II

*(Μη νομοθετικές πράξεις)*

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/2153 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 16ης Δεκεμβρίου 2019**

**σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 319/2014**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 126 παράγραφος 4,

Μετά από διαβουλεύσεις με το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, στα έσοδα του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (ο Οργανισμός) περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα τέλη που καταβάλλουν οι αιτούντες πιστοποιητικά και οι κάτοχοι πιστοποιητικών που εκδίδει ο Οργανισμός, τα τέλη που καταβάλλουν πρόσωπα τα οποία έχουν καταθέσει δηλώσεις στον Οργανισμό, καθώς και τα δικαιώματα για δημοσιεύσεις, τη διαδικασία προσφυγής, την εκπαίδευση και κάθε άλλη υπηρεσία που παρέχει ο Οργανισμός.

(2) Με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 319/2014 της Επιτροπής ([2]) καθιερώθηκαν τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός. Ωστόσο, τα τιμολόγια πρέπει να αναπροσαρμοστούν ώστε να επιτυγχάνεται ανάκτηση του κόστους και ταυτόχρονη αποτροπή της σημαντικής σώρευσης πλεονάσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 126 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(3) Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προβλέψεις του Οργανισμού όσον αφορά τον φόρτο εργασίας του, τις αντίστοιχες δαπάνες και άλλους σχετικούς παράγοντες.

(4) Τα τέλη και τα δικαιώματα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να καθορίζονται με διαφανή, δίκαιο και ομοιόμορφο τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις.

(5) Με την επιφύλαξη της αρχής της κάλυψης του κόστους που προβλέπεται στο άρθρο 126 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττονται από τον Οργανισμό δεν θα πρέπει να υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα του συγκεκριμένου κλάδου της Ένωσης. Ομοίως, θα πρέπει να καθορίζονται κατά τρόπο ώστε να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η δυνατότητα καταβολής τους από τα φυσικά και νομικά πρόσωπα, ιδίως όσον αφορά τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις.

(6) Η ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας είναι μεν πρωταρχικής σημασίας, αλλά ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεκτιμά πλήρως την οικονομική αποδοτικότητα κατά την άσκηση των καθηκόντων του, λαμβανομένων υπόψη του πεδίου εφαρμογής των εν λόγω καθηκόντων, όπως διαμορφώνεται μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, και των πόρων που έχει στη διάθεσή του.

(7) Ο Οργανισμός θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εισπράττει τέλη και δικαιώματα για εργασίες πιστοποίησης ή για την παροχή άλλων υπηρεσιών, οι οποίες δεν αναφέρονται ρητά στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού αλλά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 319/2014 της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 593/2007 (ΕΕ L 93 της 28.3.2014, σ. 58).

(8) Οι συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 68 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 θα πρέπει να αποτελέσουν τη βάση αξιολόγησης του πραγματικού φόρτου εργασίας που συνεπάγεται η πιστοποίηση προϊόντων τρίτων χωρών. Καταρχήν, η διαδικασία που ακολουθεί ο Οργανισμός για την επικύρωση πιστοποιητικών που εκδίδονται από τρίτη χώρα με την οποία η Ένωση έχει συνάψει κατάλληλη συμφωνία περιγράφεται σε τέτοιου είδους συμφωνία και θα πρέπει να συνεπάγεται διαφορετικό φόρτο εργασίας σε σύγκριση με τον φόρτο εργασίας που απαιτείται για δραστηριότητες πιστοποίησης που ασκεί ο Οργανισμός.

(9) Θα πρέπει να οριστούν προθεσμίες για την καταβολή των εισπρακτέων τελών και δικαιωμάτων βάσει του παρόντος κανονισμού.

(10) Θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για περιπτώσεις μη καταβολής και κινδύνου μη καταβολής, ώστε να εξασφαλίζεται η είσπραξη των τελών και των δικαιωμάτων στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

(11) Η γεωγραφική θέση των επιχειρήσεων στα εδάφη των κρατών μελών δεν θα πρέπει να αποτελεί παράγοντα εισαγωγής διακρίσεων. Συνεπώς, τα έξοδα ταξιδίου τα οποία σχετίζονται με τις εργασίες πιστοποίησης που εκτελούνται για λογαριασμό των [συγκεκριμένων] επιχειρήσεων θα πρέπει να αθροίζονται και να διαιρούνται διά του αριθμού των αιτούντων.

(12) Θα πρέπει να παρασχεθεί η δυνατότητα στους αιτούντες να ζητούν εκτίμηση του καταβλητέου ποσού για τις εργασίες πιστοποίησης και τις υπηρεσίες, προκειμένου να αυξηθεί η προβλεψιμότητα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, για την κατάρτιση της εκτίμησης ενδέχεται να απαιτείται προηγουμένως η διενέργεια τεχνικής ανάλυσης από τον Οργανισμό. Λόγω του κόστους της ανάλυσης αυτής, είναι δικαιολογημένο ο Οργανισμός να αμείβεται αναλόγως.

(13) Για την άσκηση προσφυγής κατά αποφάσεων του Οργανισμού, είναι εύλογο να αποτελεί προαπαιτούμενο η πλήρης καταβολή των δικαιωμάτων προκειμένου να γίνει δεκτή η προσφυγή.

(14) Παρότι ο παρών κανονισμός θα πρέπει να παρέχει στον κλάδο τη δυνατότητα να προβλέπει το ύψος των τελών και των δικαιωμάτων που θα απαιτείται να καταβάλλει, είναι αναγκαίο να εξετάζεται σε τακτική βάση αν οι όροι του χρήζουν αναθεώρησης, σύμφωνα με το άρθρο 126 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(15) Θα πρέπει να ζητείται η γνώμη των ενδιαφερόμενων μερών πριν από οποιαδήποτε τροποποίηση των τελών και να τους παρέχεται πληροφόρηση σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των τελών. Η εν λόγω πληροφόρηση θα πρέπει να επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη να διαμορφώνουν εικόνα για τις δαπάνες του Οργανισμού και την παραγωγικότητά του.

(16) Η αναθεώρηση των τιμών θα πρέπει να πραγματοποιείται με διαδικασία που επιτρέπει την τροποποίησή τους χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση με βάση την πείρα του Οργανισμού από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τη συνεχή παρακολούθηση των πόρων και της μεθόδου εργασίας και τη συνεχή αξιολόγηση των χρηματοοικονομικών αναγκών.

(17) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 319/2014 θα πρέπει να καταργηθεί, με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων.

(18) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

*Άρθρο 1*

**Αντικείμενο**

Ο παρών κανονισμός προσδιορίζει τις εργασίες για τις οποίες ο Οργανισμός χρεώνει τέλη και δικαιώματα και καθορίζει το ύψος των τελών και δικαιωμάτων και τον τρόπο καταβολής τους.

*Άρθρο 2*

**Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) «τέλη»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και καταβάλλουν οι αιτούντες για εργασίες πιστοποίησης·

β) «δικαιώματα»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός για υπηρεσίες που παρέχει πέραν των εργασιών πιστοποίησης·

γ) «εργασίες πιστοποίησης»: κάθε δραστηριότητα που διεξάγει άμεσα ή έμμεσα ο Οργανισμός για την έκδοση, τη διατήρηση ή την τροποποίηση πιστοποιητικών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει του εν λόγω κανονισμού·

δ) «υπηρεσία»: κάθε δραστηριότητα που διεξάγει ο Οργανισμός πέραν των εργασιών πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας προϊόντων·

ε) «αιτών»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο ζητεί την εκτέλεση εργασίας πιστοποίησης ή την παροχή υπηρεσίας από τον Οργανισμό·

στ) «κύκλος τιμολόγησης»: η επαναλαμβανόμενη περίοδος 12 μηνών που εφαρμόζεται σε πολυετή έργα και σε εργασίες επιτήρησης. Η περίοδος αρχίζει:

1) για τα τέλη και τα δικαιώματα που απαριθμούνται στους πίνακες 1 έως 6 του μέρους Ι του παραρτήματος, από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης·

2) για τα τέλη που απαριθμούνται στον πίνακα 8 του μέρους Ι του παραρτήματος, την 1η Ιουνίου που έπεται της έκδοσης του πιστοποιητικού·

3) για τα τέλη έγκρισης που απαριθμούνται στους πίνακες 9 έως 15 του μέρους Ι του παραρτήματος, από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης·

4) για τα τέλη επιτήρησης που απαριθμούνται στους πίνακες 9 έως 15 του μέρους Ι του παραρτήματος, από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.

*Άρθρο 3*

**Καθορισμός τελών και δικαιωμάτων**

1. Ο Οργανισμός ζητεί και εισπράττει τα τέλη και τα δικαιώματα μόνο σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Στις περιπτώσεις που δεν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό, τα τέλη και τα δικαιώματα υπολογίζονται με βάση την τιμή ανά ώρα που ορίζεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος.

3. Τα κράτη μέλη δεν εισπράττουν τέλη για εργασίες που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού, ακόμη και εάν εκτελούν τις εν λόγω εργασίες για λογαριασμό του Οργανισμού. Ο Οργανισμός επιστρέφει τα τέλη στα κράτη μέλη για τις εργασίες που εκτελούν για λογαριασμό του.

4. Τα τέλη και τα δικαιώματα εκφράζονται και καταβάλλονται σε ευρώ.

5. Τα ποσά που αναφέρονται στα μέρη Ι, ΙΙ και ΙΙα του παραρτήματος υπόκεινται σε τιμαριθμική αναπροσαρμογή την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο μέρος IV του παραρτήματος.

6. Κατά παρέκκλιση από τα τέλη που αναφέρονται στο παράρτημα, τέλη για εργασίες πιστοποίησης που εκτελούνται βάσει διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας επιτρέπεται να υπαχθούν σε ειδικές διατάξεις της σχετικής διμερούς συμφωνίας.

*Άρθρο 4*

**Καταβολή τελών και δικαιωμάτων**

1. Ο Οργανισμός καθορίζει τους όρους καταβολής των τελών και των δικαιωμάτων και περιγράφει τις περιπτώσεις στις οποίες χρεώνει τις εργασίες πιστοποίησης και τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Ο Οργανισμός δημοσιεύει τους όρους στον δικτυακό τόπο του.

2. Ο αιτών καταβάλλει το οφειλόμενο ποσό στο ακέραιο, εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία διαβίβασης του τιμολογίου στον αιτούντα.

3. Εάν ο Οργανισμός δεν λάβει πληρωμή για τιμολόγιο μετά τη λήξη της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2, δύναται να χρεώσει τόκο για κάθε ημερολογιακή ημέρα καθυστέρησης.

4. Το επιτόκιο είναι εκείνο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησης, όπως δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* σειρά C, το οποίο ισχύει την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του μηνός λήξης της προθεσμίας, προσαυξημένο κατά οκτώ ποσοστιαίες μονάδες.

*Άρθρο 5*

**Απόρριψη ή καταγγελία για οικονομικούς λόγους**

1. Με την επιφύλαξη του εσωτερικού κανονισμού του, ο Οργανισμός δύναται:

α) να απορρίψει αίτηση εάν δεν έχει λάβει τα οφειλόμενα τέλη ή δικαιώματα έως τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2·

β) να απορρίψει ή να καταγγείλει αίτηση όταν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι η δημοσιονομική επιφάνεια του αιτούντος είναι επισφαλής, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει τραπεζική εγγύηση ή εμπράγματη κατάθεση·

γ) να απορρίψει ή να καταγγείλει αίτηση στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο·

δ) να απορρίψει αίτημα μεταβίβασης πιστοποιητικού, εάν δεν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις πληρωμής για εργασίες πιστοποίησης που εκτελέστηκαν ή για υπηρεσίες που παρασχέθηκαν από τον Οργανισμό.

