv lisa II osas sätestatud tunnitasuga.

4. Kui see on põhjendatud käesoleva määrusega kehtestatud lõivudega seotud tehniliste tingimustega, võib amet taotleja nõusolekul:

a) liigitada taotluse ümber käesoleva määruse lisas määratletud kategooriate piires;

b) liigitada mitu taotlust ümber üheks taotluseks, tingimusel et need taotlused on seotud sama tüübiprojektiga ja käsitlevad mis tahes kombinatsioonis üht või mitut järgmisest:

   i. olulised muudatused,

   ii. olulised remonditööd või

   iii. tüübisertifikaadi lisad.

Kui taotleja ei nõustu kavandatud ümberliigitamisega, võib amet asjaomase(d) taotluse(d) tagasi lükata või selle/nende menetlemise lõpetada.

Artikkel 9

Makseperioodid

1. Lisa I osa tabelites 1, 2 ja 3 osutatud lõive makstakse iga taotluse eest ja iga 12-kuulise ajavahemiku eest. Üle 12-kuulise ajavahemiku puhul on lõivu suurus 1/365 asjaomasest aastasest lõivust iga päeva kohta.

2. Lisa I osa tabelis 4 osutatud lõive makstakse iga taotluse eest.

3. Lisa I osa tabelis 8 osutatud lõive makstakse iga 12-kuulise ajavahemiku eest.

4. Lisa I osa tabelites 9–14 osutatud lõive makstakse järgmiselt:

a) sertifikaadilõive makstakse iga taotluse eest;

b) järelevalvelõive makstakse iga 12-kuulise ajavahemiku eest;

kui organisatsioonis tehakse mingeid muudatusi, mis mõjutavad talle välja antud sertifikaati, arvestatakse tasumisele kuuluv järelevalvelõiv ümber alates muudatuse heakskiitmisele järgnevast järgmisest 12-kuulisest perioodist.

5. Artikli 2 punkti f alapunktis 2 osutatud juhtudel arvutatakse sertifikaadi väljaandmise kuupäeva ja sellele järgneva esimese arveperioodi alguse vahelise ajavahemiku tasud *pro-rata temporis*-põhimõttel lisa I osa tabeli 8 alusel.

6. Kui taotluse ümberliigitamine toob kaasa kohaldatavate lõivude muutuse, arvutatakse need ümber järgmiselt:

a) iga taotluse eest makstavate lõivude puhul arvutatakse need ümber alates taotluse kättesaamise kuupäevast;

b) iga taotluse ja iga 12-kuulise ajavahemiku eest makstavate lõivude puhul arvutatakse need ümber jooksva arveperioodi ja sellele järgnevate arveperioodide eest;

c) kui amet liigitab mitu taotlust artikli 8 lõike 4 kohaselt ümber üheks taotluseks, arvutatakse lõiv ümber ümberliigitamise seisukohast olulise kuupäeva seisuga.

Artikkel 10

Taotluste tagasilükkamine ning taotlustega seotud toimingute tegemise lõpetamine ja katkestamine

1. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse või katkestatakse, makstakse kohaldatavad lõivud koos seonduvate reisikuludega ja kõigi muude maksmisele kuuluvate summadega täies ulatuses välja ajal, mil amet lõpetab toimingu tegemise.

2. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk järgmiselt:

a) lisa I osa tabelites 1, 2 ja 3 osutatud lõivude puhul, mida makstakse iga taotluse ja iga 12-kuulise ajavahemiku kohta, moodustub jooksva arveperioodi eest tasumisele kuuluvate lõivude jääk 1/365 asjaomasest aastasest lõivust iga päeva kohta. Jooksvale 12-kuulisele ajavahemikule eelnevate ajavahemike eest kuuluvad tasumisele kohaldatavad lõivud;

b) lisa I osa tabelites 4 ja 15 osutatud lõivude ja lisa II osas osutatud kindlasummaliste lõivude puhul, mida makstakse iga taotluse kohta, moodustub tasumisele kuuluvate lõivude jääk 50 % kohaldatavast lõivust;

c) lisa I osa tabelites 9–14 osutatud lõivude puhul, mida makstakse iga taotluse kohta, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel, kuid see ei tohi ületada kohaldatavat kindlaksmääratud lõivusummat;

d) lisa II osas osutatud lõivude puhul, mida kogutakse tunnitasu alusel, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel;

e) punktides a–d nimetamata lõivude puhul arvutatakse tasumisele kuuluv jääk tunnitasu alusel, kui taotleja ja amet ei ole kokku leppinud teisiti.

3. Kui taotlusega seotud toimingu tegemine katkestatakse esimesel arveperioodil, siis selle arveperioodi eest makstavaid lõivusid ei hüvitata. Kui selline katkestamine leiab aset pärast esimest arveperioodi, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk vastavalt lõike 2 punktis a sätestatud kriteeriumidele. Kui taotlusega seotud toimingu tegemise katkestamise järel amet jätkab kõnealuse toimingu tegemist automaatselt pärast taotleja valitud katkestusaja lõppu või taotleja taotlusel varem, kehtestab amet uue lõivusumma katkestatud toimingu eest varem makstud lõive arvesse võtmata.

4. Käesoleva määruse kohaldamisel arvestatakse järgmist:

a) toimingu tegemise lõpetamine taotleja taotlusel loetakse jõustunuks taotluse kättesaamise kuupäeval;

b) toimingu tegemise lõpetamine ameti algatusel loetakse jõustunuks taotlejale lõpetamisotsusest teatamise kuupäeval;

c) toimingu tegemise lõpetamine taotleja taotlusel loetakse jõustunuks taotleja osutatud kuupäeval, kuid mitte varem kui kuupäeval, mil amet taotluse kätte saab.

5. Taotlusega seotud toimingu (mille tegemine on lõpetatud) eest makstud lõivusid ei võeta arvesse ühegi järgneva toimingu puhul, isegi kui see on lõpetatud toiminguga üht laadi.

Artikkel 11

Sertifikaatide peatamine või tühistamine

1. Kui maksmisele kuuluvad lõivud ei ole artikli 4 lõikes 2 osutatud ajavahemiku jooksul laekunud, võib amet asjaomase sertifikaadi pärast sertifikaadi omanikuga konsulteerimist peatada või tühistada.

2. Kui amet peatab sertifikaadi, kuna selle omanik ei täida kohaldatavaid nõudeid või ta ei ole maksnud aasta- või järelevalvelõivu, jätkab amet kõnealusest peatamisest olenemata aasta- või järelevalvelõivu eest arve esitamist ühe maksena üheaastase ajavahemiku või järelevalveperioodi alguses. Amet võib asjaomase sertifikaadi tühistada, kui sertifikaadi omanik ei täida oma maksekohustusi ühe aasta jooksul peatamisest teatamise kuupäevast. Sertifikaadi taastamise eeltingimusena tuleb tasuda peatamisaja eest tasumisele kuuluvad lõivud koos kõigi muude sel ajal tasumisele kuuluvate summadega.