2. Ο Οργανισμός, προτού προβεί στις ενέργειες της παραγράφου 1, διαβουλεύεται με τον αιτούντα σχετικά με το μέτρο που προτίθεται να λάβει.

*Άρθρο 6*

**Έξοδα ταξιδίου**

1. Όταν εργασία πιστοποίησης ή υπηρεσία διεξάγεται, πλήρως ή εν μέρει, εκτός του εδάφους των κρατών μελών, ο αιτών καταβάλλει τα έξοδα ταξιδίου σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο: d = v + a + h – e.

2. Για τον σκοπό του μαθηματικού τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ισχύουν τα ακόλουθα:

d = οφειλόμενα έξοδα ταξιδίου·

v = κόστος μεταφοράς·

a = επίσημοι κατ' αποκοπή συντελεστές της Επιτροπής για «ημερήσια αποζημίωση», η οποία καλύπτει το κατάλυμα, τα γεύματα, τις τοπικές μετακινήσεις εντός του τόπου της αποστολής και τα γενικά έξοδα ([3])·

h = χρόνος ταξιδίου (τυπικός αριθμός ωρών ταξιδίου ανά προορισμό, όπως καθορίζεται από τον Οργανισμό), ο οποίος χρεώνεται με τιμή ανά ώρα, όπως προβλέπεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος ([4])· στην περίπτωση αποστολών που συνδέονται με περισσότερα έργα, το ποσό κατανέμεται αναλόγως·

e (συντελεστής e) = μέσα έξοδα ταξιδίου εντός του εδάφους των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των μέσων εξόδων ταξιδίου και του μέσου χρόνου μετακίνησης εντός του εδάφους των κρατών μελών, επί την οριζόμενη στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος τιμή ανά ώρα. Υπόκεινται σε ετήσια επανεξέταση και τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

3. Τα έξοδα ταξιδίου στο πλαίσιο της παροχής των υπηρεσιών που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 χρεώνονται αποκλειστικά σύμφωνα με το μέρος ΙΙα του παραρτήματος.

*Άρθρο 7*

**Οικονομική εκτίμηση**

1. Κατόπιν αιτήματος αιτούντος και με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, ο Οργανισμός παρέχει οικονομική εκτίμηση.

2. Στις περιπτώσεις στις οποίες, λόγω της αναμενόμενης πολυπλοκότητας του έργου, για την ανωτέρω οικονομική εκτίμηση απαιτείται προηγουμένως τεχνική ανάλυση από τον Οργανισμό, η εν λόγω ανάλυση χρεώνεται ανά ώρα, βάσει σύμβασης που υπογράφεται μεταξύ του αιτούντος και του Οργανισμού.

([3]) Βλέπε «τρέχοντες κατ' αποκοπή συντελεστές ημερήσιας αποζημίωσης», όπως έχουν κοινοποιηθεί στον δικτυακό τόπο Europeaid της Επιτροπής (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

([4]) Βλέπε «τυπικός αριθμός ωρών» όπως έχει κοινοποιηθεί στον «κατάλογο τυπικού χρόνου ταξιδίου» στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού (https://www.easa.europa.eu/).

3. Με την υποβολή του αιτήματος του αιτούντος, οι δραστηριότητες αναστέλλονται έως ότου ο Οργανισμός διαβιβάσει την αιτηθείσα εκτίμηση και ο αιτών την αποδεχθεί.

4. Η οικονομική εκτίμηση τροποποιείται από τον Οργανισμό εάν η εργασία αποδειχθεί απλούστερη ή ταχύτερη από ό,τι είχε αρχικά προβλεφθεί ή, αντίθετα, πιο σύνθετη και χρονοβόρα από ό,τι μπορούσε να προβλέψει ευλόγως ο Οργανισμός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

**ΤΕΛΗ**

*Άρθρο 8*

**Γενικές διατάξεις για την καταβολή των τελών**

1. Η εκτέλεση των εργασιών πιστοποίησης υπόκειται στην εκ των προτέρων καταβολή ολόκληρου του ποσού των οφειλόμενων τελών, εκτός εάν ο Οργανισμός αποφασίσει διαφορετικά έπειτα από δέουσα εξέταση των οικονομικών κινδύνων. Ο Οργανισμός δύναται να τιμολογεί τα τέλη σε μία δόση μετά την παραλαβή της αίτησης ή στην αρχή της ετήσιας περιόδου ή της περιόδου επιτήρησης.

2. Τα τέλη που καταβάλλει ο αιτών για συγκεκριμένη εργασία πιστοποίησης συνίστανται σε ένα από τα ακόλουθα:

α) εφάπαξ τέλος, όπως καθορίζεται στο μέρος Ι του παραρτήματος·

β) κυμαινόμενο τέλος.

3. Το κυμαινόμενο τέλος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) καθορίζεται με πολλαπλασιασμό του πραγματικού αριθμού ωρών εργασίας επί την τιμή ανά ώρα που καθορίζεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος.

4. Όταν δικαιολογείται από τεχνικές περιστάσεις σχετικές με τα τέλη που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, ο Οργανισμός δύναται, με την επιφύλαξη της συμφωνίας του αιτούντος

α) να αναταξινομήσει αίτηση στις κατηγορίες που προσδιορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού·

β) να αναταξινομήσει περισσότερες αιτήσεις σε μία ενιαία αίτηση, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω αιτήσεις αφορούν τον ίδιο σχεδιασμό τύπου και ότι αφορούν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σε οποιονδήποτε συνδυασμό:

   i) αλλαγές μείζονος σημασίας,

   ii) επισκευές μείζονος σημασίας, ή

   iii) συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου.

Εάν ο αιτών δεν συμφωνήσει με την προτεινόμενη αναταξινόμηση, ο Οργανισμός δύναται να απορρίψει ή να καταγγείλει την αντίστοιχη αίτηση ή τις αντίστοιχες αιτήσεις.

*Άρθρο 9*

**Περίοδοι πληρωμής**

1. Τα τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 1, 2 και 3 του μέρους Ι του παραρτήματος εισπράττονται ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 μηνών. Για την περίοδο μετά τους πρώτους 12 μήνες, τα τέλη ισούνται με το 1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου τέλους ανά ημέρα.

2. Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 4 του μέρους Ι του παραρτήματος εισπράττονται ανά αίτηση.

3. Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 8 του μέρους Ι του παραρτήματος εισπράττονται ανά περίοδο 12 μηνών.

4. Τα τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 9 έως 14 του μέρους Ι του παραρτήματος εισπράττονται ως εξής:

α) τα τέλη έγκρισης εισπράττονται ανά αίτηση·

β) τα τέλη επιτήρησης εισπράττονται ανά περίοδο 12 μηνών.

Τυχόν αλλαγή του φορέα που θίγει την έγκρισή του συνεπάγεται νέο υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους επιτήρησης από την περίοδο 12 μηνών που έπεται της έγκρισης της αλλαγής.

5. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο στ), τα τέλη για την περίοδο από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού έως την ημερομηνία έναρξης του πρώτου κύκλου τιμολόγησης που ακολουθεί υπολογίζονται κατά χρονική αναλογία, βάσει του πίνακα 8 του μέρους Ι του παραρτήματος.

6. Στην περίπτωση που η αναταξινόμηση αίτησης έχει ως αποτέλεσμα αλλαγή στα εφαρμοστέα τέλη, τα τέλη υπολογίζονται εκ νέου ως εξής:

α) για τα τέλη που εισπράττονται ανά αίτηση, το τέλος υπολογίζεται εκ νέου από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης·

β) για τα τέλη που εισπράττονται ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 μηνών, το τέλος υπολογίζεται εκ νέου για τον τρέχοντα κύκλο τιμολόγησης και εντεύθεν·

γ) στην περίπτωση που ο Οργανισμός αναταξινομήσει περισσότερες αιτήσεις σε μία ενιαία αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4, το τέλος υπολογίζεται εκ νέου από την ημερομηνία που θεωρείται σημαντική για την αναταξινόμηση.

*Άρθρο 10*

**Απόρριψη αιτήσεων, τερματισμός και διακοπή της εκτέλεσης εργασιών σχετικών με αιτήσεις**

1. Σε περίπτωση απόρριψης αίτησης, ή τερματισμού ή διακοπής της εκτέλεσης εργασίας σχετικής με αίτηση, τα εφαρμοστέα τέλη από κοινού με τα σχετικά έξοδα ταξιδίου και οποιαδήποτε άλλα οφειλόμενα ποσά καταβάλλονται στο ακέραιο όταν ο Οργανισμός παύσει να εκτελεί την εργασία.

2. Σε περίπτωση απόρριψης αίτησης ή τερματισμού της εκτέλεσης εργασίας σχετικής με αίτηση, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών υπολογίζεται ως εξής:

α) για τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 1, 2 και 3 του μέρους Ι του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 μηνών, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών για τον τρέχοντα κύκλο τιμολόγησης ισούται με το 1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου τέλους ανά ημέρα. Για τις περιόδους που προηγούνται της τρέχουσας περιόδου 12 μηνών, τα εφαρμοστέα τέλη εξακολουθούν να οφείλονται·

β) για τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 4 και 15 του μέρους Ι του παραρτήματος και για πάγια τέλη που αναφέρονται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά αίτηση, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών ισούται με το 50 % του εφαρμοστέου τέλους·

γ) για τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 9 έως 14 του μέρους Ι του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά αίτηση, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών υπολογίζεται ανά ώρα αλλά δεν υπερβαίνει το εφαρμοστέο εφάπαξ τέλος·

δ) για τέλη που αναφέρονται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά ώρα, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών υπολογίζεται ανά ώρα·

ε) για οποιαδήποτε τέλη που δεν αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ), το οφειλόμενο υπόλοιπο υπολογίζεται ανά ώρα, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ του αιτούντος και του Οργανισμού.

3. Εφόσον διακοπεί η εκτέλεση εργασίας σχετικής με αίτηση εντός του πρώτου κύκλου τιμολόγησης, τα τέλη για τον εν λόγω κύκλο τιμολόγησης δεν επιστρέφονται. Εφόσον επέλθει διακοπή μετά τον πρώτο κύκλο τιμολόγησης, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών υπολογίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια που προβλέπονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α). Εφόσον, έπειτα από διακοπή εκτέλεσης εργασίας σχετικής με αίτηση, ο Οργανισμός συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, αυτομάτως μετά τη λήξη της περιόδου διακοπής που έχει επιλεγεί από τον αιτούντα ή ενωρίτερα, εφόσον το ζητήσει ο αιτών, ο Οργανισμός εισπράττει νέο τέλος, ανεξαρτήτως των τελών που έχουν ήδη καταβληθεί για την εργασία που διακόπηκε.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού,

α) ο τερματισμός εκτέλεσης εργασίας κατόπιν αιτήματος του αιτούντος θεωρείται ότι τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος·

β) ο τερματισμός εκτέλεσης εργασίας με πρωτοβουλία του Οργανισμού θεωρείται ότι τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης τερματισμού στον αιτούντα·

γ) διακοπή της εκτέλεσης εργασίας κατόπιν αιτήματος του αιτούντος θεωρείται ότι τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που υποδεικνύει ο αιτών αλλά όχι πριν από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος από τον Οργανισμό.