3. Kui amet tunnistab sertifikaadi kehtetuks põhjusel, et selle omanik ei täida kohaldatavaid nõudeid või ei ole maksnud aasta- või järelevalvelõivu, arvutatakse jooksva arveperioodi eest tasumisele kuuluvate lõivude jääk järgmiselt:

a) kindlaksmääratud aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida makstakse iga sertifikaadi ja iga 12-kuulise ajavahemiku kohta, moodustub tasumisele kuuluvate lõivude jääk 1/365 asjaomasest kindlaksmääratud lõivust iga päeva kohta;

b) aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida kogutakse tunnitasu alusel, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel.

Esimese lõigu punktides a ja b osutatud summad ning võimalikud sõidukulud ja mis tahes muud tasumisele kuuluvad summad makstakse täies ulatuses välja tühistamise jõustumise kuupäeval.

Artikkel 12

Sertifikaadist loobumine või selle ülekandmine ning lennutreeningseadmete deaktiveerimine

1. Kui sertifikaadi omanik loobub sertifikaadist, arvutatakse jooksva 12-kuulise ajavahemiku eest tasumisele kuuluvate lõivude jääk järgmiselt:

a) kindlaksmääratud aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida makstakse iga sertifikaadi ja iga 12-kuulise ajavahemiku kohta, moodustub tasumisele kuuluvate lõivude jääk 1/365 asjaomasest kindlaksmääratud aastalõivust iga päeva kohta;

b) aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida kogutakse tunnitasu alusel, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel.

Esimese lõigu punktides a ja b osutatud summad makstakse välja täies ulatuses koos sõidukulude ja muude tasumisele kuuluvate summadega sertifikaadist loobumise jõustumise kuupäeval.

2. Sertifikaadi ülekandmisel maksab selle uus omanik tabelites 8–15 osutatud lõivud alates sertifikaadi ülekandmise jõustumise kuupäevale järgnevast arveperioodist.

3. Lisa I osa tabelis 14 osutatud juhtudel vähendatakse taotleja taotlusel lennutreeningseadme deaktiveeritud oleku ajavahemike eest selle järelevalvelõivu *pro rata temporis*-põhimõttel.

Artikkel 13

Erinõuete kohased sertifitseerimistoimingud

Selleks et katta kõik kulud, mida amet kannab seoses teatava sertifitseerimistoiminguga, kui selle toimingu tegemine nõuab selliste töötajate kategooriate ja/või arvu rakendamist, mida amet oma standardmenetluste kohaselt tavaliselt ei rakendaks, kohaldatakse makstava lõivu suhtes erakorralist kohandamist.

III PEATÜKK

TASUD

Artikkel 14

Üldsätted tasude tasumise kohta

1. Lisa II osa kohaselt ametile makstavate tasude summa eest esitatakse arve kohaldatava tunnitasu alusel.

2. Koolitusteenuste osutamise tasud, sh sõidukulud, tasutakse vastavalt lisa IIa osale.

Artikkel 15

Tasude kehtestamise aeg ja makseperioodid

1. Tasud tuleb sisse nõuda enne asjaomase teenuse pakkumist, kui amet ei ole pärast kaasnevate finantsriskide nõuetekohast hindamist otsustanud teisiti.

2. Lisa I osa tabelis 6 (punktis 1) osutatud tasusid makstakse iga taotluse ja iga 12-kuulise ajavahemiku eest. Üle 12-kuulise ajavahemiku puhul on tasu suurus 1/365 asjaomasest aastasest tasust iga päeva kohta.

3. Lisa I osa tabelites 5 ja 6 (punktis 2) osutatud tasusid makstakse iga taotluse eest.

4. Kui taotluse ümberliigitamise tulemusel muutub kohaldatava tasu suurus, arvutatakse tasud vastavalt ümber alates taotluse kättesaamise kuupäevast.

Artikkel 16

Taotluste tagasilükkamine ning taotlustega seotud toimingute tegemise lõpetamine ja katkestamine

1. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse või katkestatakse, makstakse kohaldatavad tasud koos seonduvate reisikuludega ja kõigi muude maksmisele kuuluvate summadega täies ulatuses välja ajal, mil amet lõpetab toimingu tegemise.

2. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse, arvutatakse tasumisele kuuluvate tasude jääk järgmiselt:

a) lisa I osa tabelis 6 (punktis 1) osutatud lõivude puhul, mida makstakse iga taotluse ja iga 12-kuulise ajavahemiku eest, moodustub jooksva 12-kuulise ajavahemiku eest tasumisele kuuluvate tasude jääk 1/365 asjaomasest aastasest tasust iga päeva kohta. Jooksvale 12-kuulisele ajavahemikule eelnevate ajavahemike eest kuuluvad tasumisele kohaldatavad tasud;

b) lisa I osa tabelites 5 ja 6 (punktis 2) osutatud tasude ja lisa II osas osutatud kindlasummaliste tasude puhul, mida makstakse iga taotluse kohta, moodustub tasumisele kuuluvate tasude jääk 50 % kohaldatavast tasust;

c) lisa II osas osutatud tasude puhul, mida kogutakse tunnitasu alusel, arvutatakse tasumisele kuuluvate tasude jääk tunnitasu alusel;

d) eelmistes punktides nimetamata tasude puhul arvutatakse tasumisele kuuluv jääk tunnitasu alusel, kui taotleja ja amet ei ole kokku leppinud teisiti.

3. Kui taotlusega seotud toimingu tegemine katkestatakse esimesel arveperioodil, siis selle arveperioodi eest makstavaid tasusid ei hüvitata. Kui selline katkestamine leiab aset pärast esimest arveperioodi, arvutatakse tasumisele kuuluvate tasude jääk vastavalt lõike 2 punktis a sätestatud kriteeriumidele. Kui taotlusega seotud toimingu tegemise katkestamise järel amet jätkab kõnealuse toimingu tegemist, automaatselt pärast taotleja valitud katkestusaja lõppu või taotleja taotlusel varem, kehtestab amet uue tasusumma katkestatud toimingu eest varem makstud tasusid arvesse võtmata.

4. Käesoleva määruse kohaldamisel arvestatakse järgmist:

a) taotleja taotlusel toimingu tegemise lõpetamine loetakse jõustunuks taotluse kättesaamise kuupäeval;

b) ameti algatusel toimingu tegemise lõpetamine loetakse jõustunuks taotlejale lõpetamisotsusest teatamise kuupäeval;

c) toimingu tegemise lõpetamine taotleja taotlusel loetakse jõustunuks taotleja osutatud kuupäeval, kuid mitte varem kui kuupäeval, mil amet taotluse kätte saab.

5. Taotlusega seotud toimingu (mille tegemine on lõpetatud) eest makstud tasusid ei võeta arvesse ühegi järgneva toimingu puhul, isegi kui see on lõpetatud toiminguga üht laadi.

IV PEATÜKK

KAEBUSED

Artikkel 17

Kaebuste menetlemine

1. Määruse (EL) 2018/1139 artikli 108 kohaste kaebuste menetlemise eest võetakse tasu. Tasu suurus arvutatakse vastavalt käesoleva määruse lisa III osas sätestatud meetodile. Kaebus võetakse menetlusse ainul juhul, kui selle eest on lõikes 3 osutatud ajavahemiku jooksul makstud menetlustasu.

2. Kaebuse esitanud juriidiline isik esitab ametile volitatud töötaja allkirjastatud tõendi kaebuse esitaja käibe kohta. Kõnealune tõend esitatakse ametile koos kaebusega.

3. Apellatsioonitasu makstakse vastavalt ameti kehtestatud kohaldatavale menetlusele 60 kalendripäeva jooksul alates ametile kaebuse esitamisest.

4. Kui kaebus laheneb selle esitaja kasuks, hüvitab amet makstud apellatsioonitasu.

V PEATÜKK

AMETI MENETLUSED

Artikkel 18

Üldsätted

Amet eristab ühelt poolt tehtud sertifitseerimistoimingute ja osutatud teenuste tulusid ja kulusid ning teiselt poolt muudest tuluallikatest rahastatud tegevuse tulusid ja kulusid.

Selleks:

a) kantakse ameti sertifitseerimistoimingute eest saadud lõivud ja tasud eraldi kontole ning nende kohta peetakse eraldi raamatupidamisarvestust;

b) seab amet tulude ja kulude jaoks sisse analüütilise arvepidamise ja kasutab seda.

Artikkel 19

Hindamine ja läbivaatamine

1. Amet annab komisjonile, määruse (EL) 2018/1139 artikli 98 lõike 4 kohaselt loodud haldusnõukogule ja sidusrühmade nõuanderühmale igal aastal teavet lõivude koostisosade kohta, mis võetakse aluseks lõivumäärade kehtestamisel. See teave koosneb eelkõige eelmiste ja järgnevate aastate kulude jaotusest.

2. Amet hindab lisa regulaarselt, et kontrollida, kas ameti prognoositavate tulude ja kulude aluseks olevate eeldustega seotud oluline teave kajastub nõuetekohaselt ametile makstud lõivude ja tasude suuruses.

3. Vajaduse korral käesolevat määrust muudetakse, võttes eelkõige arvesse ameti tulu ja seotud kulusid.

4. Enne oma arvamuse avaldamist konsulteerib amet vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 126 lõikele 4 käesoleva artikli lõikes 1 osutatud sidusrühmade nõuanderühmaga ja selgitab kavandatavate muudatuste põhjusi.

VI PEATÜKK

ÜLEMINEKU- JA LÕPPSÄTTED

Artikkel 20

Kehtetuks tunnistamine

Määrus (EL) nr 319/2014 tunnistatakse kehtetuks, ilma et see piiraks artikli 21 lõike 5 kohaldamist.

Artikkel 21

Üleminekusätted

1. Lisa I osa tabelites 1, 2, 3, 8–13 ja 15 sätestatud iga-aastaseid või järelevalvelõive kohaldatakse kõigi käesoleva määruse jõustumisel käimasolevate sertifitseerimistoimingute suhtes alates käesoleva määruse jõustumise järel algavast arveperioodist.

2. Lisa II osas sätestatud tunnitasusid kohaldatakse alates käesoleva määruse jõustumisest kõigi käesoleva määruse jõustumisel käimasolevate toimingute suhtes ja toimingute suhtes, mille eest arvutatakse tasu tunnitasu alusel.

3. Lisa I osa tabelis 5 ja tabelis 6 osutatud juhtudel, samuti lisa I osa tabelis 14 osutatud sertifikaadilõivude ja seadme kvalifikatsioonisertifikaadi lõivude puhul ning olenemata kõnealustest sätetest, arvutatakse käesoleva määruse jõustumisel menetletavate taotlustega seotud lõivud ja tasud vastavalt lisa II osale kuni nende taotlustega seotud toimingute lõpetamiseni.

4. Muudel kui lõikes 3 nimetatud juhtudel kohaldatakse tabelis osutatud lõive lisa I osa tabelis 14 osutatud juhtudel alates käesoleva määruse jõustumisest.

5. Kui lõigetest 2, 3 ja 4 ei tulene teisiti, arvutatakse käesoleva määruse jõustumisel jooksvate arveperioodide lõivud ja tasud vastavalt määrusele (EL) nr 319/2014.

Artikkel 22

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamisele järgneva kuu esimesel päeval.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. detsember 2019

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

SISUKORD

I osa: Toimingud, mille eest makstakse kindlaksmääratud tasu

II osa: Sertifitseerimistoimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel

IIa osa: Koolitusteenuste osutamise tasud

III osa: Kaebuste menetlemise tasud

IV osa: Aastane inflatsioonimäär

V osa: Seletuskiri

I OSA

Toimingud, mille eest makstakse kindlaksmääratud tasu

Tabel 1

Tüübisertifikaadid, piiratud tüübisertifikaadid ja Euroopa tehnilistele normatiividele vastavad load

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 ([1]) I lisa (osa 21) jao A alajagu B ja alajagu O)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)	
Üle 150 000 kg	2 055 230
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	1 693 040
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	564 350
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	420 700
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	139 980
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	15 890
Kuni 1 200 kg	5 300
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)	
Suur õhusõiduk	476 100
Keskmise suurusega õhusõiduk	190 450
Kerge õhusõiduk	23 850
Ülikerge õhusõiduk	23 850
Õhupallid	7 380
Suured õhulaevad	42 950
Keskmised õhulaevad	16 360
Väikesed õhulaevad	8 190

Jõuseadmed	
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	405 310
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	270 170
Mitteturbiinmootorid	36 920
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	18 460
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	12 610
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	3 600
Klassi CS-22J propellerid	1 800
Osad ja teisaldatav varustus	
Väärtus üle 20 000 euro	9 300
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	5 320
Väärtus alla 2 000 euro	3 090
Abijõuseadmed (APU)	221 120

([1]) Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).