5. Τα τέλη που καταβάλλονται για εργασία σχετική με αίτηση, η εκτέλεση της οποίας έχει τερματιστεί, δεν λαμβάνονται υπόψη για οποιαδήποτε μεταγενέστερη εργασία, ακόμη και αν πρόκειται για εργασία ίδιας φύσης με την εργασία που τερματίστηκε.

*Άρθρο 11*

**Αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικών**

1. Εάν τα οφειλόμενα τέλη δεν παραληφθούν έως τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2, ο Οργανισμός δύναται να αναστείλει ή να ανακαλέσει το αντίστοιχο πιστοποιητικό αφού συμβουλευτεί με τον κάτοχο του πιστοποιητικού.

2. Εάν ο Οργανισμός αναστείλει πιστοποιητικό διότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού δεν συμμορφώνεται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή δεν κατέβαλε το ετήσιο τέλος ή το τέλος επιτήρησης, ο Οργανισμός, παρά την αναστολή, συνεχίζει να τιμολογεί το ετήσιο τέλος ή το τέλος επιτήρησης σε μία δόση από την έναρξη της ετήσιας περιόδου ή της περιόδου επιτήρησης. Ο Οργανισμός δύναται να ανακαλέσει το σχετικό πιστοποιητικό εάν ο κάτοχος του πιστοποιητικού δεν συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις πληρωμής εντός ενός έτους από την ημερομηνία κοινοποίησης της αναστολής. Η επαναφορά του πιστοποιητικού σε ισχύ υπόκειται στην εκ των προτέρων καταβολή του υπολοίπου των οφειλόμενων τελών για την περίοδο αναστολής από κοινού με τυχόν άλλα οφειλόμενα ποσά τη δεδομένη χρονική στιγμή.

3. Εάν ο Οργανισμός ανακαλέσει πιστοποιητικό διότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού δεν συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή δεν κατέβαλε το ετήσιο τέλος ή το τέλος επιτήρησης, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών για τον τρέχοντα κύκλο τιμολόγησης υπολογίζεται ως εξής:

α) για εφάπαξ ετήσια τέλη ή εφάπαξ τέλη επιτήρησης που εισπράττονται ανά πιστοποιητικό και ανά περίοδο 12 μηνών, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών ισούται με το 1/365ο του αντίστοιχου εφάπαξ τέλους ανά ημέρα·

β) για ετήσια τέλη ή τέλη επιτήρησης που εισπράττονται ανά ώρα, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών υπολογίζεται ανά ώρα.

Τα ποσά που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β), από κοινού με τυχόν έξοδα ταξιδίου και άλλα οφειλόμενα ποσά, καταβάλλονται στο ακέραιο κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της ανάκλησης.

*Άρθρο 12*

**Επιστροφή ή μεταβίβαση πιστοποιητικών και απενεργοποίηση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης**

1. Εάν ο κάτοχος πιστοποιητικού επιστρέψει πιστοποιητικό, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών για την τρέχουσα περίοδο 12 μηνών υπολογίζεται ως εξής:

α) για ετήσια τέλη ή τέλη επιτήρησης που εισπράττονται ανά πιστοποιητικό και ανά περίοδο 12 μηνών, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών ισούται με το 1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου εφάπαξ τέλους ανά ημέρα·

β) για ετήσια τέλη ή τέλη επιτήρησης που εισπράττονται ανά ώρα, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών υπολογίζεται ανά ώρα.

Τα ποσά που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β) καταβάλλονται στο ακέραιο, από κοινού με τα έξοδα ταξιδίου και τυχόν άλλα οφειλόμενα ποσά κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της επιστροφής.

2. Σε περίπτωση μεταβίβασης πιστοποιητικού, τα τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 8 έως 15 καταβάλλονται από τον νέο κάτοχο του πιστοποιητικού από τον κύκλο τιμολόγησης που έπεται της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της μεταβίβασης.

3. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στον πίνακα 14 του μέρους Ι του παραρτήματος, το τέλος επιτήρησης συσκευής για προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης μειώνεται, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος, κατά χρονική αναλογία των περιόδων απενεργοποίησης που μεσολαβούν.

*Άρθρο 13*

**Εργασίες πιστοποίησης κατ' εξαίρεση**

Κατ' εξαίρεση προσαρμογή των εισπραττόμενων τελών εφαρμόζεται, προκειμένου να καλυφθούν όλες οι δαπάνες του Οργανισμού για δεδομένη εργασία πιστοποίησης, στην περίπτωση που για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας απαιτείται η απασχόληση κατηγοριών του προσωπικού και/ή αριθμού μελών του προσωπικού που κανονικά ο Οργανισμός δεν θα απασχολούσε εάν ακολουθούσε τις συνήθεις διαδικασίες του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

**ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**

*Άρθρο 14*

**Γενικές διατάξεις για την καταβολή των δικαιωμάτων**

1. Το ποσό των δικαιωμάτων που εισπράττονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με το μέρος ΙΙ του παραρτήματος τιμολογείται με την εφαρμοστέα τιμή ανά ώρα.

2. Τα δικαιώματα για την παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα έξοδα ταξιδίου, εισπράττονται σύμφωνα με το μέρος ΙΙα του παραρτήματος.

*Άρθρο 15*

**Χρόνος είσπραξης των δικαιωμάτων και περίοδοι πληρωμής**

1. Έπειτα από δέουσα εξέταση των σχετικών οικονομικών κινδύνων, τα δικαιώματα εισπράττονται πριν από την παροχή της υπηρεσίας, εκτός εάν ο Οργανισμός αποφασίσει διαφορετικά.

2. Τα δικαιώματα που αναφέρονται στον πίνακα 6 (σημείο 1) του μέρους Ι του παραρτήματος εισπράττονται ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 μηνών. Για την περίοδο μετά τους πρώτους 12 μήνες, τα τέλη ισούνται με το 1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου τέλους ανά ημέρα.

3. Τα τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 5 και 6 (σημείο 2) του μέρους Ι του παραρτήματος εισπράττονται ανά αίτηση.

4. Στην περίπτωση που η αναταξινόμηση αίτησης συνεπάγεται αλλαγή του εφαρμοστέου δικαιώματος, τα δικαιώματα υπολογίζονται εκ νέου αναλόγως και αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης.

*Άρθρο 16*

**Απόρριψη αιτήσεων, τερματισμός και διακοπή της εκτέλεσης εργασιών σχετικών με αιτήσεις**

1. Σε περίπτωση απόρριψης αίτησης, ή τερματισμού ή διακοπής της εκτέλεσης εργασίας σχετικής με αίτηση, τα εφαρμοστέα δικαιώματα από κοινού με τα σχετικά έξοδα ταξιδίου και οποιαδήποτε άλλα οφειλόμενα ποσά καταβάλλονται στο ακέραιο όταν ο Οργανισμός παύσει να εκτελεί την εργασία.

2. Σε περίπτωση απόρριψης αίτησης ή τερματισμού της εκτέλεσης εργασίας σχετικής με αίτηση, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων δικαιωμάτων υπολογίζεται ως εξής:

α) Για δικαιώματα που αναφέρονται στον πίνακα 6 (σημείο 1) του μέρους Ι του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 μηνών, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων δικαιωμάτων για την τρέχουσα περίοδο 12 μηνών ισούται με το 1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου δικαιώματος ανά ημέρα. Για τις περιόδους που προηγούνται της τρέχουσας περιόδου 12 μηνών, τα εφαρμοστέα δικαιώματα εξακολουθούν να οφείλονται.

β) Για δικαιώματα που αναφέρονται στους πίνακες 5 και 6 (σημείο 2) του μέρους Ι του παραρτήματος και για πάγια δικαιώματα που αναφέρονται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά αίτηση, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών ισούται με το 50 % του εφαρμοστέου τέλους.

γ) Για δικαιώματα που αναφέρονται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος, τα οποία εισπράττονται ανά ώρα, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων δικαιωμάτων υπολογίζεται ανά ώρα.

δ) Για οποιαδήποτε δικαιώματα που δεν αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους, το οφειλόμενο υπόλοιπο υπολογίζεται ανά ώρα, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ του αιτούντος και του Οργανισμού.

3. Εφόσον διακοπεί η εκτέλεση εργασίας σχετικής με αίτηση εντός του πρώτου κύκλου τιμολόγησης, τα δικαιώματα για τον εν λόγω κύκλο τιμολόγησης δεν επιστρέφονται. Εφόσον η διακοπή επέλθει μετά τον πρώτο κύκλο τιμολόγησης, το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων δικαιωμάτων υπολογίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια που προβλέπονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α). Εφόσον, έπειτα από διακοπή εκτέλεσης εργασίας σχετικής με αίτηση, ο Οργανισμός συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, αυτομάτως μετά τη λήξη της περιόδου διακοπής που έχει επιλεγεί από τον αιτούντα ή νωρίτερα, εφόσον το ζητήσει ο αιτών, ο Οργανισμός εισπράττει νέο δικαίωμα, ανεξαρτήτως των δικαιωμάτων που έχουν ήδη καταβληθεί για την εργασία που διακόπηκε.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού,

α) ο τερματισμός εκτέλεσης εργασίας κατόπιν αιτήματος του αιτούντος θεωρείται ότι τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος·

β) ο τερματισμός εκτέλεσης εργασίας με πρωτοβουλία του Οργανισμού θεωρείται ότι τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης τερματισμού στον αιτούντα·

γ) διακοπή της εκτέλεσης εργασίας κατόπιν αιτήματος του αιτούντος θεωρείται ότι τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που υποδεικνύει ο αιτών αλλά όχι πριν από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος από τον Οργανισμό.

5. Τα δικαιώματα που καταβάλλονται για εργασία σχετική με αίτηση, η εκτέλεση της οποίας έχει τερματιστεί, δεν λαμβάνονται υπόψη για οποιαδήποτε μεταγενέστερη εργασία, ακόμη και αν πρόκειται για εργασία ίδιας φύσης με την εργασία που τερματίστηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

**ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

*Άρθρο 17*

**Εξέταση προσφυγών**

1. Για την εξέταση προσφυγών που κατατίθενται σύμφωνα με το άρθρο 108 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 εισπράττονται δικαιώματα. Τα ποσά των δικαιωμάτων υπολογίζονται σύμφωνα με τη μέθοδο που καθορίζεται στο μέρος III του παραρτήματος. Η προσφυγή γίνεται δεκτή μόνον όταν καταβληθεί το δικαίωμα για την κατάθεση προσφυγής εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3.

2. Νομικό πρόσωπο που καταθέτει προσφυγή υποβάλλει στον Οργανισμό πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο, στο οποίο αναφέρεται ο κύκλος εργασιών του ενάγοντος. Το πιστοποιητικό υποβάλλεται στον Οργανισμό μαζί με την προσφυγή.

3. Τα δικαιώματα για την κατάθεση προσφυγής καταβάλλονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα διαδικασία του Οργανισμού εντός 60 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της προσφυγής στον Οργανισμό.

4. Εάν η διαδικασία προσφυγής αποβεί υπέρ του ενάγοντος, ο Οργανισμός επιστρέφει τα καταβληθέντα δικαιώματα για την κατάθεση προσφυγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

*Άρθρο 18*

**Γενικές Διατάξεις**

Ο Οργανισμός διαχωρίζει τα έσοδα και τις δαπάνες που προκύπτουν από τις εκτελούμενες εργασίες πιστοποίησης και τις παρεχόμενες υπηρεσίες από τα έσοδα και τις δαπάνες που προκύπτουν από δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από άλλες πηγές εσόδων.