Tabel 2

Tüübisertifikaadi lisa

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu E)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)			
	Keerukas oluline	Oluline	Standardne	Lihtne
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)				
Üle 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Kuni 1 200 kg	3 630	310	310	310
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)				
Suur õhusõiduk	321 710	58 950	8 840	2 950
Keskmise suurusega õhusõiduk	188 500	29 480	5 900	2 360

Kerge õhusõiduk	15 080	11 800	4 420	1 480
Ülikerge õhusõiduk	9 610	1 110	490	310
Muud pardalt juhitavad õhusõidukid				
Õhupallid	3 630	1 050	490	310
Suured õhulaevad	37 700	15 970	12 780	6 390
Keskmised õhulaevad	15 090	4 910	3 930	1 970
Väikesed õhulaevad	7 520	2 460	1 970	990
Jõuseadmed				
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Mitteturbiinmootorid	34 710	3 440	1 540	770
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	17 410	1 730	770	370
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
Klassi CS-22J propellerid	1 080	920	470	230
Osad ja teisaldatav varustus				
Väärtus üle 20 000 euro	–	–	–	–
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	–	–	–	–
Väärtus alla 2 000 euro	–	–	–	–
Abijõuseadmed (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Tabel 3

Olulised muudatused ja olulised remonditööd

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu D ja alajagu M)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)				
	Mudeli lõiv [1]	Keerukas oluline	Oluline	Standardne	Lihtne
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)					
Üle 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Kuni 1 200 kg	450	3 630	310	310	310
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)					
Suur õhusõiduk	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Keskmise suurusega õhusõiduk	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Kerge õhusõiduk	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Ülikerge õhusõiduk	1 130	9 060	1 050	490	490
Muud pardalt juhitavad õhusõidukid					
Õhupallid	450	3 630	1 050	490	490
Suured õhulaevad	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Keskmised õhulaevad	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Väikesed õhulaevad	750	6 030	1 970	1 470	990
Jõuseadmed					
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Mitteturbiinmootorid	1 890	15 110	1 600	740	500
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	940	7 550	740	370	370
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
Klassi CS-22J propellerid	70	590	500	160	160
Osad ja teisaldatav varustus					
Väärtus üle 20 000 euro	–	–	–	–	–
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	–	–	–	–	–
Väärtus alla 2 000 euro	–	–	–	–	–
Abijõuseadmed (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

([1]) Mudeli lõivust kaetakse mudeli lisamine tüübiprojekti ning seda makstakse taotluse ja mudeli kohta. Lõiv peab olema seotud standardse, olulise või keeruka olulise muudatuse taotlusega. Taotluse ja mudeli suhtes kohaldatava lõivu kategooria määratakse kindlaks asjaomasele tüübiprojektile määratud lõivukategooria alusel.

Tabel 4

Väheolulised muudatused ja väheolulised remonditööd

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu D ja alajagu M)

	Kindlaksmääratud lõiv [1] (eurodes)
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)	
Üle 150 000 kg	1 890
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	1 890
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	1 890
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	1 890
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	610
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	500
Kuni 1 200 kg	310
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)	
Suur õhusõiduk	970
Keskmise suurusega õhusõiduk	970
Kerge õhusõiduk	970
Ülikerge õhusõiduk	490
Muud pardalt juhitavad õhusõidukid	
Õhupallid	490
Suured õhulaevad	1 720
Keskmised õhulaevad	970
Väikesed õhulaevad	970
Jõuseadmed	
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	1 270
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	1 270
Mitteturbiinmootorid	610
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	370
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	500
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	470
Klassi CS-22J propellerid	320
Osad ja teisaldatav varustus	
Väärtus üle 20 000 euro	1 860
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	1 070
Väärtus alla 2 000 euro	620
Abijõuseadmed (APU)	490

[1] Käesolevas tabelis esitatud lõive ei kohaldata selliste väheoluliste muudatuste ja väheoluliste remonditööde suhtes, mille on teostanud projekteerimisorganisatsioon vastavalt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajao J punkti 21A.263 alapunkti c alapunktile 2.

Tabel 5

Sertifikaadi tunnustamiseks antav abi

Teenus, millega antakse abi EASA sertifikaadi tunnustamiseks/aktsepteerimiseks kolmanda riigi ameti poolt ja pakutakse vastavuskontrolliga seotud tehnilist tuge

Teenuse pakett	Kindlaksmääratud tasu (eurodes)
Suur	2 500
Keskmine	1 000
Väike	250

Tabel 6

Hoolduskontrolli nõukogu

Teenus, millega antakse abi hoolduskontrolli nõukogu aruande ja selle muudatuste kinnitamiseks

Kindlaksmääratud tasu (eurodes)	
1 – **Hoolduskontrolli nõukogu esialgne aruanne**	
CS 25 õhusõidukid	350 000
CS 27 ja CS 29 õhusõidukid	150 000
Täiendavad tüübisertifikaadid	50 000
2 – **Hoolduskontrolli nõukogu aruannete muutmine**	
CS-25 Üle 150 000 kg	120 000
CS-25 Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	100 000
CS-25 Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	80 000
CS-25 Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	40 000
CS 27 ja CS 29 õhusõidukid	30 000
Tüübisertifikaadi lisa	20 000

Tabel 7

Kolmandate riikide käitajad

(osutatud komisjoni määruses (EL) nr 452/2014) [1]

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Kohapealne kontrollkäik [2]	19 000
Tehniline koosolek Kölnis	10 000

[1] Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 452/2014, millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 133, 6.5.2014, lk 1).

[2] Välja arvatud sõidukulud (lisaks eespool nimetatud kindlaksmääratud lõivule).

Tabel 8

Iga-aastane lõiv EASA tüübisertifikaadi, EASA piiratud tüübisertifikaadi, EASA Euroopa tehnilistele normatiividele vastavate lubade ning muude määruse (EL) 2018/1139 kohaselt tunnustatud tüübisertifikaatide või tehnilistele normatiividele vastavate lubade omanikele

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu B ja alajagu O)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)	
	ELi projekt	Kolmanda riigi projekt
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)		
Üle 150 000 kg	1 155 160	360 270
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	975 480	274 490
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	293 940	110 140
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	48 050	16 320
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	5 320	1 770
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	2 460	830
Kuni 1 200 kg	230	70
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)		
Suur õhusõiduk	102 930	37 740
Keskmise suurusega õhusõiduk	57 190	21 280
Kerge õhusõiduk	23 880	8 670
Ülikerge õhusõiduk	3 700	1 230
Muud pardalt juhitavad õhusõidukid		
Õhupallid	840	360
Suured õhulaevad	4 000	1 330
Keskmised õhulaevad	2 460	820
Väikesed õhulaevad	1 970	660
Jõuseadmed		
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	120 090	32 140
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	58 180	27 450
Mitteturbiinmootorid	1 120	140
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	610	310
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	420	220

Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	240	50
Klassi CS-22J propellerid	230	70

Osad ja teisaldatav varustus

Väärtus üle 20 000 euro	2 440	680
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	1 290	460
Väärtus alla 2 000 euro	520	420
Abijõuseadmed (APU)	87 880	10 510

Erandina eespool esitatud tabelist kohaldatakse järgmist.

A. Oma tüübisertifikaadiga õhusõidukite kaubaveoks ettenähtud versioonide suhtes kohaldatakse lõivu koefitsiendiga 0,85 sama õhusõiduki reisijateveoks ettenähtud versiooni lõivust.

B. Mitme EASA tüübisertifikaadi ja/või EASA piiratud tüübisertifikaadi, EASA Euroopa tehnilistele normatiividele vastava loa ja/või muu tüübisertifikaadi või tehnilistele normatiividele vastava loa omanike puhul kohaldatakse aastase lõivu 25 % vähendamist neljanda sertifikaadi ja sellele järgnevate sertifikaatide korral, mille suhtes kohaldatakse eespool olevas tabelis esitatud sama lõivukategooria sama kindlaksmääratud lõivu.

C. Lisa II osas sätestatud tunnitasu (kuni asjaomase lõivukategooria eest makstava täislõivu tasemeni) kohaldatakse järgmistel juhtudel:

1. Õhusõidukite puhul,

   a. mille tootmine lõpetati üle 20 aasta tagasi, või

   b. mida on üle maailma toodetud vähem kui 50 tükki, või

   c. mida on üle maailma toodetud 50 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et üle maailma on kasutuses alla 50 õhusõiduki;

2. Mootorite ja propellerite puhul,

   a. mille tootmine lõpetati üle 20 aasta tagasi, või

   b. mida on üle maailma toodetud vähem kui 100 tükki, või

   c. mida on üle maailma toodetud 100 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et asjaomane mootor või propeller on paigaldatud vähem kui 50 kasutuses olevale õhusõidukile;

3. Osade ja teisaldatava varustuse puhul,

   a. mille tootmine lõpetati üle 15 aasta tagasi, või

   b. mida on üle maailma toodetud vähem kui 400 tükki, või

   c. mida on üle maailma toodetud 400 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et asjaomane osa või teisaldatav varustus on paigaldatud vähem kui 50 kasutuses olevale õhusõidukile.

Punktis C sätestatud kriteeriume hinnatakse selle aasta 1. jaanuari seisuga, mil vastav arveperiood algab.

Ajavahemik, mille jooksul võib jätkuva lennukõlblikkusega seotud lõivu kajastavat arvet tagasiulatuvalt kohandada, võttes arvesse tabelit ja eespool esitatud erandeid, piirdub ühe aastaga pärast arve väljaandmist.

Tabel 9A

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat (DOA)

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu J)

Sertifikaadi lõiv (eurodes)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Kaasatud töötajate arv alla 10	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 kuni 49	40 510	28 930	17 360	11 580	–
50 kuni 399	179 410	134 600	89 620	68 660	–
400 kuni 999	358 820	269 030	224 220	188 770	–
1 000 kuni 2 499	717 640	–	–	–	–
2 500 kuni 4 999	1 076 300	–	–	–	–
5 000 kuni 7 000	1 152 600				
Üle 7 000	5 979 800	–	–	–	–
Järelevalvelõiv (eurodes)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Kaasatud töötajate arv alla 10	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 kuni 49	20 260	14 470	8 680	5 780	–
50 kuni 399	78 060	58 590	38 930	31 250	–
400 kuni 999	156 260	117 230	97 650	85 920	–
1 000 kuni 2 499	312 520	–	–	–	–
2 500 kuni 4 999	468 780	–	–	–	–
5 000 kuni 7 000	995 500				
Üle 7 000	2 604 820	–	–	–	–

Tabel 9B

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi alternatiivsed menetlused

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu J)

Kategooria	Kirjeldus	Lõiv (eurodes)
1A	Tüübisertifikaat	7 940
1B	Tüübisertifikaat – ainult jätkuv lennukõlblikkus	3 180
2A	Täiendavad tüübisertifikaadid ja/või olulised remonditööd	6 350
2B	Täiendavad tüübisertifikaadid ja/või olulised remonditööd – ainult jätkuv lennukõlblikkus	2 650

3A	ETSOA	6 350
3B	ETSOA – ainult jätkuv lennukõlblikkus	3 180

Tabel 10

Tootjaorganisatsiooni sertifikaat

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu G)

Sertifikaadi lõiv (eurodes)			
	Kõrgeima hinnaga toode (alla 5 000 euro) (1)	Kõrgeima hinnaga toode (5 000 kuni 100 000 eurot) (1)	Kõrgeima hinnaga toode (üle 100 000 euro) (1)
Kaasatud töötajate arv alla 100	20 650	39 710	55 600
Vahemikus 100 – 499	31 770	63 540	111 200
Vahemikus 500 – 999	59 570	119 140	238 280
Vahemikus 1 000 – 4 999	158 850	317 700	794 250
Vahemikus 5 000 – 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Üle 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Järelevalvelõiv (eurodes)			
	Kõrgeima hinnaga toode (alla 5 000 euro) (1)	Kõrgeima hinnaga toode (5 000 kuni 100 000 eurot) (1)	Kõrgeima hinnaga toode (üle 100 000 euro) (1)
Kaasatud töötajate arv alla 100	13 770	26 480	37 070
Vahemikus 100 – 499	21 180	42 360	74 120
Vahemikus 500 – 999	39 710	79 430	158 580
Vahemikus 1 000 – 4 999	105 900	211 800	529 500
Vahemikus 5 000 – 20 000	397 130	794 290	1 853 250
Üle 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

(1) EASA tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omaniku heakskiidetud tootjaorganisatsiooni sertifikaatidega hõlmatud ülesannete (hooldustööde loetelu) hulka kantud kõige kallima toote, osa või teisaldatava varustuse hind (asjaomase tootja hinnakirjas märgitud hind).

Tabel 11

Hooldusorganisatsiooni sertifikaat

(vt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 (1) I lisa (osa M) alajagu F ja II lisa (osa 145))

	Sertifikaadi lõiv (2) (eurodes)	Järelevalvelõiv (2) (eurodes)
Kaasatud töötajate arv alla 5	3 700	2 830
Vahemikus 5 – 9	6 150	4 920
Vahemikus 10 – 49	24 620	15 250
Vahemikus 50 – 99	39 400	30 500
Vahemikus 100 – 499	52 660	40 770
Vahemikus 500 – 999	72 720	56 300
Üle 999	102 100	79 000

Pädevused	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele [3] (eurodes)	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele [3]
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

[1] Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1).
[2] Tasumisele kuuluv lõiv koosneb kindlaksmääratud summadest, mis sõltuvad töötajate arvust ja organisatsiooni pädevus(t)est.
[3] Organisatsioonid, kellel on mitu A- ja/või B-pädevust, maksavad ainult kõige kõrgema lõivumäära järgi. Organisatsioonid, kellel on mitu C- ja/või D-pädevust, maksavad iga pädevuse eest „C/D pädevuse“ lõivu.