Για τον σκοπό αυτόν:

α) τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός τηρούνται σε διαφορετικό λογαριασμό και υπόκεινται σε χωριστή λογιστική διαδικασία·

β) ο Οργανισμός καταρτίζει και χρησιμοποιεί αναλυτικούς λογαριασμούς εσόδων και εξόδων.

*Άρθρο 19*

**Αξιολόγηση και αναθεώρηση**

1. Ο Οργανισμός παρέχει ετησίως στην Επιτροπή, στο διοικητικό συμβούλιο και στο συμβουλευτικό σώμα των ενδιαφερόμενων μερών που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 τα στοιχεία για τους συντελεστές που χρησιμεύουν ως βάση για τον καθορισμό του ύψους των τελών. Τα στοιχεία αυτά συνίστανται κυρίως σε ανάλυση των εξόδων του προηγουμένου έτους και των επόμενων ετών.

2. Ο Οργανισμός αξιολογεί κατά περιόδους το παράρτημα προκειμένου να επαληθεύει ότι σημαντικά στοιχεία σχετικά με τις βασικές παραδοχές πρόβλεψης των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού αποτυπώνονται δεόντως στα ποσά των τελών και των δικαιωμάτων που εισπράττει ο Οργανισμός

3. Ο παρών κανονισμός αναθεωρείται όταν απαιτείται, λαμβανομένων ιδιαίτερα υπόψη των εσόδων και των αντίστοιχων δαπανών του Οργανισμού.

4. Ο Οργανισμός ζητεί τη γνώμη του συμβουλευτικού σώματος των ενδιαφερόμενων μερών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 σύμφωνα με το άρθρο 126 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 προτού γνωμοδοτήσει και εξηγεί τους λόγους για κάθε προτεινόμενη τροποποίηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

*Άρθρο 20*

**Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 319/2014 καταργείται, με την επιφύλαξη του άρθρου 21 παράγραφος 5.

*Άρθρο 21*

**Μεταβατικές διατάξεις**

1. Τα ετήσια τέλη ή τα τέλη επιτήρησης που αναφέρονται στους πίνακες 1, 2, 3, 8 έως 13 και 15 του μέρους I του παραρτήματος εφαρμόζονται σε κάθε εργασία πιστοποίησης εκτελούμενη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού από τον κύκλο τιμολόγησης που αρχίζει μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

2. Οι τιμές ανά ώρα που καθορίζονται στο μέρος II του παραρτήματος εφαρμόζονται από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού σε κάθε εργασία πιστοποίησης εκτελούμενη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού για την οποία τα τέλη ή τα δικαιώματα υπολογίζονται ανά ώρα.

3. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στον πίνακα 5 και στον πίνακα 6 του μέρους I του παραρτήματος, καθώς και όσον αφορά τα τέλη έγκρισης φορέων και τα τέλη έγκρισης καταλληλότητας συσκευών που αναφέρονται στον πίνακα 14 του μέρους I του παραρτήματος, και με την επιφύλαξη των εν λόγω διατάξεων, τα τέλη και τα δικαιώματα που σχετίζονται με αιτήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού υπολογίζονται σύμφωνα με το μέρος II του παραρτήματος έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες που προκύπτουν από τις εν λόγω αιτήσεις.

4. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στον πίνακα 14 του μέρους I του παραρτήματος, εκτός εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 3, τα τέλη που περιλαμβάνονται στον πίνακα εφαρμόζονται από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

5. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3 και 4, τα τέλη και τα δικαιώματα για κύκλους τιμολόγησης που είναι σε εξέλιξη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού υπολογίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 319/2014.

*Άρθρο 22*

**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 2019.

*Για την Επιτροπή*
*Η Πρόεδρος*
Ursula VON DER LEYEN

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

Μέρος I: Εργασίες χρεωνόμενες με εφάπαξ τέλος

Μέρος II: Εργασίες πιστοποίησης ή υπηρεσίες χρεωνόμενες ανά ώρα

Μέρος IIα: Δικαιώματα για την παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης

Μέρος III: Δικαιώματα για προσφυγές

Μέρος IV: Ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού

Μέρος V: Επεξηγηματική σημείωση

ΜΈΡΟΣ I

## Εργασίες χρεωνόμενες με εφάπαξ τέλος

*Πίνακας 1*

### Πιστοποιητικά τύπου, περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου και αδειοδοτήσεις βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών

[αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Β και τμήμα ΙΕ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής] ([1])

| | Εφάπαξ τέλος (σε EUR) |
|---|---|
| **Αεροσκάφη οριζόντιας απογείωσης και προσγείωσης (HTOL) με χειριστή** | |
| Άνω των 150 000 kg | 2 055 230 |
| Άνω των 55 000 kg έως 150 000 kg | 1 693 040 |
| Άνω των 22 000 kg έως 55 000 kg | 564 350 |
| Άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg) | 420 700 |
| Άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg (συμπεριλαμβανομένων αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 1 200 kg έως 2 730 kg) | 139 980 |
| Άνω των 1 200 kg και έως 2 730 kg (συμπεριλαμβανομένων αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων έως 1 200 kg) | 15 890 |
| Έως 1 200 kg | 5 300 |
| **Αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) με χειριστή** | |
| Μεγάλα | 476 100 |
| Μεσαία | 190 450 |
| Μικρά | 23 850 |
| Πολύ ελαφρά | 23 850 |
| Αερόστατα | 7 380 |
| Αερόπλοια μεγάλα | 42 950 |
| Αερόπλοια μεσαία | 16 360 |
| Αερόπλοια μικρά | 8 190 |

| | |
|---|---|
| **Πρόωση** | |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW | 405 310 |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW | 270 170 |
| Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων | 36 920 |
| Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B | 18 460 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg | 12 610 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg | 3 600 |
| Έλικας της κλάσης CS-22J | 1 800 |
| **Εξαρτήματα και μη εγκατεστημένος εξοπλισμός** | |
| Αξίας άνω των 20 000 EUR | 9 300 |
| Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR | 5 320 |
| Αξίας κάτω των 2 000 EUR | 3 090 |
| Μονάδα βοηθητικής ισχύος (APU) | 221 120 |

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

*Πίνακας 2*

**Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου**

[αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Ε του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| | Εφάπαξ τέλος (σε EUR) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Σύνθετο σημαντικό | Σημαντικό | Σύνηθες | Απλό |
| **Αεροσκάφη οριζόντιας απογείωσης και προσγείωσης (HTOL) με χειριστή** | | | | |
| Άνω των 150 000 kg | 952 500 | 76 480 | 16 330 | 4 650 |
| Άνω των 55 000 kg έως 150 000 kg | 680 880 | 45 900 | 13 060 | 3 660 |
| Άνω των 22 000 kg έως 55 000 kg | 378 140 | 30 600 | 9 790 | 3 330 |
| Άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg) | 290 420 | 18 360 | 6 540 | 3 330 |
| Άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 1 200 kg έως 2 730 kg) | 119 970 | 5 610 | 2 580 | 1 290 |
| Άνω των 1 200 kg και έως 2 730 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων έως 1 200 kg) | 6 140 | 1 970 | 1 230 | 610 |
| Έως 1 200 kg | 3 630 | 310 | 310 | 310 |
| **Αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) με χειριστή** | | | | |
| Μεγάλα | 321 710 | 58 950 | 8 840 | 2 950 |
| Μεσαία | 188 500 | 29 480 | 5 900 | 2 360 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Μικρά | 15 080 | 11 800 | 4 420 | 1 480 |
| Πολύ ελαφρά | 9 610 | 1 110 | 490 | 310 |
| **Άλλα αεροσκάφη με χειριστή** | | | | |
| Αερόστατα | 3 630 | 1 050 | 490 | 310 |
| Αερόπλοια μεγάλα | 37 700 | 15 970 | 12 780 | 6 390 |
| Αερόπλοια μεσαία | 15 090 | 4 910 | 3 930 | 1 970 |
| Αερόπλοια μικρά | 7 520 | 2 460 | 1 970 | 990 |
| **Πρόωση** | | | | |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW | 190 090 | 14 740 | 8 840 | 5 900 |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW | 185 830 | 8 840 | 6 940 | 4 630 |
| Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων | 34 710 | 3 440 | 1 540 | 770 |
| Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B | 17 410 | 1 730 | 770 | 370 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg | 7 020 | 2 460 | 1 230 | 610 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg | 2 140 | 1 840 | 920 | 470 |
| Έλικας της κλάσης CS-22J | 1 080 | 920 | 470 | 230 |
| **Εξαρτήματα και μη εγκατεστημένος εξοπλισμός** | | | | |
| Αξίας άνω των 20 000 EUR | — | — | — | — |
| Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR | — | — | — | — |
| Αξίας κάτω των 2 000 EUR | — | — | — | — |
| Μονάδα βοηθητικής ισχύος (APU) | 136 280 | 7 370 | 4 920 | 2 460 |

*Πίνακας 3*

**Μετατροπές και επισκευές μείζονος σημασίας**

[αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Δ και τμήμα ΙΓ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| | Εφάπαξ τέλος (σε EUR) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Τέλος μοντέλου (1) | Σύνθετο σημαντικό | Σημαντικό | Σύνηθες | Απλό |
| **Αεροσκάφη οριζόντιας απογείωσης και προσγείωσης (HTOL) με χειριστή** | | | | | |
| Άνω των 150 000 kg | 100 000 | 800 000 | 78 010 | 14 330 | 5 110 |
| Άνω των 55 000 kg έως 150 000 kg | 59 880 | 479 050 | 39 030 | 10 750 | 3 290 |
| Άνω των 22 000 kg έως 55 000 kg | 39 910 | 319 280 | 31 230 | 7 170 | 2 560 |
| Άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg) | 31 930 | 255 450 | 19 520 | 3 580 | 2 560 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 1 200 kg έως 2 730 kg) | 15 110 | 120 900 | 5 360 | 2 500 | 1 240 |
| Άνω των 1 200 kg και έως 2 730 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων έως 1 200 kg) | 530 | 4 230 | 1 360 | 610 | 310 |
| Έως 1 200 kg | 450 | 3 630 | 310 | 310 | 310 |
| **Αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) με χειριστή** | | | | | |
| Μεγάλα | 30 160 | 241 280 | 53 440 | 10 690 | 3 560 |
| Μεσαία | 18 850 | 150 800 | 28 500 | 7 120 | 2 490 |
| Μικρά | 1 890 | 15 080 | 11 410 | 5 340 | 1 430 |
| Πολύ ελαφρά | 1 130 | 9 060 | 1 050 | 490 | 490 |
| **Άλλα αεροσκάφη με χειριστή** | | | | | |
| Αερόστατα | 450 | 3 630 | 1 050 | 490 | 490 |
| Αερόπλοια μεγάλα | 3 770 | 30 160 | 14 250 | 10 690 | 7 120 |
| Αερόπλοια μεσαία | 1 510 | 12 060 | 3 930 | 2 940 | 1 970 |
| Αερόπλοια μικρά | 750 | 6 030 | 1 970 | 1 470 | 990 |
| **Πρόωση** | | | | | |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW | 13 130 | 105 040 | 9 840 | 3 620 | 2 180 |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW | 11 310 | 90 480 | 5 340 | 1 810 | 1 090 |
| Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων | 1 890 | 15 110 | 1 600 | 740 | 500 |
| Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B | 940 | 7 550 | 740 | 370 | 370 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg | 470 | 3 780 | 1 320 | 500 | 500 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg | 150 | 1 160 | 1 000 | 470 | 470 |
| Έλικας της κλάσης CS-22J | 70 | 590 | 500 | 160 | 160 |
| **Εξαρτήματα και μη εγκατεστημένος εξοπλισμός** | | | | | |
| Αξίας άνω των 20 000 EUR | — | — | — | — | — |
| Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR | — | — | — | — | — |
| Αξίας κάτω των 2 000 EUR | — | — | — | — | — |
| Μονάδα βοηθητικής ισχύος (APU) | 8 760 | 70 070 | 3 690 | 1 230 | 740 |

(1) Το τέλος μοντέλου καλύπτει την προσθήκη μοντέλου στον σχεδιασμό τύπου και εισπράττεται ανά αίτηση και ανά μοντέλο. Πρέπει να συνδέεται με αίτηση για συνήθη, σημαντική ή σύνθετη σημαντική μετατροπή. Η εφαρμοστέα κατηγορία τελών ανά αίτηση και μοντέλο καθορίζεται από την κατηγορία τελών που αποδίδεται στον σχετικό σχεδιασμό τύπου.