Tabel 12

Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaat

(vt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 IV lisa (osa 147))

	Sertifikaadi lõiv (eurodes)	Järelevalvelõiv (eurodes)
Kaasatud töötajate arv alla 5	3 700	2 830
Vahemikus 5 – 9	10 460	8 120
Vahemikus 10 – 49	22 510	20 820
Vahemikus 50 – 99	43 750	34 660
Üle 99	57 610	52 950
Lõiv järgmise eest: — lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatu kohase väljaspool asukohta tehtava toimingu heakskiitmine [1] — teine ja iga järgmine täiendav koolitusorganisatsioon [2] [3]	3 530 3 530	2 650 2 650
Lõiv teise ja iga järgmise täiendkoolituskursuse eest [2] [3]	3 530	–

[1] Vt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 IV lisa (osa 147) jao A alajagu B).
[2] Esmaste sertifikaadilõivude puhul lõivud organisatsioonide ja kursuste kaupa. Töötajatega seotud sertifikaadi lõivus sisalduvad esimene organisatsioon ja esimene koolituskursus.
[3] Juba sertifitseeritud organisatsioonide puhul, kes taotlevad täiendavate koolitusorganisatsioonide või koolituskursuste lisamist, võetakse kohaldatav lõiv iga organisatsiooni või koolituskursuse eest.

Tabel 13

Kolmanda riigi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat

(vt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) G alajagu)

	Kindlaksmääratud lõiv ([1]) (eurodes)
Sertifikaadi lõiv	52 950
Järelevalvelõiv	52 950

Pädevused	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele ([2]) (eurodes) – esialgne heakskiitmine	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele ([2]) (eurodes) – järelevalve
A1 = Lennukid üle 5 700 kg	13 240	13 240
A2 = Lennukid kuni 5 700 kg	6 620	6 620
A3 = kopterid	6 620	6 620
A4: kõik muud	6 620	6 620

([1]) Tasumisele kuuluv lõiv koosneb kindlaksmääratud summadest, mis sõltuvad organisatsiooni pädevus(t)est.
([2]) Organisatsioonid, kellel on mitu A-pädevust, maksavad ainult kõige kõrgema lõivumäära järgi.

Tabel 14

Lennutreeningseadmed (FSTD) ja asjaomased organisatsioonid

(vt komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 (muudetud) ([1]) ARA-osa FSTD-alajagu ja ORA-osa FSTD-alajagu)

Organisatsiooni sertifikaadi lõiv (eurodes)	
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta	12 350

Seadme kvalifikatsioonisertifikaadi lõiv (eurodes)

	Ühe mootori ja seadme konfiguratsioon	Kahe mootori ja/või kahe paigaldatud varustusega konfiguratsioon	3+ mootori ja/või 3+ paigaldatud varustusega konfiguratsioon
Lennu täisimitaator (FFS)	32 110	39 520	45 940
Lennuelementide imitaator (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Organisatsiooni järelevalvelõiv (eurodes)			
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (keerukas)	5 560		
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (mittekeerukas)	2 780		
Seadme järelevalvelõiv (eurodes)			
Lennu täisimitaator (FFS)	9 130		
Lennu täisimitaator (FFS) – Ainult lennuk – Vastavalt kahepoolsele kokkuleppele [2]	2 800		
Lennuelementide imitaator (FTD)	5 210		
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Laiendatud hindamisprogramm (EEP) – Organisatsiooni järelevalvelõiv (eurodes)			
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (keerukas)	11 120		
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (mittekeerukas)	5 560		
Seadme järelevalvelõiv (eurodes)			
	EEP 3 aastat		
Lennu täisimitaator (FFS)	4 090		
Lennuelementide imitaator (FTD)	2 440		
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	EEP 2 aastat		
Lennu täisimitaator (FFS)	5 310		
Lennuelementide imitaator (FTD)	3 170		

	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	2 350	2 970	4 330

([1]) Komisjoni 3. novembri 2011. aasta määrus (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1–193).

([2]) Kohaldatav üksnes kahepoolse lepingu kolmandas riigis asuva(te) lennuimitaatori(te) suhtes.

Tabel 15

„Osa-145“ ja „Osa-147“ sertifikaatidega võrdväärsete sertifikaatide tunnustamine vastavalt kehtivatele kahepoolsetele lepingutele

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Uued sertifikaadid, ühe taotluse kohta	900
Kehtivate sertifikaatide pikendamine 12 kuuks	900

II OSA

Sertifitseerimistoimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel

Tunnitasu

Kohaldatav tunnitasu (eurot/tund)	247

Asjaomaste toimingute puhul arvestatavad töötunnid ([1]):

Tootmine ilma tootjaorganisatsiooni sertifikaadita	Tegelik tundide arv
Sertifikaatide ülekandmine	Tegelik tundide arv
Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni sertifikaat	Tegelik tundide arv
Lennundusmeditsiinikeskuse sertifikaat	Tegelik tundide arv
ATM/ANS organisatsiooni sertifikaat	Tegelik tundide arv
Lennujuhte koolitava organisatsiooni sertifikaat	Tegelik tundide arv
Õhusõiduki hindamise nõukogu aruannete tunnustamine	Tegelik tundide arv
Toetus sertifitseerimise tunnustamisel: individuaalteenus	Tegelik tundide arv
Lennutreeningseadmed: muu eritegevus	Tegelik tundide arv
Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi alternatiivsete menetluste muudatused	Tegelik tundide arv
CS-25 õhusõidukite lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat (E-CoA)	6 tundi

Muude õhusõidukite lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat (E-CoA)	2 tundi
Lennukõlblikkusdirektiivide nõuete täitmise alternatiivsed meetodid (AMOC)	4 tundi
Lennuloa lennutingimuste heakskiitmine	3 tundi
Põhiline tüübisertifikaat, üks seerianumber	2 tundi
Dokumendi uuesti välja andmise haldustoiming ilma tehnilise kaasamiseta	1 tund
Suutlikkuse kontroll	1 tund

([1]) Toimingute loetelu ei ole täielik. Selle osa toimingute loetelu vaadatakse korrapäraselt läbi. Kui mõni toiming ei sisaldu käesolevas osas, ei tähenda see veel automaatselt seda, et Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ei või seda toimingut teostada.

IIa OSA

Koolitusteenuste osutamise tasud

A. *Tasulised koolitusteenused*

1. Kui punktist B ei tulene teisiti, küsitakse ameti töötajate poolt nende ülesannete täitmisel osutatud koolitusteenuste eest tasu järgmiselt:

   a) koolitusorganisatsioonis või kohapeal toimuva auditoorse õppe ja veebikoolituse eest vastavalt liites sätestatud asjakohastele summadele;

   b) muud liiki koolitusteenuste või nendega seotud taotluste eest vastavalt liites sätestatud tunnitasule.