*Πίνακας 4*

**Μετατροπές και επισκευές ελάσσονος σημασίας**

[αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Δ και τμήμα ΙΓ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| | Εφάπαξ τέλος [1] (σε EUR) |
|---|---|
| **Αεροσκάφη οριζόντιας απογείωσης και προσγείωσης (HTOL) με χειριστή** | |
| Άνω των 150 000 kg | 1 890 |
| Άνω των 55 000 kg έως 150 000 kg | 1 890 |
| Άνω των 22 000 kg έως 55 000 kg | 1 890 |
| Άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg) | 1 890 |
| Άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 1 200 kg έως 2 730 kg) | 610 |
| Άνω των 1 200 kg και έως 2 730 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων έως 1 200 kg) | 500 |
| Έως 1 200 kg | 310 |
| **Αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) με χειριστή** | |
| Μεγάλα | 970 |
| Μεσαία | 970 |
| Μικρά | 970 |
| Πολύ ελαφρά | 490 |
| **Άλλα αεροσκάφη με χειριστή** | |
| Αερόστατα | 490 |
| Αερόπλοια μεγάλα | 1 720 |
| Αερόπλοια μεσαία | 970 |
| Αερόπλοια μικρά | 970 |
| **Πρόωση** | |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW | 1 270 |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW | 1 270 |
| Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων | 610 |
| Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B | 370 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg | 500 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg | 470 |
| Έλικας της κλάσης CS-22J | 320 |
| **Εξαρτήματα και μη εγκατεστημένος εξοπλισμός** | |
| Αξίας άνω των 20 000 EUR | 1 860 |
| Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR | 1 070 |
| Αξίας κάτω των 2 000 EUR | 620 |
| Μονάδα βοηθητικής ισχύος (APU) | 490 |

([1]) Τα τέλη του παρόντος πίνακα δεν εφαρμόζονται σε μετατροπές και επισκευές ελάσσονος σημασίας που πραγματοποιούνται από φορείς σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι παράγραφος 21Α.263 στοιχείο γ) σημείο 2) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.

*Πίνακας 5*

**Στήριξη πιστοποίησης για επικύρωση**

Υπηρεσία παροχής στήριξης που συνδέεται με την επικύρωση/αποδοχή πιστοποιητικού του EASA από αρχή τρίτης χώρας και τεχνική βοήθεια που συνδέεται με δραστηριότητες ευρημάτων συμμόρφωσης

| Δέσμη υπηρεσιών | Εφάπαξ δικαίωμα (σε EUR) |
|---|---|
| Μεγάλη | 2 500 |
| Μεσαία | 1 000 |
| Μικρή | 250 |

*Πίνακας 6*

**Συμβούλιο Επισκόπησης της Συντήρησης (Maintenance Review Board/MRB)**

Υπηρεσία παροχής στήριξης που συνδέεται με την έγκριση έκθεσης του Συμβουλίου Επισκόπησης της Συντήρησης και αναθεωρήσεων αυτής

| | Εφάπαξ δικαίωμα (σε EUR) |
|---|---|
| 1 — **Αρχική έκθεση του MRB** | |
| Αεροσκάφη CS 25 | 350 000 |
| Αεροσκάφη CS 27 και CS 29 | 150 000 |
| Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου | 50 000 |
| 2 — **Αναθεώρηση εκθέσεων του MRB** | |
| CS-25 άνω των 150 000 kg | 120 000 |
| CS-25 άνω των 55 000 kg έως 150 000 kg | 100 000 |
| CS-25 άνω των 22 000 kg έως 55 000 kg | 80 000 |
| CS-25 άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg | 40 000 |
| Αεροσκάφη CS 27 και CS 29 | 30 000 |
| Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου | 20 000 |

*Πίνακας 7*

**Αερομεταφορείς τρίτων χωρών**

[αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής] [1]

| | Εφάπαξ τέλος (σε EUR) |
|---|---|
| Επιτόπια επίσκεψη [2] | 19 000 |
| Τεχνική συνάντηση στην Κολωνία | 10 000 |

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 1).

[2] Εξαιρουμένων των εξόδων ταξιδίου (χρεώνονται επιπλέον του ανωτέρω εφάπαξ τέλους).

*Πίνακας 8*

**Ετήσιο τέλος για κατόχους πιστοποιητικών τύπου του EASA, περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου του EASA, αδειοδοτήσεων βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών του EASA και λοιπών πιστοποιητικών τύπου ή αδειοδοτήσεων βάσει οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών που θεωρούνται αποδεκτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139**

[αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Β και τμήμα ΙΕ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| | Εφάπαξ τέλος (σε EUR) | |
|---|---|---|
| | Σχεδιασμός ΕΕ | Σχεδιασμός εκτός ΕΕ |
| **Αεροσκάφη οριζόντιας απογείωσης και προσγείωσης (HTOL) με χειριστή** | | |
| Άνω των 150 000 kg | 1 155 160 | 360 270 |
| Άνω των 55 000 kg έως 150 000 kg | 975 480 | 274 490 |
| Άνω των 22 000 kg έως 55 000 kg | 293 940 | 110 140 |
| Άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg) | 48 050 | 16 320 |
| Άνω των 2 730 kg έως 5 700 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων άνω των 1 200 kg έως 2 730 kg) | 5 320 | 1 770 |
| Άνω των 1 200 kg και έως 2 730 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων έως 1 200 kg) | 2 460 | 830 |
| Έως 1 200 kg | 230 | 70 |
| **Αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) με χειριστή** | | |
| Μεγάλα | 102 930 | 37 740 |
| Μεσαία | 57 190 | 21 280 |
| Μικρά | 23 880 | 8 670 |
| Πολύ ελαφρά | 3 700 | 1 230 |
| **Άλλα αεροσκάφη με χειριστή** | | |
| Αερόστατα | 840 | 360 |
| Αερόπλοια μεγάλα | 4 000 | 1 330 |
| Αερόπλοια μεσαία | 2 460 | 820 |
| Αερόπλοια μικρά | 1 970 | 660 |
| **Πρόωση** | | |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW | 120 090 | 32 140 |
| Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW | 58 180 | 27 450 |
| Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων | 1 120 | 140 |
| Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B | 610 | 310 |
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg | 420 | 220 |

| | | |
|---|---|---|
| Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg | 240 | 50 |
| Έλικας της κλάσης CS-22J | 230 | 70 |
| **Εξαρτήματα και μη εγκατεστημένος εξοπλισμός** | | |
| Αξίας άνω των 20 000 EUR | 2 440 | 680 |
| Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR | 1 290 | 460 |
| Αξίας κάτω των 2 000 EUR | 520 | 420 |
| Μονάδα βοηθητικής ισχύος (APU) | 87 880 | 10 510 |

Κατά παρέκκλιση από τον ανωτέρω πίνακα, εφαρμόζονται τα εξής:

Α. Για εκδόσεις αεροσκαφών εμπορευματικών μεταφορών με δικό τους πιστοποιητικό τύπου, εφαρμόζεται συντελεστής 0,85 επί του τέλους που ισχύει για τα ισοδύναμα επιβατικά αεροσκάφη.

Β. Για κατόχους πολλαπλών πιστοποιητικών τύπου του EASA και/ή πολλαπλών περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου του EASA, αδειοδοτήσεων βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών του EASA και/ή πολλαπλών λοιπών πιστοποιητικών τύπου ή αδειοδοτήσεων βάσει οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών, εφαρμόζεται έκπτωση 25 % επί του ετήσιου τέλους για το τέταρτο και τα επόμενα πιστοποιητικά για τα οποία ισχύει το ίδιο εφάπαξ τέλος στην ίδια κατηγορία τελών που προσδιορίζεται στον ανωτέρω πίνακα.

Γ. Η τιμή ανά ώρα που ορίζεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος, έως το επίπεδο του πλήρους τέλους για την αντίστοιχη κατηγορία τελών χρεώνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Για μοντέλα αεροσκαφών

   α. τα οποία δεν κατασκευάζονται πλέον εδώ και περισσότερα από 20 έτη, ή

   β. από τα οποία έχουν κατασκευαστεί λιγότερα από 50 αεροσκάφη παγκοσμίως, ή

   γ. από τα οποία έχουν κατασκευαστεί 50 ή περισσότερα αεροσκάφη παγκοσμίως, υπό την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού μπορεί να αποδείξει ότι επί του παρόντος βρίσκονται σε λειτουργία λιγότερα από 50 αεροσκάφη παγκοσμίως·

2. για κινητήρες και έλικες

   α. οι οποίοι δεν κατασκευάζονται πλέον εδώ και περισσότερα από 20 έτη, ή

   β. από τους οποίους έχουν κατασκευαστεί λιγότερα από 100 τεμάχια παγκοσμίως

   γ. από τους οποίους έχουν κατασκευαστεί 100 ή περισσότερα τεμάχια παγκοσμίως, υπό την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού μπορεί να αποδείξει ότι επί του παρόντος ο κινητήρας ή ο έλικας είναι τοποθετημένος σε λιγότερα από 50 αεροσκάφη που βρίσκονται σε λειτουργία·

3. για εξαρτήματα και μη εγκατεστημένο εξοπλισμό

   α. τα οποία δεν κατασκευάζονται πλέον εδώ και περισσότερα από 15 έτη, ή

   β. από τα οποία έχουν κατασκευαστεί λιγότερα από 400 τεμάχια παγκοσμίως, ή

   γ. από τα οποία έχουν κατασκευαστεί 400 ή περισσότερα τεμάχια παγκοσμίως, υπό την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού μπορεί να αποδείξει ότι επί του παρόντος το εξάρτημα ή ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός είναι τοποθετημένα σε λιγότερα από 50 αεροσκάφη που βρίσκονται σε λειτουργία.

Τα κριτήρια που καθορίζονται στο στοιχείο Γ αξιολογούνται την 1η Ιανουαρίου του έτους κατά το οποίο αρχίζει ο αντίστοιχος κύκλος τιμολόγησης.

Η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας τιμολόγιο το οποίο αφορά τέλος που συνδέεται με τη διαρκή αξιοπλοΐα μπορεί να αναπροσαρμοστεί αναδρομικά, με βάση τον ανωτέρω πίνακα και τις ανωτέρω παρεκκλίσεις, περιορίζεται στο ένα έτος από την έκδοσή του.

*Πίνακας 9Α*

**Έγκριση φορέα σχεδιασμού**

[αναφέρεται στην ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| Τέλος έγκρισης (σε EUR) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1A | 1B<br>2A | 1C<br>2B<br>3A | 2C<br>3B | 3C |
| Προσωπικό κάτω των 10 ατόμων | 14 400 | 11 330 | 8 470 | 5 720 | 4 430 |
| 10 έως 49 | 40 510 | 28 930 | 17 360 | 11 580 | — |
| 50 έως 399 | 179 410 | 134 600 | 89 620 | 68 660 | — |
| 400 έως 999 | 358 820 | 269 030 | 224 220 | 188 770 | — |
| 1 000 έως 2 499 | 717 640 | — | — | — | — |
| 2 500 έως 4 999 | 1 076 300 | — | — | — | — |
| 5 000 έως 7 000 | 1 152 600 | | | | |
| άνω των 7 000 | 5 979 800 | — | — | — | — |

| Τέλος επιτήρησης (σε EUR) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1A | 1B<br>2A | 1C<br>2B<br>3A | 2C<br>3B | 3C |
| Προσωπικό κάτω των 10 ατόμων | 7 200 | 5 670 | 4 240 | 2 860 | 2 210 |
| 10 έως 49 | 20 260 | 14 470 | 8 680 | 5 780 | — |
| 50 έως 399 | 78 060 | 58 590 | 38 930 | 31 250 | — |
| 400 έως 999 | 156 260 | 117 230 | 97 650 | 85 920 | — |
| 1 000 έως 2 499 | 312 520 | — | — | — | — |
| 2 500 έως 4 999 | 468 780 | — | — | — | — |
| 5 000 έως 7 000 | 995 500 | | | | |
| άνω των 7 000 | 2 604 820 | — | — | — | — |

*Πίνακας 9Β*

**Εναλλακτικές διαδικασίες έγκρισης φορέα σχεδιασμού**

[αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| Κατηγορία | Περιγραφή | Τέλος (EUR) |
|---|---|---|
| 1A | Πιστοποίηση τύπου | 7 940 |
| 1B | Πιστοποίηση τύπου –<br>μόνο για διαρκή αξιοπλοΐα | 3 180 |
| 2A | Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου (STC) και/ή επισκευές μείζονος σημασίας | 6 350 |
| 2B | STC και/ή επισκευές μείζονος σημασίας – μόνο για διαρκή αξιοπλοΐα | 2 650 |

| | | |
|---|---|---|
| 3A | ETSOA | 6 350 |
| 3B | ETSOA – μόνο για διαρκή αξιοπλοΐα | 3 180 |

*Πίνακας 10*

**Έγκριση φορέα παραγωγής**

[αναφέρεται στην ενότητα A τμήμα Z του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής]

| Τέλος έγκρισης (σε EUR) | | | |
|---|---|---|---|
| | Υψηλότερη τιμή προϊόντος κάτω των 5 000 EUR (1) | Υψηλότερη τιμή προϊόντος από 5 000 έως 100 000 EUR (1) | Υψηλότερη τιμή προϊόντος άνω των 100 000 EUR (1) |
| Προσωπικό κάτω των 100 ατόμων | 20 650 | 39 710 | 55 600 |
| Από 100 έως 499 | 31 770 | 63 540 | 111 200 |
| Από 500 έως 999 | 59 570 | 119 140 | 238 280 |
| Από 1 000 έως 4 999 | 158 850 | 317 700 | 794 250 |
| Από 5 000 έως 20 000 | 595 670 | 1 191 380 | 2 779 880 |
| άνω των 20 000 | 992 810 | 1 985 630 | 3 971 250 |
| Τέλος επιτήρησης (σε EUR) | | | |
| | Υψηλότερη τιμή προϊόντος κάτω των 5 000 EUR (1) | Υψηλότερη τιμή προϊόντος από 5 000 έως 100 000 EUR (1) | Υψηλότερη τιμή προϊόντος άνω των 100 000 EUR (1) |
| Προσωπικό κάτω των 100 ατόμων | 13 770 | 26 480 | 37 070 |
| Από 100 έως 499 | 21 180 | 42 360 | 74 120 |
| Από 500 έως 999 | 39 710 | 79 430 | 158 580 |
| Από 1 000 έως 4 999 | 105 900 | 211 800 | 529 500 |
| Από 5 000 έως 20 000 | 397 130 | 794 290 | 1 853 250 |
| άνω των 20 000 | 625 000 | 1 323 750 | 2 647 500 |

(1) Τιμή (όπως αναφέρεται στον τιμοκατάλογο του αντίστοιχου κατασκευαστή) του πιο ακριβού προϊόντος, εξαρτήματος ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο πεδίο εργασιών της έγκρισης φορέα παραγωγής (κατάλογος ικανότητας) του κατόχου έγκρισης φορέα παραγωγής του EASA.

*Πίνακας 11*

**Έγκριση φορέα συντήρησης**

[αναφέρεται στο παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ και στο παράρτημα II (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής] (1)

| | Τέλος έγκρισης (2) EUR | Τέλος επιτήρησης (2) EUR |
|---|---|---|
| Προσωπικό κάτω των 5 ατόμων | 3 700 | 2 830 |
| Από 5 έως 9 | 6 150 | 4 920 |
| Από 10 έως 49 | 24 620 | 15 250 |
| Από 50 έως 99 | 39 400 | 30 500 |
| Από 100 έως 499 | 52 660 | 40 770 |
| Από 500 έως 999 | 72 720 | 56 300 |
| Άνω των 999 | 102 100 | 79 000 |

| Τεχνικές ειδικότητες | Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ειδικότητα ([3]) EUR | Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ειδικότητα ([3]) |
|---|---|---|
| A 1 | 20 980 | 16 240 |
| A 2 | 4 780 | 3 700 |
| A 3 | 9 540 | 7 380 |
| A 4 | 950 | 740 |
| B 1 | 9 540 | 7 380 |
| B 2 | 4 780 | 3 700 |
| B 3 | 950 | 740 |
| C/D | 950 | 740 |

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

([2]) Το καταβλητέο τέλος συνίσταται στο εφάπαξ τέλος με βάση τον αριθμό των απασχολούμενων μελών του προσωπικού συν το (τα) εφάπαξ τέλος (-η) με βάση την τεχνική ειδικότητα.

([3]) Για φορείς που είναι κάτοχοι πολλών ειδικοτήτων A και/ή B, χρεώνεται μόνον το υψηλότερο τέλος. Για φορείς που είναι κάτοχοι μίας ή περισσότερων ειδικοτήτων C και/ή D, κάθε ειδικότητα χρεώνεται με το τέλος για την ειδικότητα «C/D».

*Πίνακας 12*

**Έγκριση εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης**

[αναφέρεται στο παράρτημα IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής]

| | Τέλος έγκρισης (σε EUR) | Τέλος επιτήρησης (σε EUR) |
|---|---|---|
| Προσωπικό κάτω των 5 ατόμων | 3 700 | 2 830 |
| Από 5 έως 9 | 10 460 | 8 120 |
| Από 10 έως 49 | 22 510 | 20 820 |
| Από 50 έως 99 | 43 750 | 34 660 |
| Άνω των 99 | 57 610 | 52 950 |
| | | |
| Τέλος για:<br>— έγκριση διαδικασίας εγχειριδίου λειτουργίας εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης «εκτός εγκατάστασης» ([1])<br>— δεύτερη και επόμενη πρόσθετη εγκατάσταση ([2]) ([3]) | 3 530<br>3 530 | 2 650<br>2 650 |
| Τέλος για δεύτερη και επόμενη πρόσθετη εκπαιδευτική σειρά ([2]) ([3]) | 3 530 | — |

([1]) Όπως αναφέρεται στην ενότητα A τμήμα B του παραρτήματος IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.

([2]) Για αρχική έγκριση φορέα, τα τέλη εφαρμόζονται ανά εγκατάσταση και ανά εκπαιδευτική σειρά. Η πρώτη εγκατάσταση και η πρώτη εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνονται στο τέλος έγκρισης που συνδέεται με το προσωπικό.

([3]) Για ήδη εγκεκριμένους φορείς που υποβάλουν αίτηση για πρόσθετες εγκαταστάσεις ή εκπαιδευτικές σειρές, για κάθε εγκατάσταση ή εκπαιδευτική σειρά χρεώνεται το εφαρμοστέο τέλος.

*Πίνακας 13*

**Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας τρίτης χώρας**

[αναφέρεται στο τμήμα Z του παραρτήματος I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής]

| | Εφάπαξ τέλος (1) (σε EUR) |
|---|---|
| Τέλος έγκρισης | 52 950 |
| Τέλος επιτήρησης | 52 950 |

| Τεχνικές ειδικότητες | Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ειδικότητα (2) (EUR) — Αρχική έγκριση | Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ειδικότητα (2) (EUR) — Επιτήρηση |
|---|---|---|
| A1 = αεροπλάνα άνω των 5 700 kg | 13 240 | 13 240 |
| A2 = αεροπλάνα έως 5 700 kg | 6 620 | 6 620 |
| A3 = ελικόπτερα | 6 620 | 6 620 |
| A4: όλα τα υπόλοιπα | 6 620 | 6 620 |

(1) Το καταβλητέο τέλος συνίσταται στο εφάπαξ τέλος συν το εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ειδικότητα.
(2) Για φορείς που είναι κάτοχοι πολλών ειδικοτήτων A, χρεώνεται μόνον το υψηλότερο τέλος.

*Πίνακας 14*

**Προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) και φορείς**

[αναφέρονται στο τμήμα FSTD του μέρους-ARA και στο τμήμα FSTD του μέρους-ORA του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε) (1)

| Τέλος έγκρισης φορέα (σε EUR) | |
|---|---|
| | |
| Εφάπαξ τέλος ανά θέση | 12 350 |

Τέλος έγκρισης καταλληλότητας συσκευής (σε EUR)

| | Ένας κινητήρας και διαμόρφωση κατάλληλη για εξοπλισμό | Δύο κινητήρες και/ή διαμόρφωση κατάλληλη για διπλό εξοπλισμό | 3+ κινητήρες και/ή διαμόρφωση εξοπλισμένη για εξοπλισμό 3+ |
|---|---|---|---|
| Πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) | 32 110 | 39 520 | 45 940 |
| Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD) | 13 590 | 16 070 | 22 480 |
| | Μονοκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Πολυκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Μονο/πολυκινητήρια με ελικοστροβιλοκινητήρα ή στροβιλοκινητήρα διπλής ροής ή ισοδύναμα |
| Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) | 9 880 | 13 590 | 18 530 |

| Τέλος επιτήρησης φορέα (σε EUR) | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Εφάπαξ τέλος ανά θέση (σύνθετο) | 5 560 | | |
| Εφάπαξ τέλος ανά θέση (μη σύνθετο) | 2 780 | | |
| Τέλος επιτήρησης συσκευής (σε EUR) | | | |
| Πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) | 9 130 | | |
| Πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) — Μόνο αεροπλάνα — βάσει διμερούς συμφωνίας [2] | 2 800 | | |
| Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD) | 5 210 | | |
| | Μονοκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Πολυκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Μονο/πολυκινητήρια με ελικοστροβιλοκινητήρα ή στροβιλοκινητήρα διπλής ροής ή ισοδύναμα |
| Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) | 3 710 | 4 940 | 7 410 |
| | | | |
| Εκτεταμένο πρόγραμμα αξιολόγησης (EEP) — Τέλος επιτήρησης φορέα (σε EUR) | | | |
| | | | |
| Εφάπαξ τέλος ανά θέση (σύνθετο) | 11 120 | | |
| Εφάπαξ τέλος ανά θέση (μη σύνθετο) | 5 560 | | |
| | | | |
| Τέλος επιτήρησης συσκευής (σε EUR) | | | |
| | **EEP 3 ετών** | | |
| Πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) | 4 090 | | |
| Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης(FTD) | 2 440 | | |
| | Μονοκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Πολυκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Μονο/πολυκινητήρια με ελικοστροβιλοκινητήρα ή στροβιλοκινητήρα διπλής ροής ή ισοδύναμα |
| Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) | 1 900 | 2 310 | 3 300 |
| | | | |
| | **EEP 2 ετών** | | |
| Πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) | 5 310 | | |
| Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης(FTD) | 3 170 | | |

| | Μονοκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Πολυκινητήρια με εμβολοφόρο κινητήρα ή ισοδύναμα | Μονο/πολυκινητήρια με ελικοστροβιλοκινητήρα ή στροβιλοκινητήρα διπλής ροής ή ισοδύναμα |
|---|---|---|---|
| Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) | 2 350 | 2 970 | 4 330 |

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1–193).