2. Lepinguliste koolitajate poolt kas koolitusorganisatsioonis või kohapeal toimuva auditoorse õppe teenuste eest võetakse tasu iga kursuse kogumaksumuse alusel, mis on jagatud auditooriumi keskmise suurusega.

3. Väljaspool EASA ruume osutatavate koolitusteenuste puhul, kui koolitust taotleval organisatsioonil puuduvad sobivad koolitusruumid, võetakse tasu seotud otseste kulude eest.

B. *Liites sätestatud tasudest vabastamine*

Amet võib vabastada liitega ettenähtud tasudest koolitusteenuste eest, mis on osutatud järgmistele isikutele:

a) riiklikud lennuametid, rahvusvahelised organisatsioonid või muud peamised sidusrühmad, kui on tagatud, et nad osutavad ametile samaväärset kasu toovaid koolitusteenuseid;

b) avalik-õiguslikud või eraõiguslikud ülikoolid või samalaadsed organisatsioonid, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

— koolitusteenused moodustavad osa õppekavast, mis annab lennunduseriala diplomi või kraadi;

— õppekava minimaalne kestus on üks akadeemiline aasta;

— õppekava peamine eesmärk või tulemus ei ole alg- või jätkukoolituse pakkumine lennunduse või sellega seotud valdkondade professionaalidele;

c) isikud, kes toetavad ameti tegevust või osalevad selles ning vajavad koolitust, et tagada teadmised ameti protsessidest ja tema tegevusega seotud erivahenditest.

C. ***Sõidukulude hüvitamine***

1. Ilma et see piiraks punkti B kohase erandi kohaldamist ja kui lõikest 3 ei tulene teisiti, hüvitab kohapealse koolituse või koolitusega seotud teenuste saaja koolitusteenust osutava ameti töötajate sõidukulud vastavalt valemile d = v + a + h.

2. Lõikes 1 osutatud valemis kasutatud sümbolid tähistavad järgmist:

d = tasumisele kuuluvad sõidukulud;

v = transpordikulud;

a = komisjoni kehtestatud ametlik päevarahamäär, mis hõlmab majutust, toitlustamist, kohalikku transporti lähetuse sihtkohas ja muid erinevaid kulusid; ([1])

h = sõiduaeg (ameti kehtestatud sõidutundide standardarv sihtkoha kohta) lisa II osas sätestatud tunnitasuga, ([2]) mitme projektiga seotud lähetuste puhul jagatakse summa vastavalt.

3. Punkti B alapunktis a osutatud asutused, organisatsioonid või sidusrühmad võib vabastada lõikes 1 osutatud sõidukulude hüvitamisest, kui nad osutavad ameti ruumides kohapealset koolitust või koolitusega seotud teenuseid, mis hõlmab reisimist, mis on samaväärne reisimisega, mis on vajalik ameti poolt kõnealuste üksuste ruumides kohapealse koolituse või koolitusega seotud teenuste osutamiseks.

IIa osa liide

Auditoorne õpe	Koolituse kestus päevades							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Individuaalse koolituse tasu (eurot/päevas)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Koolitustsükli tasu (eurot/päevas)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Veebikoolitus	Koolituse kestus tundides							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Individuaalse koolituse tasu (eurot/tunnis)	50	100	150	200	250	300	350	400

Muud koolitusteenused: tunnitasu vastavalt käesoleva lisa II osale.

III OSA

Kaebuste menetlemise tasud

Kaebuste menetlemise tasud arvutatakse järgmiselt: kindlaksmääratud tasu korrutatakse vastava tasu kategooria koefitsiendiga olenevalt isikust või organisatsioonist.

Kindlaksmääratud tasu	10 000 eurot
Füüsiliste isikute tasukategooria	Kordaja
	0,10

([1]) Vt kehivad päevarahamäärad, mille komisjon on avaldanud EuropeAidi veebisaidil (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) Vt ameti veebisaidil (https://www.easa.europa.eu/) standardsete sõiduaegade loetelus esitatud sõidutundide standardarvud.

Juriidiliste isikute tasukategooria olenevalt taotleja käibest (eurodes)	Kordaja
Alla 100 001	0,25
100 001 – 1 200 000	0,50
1 200 001 – 2 500 000	0,75
2 500 001 – 5 000 000	1,00
5 000 001 – 50 000 000	2,50
50 000 001 – 500 000 000	5,00
500 000 001 – 1 000 000 000	7,50
Üle 1 000 000 000	10,00

IV OSA

Aastane inflatsioonimäär

Aastane inflatsioonimäär	„Eurostat HICP (kõik komponendid) – Euroopa Liidu kõik riigid“ (2015 = 100) Muutus protsentides/12 kuu keskmine
Arvesse võetava inflatsioonimäära väärtus	Inflatsioonimäära väärtus indekseerimisele eelneval kolmel kuul

V OSA

Seletuskiri

1) Käesolevas lisas nimetatud sertifitseerimistingimuste (Certification specifications – CS) all mõistetakse määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõike 3 kohaselt vastu võetud ja ameti veebisaidil (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications) avaldatud sertifitseerimistingimusi.

2) „VTOL“ – tiivikõhusõiduk või muu õhust raskem õhusõiduk, mis suudab püstsuunas startida ja/või maanduda. „HTOL“ – muu õhust raskem õhusõiduk, mis ei ole VTOL.

3) „VTOL suur õhusõiduk“ – CS-29 ja CS-27 CAT A õhusõiduk; „VTOL kerge õhusõiduk“ – CS-27 õhusõiduk, mille suurim stardimass on alla 3 175 kg ja piiratud 4 istekohaga, sealhulgas piloot; „VTOL keskmise suurusega õhusõiduk“ – muu CS-27 õhusõiduk.

4) Kõrgtehniline õhusõiduk kaalukategoorias kuni 5 700 kg on õhusõiduk, mille Mmo on suurem kui 0,6 ja/või mille maksimaalne käitamiskõrgus on üle 25 000 jala. Nende eest võetakse tasu ühe võrra kõrgema kategooria eest kui nende stardimassi järgne kategooria, kuid mitte rohkem kui kategooria „üle 5 700 kg kuni 22 000 kg“ eest.

5) „Väikesed õhulaevad“ on:

   — kõik kuumaõhu-õhulaevad sõltumata nende suurusest;

   — gaasiga täidetud õhulaevad mahutavusega kuni 2 000 m^3;

   „keskmised õhulaevad“ on gaasiga täidetud õhulaevad mahutavusega 2 000 m^3 kuni 15 000 m^3;

   „suured õhulaevad“ on gaasiga täidetud õhulaevad mahutavusega üle 15 000 m^3.