([2]) Εφαρμόζεται μόνο σε προσομοιωτές πτήσης που βρίσκονται στην τρίτη χώρα της διμερούς συμφωνίας.

*Πίνακας 15*

**Αποδοχή εγκρίσεων ισοδύναμων των εγκρίσεων του «Μέρους-145» και του «Μμέρους-147» σύμφωνα με τις ισχύουσες διμερείς συμφωνίες**

| | Εφάπαξ τέλος (σε EUR) |
|---|---|
| Νέες εγκρίσεις, ανά αίτηση | 900 |
| Συνέχιση υφιστάμενων εγκρίσεων, ανά περίοδο 12 μηνών | 900 |

ΜΕΡΟΣ II

**Εργασίες πιστοποίησης ή υπηρεσίες χρεωνόμενες ανά ώρα**

**Τιμή ανά ώρα**

| | |
|---|---|
| Εφαρμοστέα τιμή ανά ώρα (EUR/h) | 247 |

Χρέωση ανά ώρα ανάλογα με τη συγκεκριμένη εργασία ([1]):

| | |
|---|---|
| Παραγωγή χωρίς έγκριση | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Μεταβίβαση πιστοποιητικών | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Πιστοποιητικό εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Πιστοποιητικό αεροϊατρικού κέντρου | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Πιστοποιητικό παρόχου υπηρεσιών ΔΕΚ/ΥΑΝ | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Αποδοχή των εκθέσεων του Συμβουλίου Επιχειρησιακής Αξιολόγησης | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Στήριξη πιστοποίησης για επικύρωση: μεμονωμένη υπηρεσία | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης: άλλες ειδικές δραστηριότητες | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Τροποποιήσεις σε εναλλακτικές διαδικασίες έγκρισης φορέα σχεδιασμού | Πραγματικός αριθμός ωρών |
| Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας προς εξαγωγή (E-CoA) για αεροσκάφη CS-25 | 6 ώρες |

| | |
|---|---|
| Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας προς εξαγωγή (E-CoA) για άλλα αεροσκάφη | 2 ώρες |
| Εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης με τις οδηγίες αξιοπλοΐας (AMOC) | 4 ώρες |
| Έγκριση συνθηκών πτήσης για την έκδοση πτητικής άδειας | 3 ώρες |
| Βασικό STC – ένας αριθμός σειράς | 2 ώρες |
| Διοικητική επανέκδοση εγγράφων χωρίς τεχνικές απαιτήσεις | 1 ώρα |
| Έλεγχος ικανότητας | 1 ώρα |

(1) Πρόκειται για μη διεξοδικό κατάλογο εργασιών. Ο κατάλογος εργασιών στο παρόν μέρος υπόκειται σε περιοδική αναθεώρηση. Η μη αναφορά εργασίας στο παρόν μέρος δεν συνεπάγεται αυτόματα ότι ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας δεν μπορεί να την εκτελέσει.

ΜΈΡΟς IIα

**Δικαιώματα για την παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης**

A. ***Υπηρεσίες εκπαίδευσης για τις οποίες χρεώνονται δικαιώματα***

1. Με την επιφύλαξη του στοιχείου Β, τα δικαιώματα για υπηρεσίες εκπαίδευσης που παρέχονται από το προσωπικό του Οργανισμού στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων τους, εισπράττονται ως εξής:

   α) για θεωρητική εκπαίδευση σε αίθουσα που παρέχεται είτε εσωτερικά είτε επιτόπου και για ηλεκτρονική εκπαίδευση, σύμφωνα με τα αντίστοιχα ποσά που παρατίθενται στο προσάρτημα·

   β) για άλλα είδη υπηρεσιών εκπαίδευσης ή σχετικά αιτήματα, σύμφωνα με την τιμή ανά ώρα που παρατίθεται στο προσάρτημα.

2. Οι υπηρεσίες θεωρητικής εκπαίδευσης που παρέχονται από συμβασιούχους παρόχους υπηρεσιών εκπαίδευσης, είτε εσωτερικά είτε επιτόπου, χρεώνονται με βάση το συνολικό κόστος κάθε εκπαιδευτικής σειράς διαιρούμενο με το μέσο μέγεθος της τάξης.

3. Για υπηρεσίες εκπαίδευσης που παρέχονται εκτός των εγκαταστάσεων του EASA, στην περίπτωση που ο φορέας που ζητεί την εκπαίδευση δεν διαθέτει κατάλληλες εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις, χρεώνονται οι σχετικές άμεσες δαπάνες.

B. ***Απαλλαγή από τα δικαιώματα που προβλέπονται στο προσάρτημα***

Ο Οργανισμός δύναται να χορηγήσει απαλλαγή από τα δικαιώματα που προβλέπονται στο προσάρτημα για υπηρεσίες εκπαίδευσης που παρέχονται σε:

α) εθνικές αεροπορικές αρχές, διεθνείς οργανισμούς ή άλλα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη στην περίπτωση που διασφαλίζεται ότι παρέχουν υπηρεσίες εκπαίδευσης ισοδύναμου οφέλους στον Οργανισμό·

β) δημόσια ή ιδιωτικά πανεπιστήμια ή παρόμοιους οργανισμούς, εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

— οι υπηρεσίες εκπαίδευσης εντάσσονται σε πρόγραμμα σπουδών που οδηγεί σε τίτλο προπτυχιακών ή μεταπτυχιακών σπουδών σε κλάδο σχετικό με τις αεροπορικές μεταφορές·

— το πρόγραμμα σπουδών έχει ελάχιστη διάρκεια 1 ακαδημαϊκό έτος·

— ο κύριος στόχος ή το κύριο αποτέλεσμα του προγράμματος δεν είναι η παροχή αρχικής ή συνεχιζόμενης εκπαίδευσης σε επαγγελματίες του τομέα των αεροπορικών μεταφορών ή σχετικών τομέων·

γ) πρόσωπα τα οποία στηρίζουν ή συμμετέχουν σε δραστηριότητες του Οργανισμού και για τα οποία η εκπαίδευση είναι αναγκαία προκειμένου να αποκτήσουν γνώσεις σχετικά με τις διαδικασίες και τα ειδικά εργαλεία του Οργανισμού που συνδέονται με αυτές τις δραστηριότητες.

### Γ. *Επιστροφή των εξόδων ταξιδίου*

1. Με την επιφύλαξη τυχόν απαλλαγών που χορηγούνται σύμφωνα με το στοιχείο Β, καθώς και με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, ο αποδέκτης εκπαίδευσης ή υπηρεσιών σχετικών με εκπαίδευση που παρέχεται επιτόπου επιστρέφει τα έξοδα ταξιδίου του προσωπικού του Οργανισμού που παρέχει την εκπαίδευση, σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο d = v + a + h.

2. Για τον σκοπό του μαθηματικού τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ισχύουν τα ακόλουθα:

d = οφειλόμενα έξοδα ταξιδίου·

v = κόστος μεταφοράς·

a = επίσημοι κατ' αποκοπή συντελεστές της Επιτροπής για «ημερήσια αποζημίωση», η οποία καλύπτει το κατάλυμα, τα γεύματα, τις τοπικές μετακινήσεις εντός του τόπου της αποστολής και τα γενικά έξοδα ([1])·

h = χρόνος ταξιδίου (τυπικός αριθμός ωρών ταξιδίου ανά προορισμό, όπως καθορίζεται από τον Οργανισμό), ο οποίος χρεώνεται με τιμή ανά ώρα, όπως προβλέπεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος ([2])· στην περίπτωση αποστολών που συνδέονται με περισσότερα έργα, το ποσό κατανέμεται αναλόγως.

3. Οι αρχές, οι οργανισμοί ή τα ενδιαφερόμενα μέρη που αναφέρονται στο στοιχείο Β α) επιτρέπεται να απαλλάσσονται από την επιστροφή των εξόδων ταξιδίου που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εφόσον παρέχουν επιτόπια εκπαίδευση ή υπηρεσίες σχετικές με την εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού, και για τις οποίες απαιτούνται έξοδα ταξιδίου ισοδύναμα με τα έξοδα ταξιδίου που απαιτούνται για την επιτόπου εκπαίδευση ή τις υπηρεσίες σχετικές με την εκπαίδευση που παρέχονται από τον Οργανισμό στις εγκαταστάσεις των εν λόγω οντοτήτων.

### *Προσάρτημα στο Μέρος ΙΙα*

| Εκπαίδευση σε αίθουσα διδασκαλίας | Διάρκεια της εκπαίδευσης σε ημέρες | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 | 5 |
| Δικαίωμα ατομικής εκπαίδευσης (EUR/ημέρα) | 440 | 710 | 925 | 1 088 | 1 263 | 1 425 | 1 725 | 2 000 |
| Δικαίωμα συνεδρίας (EUR/ημέρα) | 3 500 | 5 700 | 7 400 | 8 700 | 10 100 | 11 400 | 13 800 | 16 000 |

| Επιγραμμική εκπαίδευση | Διάρκεια της εκπαίδευσης σε ώρες | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Δικαίωμα ατομικής εκπαίδευσης (EUR/ώρα) | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |

Άλλες υπηρεσίες εκπαίδευσης: Τιμή ανά ώρα

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

**Δικαιώματα για προσφυγές**

Τα δικαιώματα για προσφυγές υπολογίζονται ως εξής: το πάγιο δικαίωμα πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία δικαιωμάτων για το συγκεκριμένο πρόσωπο ή φορέα.

| Πάγιο δικαίωμα | 10 000 (EUR) |
|---|---|
| | |
| Κατηγορία δικαιωμάτων για φυσικά πρόσωπα | Συντελεστής |
| | 0,10 |
| | |

([1]) Βλέπε «Τρέχοντες κατ' αποκοπή συντελεστές ημερήσιας αποζημίωσης», όπως έχουν κοινοποιηθεί στον δικτυακό τόπο Europeaid της Επιτροπής (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

([2]) Βλέπε «τυπικός αριθμός ωρών» όπως έχει κοινοποιηθεί στον «κατάλογο τυπικού χρόνου ταξιδίου» στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού (https://www.easa.europa.eu/).

| Κατηγορία δικαιωμάτων για νομικά πρόσωπα, ανάλογα με τον κύκλο εργασιών του ενάγοντος (σε EUR) | Συντελεστής |
|---|---|
| Κάτω των 100 001 | 0,25 |
| Από 100 001 έως 1 200 000 | 0,50 |
| Από 1 200 001 έως 2 500 000 | 0,75 |
| Από 2 500 001 έως 5 000 000 | 1,00 |
| Από 5 000 001 έως 50 000 000 | 2,50 |
| Από 50 000 001 έως 500 000 000 | 5,00 |
| Από 500 000 001 έως 1 000 000 000 | 7,50 |
| Άνω του 1 000 000 000 | 10,00 |

ΜΈΡΟΣ IV

**Ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού**

| | |
|---|---|
| Χρησιμοποιούμενο ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού: | «Εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή της Eurostat (Όλα τα είδη) — Όλες οι χώρες της ΕΕ» (2015 = 100) Ποσοστιαία μεταβολή/μέσος όρος 12 μηνών |
| Ποσοστό πληθωρισμού που λαμβάνεται υπόψη: | Ποσοστό πληθωρισμού τρεις μήνες πριν από την εφαρμογή της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής |

ΜΈΡΟΣ V

**Επεξηγηματική σημείωση**

1. Οι «προδιαγραφές πιστοποίησης (CS)» που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα είναι προδιαγραφές που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2018/1139 και έχουν δημοσιευθεί στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού (https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications).