6) Lisa I osa tabelites 1, 4 ja 8 on „osade ja teisaldatava varustuse“ väärtuse all mõeldud tootja hinnakirjas märgitud hinda. I osa tabelis 10 on kõrgeima hinnaga toote hind EASA tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omaniku heakskiidetud tootjaorganisatsiooni sertifikaatidega seotud ülesannete (hooldustööde loetelu) hulka kantud kõige kallima toote, osa või teisaldatava varustuse hind (asjaomase tootja hinnakirjas märgitud hind).

7) Lisa I osa tabelite 2–4 ja 8 kohaselt makstavate lõivude puhul määratakse taotluse ja mudeli suhtes kohaldatav lõivukategooria kindlaks asjaomasele tüübiprojektile määratud lõivukategooria alusel. Kui ühe tüübiprojekti alusel on sertifitseeritud mitu mudelit, kohaldatakse enamiku nimetatud mudelite puhul kohaldatavat lõivukategooriat. Lõivu kategooria võrdse jaotuse korral kohaldatakse kõrgemat lõivukategooriat. Mitme tüübiprojektiga seotud taotluste puhul (heakskiidetud näidisloetelu) kohaldatakse kõrgeimat lõivukategooriat.

8) Kui taotlus hõlmab heakskiidetud näidisloetelu koostamist, suurendatakse vastavat lõivu20 %. Heakskiidetud näidisloetelu muutmise puhul kohaldatakse lisa I osa tabelites 2, 3 ja 4 loetletud lõivusid.

9) Lisa I osa tabelites 2 ja 3 tähendavad „lihtne“, „standardne“, „oluline“ ja „keerukas oluline“ järgmist:

<table>
<tr><th></th><th>Lihtne</th><th>Standardne</th><th>Oluline</th><th>Keerukas oluline</th></tr>
<tr><td>EASA tüübisertifikaadi lisa</td><td rowspan="4">Ainult üldkasutatavatel ja hästi tõendatud meetoditel põhinevad tüübisertifikaadi lisad, olulised konstruktsioonimuudatused või remonditööd, mille kohta taotluse esitamisel saab esitada täielikud andmed (kirjeldus, vastavust näitav kontroll-leht, vastavust tõendavad dokumendid) ning mille osas taotleja on tõendatult kogenud ja mida võib hinnata projekti sertifitseerimise eest vastutav juhataja ise või mille hindamiseks on vaja konkreetse eriala spetsialisti piiratud ulatuses abi</td><td rowspan="4">Kõik muud tüübisertifikaadi lisad, konstruktsioonimuudatused või remonditööd</td><td rowspan="3">„Oluline“ on defineeritud määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punkti 21.A.101 alapunktis b (ja samuti FAA 14CFR 21.101 alapunktis b).</td><td rowspan="3">„Keerukas oluline muudatus“ on iga oluline muudatus (vt määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punkt GM 21.A.101), millega kaasneb vähemalt kaks põhjust, mis õigustavad selle liigitamist oluliseks (kriteeriumide näited määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punktis GM 21.A.101: üldise konfiguratsiooni muutmine, konstruktsioonipõhimõtete muutmine, sertifitseerimisel kasutatud eeldused on kehtetuks tunnistatud)
või
iga oluline muudatus, mis hõlmab kaht või enamat olulisena kirjeldatud muudatust (määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punkti GM 21.A.101 II liite tabelite veerg „Muudatuste kirjeldus“).
Kui see on põhjendatud erandlike tehniliste tingimustega, võib amet keeruka olulise taotluse ümber liigitada oluliseks taotluseks.</td></tr>
<tr><td>EASA olulised konstruktsioonimuudatused</td></tr>
<tr><td></td></tr>
<tr><td>EASA olulised remonditööd</td><td>ei kohaldata</td><td>ei kohaldata</td></tr>
</table>

10) Lisa I osa tabelis 5 tähendab mõiste „väike“ taotlusi, mida menetletakse tehnilise sekkumiseta, „suur“ suurte lennukite, suurte tiivikõhusõidukite ja turbiinmootorite puhul kohaldatavat abi tunnustamiseks ning „keskmine“ osutab muude tootekategooriate ning osade ja teisaldatava varustuse tunnustamiseks antavale abile. Kui amet peaks kinnitama, et vajalik töö on oluliselt suurem kui eelnevalt kindlaks määratud teenusepaketid, nõutakse vastavuskontrolliga ja tunnustamiseks antava abiga seotud tehnilise abi/toe eest tasu kui eraldi teenuse eest.

11) Lisa I osa tabelis 9A on projekteerimisorganisatsioonid liigitatud järgmiselt:

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi tingimused	Klass A	Klass B	Klass C
DOA 1 Tüübisertifikaadi omanikud ETSOA-APU	Väga keerukas/suur	Keerukas/väike või keskmine	Vähem keerukas/väga väike
DOA 2 Tüübisertifikaadi lisad/muudatused/remonditööd ETSOA (v.a APU)	Piiranguteta	Piiratud (tehnilised valdkonnad)	Piiratud (õhusõiduki suurus)
	Väga keerukas/suur	Keerukas/väike või keskmine	Vähem keerukas/väga väike
DOA 3 Väheolulised muudatused/remonditööd	Piiranguteta	Piiratud (tehnilised valdkonnad)	Piiratud (õhusõiduki suurus)

12) Lisa I osa tabelites 9A, 10, 11 ja 12 märgitud töötajate arv, mida arvesse võetakse, on sertifikaadi tingimuste kohase tegevusega seotud töötajate arv.

13) Tabelis 14 on „asukoht“ koht (või kohad), kust organisatsiooni tegevust juhitakse või kus seda läbi viiakse.

Seejuures:

— loetakse asukohaks peamine tegevuskoht (PPoB), olenemata lennutreeningseadme (FSTD) käitamisest;

— iga peamisest tegevuskohast erinev aadress, kus käitatakse lennutreeningseadmeid, on täiendav asukoht, kui selles asukohas määratakse järelevalveametnik.

Järelevalve laiendamiseks asukohas, st kui koht asub asukohast sobivas kauguses, mis võimaldab juhtkonnal tagada nõuetele vastavuse, ilma et oleks vaja nimetada lisaisikuid, ei nõuta täiendavat järelevalvetasu.

Kuna iga organisatsioon on ainulaadne, viiakse läbi spetsiaalne analüüs, et hinnata organisatsiooni keerukust, võttes arvesse töötajate arvu ning organisatsiooni suurust ja ulatust, sh lennutreeningseadmete arvu, nende tasemeid ja simuleeritud õhusõidukite arvu.

EEP2: 12-kuuline ajavahemik, mida pikendatakse kuni 24 kuuni vastavalt punktile ORA.FSTD.225.

EEP3: 12-kuuline ajavahemik, mida pikendatakse kuni 36 kuuni vastavalt punktile ORA.FSTD.225.