2. Ο όρος «VTOL» αναφέρεται σε στροφειόπτερα ή σε κάθε άλλο είδος βαρύτερου από τον αέρα αεροσκάφους που διαθέτει την ικανότητα κατακόρυφης απογείωσης και/ή προσγείωσης. Ο όρος «HTOL» αναφέρεται σε οποιοδήποτε βαρύτερο του αέρα αεροσκάφος που δεν είναι VTOL.

3. Ο όρος «μεγάλο αεροσκάφος VTOL» αναφέρεται σε αεροσκάφη CS-29 και CS-27 κατηγορίας Α· ο όρος «μικρό αεροσκάφος VTOL» αναφέρεται σε αεροσκάφη CS-27 με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος απογείωσης (MTOW) μικρότερο των 3 175 kg και έως 4 θέσεις, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή· ο όρος «μεσαίο αεροσκάφος VTOL» αναφέρεται σε άλλα αεροσκάφη CS-27.

4. Αεροσκάφη υψηλών επιδόσεων της κατηγορίας βάρους έως 5 700 kg είναι τα αεροσκάφη μέγιστης οριακής ταχύτητας πτητικής λειτουργίας (Mmo) υψηλότερης του 0,6 και/ή μέγιστου ύψους πτητικής λειτουργίας άνω των 25 000 ft. Χρεώνονται μία κατηγορία παραπάνω από την κατηγορία που προσδιορίζεται με βάση το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος απογείωσης, αλλά όχι πάνω από την κατηγορία «άνω των 5 700 kg έως 22 000 kg».

5. Ο όρος «μικρά αερόπλοια» αφορά:

   — όλα τα αερόπλοια θερμού αέρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους,

   — τα αερόπλοια αερίου όγκου 2 000 $m^3$·

   τα «μεσαία αερόπλοια» αφορούν αερόπλοια αερίου όγκου άνω των 2 000 $m^3$ έως 15 000 $m^3$·

   τα «μεγάλα αερόπλοια» αφορούν αερόπλοια αερίου όγκου άνω των 15 000 $m^3$.

6. Στους πίνακες 1, 4 και 8 του μέρους Ι του παραρτήματος, οι τιμές των «εξαρτημάτων και του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού» αντιστοιχούν στον σχετικό τιμοκατάλογο του κατασκευαστή. Στον πίνακα 10 του μέρους Ι, η υψηλότερη τιμή προϊόντος αντιστοιχεί στην τιμή (όπως αναφέρεται στον τιμοκατάλογο του αντίστοιχου κατασκευαστή) του πιο ακριβού προϊόντος, εξαρτήματος ή μη εγκατεστημένου εξοπλισμού που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο πεδίο εργασιών της έγκρισης φορέα παραγωγής (κατάλογος ικανότητας) του κατόχου έγκρισης φορέα παραγωγής του EASA.

7. Για τα τέλη που εισπράττονται σύμφωνα με τους πίνακες 2 έως 4 και 8 του μέρους Ι του παραρτήματος, η εφαρμοστέα κατηγορία τελών ανά αίτηση καθορίζεται από την κατηγορία τελών που αποδίδεται στον σχετικό σχεδιασμό τύπου. Στην περίπτωση πιστοποίησης περισσότερων μοντέλων βάσει ενός σχεδιασμού τύπου, εφαρμόζεται η κατηγορία τελών της πλειονότητας των σχετικών μοντέλων. Σε περίπτωση ίσης κατανομής της κατηγορίας τελών, εφαρμόζεται η υψηλότερη κατηγορία τελών. Για τις αιτήσεις που συνδέονται με περισσότερους σχεδιασμούς τύπου (AML), εφαρμόζεται η υψηλότερη κατηγορία τελών.

8. Εάν μια αίτηση περιλαμβάνει την έννοια της κατάρτισης καταλόγου εγκεκριμένων μοντέλων, εφαρμόζεται το αντίστοιχο τέλος προσαυξημένο κατά 20 %. Για την αναθεώρηση εγκεκριμένου καταλόγου μοντέλων, εφαρμόζονται τα τέλη που απαριθμούνται στους πίνακες 2, 3 και 4 του μέρους Ι του παραρτήματος.

9. Στους πίνακες 2 και 3 του μέρους Ι του παραρτήματος, οι χαρακτηρισμοί «απλό», «σύνηθες», «σημαντικό» και «σύνθετο σημαντικό» αντιστοιχούν στα εξής:

| | Απλό | Σύνηθες | Σημαντικό | Σύνθετο σημαντικό |
|---|---|---|---|---|
| Συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου του EASA (STC)<br>Τροποποιήσεις σχεδιασμού μείζονος σημασίας από τον EASA | STC, μετατροπή μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό ή επισκευή που συνεπάγονται μόνον χρησιμοποιούμενες και αποδεδειγμένες μεθόδους αιτιολόγησης, για τις οποίες πλήρες σύνολο δεδομένων (περιγραφή, κατάλογος ελέγχου της συμμόρφωσης και έγγραφα συμμόρφωσης) είναι δυνατόν να κοινοποιείται κατά την υποβολή της αίτησης, και για τις οποίες ο αιτών έχει αποδεδειγμένα πείρα που μπορεί να εκτιμηθεί μόνον από τον διαχειριστή πιστοποίησης του έργου, ή με την περιορισμένη συμμετοχή ειδικού επί του θέματος | Όλα τα άλλα STC, τροποποιήσεις σχεδιασμού ή επισκευές μείζονος σημασίας | Ο χαρακτηρισμός «σημαντικό» ορίζεται στην παράγραφο 21.Α.101 στοιχείο β) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 [και αντίστοιχα στην FAA 14CFR 21.101 (b)]. | Ο χαρακτηρισμός «σύνθετη σημαντική μετατροπή» αφορά κάθε σημαντική αλλαγή [παραπομπή στο καθοδηγητικό υλικό GM 21.A.101 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012] για τον χαρακτηρισμό της οποίας ως σημαντικής συντελούν τουλάχιστον δύο λόγοι [παραδείγματα κριτηρίων όπως αναφέρονται στο καθοδηγητικό υλικό GM 21.A.101 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012: αλλαγή στη γενική διαμόρφωση, αλλαγή στις αρχές κατασκευής, οι παραδοχές που ελήφθησαν υπόψη για την πιστοποίηση δεν ισχύουν πλέον]<br>ή<br>κάθε σημαντική αλλαγή που συμπεριλαμβάνει δύο ή περισσότερα παραδείγματα που περιγράφονται ως σημαντική αλλαγή [στήλη «Περιγραφή αλλαγής» στους πίνακες του προσαρτήματος 2 του καθοδηγητικού υλικού GM 21.A.101 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012].<br>Εάν αυτό δικαιολογείται από εξαιρετικές τεχνικές περιστάσεις, ο Οργανισμός μπορεί να αναταξινομήσει μια σύνθετη σημαντική αίτηση και να τη χαρακτηρίσει σημαντική. |
| Επισκευές μείζονος σημασίας από τον EASA | | | ά.α | ά.α |

10. Στον πίνακα 5 του μέρους Ι του παραρτήματος, ο όρος «μικρή» αναφέρεται σε αιτήσεις που διεκπεραιώνονται χωρίς συμμετοχή τεχνικού προσωπικού, ο όρος «μεγάλη» αφορά την υποστήριξη επικύρωσης που εφαρμόζεται σε μεγάλα αεροπλάνα, μεγάλα στροφειόπτερα και στροβιλοκινητήρες, ο όρος «μεσαία» αφορά την υποστήριξη επικύρωσης που εφαρμόζεται σε άλλες κατηγορίες προϊόντων καθώς και σε εξαρτήματα και μη εγκατεστημένο εξοπλισμό. Η τεχνική βοήθεια/υποστήριξη που σχετίζεται με δραστηριότητες πορισμάτων συμμόρφωσης και υποστήριξη επικύρωσης χρεώνεται ως μεμονωμένη υπηρεσία, εφόσον ο Οργανισμός επιβεβαιώσει ότι η προσπάθεια που απαιτείται υπερβαίνει σε μεγάλο βαθμό τις προκαθορισμένες δέσμες υπηρεσιών.

11. Στον πίνακα 9Α του μέρους Ι του παραρτήματος, οι φορείς σχεδιασμού χωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

| Πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας για τον φορέα σχεδιασμού | Ομάδα Α | Ομάδα Β | Ομάδα C |
|---|---|---|---|
| DOA 1<br>Κάτοχοι πιστοποιητικών τύπου<br>ETSOA-APU | Ιδιαίτερα σύνθετο/Μεγάλο | Σύνθετο/Μικρομεσαίο | Λιγότερο σύνθετο/Πολύ μικρό |
| DOA 2 STC/τροποποιήσεις/επισκευές/<br>ETSOA (πλην APU) | Απεριόριστο | Περιορισμένο (τεχνικά πεδία) | Περιορισμένο (μέγεθος αεροσκάφους) |
| | Ιδιαίτερα σύνθετο/Μεγάλο | Σύνθετο/Μικρομεσαίο | Λιγότερο σύνθετο/Πολύ μικρό |
| DOA 3 Τροποποιήσεις/επισκευές ελάσσονος σημασίας | Απεριόριστο | Περιορισμένο (τεχνικά πεδία) | Περιορισμένο (μέγεθος αεροσκάφους) |

12. Στους πίνακες 9Α, 10, 11 και 12 του μέρους Ι του παραρτήματος, ο αριθμός εργαζομένων που λαμβάνεται υπόψη είναι ο αριθμός του προσωπικού που σχετίζεται με δραστηριότητες οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας.

13. Στον πίνακα 14, ο όρος «θέση» αναφέρεται στον χώρο (ή τους χώρους) όπου διεξάγονται ή συντονίζονται οι δραστηριότητες του φορέα.

Για τον σκοπό αυτόν:

— η κύρια εγκατάσταση θεωρείται θέση, ανεξαρτήτως τυχόν λειτουργίας FSTD·

— οποιαδήποτε διεύθυνση, διαφορετική από την κύρια εγκατάσταση όπου λειτουργούν FSTD θεωρείται πρόσθετη θέση εάν ορίζεται σε αυτήν υπεύθυνος συμμόρφωσης.

Για επέκταση σε θέση, ήτοι όταν μια θέση βρίσκεται σε κατάλληλη απόσταση από θέση η οποία επιτρέπει τη διαχείριση για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης χωρίς να απαιτείται ο διορισμός πρόσθετων ατόμων, δεν χρεώνεται πρόσθετο τέλος επιτήρησης.

Δεδομένου ότι κάθε φορέας είναι μοναδικός, διενεργείται εξατομικευμένη ανάλυση για την αξιολόγηση της πολυπλοκότητας του φορέα λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των υπαλλήλων, του μεγέθους και του πεδίου εφαρμογής, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των FSTD, του επιπέδου τους και του αριθμού των τύπων αεροσκαφών που αφορά η προσομοίωση.

EEP2: Η περίοδος 12 μηνών που παρατείνεται σε έως 24 μήνες σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.225.

EEP3: Η περίοδος 12 μηνών που παρατείνεται σε έως 36 μήνες σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.225.